

18 Verkehr und Nachrichtenübermittlung Trasporti e comunicazioni

In diesem Kapitel werden Daten und Informationen zum Verkehrsaufkommen, zum Gütertransport, Statistiken zur Verkehrslage und zu den Verkehrsunfällen, Informationen zu den öffentlichen Verkehrsmitteln und zum abgesetzten Treibstoff sowie zur Nutzung des Handys und der Postdienste vorgestellt.

Die Verkehrsdaten werden in Südtirol mittels eines **automatischen Erhebungssystems** an 103 Zählstellen entlang der Staats- und Landesstraßen aufgezeichnet.

Der **durchschnittliche Tagesverkehr (DTV)** wird mit der folgenden Methode berechnet: Die Summe aus dem im Laufe des Jahres täglich erfassten Verkehr wird durch die Anzahl der effektiv erhobenen Tage dividiert (365 Tage, wenn die Erhebungsapparate ohne Unterbrechungen funktionieren).

Bei den Statistiken zu den **Verkehrsunfällen** muss das Erhebungsfeld genauer definiert werden.

Es werden nur jene Verkehrsunfälle erhoben:

- die sich auf öffentlichen Straßen zutragen,
- bei denen als Folge eine oder mehrere Personen verletzt oder getötet werden,
- in die wenigstens ein fahrendes Fahrzeug verwickelt ist.

Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge haben, werden nicht erhoben.

In questo capitolo vengono proposti dati ed informazioni riguardanti la circolazione di veicoli, il movimento di merci, statistiche sul traffico e sugli incidenti stradali, informazioni riguardanti il trasporto pubblico e l'erogazione di carburante nonché l'utilizzo del cellulare e dei servizi postali.

I dati sul traffico in Alto Adige vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico su 103 postazioni, attivo su strade statali e provinciali.

Il **TGM (Traffico Giornaliero Medio)** viene calcolato dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni).

Per le statistiche sugli **incidenti stradali** occorre definire il campo di osservazione.

Sono rilevati come incidenti stradali quelli:

- che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica,
- in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite od uccise,
- nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato.

Sono pertanto esclusi i sinistri che hanno determinato solo danni alle cose.



In den **Statistiken zu den Seilbahnen** wird zwischen folgenden Anlagenarten unterschieden:

- a) **Zweiseilpendelbahnen:** das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt, wobei Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen erfolgen.
- b) **Umlaufbahnen:** Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaaren Fahrzeugen.
- c) **Sessel- und Korblifte:** Einseilumlaufbahnen mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen. Ein- und Ausstieg erfolgen bei relativ hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeuges.
- d) **Schlepplifte:** die Skifahrenenden werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kupplbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt.
- e) **Standseilbahnen:** das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt. Ein- und Ausstieg erfolgen bei stehenden Fahrzeugen.
- f) **Schrägaufzüge:** das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt. Ein- und Ausstieg erfolgen bei stehendem Fahrzeug.

Die Monatsdaten zur Flugbeförderung in Südtirol beziehen sich auf die **Flugbewegungen** (Starts und Landungen insgesamt) und die **Fluggäste** (Ankünfte und Abflüge) am Flughafen Bozen.

Zur **kommerziellen Luftfahrt** zählen vor allem Linien- und Charterflüge sowie Taxiflüge.

Zur **allgemeinen Luftfahrt** zählen alle zivilen (nicht militärischen) Flüge zu nichtkommerziellen Zwecken, sprich private Flüge zu Freizeit Zwecken, für Touristen und Touristinnen, für Geschäftsreisen usw.

Die Daten zur Nutzung der **Handys**, der **Postdienste** und der **öffentlichen Verkehrsmittel** stammen aus der „**Mehrzweckerhebung der Haushalte: Aspekte des täglichen Lebens 2022**“, die jährlich vom ISTAT auf gesamtstaatlicher Ebene durchgeführt und in Südtirol vom ASTAT koordiniert wird.

Nelle **statistiche sugli impianti a fune** si distinguono le seguenti tipologie di impianto:

- a) **funivie bifune:** veicolo mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni, con salita e discesa dei passeggeri a veicoli fermi.
- b) **funivie ad ammortamento automatico:** tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli.
- c) **seggiovie e cestovie:** funivie monofune con collegamento permanente dei veicoli, con salita e discesa dei passeggeri a velocità relativamente elevata del veicolo.
- d) **sciovie:** impianti in cui gli sciatori e le sciatrici vengono trainati lungo la pista di risalita mediante attacchi collegati in modo permanente o temporaneo ad una fune traente.
- e) **funicolari terrestri:** veicoli mossi su binari da una fune traente con movimento a va e vieni, sui quali salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi.
- f) **ascensori inclinati:** veicoli mossi da funi traenti su una sola via di corsa, con salita e discesa dei passeggeri a veicolo fermo.

I dati mensili relativi al trasporto aereo in Alto Adige riguardano il numero di **movimenti** (totale aerei in arrivo e partenza) e il numero di **passeggeri** (in arrivo e partenza) avvenuti presso l'aeroporto di Bolzano.

Per **movimenti aviazione commerciale** si intendono principalmente i voli di linea, charter e taxi.

Per **movimenti di aviazione generale** si intendono i voli civili (non militari) condotti per scopi non commerciali, quindi voli privati che siano da dipor- to, turistici, per spostamenti di professionisti, eccetera.

I dati relativi all'utilizzo del **cellulare**, dei **servizi postali** e del **trasporto pubblico** derivano dall' "**Indagine Multiscopo sulle famiglie: Aspetti della vita quotidiana 2022**" condotta annualmente dall'ISTAT a livello nazionale e coordinata localmente dall'ASTAT.

Tab. 18.1

Eisenbahn- und intermodales Verkehrsnetz - 2023
 Stand Dezember

Rete ferroviaria e rete viaria intermodale - 2023
 Situazione a dicembre

	Kilometer Chilometri	% Verteilung Composizione %	km je 1.000 km ² Fläche (a) km per 1.000 km ² di territorio (a)	
Eisenbahnlinien	290	0,9	39,2	Rete ferroviaria
Seilbahnen	156	0,5	21,1	Funivie
Autobahnen (b)	263	0,8	35,5	Autostrade (b)
Staatsstraßen	839	2,7	113,4	Strade statali
davon MeBo (b)	75	0,2	10,1	di cui MeBo (b)
Landesstraßen	1.303	4,1	176,1	Strade provinciali
Gemeindestraßen mit Wartung durch das Land	495	1,6	66,9	Strade comunali in manutenzione della Provincia
Gemeindestraßen	2.319	7,4	313,4	Strade comunali
Privatstraßen	484	1,5	65,4	Strade private
Ländliche Wege für Lkw	3.705	11,8	500,6	Strade rurali per autocarri
Forst-/Almwege für Lkw	5.779	18,3	780,9	Strade forestali/alpestri per autocarri
Ländliche Wege für Traktoren	278	0,9	37,6	Strade rurali per trattori
Forst-/Almwege für Traktoren	6.417	20,4	867,1	Strade forestali/alpestri per trattori
Konsortialwege	49	0,2	6,6	Strade consortili
Wirtschaftswege	12	..	1,6	Strade agricole
Fluchtwege (aus Tunnel)	7	..	0,9	Vie di fuga (da gallerie)
Radwege	425	1,3	57,4	Piste ciclabili
Mountainbikewege	179	0,6	24,2	Tracciati mountainbike
Fußwege	49	0,2	6,6	Vie pedonali
Wanderwege	2.077	6,6	280,7	Sentieri
Steige	6.370	20,2	860,8	Mulattiere
Intermodales Verkehrsnetz (c)	31.496	100,0	4.256,0	Rete viaria intermodale (c)

(a) Bezogen auf die Gesamtfläche Südtirols, nämlich 7.400,43 km²
 Con riferimento alla superficie territoriale della provincia di Bolzano, 7.400,43 km²

(b) Die Kilometerangaben beziehen sich auf beide Richtungen, Auffahrten und Autobahnkreuze.
 I chilometri si riferiscono ad entrambe le direzioni, rampe e svincoli.

(c) Das intermodale Verkehrsnetz umfasst die Summe aller Arten von Straßen und Netzen, d. h. die Summe des Eisenbahnnetzes und aller anderen Arten von Straßen, Wegen, Radwegen usw.
 La rete viaria intermodale comprende la somma di tutte le tipologie di strade e reti, quindi la somma tra rete ferroviaria e tutte le altre tipologie di strade, sentieri, piste ciclabili ecc.

Quelle: GIP-Südtirol / Landesabteilung Informationstechnik

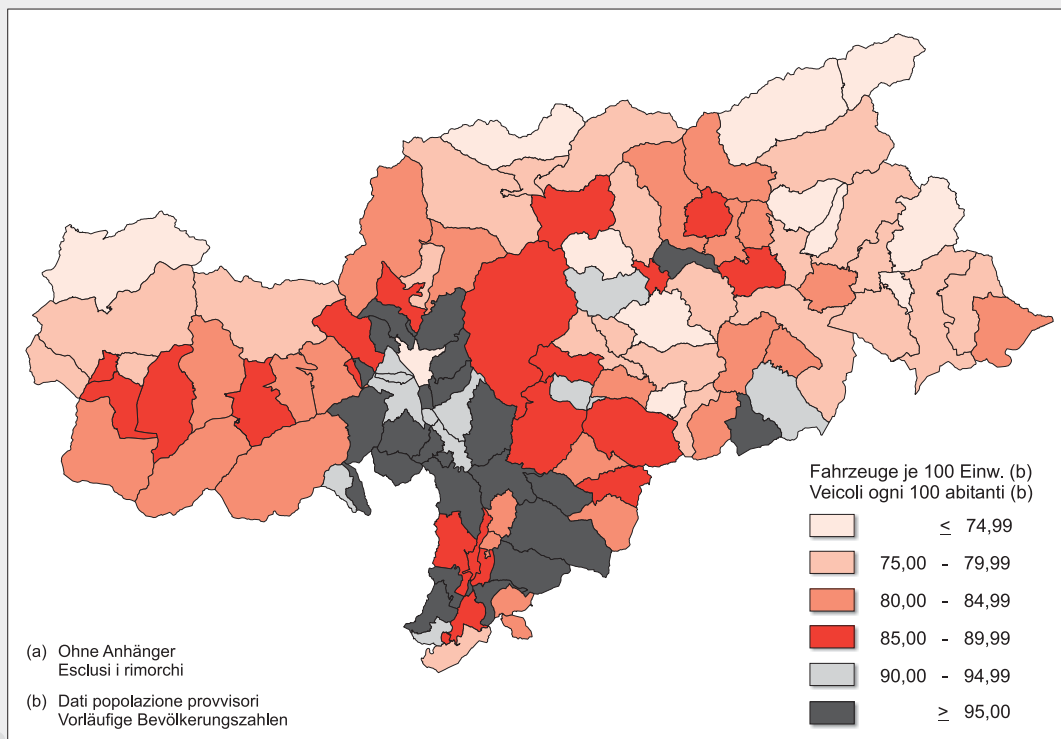
Fonte: GIP-Alto Adige / Ripartizione Informatica



Graf. 18.a

Kraftfahrzeuge (a), die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind - 2023
Stand am 31.12.

Veicoli (a) iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) - 2023
Situazione al 31.12.



© astat 2024 - sr



Tab. 18.2

Kraftfahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind: Bestand und Neuzulassungen - 2019-2023
Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni - 2019-2023

FAHRZEUGART	Bestand am 31.12. Consistenza al 31.12					Neuzulassungen 2023	TIPO DI VEICOLO
	2019	2020	2021	2022	2023	Nuove immatri- colazioni 2023	
Absolute Werte / Valori assoluti							
Kraftwagen							Autoveicoli
Personenkraftwagen	496.555	466.068	479.662	499.336	491.628	60.240	Autovettura
Omnibus	1.071	1.097	1.119	1.159	1.166	275	Autobus
Lastkraftwagen	70.477	70.321	71.200	71.388	73.403	8.068	Autocarro
Zugmaschine	2.144	2.381	2.850	3.373	3.823	544	Trattrice
Zusammen	570.247	539.867	554.831	575.256	570.020	69.127	Totale
Krafträder (a)							Motoveicoli (a)
Motorrad	58.831	60.761	62.624	64.705	67.313	2.569	Motociclo
Dreiradlieferwagen	2.098	2.100	2.107	2.120	2.116	23	Motocarro
Zusammen	60.929	62.861	64.731	66.825	69.429	2.592	Totale
Insgesamt	631.176	602.728	619.562	642.081	639.449	71.719	Totale
Anhänger (b)	5.191	5.371	5.893	6.538	6.723	288	Rimorchio (b)
Werte je 100 Einwohner/innen (c) / Valori per 100 abitanti (c)							
Kraftfahrzeuge	119	114	117	121	120		Veicoli
Personenkraftwagen	93	87	90	93	92		Autovettura
Lastkraftwagen	13	13	13	12	13		Autocarro
Motorrad	11	11	12	13	14		Motociclo

(a) Ohne Kleinkrafträder bis zu 50 cm³ Hubraum
Esclusi i ciclomotori fino a 50 cc di cilindrata

(b) Die Anhänger unter 3,5 Tonnen werden nicht mehr erfasst, da keine Meldepflicht beim öffentlichen Kraftfahrzeugregisteramt mehr besteht.
Non vengono più conteggiati i rimorchi e semirimorchi con meno di 3,5 tonnellate, perchè non hanno più obbligo di iscrizione al PRA.

(c) Wohnbevölkerung am 31.12.
Popolazione residente al 31.12

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT



Tab. 18.3

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2023
 Absolute Werte, Prozentwerte und Abweichungen

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per postazione (a) - 2023
 Valori assoluti, valori percentuali e scostamenti

Kode Zählstelle	Straße	ZÄHLSTELLE	DTV Ingesamt	% des Tagesverkehrs am Gesamtverkehr (b)	% des Nachtverkehrs am Gesamtverkehr (b)	% des Leichtverkehrs am Gesamtverkehr (c)	% des Schwerverkehrs am Gesamtverkehr	Abweichung des Sommerwertes vom Mittelwert	Zählungstage	POSTAZIONE
Codice stazione	Strada		TGM Totale	% del traffico diurno sul traffico totale (b)	% del traffico nott. sul traffico totale (b)	% del traffico leggero sul traffico totale (c)	% del traffico pesante sul traffico totale	Scostamento estivo dalla media	Giorni di rilevamento	
1	SS 12	Salurn	7.751	85,3	14,7	89,8	9,9	10,0	360	Salorno
2	SS 12	Auer Nord	12.809	85,3	14,7	92,0	7,6	2,8	344	Ora Nord
3	SS 12	Steinmannwald	21.950	83,4	16,6	95,0	4,8	1,1	365	Pineta di Laives
4	SS 12	Kardaun Nord Waidbruck	19.737	85,9	14,1	94,8	5,0	4,8	365	Cardano Nord Ponte Gardena
5	SS 12	(Staatsstraße)	9.202	86,6	13,4	93,5	6,3	7,6	365	(Strada statale)
6	SS 12	Abzweigung Albeins	14.603	86,6	13,4	95,7	4,2	3,5	365	Bivio Albes
7	SS 12	Vahrn	15.419	89,2	10,8	95,6	4,1	2,8	365	Varna
8	SS 12	Mauls	5.502	87,7	12,3	94,0	5,9	11,6	365	Mules
9	SS 12	Sterzing	7.967	89,5	10,5	98,0	1,9	10,7	365	Vipiteno
10	SS 12	Brenner	5.132	92,9	7,1	97,4	2,5	16,4	365	Brennero
64	SS 12	Laag	10.773	85,5	14,5	91,4	8,4	5,9	365	Laghetti di Egna
77	SS 12	Auer Sued	10.080	86,1	13,9	88,8	10,9	5,8	365	Ora Sud
78	SS 12	Brixen Sued	10.790	88,8	11,2	94,1	5,7	3,3	365	Bressanone Sud
90	SS 12	Laifers Nord	12.429	83,8	16,2	92,4	7,4	3,7	365	Laives Nord
108	SS 12	Varna	11.539	89,0	11,0	94,2	5,5	3,4	365	Varna
109	SS 12	Brixen	5.563	83,7	16,3	93,1	4,4	-7,6	351	Bressanone
11	SS 38	Spondinig	11.954	88,4	11,6	95,1	4,6	15,4	365	Spondigna
12	SS 38	Latsch	13.285	87,9	12,1	94,8	5,0	14,2	365	Laces
13	SS 38	Rabland	16.816	86,9	13,1	95,0	4,9	12,3	365	Rablà
14	SS 38	Töll	17.919	86,5	13,8	94,8	5,0	11,3	356	Tel
17	SS 38	Vilpian (MeBo)	32.151	86,1	13,9	94,7	5,1	6,1	365	Vilpiano (MeBo)
45	SS 38	Gomagoi	1.113	94,1	5,9	96,4	3,2	45,8	361	Gomagoi
65	SS 38	Frangart (MeBo)	42.227	86,7	13,3	94,4	5,4	4,9	309	Frangarto (MeBo)
66	SS 38	Sinich (MeBo) Meran (Ausfahrt)	32.617	86,9	13,1	95,4	4,4	4,9	365	Sinigo (MeBo) Merano (Uscita Maia)
67	SS 38	Untermais	8.981	87,8	12,3	96,3	3,6	-0,8	365	Bassa
76	SS 38	Franzenshöhe (d)	....	....	....	....	....	....	131	Sottostelvio (d)
18	SS 40	Reschenpass	5.592	89,9	10,1	95,6	4,4	22,4	365	Passo Resia
100	SS 40	Malles	8.352	88,8	11,2	95,3	4,4	17,5	365	Malles
19	SS 41	Taufers	3.627	87,4	12,6	97,3	2,5	17,4	365	Tube
20	SS 42	Sigmundskron	20.231	85,7	14,3	97,7	2,2	2,9	365	Ponte Adige
21	SS 42	Kalterer Höhe	2.145	90,0	10,0	99,4	0,5	28,9	365	Caldaro di Sopra
68	SS 42	Frangart (Pillhof)	25.273	85,9	14,1	97,5	2,4	5,6	365	Frangarto (Maso Pill)
22	SS 44	Zenoberg St. Martin in	13.041	86,8	13,2	96,1	3,6	13,6	365	Monte Zeno San Martino in
23	SS 44	Passeier	6.778	86,8	13,2	95,2	4,5	14,9	365	Passiria
24	SS 44	Thuins	14.447	88,6	11,4	94,4	5,4	5,1	365	Tunes
101	SS 44	San Leonardo	1.565	92,1	7,9	97,1	2,7	35,9	365	San Leonardo
25	SS 44 bis	Moos in Passeier	1.770	90,7	9,3	97,2	2,3	32,5	365	Moso in Passiria
26	SS 48	S. Lugano Pass	8.228	86,4	13,6	95,6	4,2	3,0	365	Passo San Lugano
79	SS 48	Auer	6.307	87,4	13,1	93,5	6,2	7,8	363	Ora
27	SS 49	Neustift	10.762	86,9	13,1	96,7	3,1	3,0	365	Novacella
28	SS 49	Vintl	20.284	86,2	13,8	93,5	6,3	4,9	365	Vandoies San Lorenzo di
29	SS 49	St. Lorenzen	21.317	86,7	13,3	93,0	6,6	6,3	333	Sebato
30	SS 49	Bruneck Ost	19.476	87,2	12,8	94,1	5,7	7,9	365	Brunico Est
31	SS 49	Welsberg	13.884	88,4	11,6	94,2	5,7	13,0	365	Monguelfo
32	SS 49	Winnebach	6.490	90,4	9,6	92,9	7,0	11,6	365	Prato alla Drava
33	SS 51	Schluderbach	4.273	92,2	7,8	95,1	4,9	29,5	365	Carbonin
34	SS 52	Sexten	5.326	90,1	9,9	95,9	4,0	9,6	350	Sesto
91	SS 52	Kreuzbergpass	2.008	89,6	10,4	94,3	5,3	9,1	362	Passo Monte Croce
35	SS 238	St. Felix	1.721	89,0	11,0	95,2	4,4	22,3	365	San Felice

Tab. 18.3 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2023
Absolute Werte, Prozentwerte und Abweichungen

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per postazione (a) - 2023
Valori assoluti, valori percentuali e scostamenti

Kode Zählstelle	Straße	ZÄHLSTELLE	DTV Ingesamt	% des Tagesverkehrs am Gesamtverkehr (b)	% des Nachtverkehrs am Gesamtverkehr (b)	% des Leichtverkehrs am Gesamtverkehr (c)	% des Schwerverkehrs am Gesamtverkehr	Abweichung des Sommerwertes vom Mittelwert	Zählungstage	POSTAZIONE
Codice stazione	Strada		TGM Totale	% del traffico diurno sul traffico totale (b)	% del traffico nott. sul traffico totale (b)	% del traffico leggero sul traffico totale (c)	% del traffico pesante sul traffico totale	Scostamento estivo dalla media	Giorni di rilevamento	
36	SS 238	Marling (d)	....	....	....	....	....	....	31	Marlengo (d)
104	SS 238	Cermes	5.967	87,6	12,4	95,5	4,3	5,4	365	Cermes
105	SS 238	Lana	5.790	86,2	13,8	96,0	3,6	11,6	365	Lana
38	SS 241	Karerpass	2.884	92,6	7,4	97,2	2,7	26,7	336	Passo Costalunga
39	SS 241	Birchabruck	7.189	88,1	11,9	95,6	4,3	2,0	365	Ponte Nova
40	SS 242	St. Peter	3.957	86,4	13,6	97,0	2,7	1,1	365	San Pietro
41	SS 242	Sellajoch	1.775	94,4	5,6	96,5	2,9	41,5	365	Passo Sella
62	SS 242	Wolkenstein in Gröden	3.762	91,0	9,0	96,0	3,6	17,2	354	Gardena
80	SS 242	St. Christina	5.777	88,0	12,0	95,6	4,2	-14,6	298	S. Cristina
42	SS 242 dir	Klausen	7.218	87,4	12,6	95,4	4,5	1,9	365	Chiusa
43	SS 243	Plan de Gralba	2.501	90,4	9,6	98,1	1,6	25,0	365	Plan de Gralba
81	SS 243	Kolfuschg	2.008	92,6	7,4	97,5	1,9	31,0	365	Colfosco
44	SS 244	Montal	8.482	88,9	11,1	95,3	4,5	2,4	365	Mantana
46	SS 244	CampolongoPASS	1.985	89,4	10,6	97,2	2,4	13,4	356	Passo Campolongo
92	SS 244	Pederoa	5.479	90,0	10,0	95,1	4,7	4,2	365	Pederoa
47	SS 508	Samnthein	5.423	83,3	16,7	95,6	4,2	5,0	365	Sarentino
93	SS 508	Pens	714	94,5	7,3	97,5	1,4	24,3	278	Pennes
37	SS 620	Rauth	674	92,6	7,4	96,0	3,5	3,8	365	Novale
48	SS 621	St. Georgen	17.861	85,8	14,2	95,8	4,0	3,3	365	San Giorgio
49	SS 621	Mühlen in Taufers	11.001	84,5	15,5	95,3	4,5	5,4	365	Molini di Tures
50	SS 622	Aussersulden	1.041	91,1	8,9	95,9	3,7	5,5	365	Solda di fuori
71	LS 8	Meran (Obermais)	10.584	88,1	12,1	96,0	3,8	11,2	331	Merano (Maia Alta)
82	LS 9	Lana	3.936	85,5	14,5	96,5	3,3	10,2	365	Lana
51	LS 14	St. Josef am See	8.734	87,0	13,0	96,4	3,3	13,9	365	San Giuseppe
72	LS 14	Tramin	2.183	88,7	11,3	92,2	6,6	9,7	365	al Lago
83	LS 17	Montan	5.987	85,6	14,4	98,7	1,2	0,6	365	Termeno
52	LS 21	Aichholz	2.214	86,7	13,3	97,2	2,5	8,1	365	Montagna
53	LS 24	Völs am Schlern	5.610	87,8	12,4	95,4	4,5	8,1	365	Roverè della Luna
54	LS 24	Waidbruck (LS Kastelruth)	2.962	86,7	13,3	96,2	3,5	10,7	365	Fiè allo Sciliar
63	LS 25	St. Valentin	1.573	88,6	11,4	95,9	3,7	3,9	338	Ponte Gardena (SP Castelrotto)
106	LS 28	Brixen	2.846	86,4	13,6	97,1	2,5	2,8	365	San Valentino
107	LS 28	Brixen	3.464	87,9	12,1	87,5	11,7	-3,6	363	Bressanone
73	LS 37	St. Kassian	2.056	93,1	6,9	97,0	2,8	20,1	365	Bressanone
55	LS 40	Stegen	7.756	86,6	13,4	96,7	3,0	3,1	348	S. Cassiano
69	LS 40	Bruneck racc.	17.136	87,1	12,9	94,4	5,5	1,7	365	Stegona
94	LS 44	Antholzer See	513	96,9	6,0	97,6	1,8	66,7	343	Brunico
56	LS 52	Algund	6.628	88,6	11,4	95,1	3,4	1,9	365	Ovest
84	LS 64	Panidersattel	2.326	88,8	11,2	95,6	4,1	11,1	365	Lago di Anterselva
110	LS 66	Bruneck	6.358	85,3	14,7	97,8	2,2	-4,0	365	Lagundo
57	LS 69	Burgstall	6.469	87,9	12,1	96,3	3,5	1,8	364	Passo Pinei
58	LS 72	Aldein	1.930	86,8	13,2	95,4	4,4	11,7	365	Brunico
74	LS 73	Bozen - St. Justina	4.593	85,3	14,7	95,2	4,3	5,9	365	Postal
59	LS 88	St. Pankraz	691	88,5	11,5	96,7	2,9	23,1	365	Aldino
85	LS 98	Moelten	1.137	86,7	13,3	93,7	5,6	14,7	365	Bolzano - S. Giustina
75	LS 99	Bozen - Glaning	3.370	84,1	15,9	96,7	3,1	4,3	356	San Pancrazio
60	LS 101	Industriezone Lana	16.351	88,0	12,0	94,2	5,4	4,7	365	Meltina
103	LS 101	Lana	11.925	87,1	12,9	96,9	2,8	5,7	365	Bolzano - Cologna
15	LS 165	Vilpian	2.315	88,1	11,9	94,6	5,2	9,1	365	Zona Industriale
										Lana
										Lana
										Vilpiano



Tab. 18.3 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2023

Absolute Werte, Prozentwerte und Abweichungen

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per postazione (a) - 2023

Valori assoluti, valori percentuali e scostamenti

Kode Zählstelle	Straße	ZÄHLSTELLE	DTV Ingesamt	% des Tagesverkehrs am Gesamtverkehr (b)	% des Nachtverkehrs am Gesamtverkehr (b)	% des Leichtverkehrs am Gesamtverkehr (c)	% des Schwerverkehrs am Gesamtverkehr	Abweichung des Sommerwertes vom Mittelwert	Zählungstage	POSTAZIONE
Codice stazione	Strada		TGM Totale	% del traffico diurno sul traffico totale (b)	% del traffico nott. sul traffico totale (b)	% del traffico leggero sul traffico totale (c)	% del traffico pesante sul traffico totale	Scostamento estivo dalla media	Giorni di rilevamento	
16	LS 165	Schwefelbad	7.781	87,1	12,9	97,3	2,6	2,7	365	Bagni di Zolfo
102	LS 165	Meran	20.264	85,8	14,2	96,5	3,2	5,8	365	Merano
70	LS 179	Bruneck								Brunico
		(Ausfahrt Ost)	11.573	87,5	12,5	96,1	3,7	3,8	365	(Uscita Est)
86	LS 179	Bruneck Nordring	8.202	87,2	12,8	95,6	4,2	4,3	361	Brunico Anello Nord
87	LS 185	Meran Zentrum (MeBo)	17.363	87,4	12,6	97,8	2,1	1,1	365	Merano Centro (MeBo)
88	LS 185	Meran Rampe								Merano Rampa
		Meran	4.566	91,0	9,0	96,0	1,7	3,1	365	Merano
89	LS 185	Meran Rampe								Merano Rampa
		Algund	12.767	86,2	13,8	92,8	4,9	0,2	365	Lagundo

(a) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (die Tage der tatsächlichen Zählung sind in der letzten Spalte angegeben).
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (i giorni di rilevamento effettivo sono indicati nell'ultima colonna).

(b) Die Summe der Prozentwerte aus Tages- und Nachtverkehr stimmen nicht immer mit dem gesamten DTV überein, da einige Zählstellen für halbe Tage inaktiv waren.

La somma dei valori percentuali del TGM diurno e notturno non corrisponde sempre con il TGM totale a causa dell'inattività di alcune postazioni per mezza giornata.

(c) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger, Lieferwagen und Kleinbussen.

Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio, furgoni e minibus.

(d) Die Zählstellen waren gänzlich oder über mindestens fünf Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb.

Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per almeno cinque mesi.

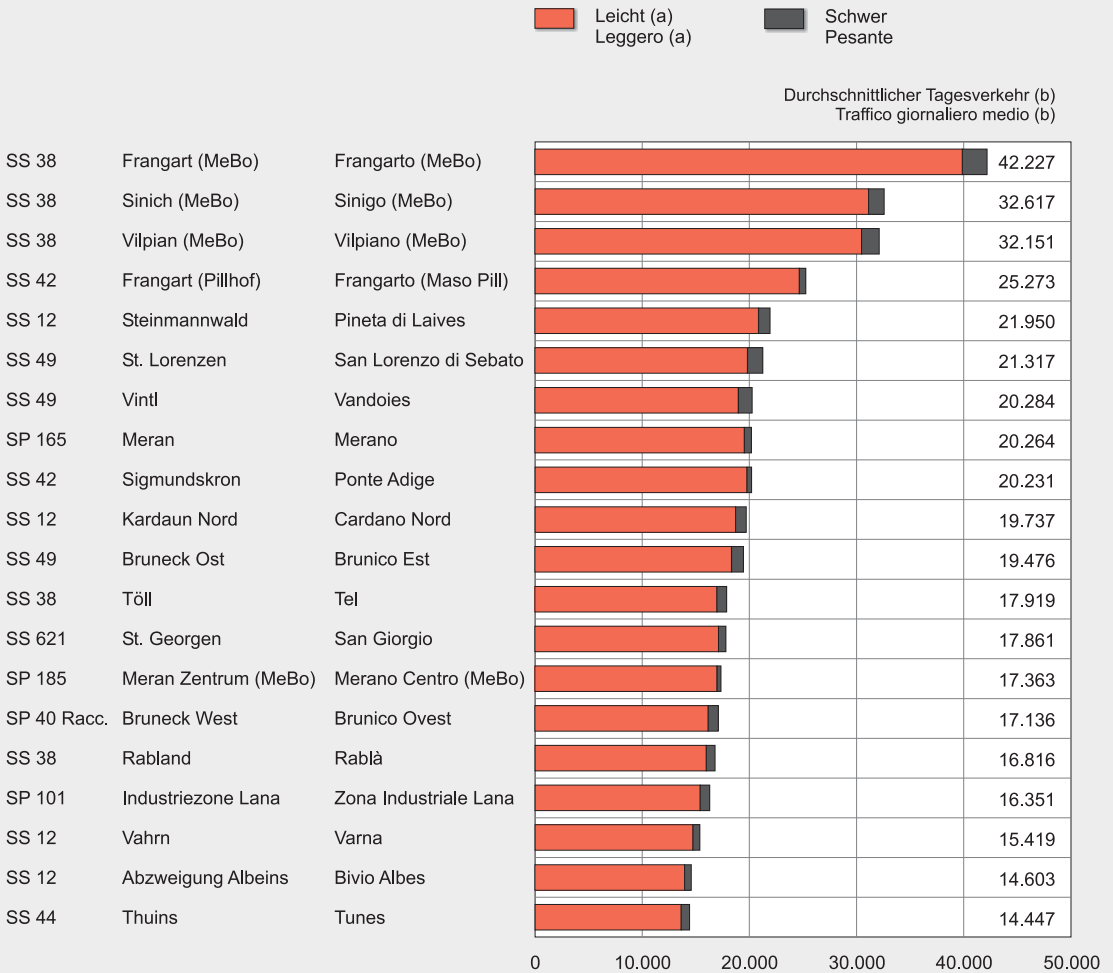
Quelle: Landesabteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione provinciale Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Graf. 18.b

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) an den zwanzig Zählstellen mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2023

Traffico giornaliero medio (TGM) nelle venti postazioni con la maggiore densità di traffico - 2023



- (a) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger.
Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio.
- (b) Die Summe aus Leicht- und Schwerverkehr (Grafik) stimmt nicht immer exakt mit dem gesamten DTV (Zahlen rechts) überein.
La somma del traffico leggero e pesante (grafico) non corrisponde sempre esattamente con il TGM totale (cifre a destra).

© astat 2024 - sr





Tab. 18.4

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 2015-2023**Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 2015-2023**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
S. Michele (TN)- Neumarkt/Auer	39.649	41.273	42.825	45.385	45.639	32.729	38.800	45.876	47.410	S. Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer- Bozen Süd	38.946	40.547	41.909	44.149	44.351	31.698	37.797	44.191	45.796	Egna/Ora- Bolzano Sud
Bozen Süd- Bozen Nord	32.677	34.178	35.468	36.699	36.896	26.452	31.573	37.445	38.645	Bolzano Sud- Bolzano Nord
Bozen Nord- Klausen	34.344	35.667	36.976	37.954	38.115	26.938	32.138	37.877	39.037	Bolzano Nord- Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone (a)	31.447	32.728	34.250	35.182	35.231	24.338	28.981	34.837	35.934	Chiusa-Bressa- none Z.I. (a)
Brixen Industrie- zone-Brixen (a)	32.403	33.772	35.417	36.425	36.593	25.365	30.106	36.092	37.271	Bressanone Z.I.- Bressanone (a)
Brixen- Sterzing	29.404	30.702	32.077	33.114	33.171	22.012	26.202	32.627	34.003	Bressanone- Vipiteno
Sterzing- Brenner	27.378	28.710	29.918	30.597	30.495	19.597	23.578	29.929	30.925	Vipiteno- Brennero

(a) Die Mautstelle Brixen Industriezone kann nur als Ausfahrt Richtung Süden und Einfahrt Richtung Norden benützt werden.
Il casello autostradale di Bressanone Zona industriale può essere utilizzato solo in uscita verso Sud e in entrata verso Nord.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Tab. 18.5

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2023

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2023

	Sommer Estate		Winter Inverno		Insgesamt Totale		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Absolute Werte / Valori assoluti							
S. Michele (TN)- Neumarkt/Auer	38.807	16.278	26.186	13.506	32.514	14.896	S. Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	37.387	16.054	24.845	13.264	31.133	14.663	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	31.984	14.636	18.753	11.873	25.387	13.258	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	32.223	14.634	19.325	11.848	25.792	13.245	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	29.508	14.057	16.985	11.276	23.263	12.670	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	30.454	14.545	17.788	11.713	24.138	13.133	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	27.623	13.443	16.129	10.772	21.892	12.112	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	25.137	12.816	13.635	10.223	19.402	11.523	Vipiteno-Brennero
Prozentuelle Veränderung 2023/2022 / Variazione percentuale 2023/2022							
S. Michele (TN)- Neumarkt/Auer	3,4	-0,9	7,5	0,8	5,0	-0,1	S. Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	3,9	-0,7	7,9	0,8	5,4	..	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	4,0	-0,4	7,2	-0,1	5,1	-0,3	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	3,5	-0,6	7,3	..	4,9	-0,3	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	3,9	-0,3	7,3	-0,3	5,1	-0,3	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	4,2	-0,1	7,1	-0,3	5,2	-0,2	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	4,4	0,4	10,0	0,8	6,4	0,5	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	3,5	-0,7	9,6	0,2	5,6	-0,3	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT



Tab. 18.6

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenart - 2023**Incidenti stradali e persone infortunate per tipo di strada - 2023**

STRASSENART	Verkehrs- unfälle Incidenti	Verunglückte Personen infortunate		Je 100 km Ogni 100 km			TIPO DI STRADA
		Tote Vittime	Verletzte Personen ferite	Unfälle Incidenti	Tote Vittime	Verletzte Personen ferite	
Autobahn und Staatsstraße	517	17	788	46,9	1,5	71,5	Autostrada e Strada statale
Landesstraße	205	9	288	15,7	0,7	22,1	Strada provinciale
Gemeindestraße	1.044	9	1.234	37,1	0,3	43,9	Strada comunale
<i>davon außerhalb des Ortsbereichs</i>	85	1	98	....	....	....	<i>di cui extra- urbana</i>
<i>im Ortsbereich</i>	959	8	1.136	....	....	....	<i>urbana</i>
Insgesamt	1.766	35	2.310	33,8	0,7	44,3	Totale

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.7

Verunglückte im Straßenverkehr nach Kategorie und Geschlecht - 2019-2023**Personen infortunate nel traffico stradale per categoria e sesso - 2019-2023**

JAHR ANNO	Fahrer/innen Conducenti		Beifahrer/innen Persone trasportate		Fußgänger/innen Pedoni		Insgesamt Totale	
	Insgesamt Totale	<i>davon Männer di cui maschi</i>	Insgesamt Totale	<i>davon Männer di cui maschi</i>	Insgesamt Totale	<i>davon Männer di cui maschi</i>	Insgesamt Totale	<i>davon Männer di cui maschi</i>
Tote / Morti								
2019	37	35	4	1	5	4	46	40
2020	20	18	6	3	5	3	31	24
2021	19	19	1	-	4	3	24	22
2022	19	17	8	6	6	4	33	27
2023	27	24	2	2	6	5	35	31
Verletzte / Persone ferite								
2019	1.547	1.193	454	202	208	106	2.209	1.501
2020	1.142	844	358	145	137	65	1.637	1.054
2021	1.445	1.025	377	145	143	59	1.965	1.229
2022	1.652	1.189	466	191	173	83	2.291	1.463
2023	1.665	1.219	475	203	170	92	2.310	1.514
Insgesamt / Totale								
2019	1.584	1.228	458	203	213	110	2.255	1.541
2020	1.162	862	364	148	142	68	1.668	1.078
2021	1.464	1.044	378	145	147	62	1.989	1.251
2022	1.671	1.206	474	197	179	87	2.324	1.490
2023	1.692	1.243	477	205	176	97	2.345	1.545

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.8

Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2019-2023

Persone infortunate nel traffico stradale per classe di età - 2019-2023

ALTERSKLASSE (Jahre)	2019	2020	2021	2022	2023		CLASSE DI ETÀ (anni)
					N	%	
0-14	106	87	97	127	113	4,8	0-14
15-24	354	283	378	405	408	17,4	15-24
25-34	369	247	323	344	392	16,7	25-34
35-44	325	248	276	279	317	13,6	35-44
45-54	401	292	306	359	361	15,4	45-54
55-64	311	239	273	374	367	15,6	55-64
65 und mehr	338	249	304	409	365	15,6	65 e oltre
Unbekannt	51	23	32	27	22	0,9	Imprecisata
Insgesamt	2.255	1.668	1.989	2.324	2.345	100,0	Totale

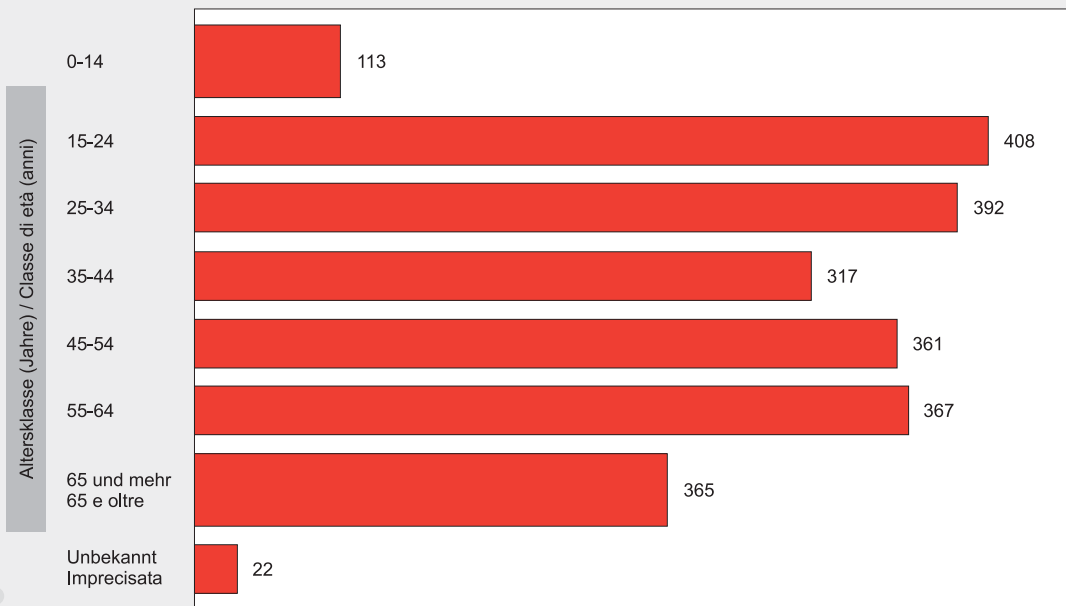
Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Graf. 18.c

Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2023

Persone infortunate nel traffico stradale per classe di età - 2023



© astat 2024 - sr





Tab. 18.9

Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse und Geschlecht - 2019-2023

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età e sesso - 2019-2023

ALTERSKLASSE (Jahre)	2019	2020	2021	2022	2023	% Veränderung 2023/22 Variazione % 2023/22	Durchschnittlicher Alkoholspiegel (g/l) 2023 Tasso alcolemico medio (g/l) 2023	CLASSE DI ETÀ (anni)
15-19	11	6	13	19	6	-68,4	1,1	15-19
20-24	52	57	70	79	70	-11,4	1,1	20-24
25-29	67	79	77	103	86	-16,5	1,2	25-29
30-34	62	50	83	77	76	-1,3	1,4	30-34
35-39	60	49	45	78	70	-10,3	1,2	35-39
40-44	73	57	49	65	86	32,3	1,5	40-44
45-49	81	64	62	108	73	-32,4	1,4	45-49
50-54	69	59	53	86	65	-24,4	1,2	50-54
55-59	56	39	45	74	56	-24,3	1,4	55-59
60-64	31	28	30	52	43	-17,3	1,2	60-64
65 und mehr	47	30	51	59	55	-6,8	1,3	65 e oltre
Insgesamt	609	518	578	800	686	-14,3	1,3	Totale
<i>davon Männer</i>	<i>553</i>	<i>466</i>	<i>527</i>	<i>724</i>	<i>613</i>	<i>-15,3</i>	<i>1,3</i>	<i>di cui maschi</i>
<i>davon Frauen</i>	<i>56</i>	<i>52</i>	<i>51</i>	<i>76</i>	<i>73</i>	<i>-3,9</i>	<i>1,4</i>	<i>di cui femmine</i>

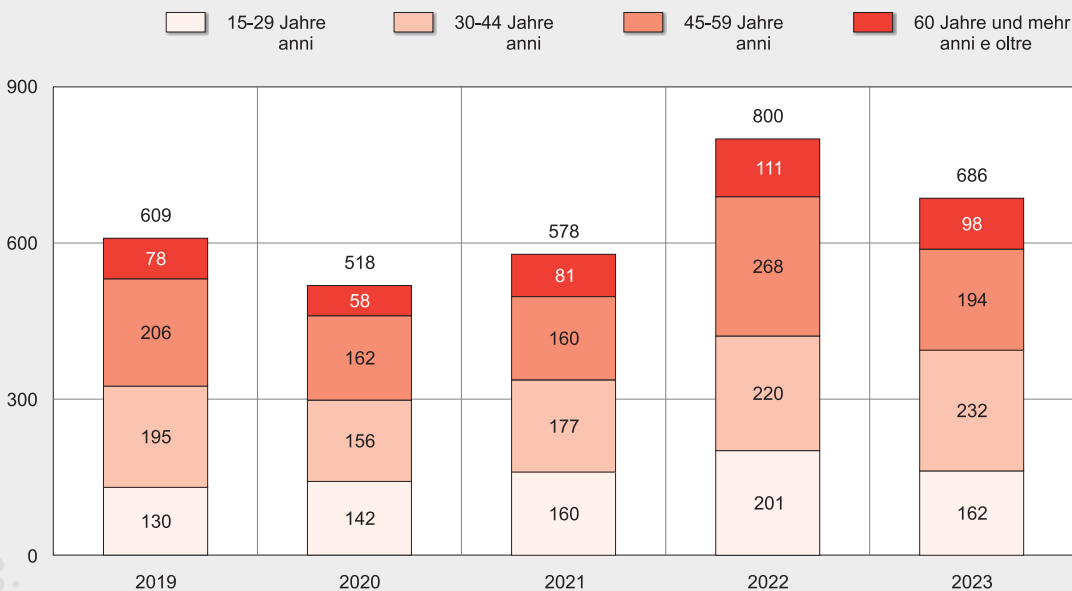
Quelle: Regierungskommissariat Bozen, Auswertung des ASTAT

Fonte: Commissariato del Governo Bolzano, elaborazione ASTAT

Graf. 18.d

Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse - 2019-2023

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età - 2019-2023



© astat 2024 - sr



Tab. 18.10

Gütertransport über den Brenner - 2006-2022
Trasporto merci attraverso il Brennero - 2006-2022

JAHR ANNO	Schwerfahrzeuge - Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner Veicoli pesanti - tratta autostradale Vipiteno-Brennero	Güterzüge Treni merci	Beförderte Güter (in Tonnen) Merci trasportate (in tonnellate)		
			Bahn Treno	Straße Strada	Insgesamt Totale
2006	3.125.986	....	11.636.300	33.330.400	44.966.700
2007	3.173.675	....	13.255.500	34.953.700	48.209.200
2008	3.142.110	....	14.012.300	33.814.900	47.827.200
2009	2.827.290	....	13.117.100	25.842.400	38.959.500
2010	3.013.075	22.564	14.373.500	27.509.200	41.882.700
2011	3.178.420	24.507	14.067.300	28.168.600	42.235.900
2012	3.217.872	18.248	11.163.700	29.454.000	40.617.700
2013	3.205.065	18.602	11.701.600	29.022.300	40.723.900
2014	3.141.910	18.828	11.926.100	30.249.600	42.175.700
2015	3.251.396	18.690	12.560.700	31.156.500	43.717.200
2016	3.501.761	19.726	13.402.100	33.484.700	46.886.800
2017	3.859.073	19.548	13.809.800	35.617.300	49.427.100
2018	4.018.783	19.142	14.048.100	38.826.500	52.874.600
2019	4.095.558	19.176	13.781.900	39.918.900	53.700.800
2020	3.331.651	18.449	13.602.000	37.422.500	51.024.500
2021	3.847.481	19.553	14.911.800	39.676.300	54.588.100
2022	4.222.545	20.446	14.666.100	40.256.300	54.922.400

Quelle: iMonitraf!

Fonte: iMonitraf!



Tab. 18.11

Gütertransport an den anderen Alpenübergängen - 2006-2022

Werte in Tonnen

Trasporto merci attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2022

Valori in tonnellate

JAHR ANNO	Gotthard S. Gottardo		Fréjus/Mont Cenis Fréjus/Moncenisio		Tauern Tauri	
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada
2006	16.200.700	9.321.900	5.179.800	12.494.200	8.038.500	11.064.900
2007	15.585.400	10.753.900	5.694.400	12.970.100	8.977.600	13.163.800
2008	15.484.700	10.989.800	4.570.600	12.189.400	9.165.200	13.799.800
2009	11.601.100	10.212.200	2.368.800	10.115.800	5.933.300	12.668.700
2010	14.440.500	10.791.200	3.018.700	10.995.700	7.345.500	13.483.600
2011	14.358.500	10.592.800	3.411.800	11.042.000	6.563.400	13.845.900
2012	13.871.600	9.983.300	3.378.600	10.188.100	8.347.400	13.258.300
2013	15.044.500	9.336.400	3.244.800	9.964.400	7.906.100	13.507.600
2014	15.601.600	9.144.400	3.298.900	10.017.400	9.106.700	13.823.900
2015	15.250.600	8.690.700	3.165.500	10.174.200	9.296.400	14.338.100
2016	15.309.200	8.435.400	2.921.200	10.578.700	9.682.400	15.064.300
2017	13.562.100	8.568.700	2.739.200	11.130.600	10.270.200	16.278.300
2018	15.320.200	8.416.100	2.635.100	11.817.400	8.317.500	15.583.800
2019	15.110.800	7.983.200	2.863.700	11.598.300	8.100.100	15.387.000
2020	15.291.225	7.140.433	2.406.286	10.682.556	6.913.600	15.043.900
2021	17.913.500	6.976.500	2.725.100	12.484.400	9.682.400	17.163.300
2022	19.609.341	7.699.233	2.337.934	13.588.517	8.931.400	16.977.810

JAHR ANNO	Ventimiglia		Simplon Sempione		Mont Blanc Monte Bianco	San Bernardino
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Straße Strada	Straße Strada
2006	602.300	18.907.400	8.985.300	874.500	8.971.400	1.959.400
2007	559.700	19.491.400	9.666.600	888.400	8.791.700	1.778.000
2008	568.500	18.632.700	9.881.800	906.700	8.826.600	1.828.400
2009	359.100	17.061.000	9.234.300	750.800	7.825.400	1.863.200
2010	162.000	17.846.900	9.613.800	826.200	8.685.900	2.116.000
2011	148.100	17.922.600	11.268.400	947.900	9.209.500	2.182.400
2012	350.300	17.100.600	9.841.100	1.005.600	8.829.900	1.983.500
2013	462.600	17.266.900	10.130.100	964.000	8.346.600	1.899.500
2014	376.100	17.584.700	10.467.800	936.000	8.415.000	1.817.000
2015	474.000	18.080.900	11.688.200	995.100	8.747.700	1.870.500
2016	336.800	19.338.800	13.438.600	1.087.400	8.736.100	1.765.300
2017	672.700	19.534.500	13.588.900	984.500	9.445.500	1.848.000
2018	738.200	20.056.600	12.608.900	1.040.600	9.456.400	1.841.300
2019	743.700	20.961.400	11.538.200	1.078.100	9.544.700	1.673.300
2020	633.688	18.881.965	9.716.474	1.051.408	8.597.448	1.305.757
2021	797.000	21.587.700	10.442.100	928.300	9.375.700	1.323.400
2022	839.065	21.606.323	8.691.125	667.867	8.535.104	1.413.099

Quelle: iMonitraf

Fonte: iMonitraf

Tab. 18.12

Straßengüterverkehr (a) nach Organisation des Transports und Art des Verkehrsstromes - 2022
Absolute Werte in Tonnen

Trasporto merci su strada (a) per titolo di trasporto e tipologia di flusso - 2022
Valori assoluti in tonnellate

VERKEHRSSTRÖME (Ausgangspunkt/Zielort)	Werkverkehr Conto proprio		Auf Rechnung Dritter Conto terzi		Insgesamt Totale		FLUSSI (origine/destinazione)
	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	
Interner Transport (Südtirol/Südtirol)	6.083.185	85,8	8.918.068	44,5	15.001.252	55,3	Trasporto interno (Alto Adige/Alto Adige)
Überregionaler Transport	938.986	13,3	8.356.134	41,7	9.295.121	34,3	Trasporto interregionale
<i>davon ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)</i>	<i>394.693</i>	<i>5,6</i>	<i>3.570.024</i>	<i>17,8</i>	<i>3.964.717</i>	<i>14,6</i>	<i>di cui flussi uscenti (Alto Adige/ Italia)</i>
<i>eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)</i>	<i>544.293</i>	<i>7,7</i>	<i>4.786.110</i>	<i>23,9</i>	<i>5.330.404</i>	<i>19,7</i>	<i>flussi entranti (Italia/ Alto Adige)</i>
Internationaler Transport	63.681	0,9	2.756.718	13,8	2.820.398	10,4	Trasporto internazionale
<i>davon ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)</i>	<i>26.716</i>	<i>0,4</i>	<i>1.539.964</i>	<i>7,7</i>	<i>1.566.680</i>	<i>5,8</i>	<i>di cui flussi uscenti (Alto Adige/ estero)</i>
<i>eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)</i>	<i>36.965</i>	<i>0,5</i>	<i>1.216.754</i>	<i>6,1</i>	<i>1.253.718</i>	<i>4,6</i>	<i>flussi entranti (estero/ Alto Adige)</i>
Insgesamt	7.085.852	100,0	20.030.920	100,0	27.116.771	100,0	Totale

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT



Tab. 18.13

Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem (a) nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2021
Trasporto pubblico locale: obliterazioni effettive nel sistema integrato (a) per tipo di vettore e biglietto - 2021

	Entwertungen Obliterazioni			
	Anzahl Numero	% Veränderung Variazione % 2021/20	pro Tag al giorno	
Fahrkartengruppe und Art des Verkehrsmittels				Gruppo di biglietti e tipo di vettore
Einzelfahrschein, Wertkarte, Südtirol-Pass				Biglietto corsa semplice, Carta valore, Alto Adige Pass
Bahn	2.840.545	10,3	7.782,3	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	2.713.108	10,1	7.433,2	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	127.437	15,2	349,1	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	378.068	2,0	1.035,8	Funivia
Bus	10.720.675	15,7	29.371,7	Autobus
Nicht definiert (c)	3.247	..	8,9	Non definito (c)
ABO+ und ABO65+				ABO+ e ABO65+
Bahn	2.749.496	25,9	7.532,9	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	2.663.281	26,8	7.296,7	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	86.215	2,7	236,2	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	266.850	4,4	731,1	Funivia
Bus	14.416.432	20,2	39.497,1	Autobus
Nicht definiert (c)	268	..	0,7	Non definito (c)
Freizeitticket (Mobilcard)				Biglietto tempo libero (Mobilcard)
Bahn	860.650	35,5	2.357,9	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	604.035	29,5	1.654,9	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	256.615	52,2	703,1	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	341.202	43,4	934,8	Funivia
Bus	3.291.749	36,1	9.018,5	Autobus
Nicht definiert (c)	1	..	..	Non definito (c)
Fahrkartengruppen insgesamt				Totale gruppi di biglietti
Bahn	6.450.691	19,6	17.673,1	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	5.980.424	18,9	16.384,7	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	470.267	29,5	1.288,4	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	986.120	14,1	2.701,7	Funivia
Bus	28.428.856	20,0	77.887,3	Autobus
Nicht definiert (c)	3.516	..	9,6	Non definito (c)
Fahrkartentyp				Tipo di biglietto
Einzelfahrschein	2.328.491	13,5	6.379,4	Biglietto singolo
Wertkarte	902.815	27,0	2.473,5	Carta valore
Südtirol-Pass	10.711.229	13,3	29.345,8	Alto Adige Pass
Davon mit <i>Familienermäßigung</i>	2.366.531	16,5	6.483,6	di cui con <i>riduzione famiglia</i>
ABO+	11.594.732	31,1	31.766,4	ABO+
ABO65+	5.838.314	4,5	15.995,4	ABO65+
Freizeitticket (Mobilcard)	4.493.602	36,5	12.311,2	Biglietto tempo libero (Mobilcard)
Insgesamt	35.869.183	19,8	98.271,7	Totale

(a) Diese Daten beinhalten nur die Fahrkarten des Verbundsystems und zwar: Einzelfahrschein, Wertkarten, Südtirol-Pass, ABO+, ABO65+ und Freizeittickets (Mobilcard).

Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato, e precisamente: biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, ABO+, ABO65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard).

(b) Hauptstrecken: Bozen - Mals, Trient - Innsbruck, Franzensfeste - Lienz; andere Strecken: Mendelbahn, Rittnerbahn
Linee principali: Bolzano - Malles, Trento - Innsbruck, Fortezza - Lienz; altre linee: funicolare Mendola, trenino del Renon

(c) Online entwertete Fahrscheine (mobile ticketing) sind nicht nach Art des Verkehrsmittels aufgeschlüsselt.
I ticket convalidati online (mobil ticketing) non sono suddivisi per tipo di vettore.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Tab. 18.14

Seilbahnen nach Anlageart - 2020-2023
 Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 2020-2023
 Situazione al 31.12

ANLAGEART	2020	2021	2022	2023		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahn	21	21	22	22	6,2	Funivia bifune
Umlaufbahn	167	168	171	173	48,5	Funivia ad ammors. automatico
Sessel- und Korblift	64	63	59	57	16,0	Seggiovia e cestovia
Schleplift	101	102	102	101	28,3	Sciovia
Standseilbahn	3	3	3	3	0,8	Funicolare
Schrägaufzug	1	1	1	1	0,3	Ascensore inclinato
Insgesamt	357	358	358	357	100,0	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.15

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnen nach Anlageart - 2023
 Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per tipo di impianto - 2023
 Situazione al 31.12

ANLAGEART	Anlagen	Förderleistung (a)		Transportkapazität (b)		TIPO DI IMPIANTO
		Portata oraria (a)		Capacità di trasporto (b) (in 1.000)		
	Impianti	Insgesamt Totale	je Anlage per impianto	Insgesamt Totale	je Anlage per impianto	
Zweiseilpendelbahn	22	10.764	489	7.840	356,4	Funivia bifune
Umlaufbahn	173	393.113	2.272	143.902	831,8	Funivia ad ammors. automatico
Sessel- und Korblift	57	70.067	1.229	15.666	274,8	Seggiovia e cestovia
Schleplift	101	79.169	784	8.677	85,9	Sciovia
Standseilbahn	3	3.238	1.079	1.294	431,4	Funicolare
Schrägaufzug	1	800	800	17	17,4	Ascensore inclinato
Insgesamt	357	557.151	1.561	177.397	496,9	Totale

 (a) Personen je Stunde
 Persone a ora

 (b) Förderleistung multipliziert mit dem Höhenunterschied der Anlage
 Portata oraria moltiplicata per il dislivello dell'impianto

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari



Tab. 18.16

Mit den Seilbahnen beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 2019/20-2022/23

In Tausend

Persone trasportate dagli impianti a fune per tipo di impianto - Stagioni invernali 2019/20-2022/23

In migliaia

ANLAGEART	2019/20	2020/21 (a)	2021/22	2022/23		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahn	1.936	186	1.705	2.022	1,4	Funivia bifune
Umlaufbahn	89.326	721	95.026	109.957	78,7	Funivia ad ammors. automatico
Sessel- und Korblift	13.341	207	12.166	12.852	9,2	Seggiovia e cestovia
Schlepplift	12.475	915	12.553	13.827	9,9	Sciovia
Schrägaufzug und Standseilbahn	1.017	10	991	1.119	0,6	Ascensore inclinato e funicolare
Insgesamt	118.095	2.038	122.440	139.778	100,0	Totale

(a) In der Wintersaison 2020/2021 waren die meisten Seilbahnen aufgrund der Covid-19-Pandemie geschlossen.
Nella stagione invernale 2020/2021 la maggior parte degli impianti a fune è rimasta chiusa a causa della pandemia Covid-19.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.17

Kennwerte der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2022/23

Valori caratteristici degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - Stagione invernale 2022/23

PLANUNGSRAUM	Transportkapazität Capacità di trasporto	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastungsgrad der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITO TERRITORIALE DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	7.854.534	4.362.087	352.672	5.690	22,6	Alta Val Venosta
Stilfs	6.521.685	3.005.100	327.412	6.714	19,4	Stelvio
Latsch-Martell (b)	1.044.435	-	106.949	4.937	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	5.468.579	1.897.123	164.767	2.513	14,9	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	5.616.012	1.190.488	241.750	8.361	13,2	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	6.319.328	2.548.007	599.944	12.477	18,9	Val Passiria
Samtal	2.057.329	945.967	56.195	1.595	17,7	Val Sarentino
Ritten	1.321.145	378.925	117.117	3.385	13,4	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.617.144	9.410.491	404.672	7.427	24,6	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	31.953.437	38.269.907	2.333.878	29.534	30,3	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	12.886.447	6.339.149	1.242.106	23.416	20,6	Valle Isarco
Wipptal	11.097.143	5.224.793	654.307	10.178	18,8	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11.715.847	5.623.330	742.622	9.780	19,7	Valle Aurina
Pustertal	28.948.755	22.157.216	1.839.033	22.985	25,7	Val Pusteria
Hochalpe	20.436.050	29.127.141	1.451.523	19.028	29,2	Alta Val Badia
Hochpustertal	11.756.992	8.694.219	1.162.080	19.853	24,5	Alta Pusteria
Etschtal	2.781.896	593.572	1.771.733	51.458	7,4	Val d'Adige
Insgesamt	177.396.758	139.778.008	13.568.760	239.331	25,1	Totale

(a) Unter Auslastungsgrad einer Anlage versteht man das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel: Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesamten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.
Per indice di utilizzo degli impianti si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo fosse pari a 100, vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

(b) Anlagen nicht in Betrieb
Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

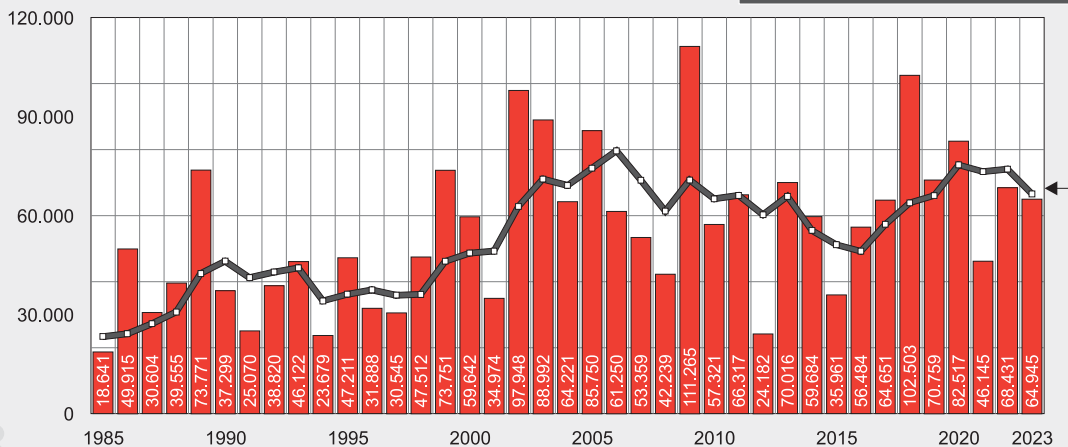
Graf. 18.e

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1985-2023

In Tausend Euro in Preisen von 2023

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1985-2023

In migliaia di euro a prezzi 2023



© astat 2024 - sr





Tab. 18.18

Fluggäste am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2022 und 2023

Passeggeri/passeggere all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2022 e 2023

MONAT	Kommerzielle Luftfahrt Aviazione commerciale		Allgemeine Luftfahrt Aviazione generale		Insgesamt (a) Totale (a)		MESE
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	
Jänner	1.598	4.173	733	686	2.331	4.859	Gennaio
Februar	1.979	5.202	993	888	2.972	6.090	Febbraio
März	2.303	5.339	1.075	763	3.378	6.102	Marzo
April	2.646	3.982	617	606	3.263	4.588	Aprile
Mai	3.975	4.205	790	676	4.765	4.881	Maggio
Juni	8.541	9.904	839	678	9.380	10.582	Giugno
Juli	10.433	12.274	1.052	745	11.485	13.019	Luglio
August	6.780	8.650	887	717	7.667	9.367	Agosto
September	7.790	9.566	732	793	8.522	10.359	Settembre
Oktober	4.112	4.831	851	639	4.963	5.470	Ottobre
November	3.113	2.964	496	462	3.609	3.426	Novembre
Dezember	3.212	4.161	632	767	3.844	4.928	Dicembre
Insgesamt	56.482	75.251	9.697	8.420	66.179	83.671	Totale

(a) Mitreisende Kleinkinder (0 bis unter 2 Jahre) werden nicht gezählt.
Non sono conteggiati i passeggeri infanti (da 0 a 2 anni non compiuti).

Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

Tab. 18.19

Flugbewegungen (a) am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2023

Movimenti (a) all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2023

MONAT	Kommerzielle Luftfahrt Aviazione commerciale				Allgemeine Luftfahrt Aviazione generale	Insgesamt Totale	MESE
	Inlandsflüge	Auslandsflüge	davon in die EU (inkl. Schweiz)	Insgesamt			
	Nationali	Internationali	di cui UE (inclusa Svizzera)	Totale			
Jänner	5	138	137	143	823	966	Gennaio
Februar	11	131	131	142	910	1.052	Febbraio
März	12	138	137	150	1.171	1.321	Marzo
April	22	92	88	114	1.004	1.118	Aprile
Mai	26	107	106	133	916	1.049	Maggio
Juni	89	131	130	220	1.063	1.283	Giugno
Juli	120	146	146	266	1.014	1.280	Luglio
August	81	151	150	232	984	1.216	Agosto
September	101	134	131	235	1.140	1.375	Settembre
Oktober	19	97	97	116	960	1.076	Ottobre
November	12	92	92	104	730	834	Novembre
Dezember	13	116	103	129	810	939	Dicembre
Insgesamt	511	1.473	1.448	1.984	11.525	13.509	Totale

(a) Starts und Landungen insgesamt
Totale aerei in arrivo e partenza

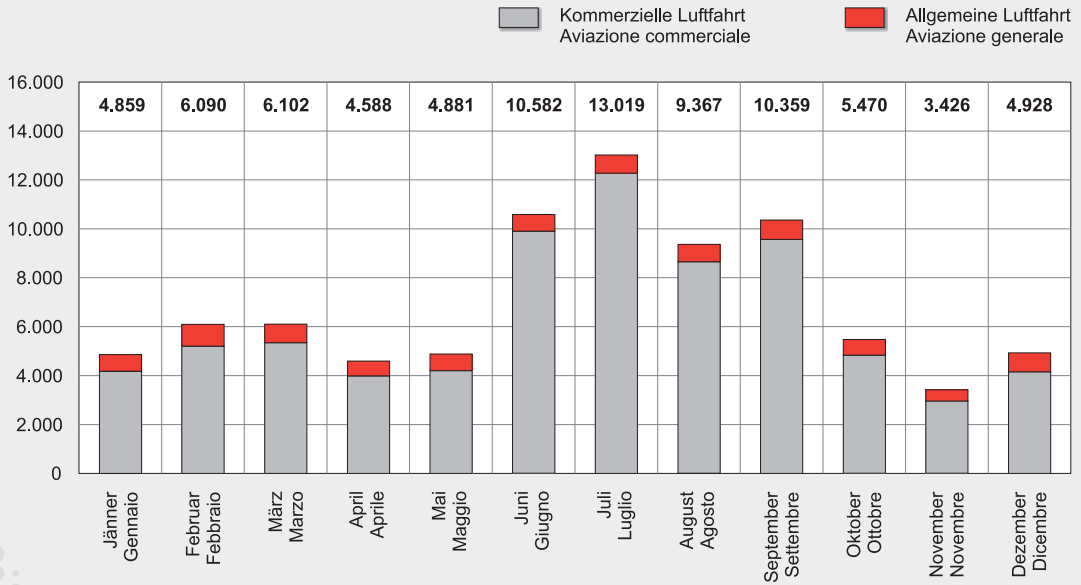
Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

Graf. 18.f

Fluggäste am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2023

Passeggeri/passeggere all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2023



© astat 2024 - sr



Tab. 18.20

Abgesetzter Treibstoff nach Treibstoffart - 2020-2023

Carburante erogato per tipo di carburante - 2020-2023

TREIBSTOFFART	2020	2021	2022	2023	TIPO DI CARBURANTE
Liter / Litri					
Bleifreies Superbenzin	71.149.798	82.258.270	104.299.249	101.000.681	Benzina super senza piombo
Diesöl	272.116.751	297.361.145	346.646.762	330.994.687	Gasolio
Flüssiggas	4.502.944	4.466.688	5.065.340	4.854.436	G.P.L.
Erdgas	1.781.683	1.440.890	6.150.604	5.632.126	Metano
Motorkraftstoff insgesamt	349.551.176	385.526.993	462.161.955	442.481.930	Totale autotrazione
Brennstoff für den Flugverkehr	748.735	790.240	951.511	852.956	Combustibile per aviazione
Insgesamt	350.299.911	386.317.233	463.113.466	443.334.886	Totale

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi



Tab. 18.21

Tankstellen und abgesetzter Treibstoff nach Treibstoffart und Art der Straße oder Anlage - 2023**Impianti e tipo di carburante erogato per tipologia di strada o impianto - 2023**

TREIBSTOFFART	Art der Straße oder Anlage Tipologia di strada o impianto					TIPO DI CARBURANTE
	Straßennetz Rete stradale	Autobahn Autostrada	Betriebs- interne Privati interni	Tankstellen für Flugbenzin Impianti avio	Insgesamt Totale	
	Anzahl der Tankstellen / Numero impianti					
	149	9	2.132	4	2.294	
	Liter / Litri					
Bleifreies Superbenzin	95.109.518	5.744.718	146.445	-	101.000.681	Benzina super senza piombo
Dieselöl	212.173.183	18.939.467	99.882.037	-	330.994.687	Gasolio
Flüssiggas	4.854.436	-	-	-	4.854.436	G.P.L.
Erdgas	928.367	4.703.759	-	-	5.632.126	Metano
Flugdiesel	-	-	-	773.161	773.161	Gasolio per aviazione
Aviobenzin	-	-	-	79.795	79.795	Benzina avio
Insgesamt	313.065.504	29.387.944	100.028.482	852.956	443.334.886	Totale

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi

Tab. 18.22

Fahrerkategorien (a) des öffentlichen Verkehrs nach Verkehrsmittel und soziodemografischen Gruppen - 2022
 Prozentuelle Verteilung; Personen im Alter von 14 Jahren und mehr

Categorie di viaggiatori (a) del trasporto pubblico per mezzo di trasporto e gruppi sociodemografici - 2022
 Composizione percentuale; persone di 14 anni e oltre

SOZIODEMO- GRAFISCHE GRUPPEN	Bus innerhalb der Gemeinde Autobus all'interno del comune			Überlandbus Autobus tra comuni			Bahn Ferrovia			GRUPPI SOCIODEMO- GRAFICI
	Viel- fahrende Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrende Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrende Non viaggia- tori	Viel- fahrende Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrende Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrende Non viaggia- tori	Viel- fahrende Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrende Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrende Non viaggia- tori	
Geschlecht										Sesso
Männer	15,5	24,1	60,4	9,2	23,8	66,9	4,3	37,3	58,3	Maschi
Frauen	21,2	30,7	48,1	10,1	34,3	55,6	4,0	44,9	51,0	Femmine
Altersklasse (Jahre)										Classe di età (anni)
14-17	48,6	****	33,8	54,0	****	31,3	****	47,4	35,7	14-17
18-39	21,4	23,0	55,5	10,6	30,1	59,3	6,6	47,3	46,1	18-39
40-64	11,0	29,3	59,7	5,5	27,6	66,8	****	37,9	59,7	40-64
65 und mehr	22,2	31,6	46,2	6,5	34,4	59,1	****	38,7	59,4	65 e oltre
Erwerbs- stellung (b)										Condizione professionale (b)
Arbeitskräfte	9,3	22,0	68,8	5,6	28,1	66,4	3,3	39,8	56,9	Forze di lavoro
Im Haushalt tätig	27,1	32,2	40,7	****	42,1	48,8	****	44,4	55,6	Casalinghe/i
In Ausbildung	47,2	24,9	27,9	44,4	22,2	33,3	20,7	60,8	18,4	Studenti/esse
In Rente	19,7	31,4	48,8	6,5	31,9	61,7	****	36,9	61,1	Pensionati/e
Art der Gemeinde										Tipo di comune
Stadtgemeinden	24,0	31,3	44,8	6,1	22,6	71,3	3,8	44,3	51,9	Comuni urbani
Landgemeinden	14,1	24,5	61,3	12,5	34,4	53,2	4,5	38,8	56,7	Comuni rurali
Staatsbürgerschaft										Cittadinanza
Italienisch	16,4	27,6	56,0	9,2	29,7	61,1	4,6	40,6	54,8	Italiana
Ausländisch	39,2	26,1	34,7	****	24,2	61,6	****	50,6	49,4	Straniera
Insgesamt	18,4	27,5	54,1	9,7	29,2	61,1	4,2	41,2	54,6	Totale

(a) Vielfahrende: täglich oder mehrmals die Woche; Gelegenheitsfahrende: mehrmals im Monat oder mehrmals im Jahr; Nichtfahrende: benutzen das Verkehrsmittel nie
 Viaggiatori/viaggiatrici regolari: tutti i giorni o più volte alla settimana; viaggiatori/viaggiatrici occasionali: più volte al mese o all'anno; non viaggiatori/viaggiatrici: nessun utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto

(b) Personen im Alter von 15 Jahren und mehr
 Persone di 15 anni e oltre

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT



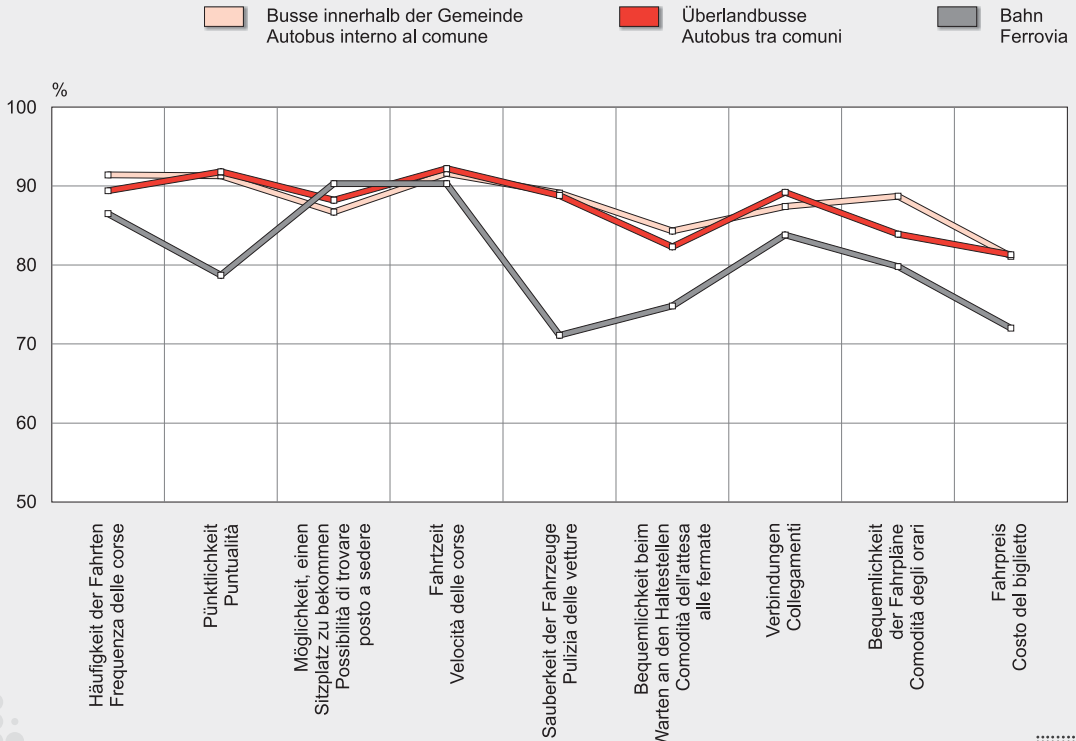
Graf. 18.g

Zufriedenheit der Fahrgäste öffentlicher Verkehrsmittel - 2022

Prozentwerte; Antworten „sehr zufrieden“ und „ziemlich zufrieden“; Nutzer/innen im Alter von 14 Jahren und mehr

Soddisfazione dei viaggiatori per i mezzi pubblici di trasporto - 2022

Valori percentuali; risposte "molto soddisfatto" e "abbastanza soddisfatto"; utenti di 14 anni e oltre



© astat 2024 - sr



Tab. 18.23

Nutzung des Handys - 2010-2022

Prozentuelle Verteilung; Personen im Alter von 6 Jahren und mehr

Uso del cellulare - 2010-2022

Composizione percentuale; persone di 6 anni e oltre

JAH ANNO	Jeden Tag Tutti i giorni	Mindestens einmal in der Woche Almeno una volta alla settimana	Mindestens einmal im Jahr Almeno una volta all'anno	Nie Mai
2010	67,4	14,0	3,2	15,4
2011	65,9	16,2	3,9	14,0
2012	69,2	14,6	3,6	12,6
2013	69,0	16,5	3,1	11,5
2014	74,3	12,5	3,8	9,4
2015	73,4	13,2	3,0	10,5
2016	75,4	10,7	4,2	9,7
2017	79,4	7,5	5,4	7,6
2018	80,6	7,1	2,5	9,9
2019	81,0	7,9	2,5	8,6
2020	81,7	9,3	1,5	7,5
2021	86,5	6,9	2,0	4,6
2022	86,4	8,0	1,6	4,0

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Tab. 18.24

Häufigkeit der Nutzung der Postdienste (a) - 2022

Prozentuelle Verteilung; Personen im Alter von 14 Jahren und mehr

Frequenza di utilizzo dei servizi postali (a) - 2022

Composizione percentuale; persone di 14 anni e oltre

ART DER GEMEINDE	Einschreiben verschicken Spedizione raccomandate			K/K-Überweisungen Versamenti in conto corrente			Entgegennahme von Paketen oder Einschreiben Ritiro pacchi o raccomandate			TIPO DI COMUNE
	Einmal oder öfter im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	Einmal oder öfter im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	Einmal oder öfter im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	
	Stadt- gemeinden	****	51,0	43,9	****	20,2	78,3	6,9	64,7		28,4	Comuni urbani
Land- gemeinden	5,2	53,6	41,2	****	19,9	76,3	5,3	59,3	35,4	Comuni rurali
Insgesamt	5,2	52,4	42,4	2,7	20,1	77,2	6,0	61,8	32,2	Totale

 (a) Nur Personen im Alter von 14 Jahren und mehr, die in den letzten 12 Monaten auf ein Postamt gegangen sind (51,3%)
 Solo persone di 14 anni e oltre che negli ultimi 12 mesi si sono recati presso un ufficio postale (51,3%)

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT