

18 Verkehr und Nachrichtenübermittlung Trasporti e comunicazioni

In diesem Kapitel werden Daten und Informationen zum Verkehrsaufkommen, zum Gütertransport, Statistiken zur Verkehrslage und zu den Verkehrsunfällen, Informationen zu den öffentlichen Verkehrsmitteln und zum abgesetzten Treibstoff sowie zur Nutzung des Handys und der Postdienste vorgestellt.

Die Verkehrsdaten werden in Südtirol mittels eines **automatischen Erhebungssystems** an 103 Zählstellen entlang der Staats- und Landesstraßen registriert.

Der **durchschnittliche Tagesverkehr (DTV)** wird mit der folgenden Methode berechnet: Die Summe aus dem im Laufe des Jahres täglich erfassten Verkehr wird durch die Anzahl der effektiv erhobenen Tage dividiert (365 Tage, wenn die Erhebungsapparate ohne Unterbrechungen funktionieren).

Bei den Statistiken zu den **Verkehrsunfällen** muss das Erhebungsfeld genauer definiert werden.

Es werden nur jene Verkehrsunfälle erhoben:

- die sich auf öffentlichen Straßen zutragen,
- bei denen als Folge eine oder mehrere Personen verletzt oder getötet werden,
- in die wenigstens ein fahrendes Fahrzeug verwickelt ist.

Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge haben, werden nicht erhoben.

In questo capitolo vengono proposti dati ed informazioni riguardanti la circolazione di veicoli, il movimento di merci, statistiche sul traffico e sugli incidenti stradali, informazioni riguardanti il trasporto pubblico e l'erogazione di carburante nonché l'utilizzo del cellulare e dei servizi postali.

I dati sul traffico in Alto Adige vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico su 103 postazioni, attivo su strade statali e provinciali.

Il **TGM (Traffico Giornaliero Medio)** viene calcolato dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni).

Per le statistiche sugli **incidenti stradali** occorre definire il campo di osservazione.

Sono rilevati come incidenti stradali quelli:

- che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica,
- in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite od uccise,
- nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato.

Sono pertanto esclusi i sinistri che hanno determinato solo danni alle cose.



In den **Statistiken zu den Seilbahnen** wird zwischen folgenden Anlagenarten unterschieden:

- a) **Zweiseilpendelbahnen:** die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt, wobei Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug erfolgen.
- b) **Umlaufbahnen:** Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaaren Fahrbetriebsmitteln.
- c) **Sessel- und Korblifte:** Einseilumlaufbahnen mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen. Ein- und Ausstieg erfolgen bei relativ hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeuges.
- d) **Schlepplifte:** die Skifahrer werden, mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten, längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt.
- e) **Standseilbahnen:** das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt. Ein- und Ausstieg erfolgen bei stehendem Fahrzeug.
- f) **Schrägaufzüge:** das Fahrzeug wird durch Zugseile auf Schienen bewegt. Ein- und Ausstieg erfolgen bei stehendem Fahrzeug.

Die Monatsdaten zur Flugbeförderung in Südtirol beziehen sich auf die **Flugbewegungen** (Starts und Landungen insgesamt) und die **Fluggäste** (Ankünfte und Abflüge) am Flughafen Bozen.

Zur **kommerziellen Luftfahrt** zählen vor allem Linien- und Charterflüge sowie Taxiflüge.

Zur **allgemeinen Luftfahrt** zählen alle zivilen (nicht militärischen) Flüge zu nichtkommerziellen Zwecken, sprich private Flüge zu Freizeit Zwecken, für Touristen und Touristinnen, für Geschäftsreisen usw.

Die Daten zur Nutzung der **Handys**, der **Postdienste** und der **öffentlichen Verkehrsmittel** stammen aus der „**Mehrzweckerhebung der Haushalte: Aspekte des täglichen Lebens 2021**“, die jährlich vom ISTAT auf gesamtstaatlicher Ebene durchgeführt und in Südtirol vom ASTAT koordiniert wird.

Nelle **statistiche sugli impianti a fune**, si distinguono le seguenti tipologie di impianto:

- a) **funivie bifune:** veicoli mossi da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni, con salita e discesa dei passeggeri a veicoli fermi.
- b) **funivie ad ammortamento automatico:** tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli.
- c) **seggiovie e cestovie:** funivie monofune con collegamento permanente dei veicoli, con salita e discesa dei passeggeri a velocità relativamente elevata del veicolo.
- d) **sciovie:** impianti in cui gli sciatori vengono trainati lungo la pista di risalita mediante attacchi collegati in modo permanente o temporaneo ad una fune traente.
- e) **funicolari terrestri:** veicoli mossi su binari da una fune traente con movimento a va e vieni, sui quali salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi.
- f) **ascensori inclinati:** veicoli mossi da funi traenti su una sola via di corsa, con salita e discesa dei passeggeri a veicolo fermo.

I dati mensili relativi al trasporto aereo in Alto Adige riguardano il numero di **movimenti** (totale aerei in arrivo e partenza) e il numero di **passeggeri** (in arrivo e partenza) avvenuti presso l'aeroporto di Bolzano.

Per **movimenti aviazione commerciale** si intendono principalmente i voli di linea, charter e taxi.

Per **movimenti di aviazione generale** si intendono i voli civili (non militari) condotti per scopi non commerciali, quindi voli privati che siano da dipor- to, turistici, per spostamenti di professionisti, eccetera.

I dati relativi all'utilizzo del **cellulare**, dei **servizi postali** e del **trasporto pubblico** derivano dall' "**Indagine Multiscopo sulle famiglie: Aspetti della vita quotidiana 2021**" condotta annualmente dall'ISTAT a livello nazionale e coordinata localmente dall'ASTAT.

Tab. 18.1

Eisenbahn- und intermodales Verkehrsnetz - 2022
 Stand Dezember

Rete ferroviaria e rete viaria intermodale - 2022
 Situazione a dicembre

	Kilometer Chilometri	% Verteilung Composizione %	km je 1.000 km ² Fläche (a) km per 1.000 km ² di territorio (a)	
Eisenbahnlinien	297	1,0	40,1	Rete ferroviaria
Autobahnen (b)	278	0,9	37,6	Autostrade (b)
Staatsstraßen	854	2,8	115,4	Strade statali
- davon MeBo (b)	75	0,2	10,1	- di cui MeBo (b)
Landesstraßen	1.310	4,3	177,0	Strade provinciali
Gemeindestraßen mit Wartung durch das Land	495	1,6	66,9	Strade comunali in manutenzione della Provincia
Gemeindestraßen	2.310	7,5	312,1	Strade comunali
<i>Güterwege für Lkw</i>	<i>3.663</i>	<i>11,9</i>	<i>495,0</i>	<i>Strade poderali per autocarri</i>
<i>Forst-/Almwege für Lkw</i>	<i>5.758</i>	<i>18,7</i>	<i>778,1</i>	<i>Strade forestali/alpestri per autocarri</i>
<i>Güterwege für Traktoren</i>	<i>276</i>	<i>0,9</i>	<i>37,3</i>	<i>Strade poderali per trattori</i>
<i>Forst-/Almwege für Traktoren</i>	<i>6.334</i>	<i>20,6</i>	<i>855,9</i>	<i>Strade forestali/alpestri per trattori</i>
<i>Radwege</i>	<i>410</i>	<i>1,3</i>	<i>55,4</i>	<i>Piste ciclabili</i>
<i>Fußwege</i>	<i>40</i>	<i>0,1</i>	<i>5,4</i>	<i>Vie pedonali</i>
<i>Wanderwege</i>	<i>2.238</i>	<i>7,3</i>	<i>302,4</i>	<i>Sentieri</i>
<i>Steige</i>	<i>6.548</i>	<i>21,3</i>	<i>884,8</i>	<i>Mulattiere</i>
Intermodales Verkehrsnetz (c)	30.811	100,0	4.163,4	Rete viaria intermodale (c)

(a) Bezogen auf die Gesamtfläche Südtirols, nämlich 7.400,43 km²
 Con riferimento alla superficie territoriale della provincia di Bolzano, 7.400,43 km²

(b) Die Kilometerangaben beziehen sich auf beide Richtungen, Auffahrten und Autobahnkreuze.
 I chilometri si riferiscono ad entrambe le direzioni, rampe e svincoli.

(c) Das intermodale Verkehrsnetz umfasst die Summe aller Arten von Straßen und Netzen, d.h. die Summe des Eisenbahnnetzes und aller anderen Arten von Straßen, Wegen, Radwegen usw.
 La rete viaria intermodale comprende la somma di tutte le tipologie di strade e reti, quindi la somma tra rete ferroviaria e tutte le altre tipologie di strade, sentieri, piste ciclabili ecc.

Quelle: GIP-Südtirol / Landesabteilung Informationstechnik

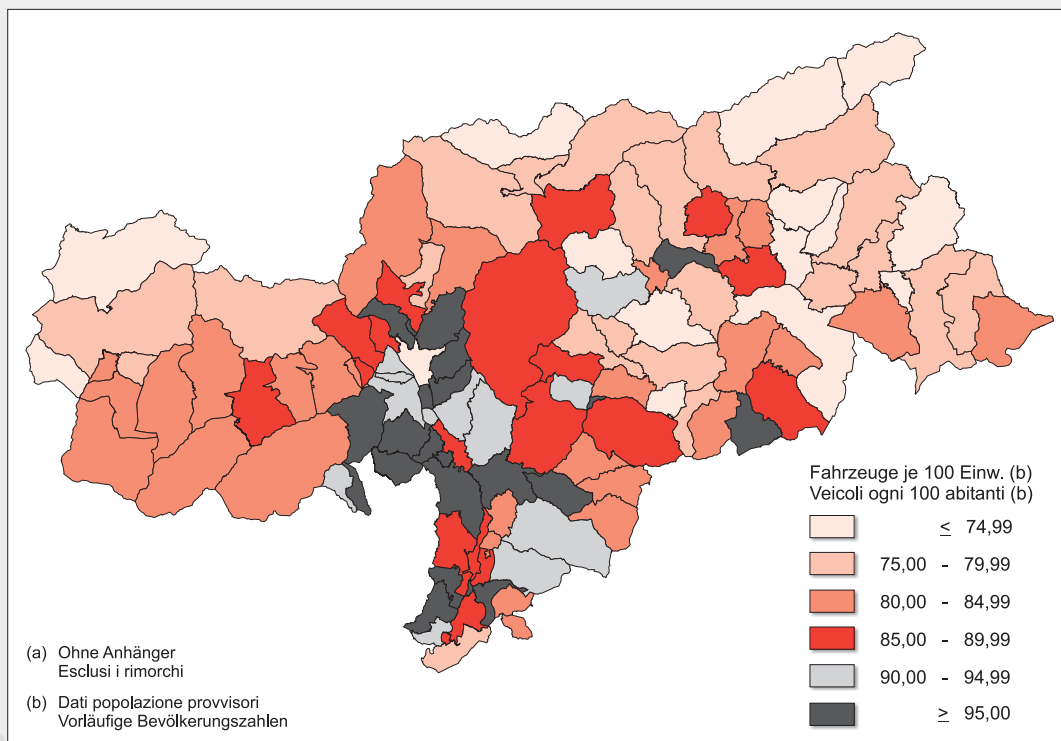
Fonte: GIP-Alto Adige / Ripartizione Informatica



Graf. 18.a

Kraftfahrzeuge (a), die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind - 2022
Stand am 31.12.

Veicoli (a) iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) - 2022
Situazione al 31.12.



© astat 2024 - 1r



Tab. 18.2

Kraftfahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind: Bestand und Neuzulassungen - 2018-2022
Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni - 2018-2022

FAHRZEUGARTEN	Bestand am 31.12. Consistenza al 31.12.					Neuzulassungen 2022	TIPO DI VEICOLO
	2018	2019	2020	2021	2022	Nuove immatri- colazioni 2022	
Absolute Werte / Valori assoluti							
Kraftwagen							Autoveicoli
Personenkraftwagen	491.357	496.555	466.068	479.662	499.336	79.270	Autovetture
Omnibusse	1.078	1.071	1.097	1.119	1.159	78	Autobus
Lastkraftwagen	68.965	70.477	70.321	71.200	71.388	5.601	Autocarri
Zugmaschinen	1.876	2.144	2.381	2.850	3.373	431	Trattrici
Zusammen	563.276	570.247	539.867	554.831	575.256	85.380	Totale
Krafträder (a)							Motoveicoli (a)
Motorräder	56.592	58.831	60.761	62.624	64.705	2.345	Motocicli
Dreiradlieferwagen	2.056	2.098	2.100	2.107	2.120	29	Motocarri
Zusammen	58.648	60.929	62.861	64.731	66.825	2.374	Totale
Insgesamt	621.924	631.176	602.728	619.562	642.081	87.754	Totale
Anhänger (b)	4.772	5.191	5.371	5.893	6.538	381	Rimorchi (b)
Werte je 100 Einwohner/innen (c) / Valori per 100 abitanti (c)							
Kraftfahrzeuge	118	119	114	117	122		Veicoli
Personenkraftwagen	93	93	87	90	94		Autovetture
Lastkraftwagen	13	13	13	13	13		Autocarri
Motorräder	11	11	11	12	12		Motocicli

(a) Ohne Kleinkrafträder bis zu 50 cm³ Hubraum
Esclusi i ciclomotori fino a 50 cc di cilindrata

(b) Die Anhänger unter 3,5 Tonnen werden nicht mehr erfasst, da keine Meldepflicht beim öffentlichen Kraftfahrzeugregisteramt mehr besteht.
Non vengono più conteggiati i rimorchi e semirimorchi con meno di 3,5 tonnellate, perchè non hanno più obbligo di iscrizione al PRA.

(c) Wohnbevölkerung am 31.12.
Popolazione residente al 31.12.

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT



Tab. 18.3

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2022
 Absolute Werte, Prozentwerte und Abweichungen

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per postazione (a) - 2022
 Valori assoluti, valori percentuali e scostamenti

Zähl- stelle- Kode	Straße	ZÄHLSTELLE	DTV	% des	% des	% des	% des	Abwei- chung des Sommer- wertes vom Mittelwert	Zählungs- tage	POSTAZIONE
			Insge- samt	Tagesver- kehrs am Gesamt- verkehr (b)	Nachtver- kehrs am Gesamt- verkehr (b)	Leichtver- kehrs am Gesamt- verkehr (c)	Schwer- verkehrs am Gesamt- verkehr				Stosta- ment estivo dalla media
Codice - Sta- zione	Strada		TGM Totale	% del traffico diurno sul traffico totale (b)	% del traffico nott. sul traffico totale (b)	% del traffico leggero sul traffico totale (c)	% del traffico pesante sul traffico totale		Giorni di rileva- mento	
1	SS.12	Salurn	7.807	85,2	14,8	89,8	9,9	11,1	365	Salorno
2	SS.12	Auer Nord	13.688	85,2	14,8	92,1	7,5	3,2	253	Ora Nord
3	SS.12	Steinmannwald	21.675	83,6	16,4	95,0	4,9	1,7	365	Pineta di Laives
4	SS.12	Kardaun Nord	19.142	86,2	13,8	94,8	5,1	6,2	364	Cardano Nord
		Waidbruck								Ponte Gardena
5	SS.12	(Staatsstraße)	9.206	86,8	13,2	93,4	6,4	7,2	365	(Strada statale)
6	SS.12	Abzweigung Albeins	14.261	86,5	13,5	95,6	4,2	5,0	365	Bivio Albes
7	SS.12	Vahrn	15.283	89,2	10,8	95,7	4,0	4,6	365	Varna
8	SS.12	Mauls	5.619	86,9	13,1	94,1	5,8	12,2	365	Mules
9	SS.12	Sterzing	7.637	89,4	10,6	98,0	1,9	10,3	341	Vipiteno
10	SS.12	Brenner	4.885	92,7	7,3	97,1	2,8	18,5	365	Brennero
64	SS.12	Laag	10.931	85,5	14,5	91,3	8,5	6,9	365	Laghetti di Egna
77	SS.12	Auer Sued	10.230	86,1	13,9	88,9	10,9	7,1	365	Ora Sud
78	SS.12	Brixen Sued	10.394	88,7	11,3	94,4	5,4	5,4	365	Bressanone Sud
90	SS.12	Laifers Nord	12.561	84,1	15,9	92,5	7,3	4,5	365	Laives Nord
108	SS.12	Varna	11.143	89,0	11,0	94,2	5,5	6,0	365	Varna
109	SS.12	Brixen	6.258	89,2	10,8	95,7	2,5	0,5	346	Bressanone
11	SS.38	Spondinig	11.697	88,4	11,6	94,9	4,8	16,2	365	Spondigna
12	SS.38	Latsch	12.939	88,0	12,0	94,5	5,3	15,0	365	Laces
13	SS.38	Rabland	16.566	87,1	12,9	94,7	5,1	12,1	365	Rablà
14	SS.38	Töll	17.669	86,4	13,6	94,3	5,5	11,1	365	Tel
17	SS.38	Vilpian (MeBo)	31.336	86,4	13,6	94,6	5,3	6,6	365	Vilpiano (MeBo)
45	SS.38	Gomagoi	1.042	94,4	5,6	97,8	1,9	50,2	361	Gomagoi
65	SS.38	Frangart (MeBo)	41.523	86,8	13,2	94,5	5,4	5,7	365	Frangarto (MeBo)
66	SS.38	Sinich (MeBo)	32.085	87,0	13,0	95,4	4,5	5,2	365	Sinigo (MeBo)
		Meran (Ausfahrt								Merano (Uscita Maia
67	SS.38	Untermais)	8.707	87,9	12,1	96,3	3,6	1,2	365	Bassa)
76	SS.38	Franzenhöhe (d)	1.478	96,9	3,1	97,9	1,6	18,3	161	Sottostelvio (d)
18	SS.40	Reschenpass	5.333	89,6	10,4	95,1	4,9	25,6	365	Passo Resia
100	SS.40	Malles	8.240	88,9	11,1	94,9	4,8	19,3	365	Malles
19	SS.41	Taufers	3.391	87,2	12,8	97,2	2,5	18,4	365	Tubre
20	SS.42	Sigmundskron	19.786	85,9	14,1	97,5	2,3	3,0	365	Ponte Adige
21	SS.42	Kalterer Höhe	2.124	90,3	9,7	99,4	0,5	29,6	363	Caldaro di Sopra
		Frangart (Maso								Frangarto (Maso
68	SS.42	Pill)	24.378	86,3	13,7	97,5	2,4	7,5	329	Pill)
22	SS.44	Zenoberg	12.924	87,0	13,0	96,2	3,6	14,0	365	Monte Zeno
		St. Martin in								San Martino in
23	SS.44	Passeier	6.714	87,0	13,0	95,6	4,2	14,6	365	Passiria
24	SS.44	Thuins	14.184	88,8	11,2	94,3	5,5	6,2	361	Tunes
101	SS.44	San Leonardo	1.524	92,0	8,0	97,5	2,3	35,0	365	San Leonardo
25	SS.44 bis	Moos in Passeier	1.745	90,8	9,2	97,4	2,1	34,3	365	Moso in Passiria
26	SS.48	S. Lugano Pass	7.700	86,7	13,3	95,9	3,4	6,5	365	Passo San Lugano
79	SS.48	Auer	6.047	88,1	12,7	93,9	5,8	4,2	355	Ora
27	SS.49	Neustift	10.267	87,1	12,9	96,7	3,1	3,9	365	Novacella
28	SS.49	Vintl	19.469	86,3	13,7	93,2	6,6	6,4	365	Vandoies
		San Lorenzo di								San Lorenzo di
29	SS.49	St. Lorenzen	20.595	86,8	13,2	92,7	7,1	6,7	365	Sebato
30	SS.49	Bruneck Ost	18.683	87,4	12,6	94,2	5,7	8,9	365	Brunico Est
31	SS.49	Welsberg	13.270	88,6	11,4	94,0	5,9	14,2	365	Mongueffo
32	SS.49	Winnebach	5.744	90,1	9,9	91,8	8,1	13,1	365	Prato alla Drava
33	SS.51	Schluderbach	4.007	92,2	7,8	94,7	5,2	30,0	365	Carbonin
34	SS.52	Sexten	5.227	90,4	9,6	96,0	3,8	11,9	365	Sesto
91	SS.52	Kreuzbergpass	2.112	90,1	9,9	94,2	5,5	13,3	365	Passo Monte Croce
35	SS.238	St. Felix	1.692	89,2	10,8	95,3	4,2	23,8	365	San Felice

Tab. 18.3 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2022
Absolute Werte, Prozentwerte und Abweichungen

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per postazione (a) - 2022
Valori assoluti, valori percentuali e scostamenti

Zählstelle-Kode	Straße	ZÄHLSTELLE	DTV	% des	% des	% des	% des	Abweichung des Sommerwertes vom Mittelwert	Zählungstage	POSTAZIONE
			Insgesamt	Tagesverkehrs am Gesamtverkehr (b)	Nachtverkehrs am Gesamtverkehr (b)	Leichtverkehrs am Gesamtverkehr (c)	Schwerverkehrs am Gesamtverkehr				Stostamento estivo dalla media
Codice - Statione	Strada		TGM Totale	% del traffico diurno sul traffico totale (b)	% del traffico nott. sul traffico totale (b)	% del traffico leggero sul traffico totale (c)	% del traffico pesante sul traffico totale		Giorni di rilevamento	
36	SS.238	Marling	15.449	85,8	14,2	96,0	3,8	6,5	329	Marlengo
104	SS.238	Cermes	6.195	87,5	12,5	96,0	3,8	8,8	365	Cermes
105	SS.238	Lana	5.709	86,5	13,5	95,8	3,8	13,1	365	Lana
38	SS.241	Karerpass	2.623	92,8	7,2	97,2	2,7	20,7	365	Passo Costalunga
39	SS.241	Birchbruck	6.797	88,3	11,7	95,5	4,4	1,8	365	Ponte Nova
40	SS.242	St. Peter	3.986	86,5	13,5	96,9	2,9	4,5	365	San Pietro
41	SS.242	Sellajoch	1.734	94,5	5,5	97,1	2,3	43,6	365	Passo Sella
		Wolkenstein in								Selva di Val
62	SS.242	Gröden	3.638	91,1	8,9	96,4	3,3	19,9	365	Gardena
80	SS.242	St. Christina	7.039	88,9	11,1	96,2	3,7	9,6	365	S. Cristina
	SS.242									
42	dir	Klausen	6.847	87,5	12,5	95,7	4,2	3,2	365	Chiusa
43	SS.243	Plan de Gralba	2.452	90,5	9,5	98,2	1,5	26,9	365	Plan de Gralba
81	SS.243	Kolfuschg	1.810	92,1	7,9	97,5	2,1	36,8	355	Colfosco
44	SS.244	Montal	8.076	89,1	10,9	95,2	4,6	5,0	345	Mantana
46	SS.244	Campolongo	2.000	86,6	13,4	96,2	3,1	11,2	348	Passo Campolongo
92	SS.244	Pederoa	5.242	90,3	9,7	95,5	4,3	6,3	365	Pederoa
47	SS.508	Sarnthein	5.351	83,6	16,4	95,4	4,4	6,2	365	Sarentino
93	SS.508	Pens	766	93,6	6,7	97,4	1,5	22,0	273	Pennes
37	SS.620	Rauth	1.063	93,6	6,9	96,8	3,0	9,8	365	Novale
48	SS.621	St. Georgen	17.049	86,4	13,9	95,7	4,1	3,7	277	San Giorgio
49	SS.621	Mühlen in Taufers	10.733	84,9	15,3	95,1	4,7	7,6	362	Molini di Tures
50	SS.622	Aussersulden	993	91,1	8,9	95,9	3,9	11,4	365	Solda di fuori
71	LS.8	Meran (Obermais)	10.895	87,8	12,2	96,0	3,8	12,2	365	Merano (Maia Alta)
82	LS.9	Lana	3.858	85,7	14,3	96,7	3,1	11,1	365	Lana
										San Giuseppe al
51	LS.14	St. Josef am See	8.649	87,2	12,8	96,4	3,3	13,8	365	Lago
72	LS.14	Tramin	2.165	88,4	11,6	92,2	6,6	9,1	365	Termeno
83	LS.17	Montan	5.738	85,7	14,3	98,6	1,3	2,1	365	Montagna
52	LS.21	Aichholz	2.151	87,3	12,7	97,0	2,7	9,8	364	Roverè della Luna
53	LS.24	Völs am Schlern	5.484	87,9	12,1	95,6	4,3	10,1	365	Fiè allo Sciliar
		Waidbruck								Ponte Gardena
54	LS.24	(L.S.-Kastelruth)	3.020	87,0	13,0	96,0	3,7	6,6	365	(S.P.-Castelrotto)
63	LS. 25	St. Valentin	1.757	89,0	11,0	95,3	4,1	14,6	253	San Valentino
106	LS.28	Brixen	2.871	86,3	13,7	97,3	2,4	2,3	365	Bressanone
107	LS.28	Brixen	3.241	87,3	12,7	88,0	11,4	1,0	365	Bressanone
73	LS.37	St. Kassian	1.691	93,0	7,0	97,1	2,7	40,7	355	S. Cassiano
55	LS.40	Stegen	7.536	86,9	13,1	96,7	3,0	4,4	363	Stegona
	LS.40									
69	racc.	Bruneck West	16.715	87,4	12,6	94,1	5,7	2,4	365	Brunico Ovest
94	LS.44	Antholzer See	468	96,8	5,6	98,1	1,3	89,2	320	Lago di Anterselva
56	LS.52	Algund	6.955	86,2	13,8	95,1	3,6	6,9	352	Lagundo
84	LS.64	Panidersattel	2.222	89,2	10,8	95,9	3,8	15,9	365	Passo Pinei
110	LS.66	Bruneck	6.155	85,5	14,5	97,9	2,1	-2,8	365	Brunico
57	LS.69	Burgstall	6.345	88,0	12,0	96,3	3,6	1,7	365	Postal
58	LS.72	Aldein	1.940	86,8	13,2	95,5	4,3	12,3	365	Aldino
74	LS.73	Bozen - St. Justina	4.598	85,7	14,3	95,9	3,7	6,8	365	Bolzano - S. Giustina
59	LS.88	St. Pankraz	660	88,8	11,2	96,4	3,2	23,5	365	San Pancrazio
85	LS.98	Moelten	1.125	86,5	13,5	93,8	5,5	14,2	365	Meltina
75	LS.99	Bozen - Glanig	3.475	84,0	16,0	96,5	3,3	5,8	365	Bolzano - Cologna
										Zona Industriale
60	LS.101	Industriezone Lana	15.438	88,2	12,0	94,3	5,4	4,9	361	Lana
103	LS.101	Lana	11.483	87,0	13,0	97,0	2,8	4,4	365	Lana
15	LS.165	Vilpian	2.303	88,1	11,9	94,2	5,5	10,0	365	Vilpiano



Tab. 18.3 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2022

Absolute Werte, Prozentwerte und Abweichungen

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per postazione (a) - 2022

Valori assoluti, valori percentuali e scostamenti

Zählstelle-Kode	Straße	ZÄHLSTELLE	DTV	% des	% des	% des	% des	Abweichung des Sommerwertes vom Mittelwert	Zählungstage	POSTAZIONE
			Insgesamt	Tagesverkehrs am Gesamtverkehr (b)	Nachtverkehrs am Gesamtverkehr (b)	Leichtverkehrs am Gesamtverkehr (c)	Schwerverkehrs am Gesamtverkehr				Giorni di rilevamento
Codice-Station	Strada		TGM Totale	% del traffico diurno sul traffico totale (b)	% del traffico nott. sul traffico totale (b)	% del traffico leggero sul traffico totale (c)	% del traffico pesante sul traffico totale	Scostamento estivo dalla media		
16	LS.165	Schwefelbad	7.607	87,3	12,7	97,2	2,7	4,1	364	Bagni di Zolfo
102	LS.165	Meran Bruneck	19.526	86,8	13,2	96,5	3,3	5,7	365	Merano Brunico
70	LS.179	(Ausfahrt Ost)	11.088	87,8	12,2	96,3	3,6	4,4	365	(Uscita Est)
86	LS.179	Bruneck Nordring Meran Zentrum	7.804	87,3	12,7	95,8	4,1	5,5	362	Brunico Anello Nord Merano Centro
87	LS.185	(MeBo) Meran Rampe	16.530	87,3	12,7	97,5	2,4	1,3	365	(MeBo) Merano Rampa
88	LS.185	Meran Meran Rampe	3.430	100,0	9,0	96,2	1,7	-20,9	324	Merano Merano Rampa
89	LS.185	Algund	11.579	89,8	13,9	92,6	5,1	-10,4	346	Lagundo

(a) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (die Tage der tatsächlichen Zählung sind in der letzten Spalte angegeben).
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (i giorni di rilevamento effettivo sono indicati nell'ultima colonna).

(b) Die Summe der Prozentwerte aus Tages- und Nachtverkehr stimmen nicht immer mit dem gesamten DTV überein, da einige Zählstellen für halbe Tage inaktiv waren.
La somma dei valori percentuali del TGM diurno e notturno non corrisponde sempre con il TGM totale a causa dell'inattività di alcune postazioni per mezza giornata.

(c) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger, Lieferwagen und Kleinbussen.
Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio, furgoni e minibus.

(d) Die Zählstellen waren gänzlich oder über mindestens fünf Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb.
Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per almeno cinque mesi.

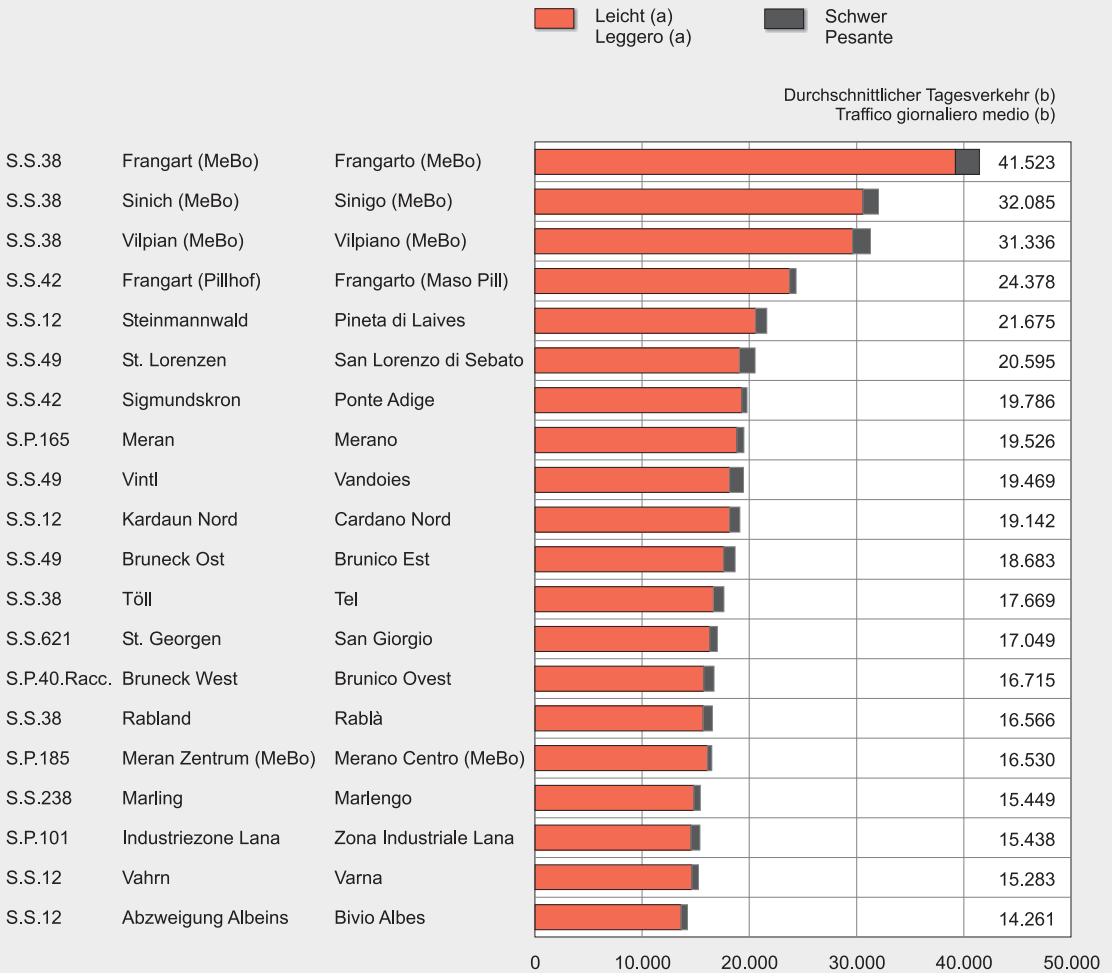
Quelle: Landesabteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione provinciale Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Graf. 18.b

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) an den zwanzig Zählstellen mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2022

Traffico giornaliero medio (TGM) nelle venti postazioni con la maggiore densità di traffico - 2022



- (a) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger.
Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio.
- (b) Die Summe aus Leicht- und Schwerverkehr (Grafik) stimmt nicht immer exakt mit dem gesamten DTV (Zahlen rechts) überein.
La somma del traffico leggero e pesante (grafico) non corrisponde sempre esattamente con il TGM totale (cifre a destra).



Tab. 18.4

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 2014-2022**Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 2014-2022**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	38.088	39.649	41.273	42.825	45.385	45.639	32.729	38.800	45.876	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer- Bozen Süd	37.639	38.946	40.547	41.909	44.149	44.351	31.698	37.797	44.191	Egna/Ora- Bolzano Sud
Bozen Süd- Bozen Nord	31.368	32.677	34.178	35.468	36.699	36.896	26.452	31.573	37.445	Bolzano Sud- Bolzano Nord
Bozen Nord- Klausen	33.551	34.344	35.667	36.976	37.954	38.115	26.938	32.138	37.877	Bolzano Nord- Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone (a)	30.361	31.447	32.728	34.250	35.182	35.231	24.338	28.981	34.837	Chiusa-Bressa- none Z.I. (a)
Brixen Industrie- zone-Brixen (a)	31.306	32.403	33.772	35.417	36.425	36.593	25.365	30.106	36.092	Bressanone Z.I.- Bressanone (a)
Brixen- Sterzing	28.457	29.404	30.702	32.077	33.114	33.171	22.012	26.202	32.627	Bressanone- Vipiteno
Sterzing- Brenner	26.480	27.378	28.710	29.918	30.597	30.495	19.597	23.578	29.929	Vipiteno- Brennero

(a) Die Mautstelle Brixen Industriezone kann nur als Ausfahrt Richtung Süden und Einfahrt Richtung Norden benützt werden.
Il casello autostradale di Bressanone Zona industriale può essere utilizzato solo in uscita verso Sud e in entrata verso Nord.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Tab. 18.5

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2022
Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2022

	Sommer Estate		Winter Inverno		Insgesamt Totale		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Absolute Werte / Valori assoluti							
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	37.517	16.418	24.369	13.404	30.961	14.915	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	35.982	16.160	23.035	13.161	29.526	14.665	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	30.767	14.699	17.499	11.881	24.151	13.294	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	31.127	14.722	18.016	11.846	24.589	13.288	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	28.394	14.100	15.829	11.309	22.129	12.708	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	29.235	14.558	16.604	11.745	22.937	13.156	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	26.469	13.394	14.660	10.691	20.581	12.046	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brennero	24.279	12.904	12.437	10.198	18.374	11.555	Vipiteno-Brennero
Prozentuelle Veränderung 2022/2021 / Variazione percentuale 2022/2021							
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	12,2	6,5	50,4	7,3	24,6	6,9	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	12,4	6,6	43,3	6,9	22,7	6,7	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	15,6	7,3	48,9	7,8	25,7	7,5	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	15,9	7,5	42,1	7,7	24,3	7,6	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	18,0	7,7	52,6	8,8	28,4	8,2	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	17,7	7,3	51,6	8,8	28,0	7,9	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	23,9	8,8	63,3	10,0	35,5	9,3	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brennero	27,5	10,0	77,4	9,3	40,9	9,7	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT



Tab. 18.6

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenart - 2022**Incidenti stradali e persone infortunate per tipo di strada - 2022**

STRASSENARTEN	Verkehrs- unfälle Incidenti	Verunglückte Personen infortunata		Je 100 km Ogni 100 km			TIPO DI STRADA
		Tote Vittime	Verletzte Persone ferite	Unfälle Incidenti	Tote Vittime	Verletzte Persone ferite	
Autobahn und Staatsstraßen	514	17	792	45,4	1,5	70,0	Autostrada e Strade statali
Landesstraßen	206	8	283	15,7	0,6	21,6	Strade provinciali
Gemeindestraßen	1.055	8	1.216	37,6	0,3	43,4	Strade comunali
davon: <i>außerhalb des Ortsbereichs</i>	85	3	107	....	....	....	di cui: <i>extra- urbane</i>
<i>im Ortsbereich</i>	970	5	1.109	....	....	....	<i>urbane</i>
Insgesamt	1.775	33	2.291	33,8	0,6	43,7	Totale

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.7

Verunglückte im Straßenverkehr nach Kategorie und Geschlecht - 2018-2022**Persone infortunate nel traffico stradale per categoria e sesso - 2018-2022**

JAHRE ANNI	Fahrer/innen Conducenti		Beifahrer/innen Persone trasportate		Fußgänger/innen Pedoni		Insgesamt Totale	
	Insgesamt Totale	davon Männer di cui maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui maschi
Tote / Morti								
2018	27	22	1	-	5	4	33	26
2019	37	35	4	1	5	4	46	40
2020	20	18	6	3	5	3	31	24
2021	19	19	1	-	4	3	24	22
2022	19	17	8	6	6	4	33	27
Verletzte / Persone ferite								
2018	1.540	1.119	454	180	217	98	2.211	1.397
2019	1.547	1.193	454	202	208	106	2.209	1.501
2020	1.142	844	358	145	137	65	1.637	1.054
2021	1.445	1.025	377	145	143	59	1.965	1.229
2022	1.652	1.189	466	191	173	83	2.291	1.463
Insgesamt / Totale								
2018	1.567	1.141	455	180	222	102	2.244	1.423
2019	1.584	1.228	458	203	213	110	2.255	1.541
2020	1.162	862	364	148	142	68	1.668	1.078
2021	1.464	1.044	378	145	147	62	1.989	1.251
2022	1.671	1.206	474	197	179	87	2.324	1.490

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.8

Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2018-2022

Persone infortunata nel traffico stradale per classe di età - 2018-2022

ALTERSKLASSE (Jahre)	2018	2019	2020	2021	2022		CLASSE DI ETÀ (anni)
					N	%	
0-14	133	106	87	97	127	5,5	0-14
15-24	364	354	283	378	405	17,4	15-24
25-34	372	369	247	323	344	14,8	25-34
35-44	305	325	248	276	279	12,0	35-44
45-54	393	401	292	306	359	15,4	45-54
55-64	302	311	239	273	374	16,1	55-64
65 und mehr	337	338	249	304	409	17,6	65 ed oltre
Unbekannt	38	51	23	32	27	1,2	Imprecisata
Insgesamt	2.244	2.255	1.668	1.989	2.324	100,0	Totale

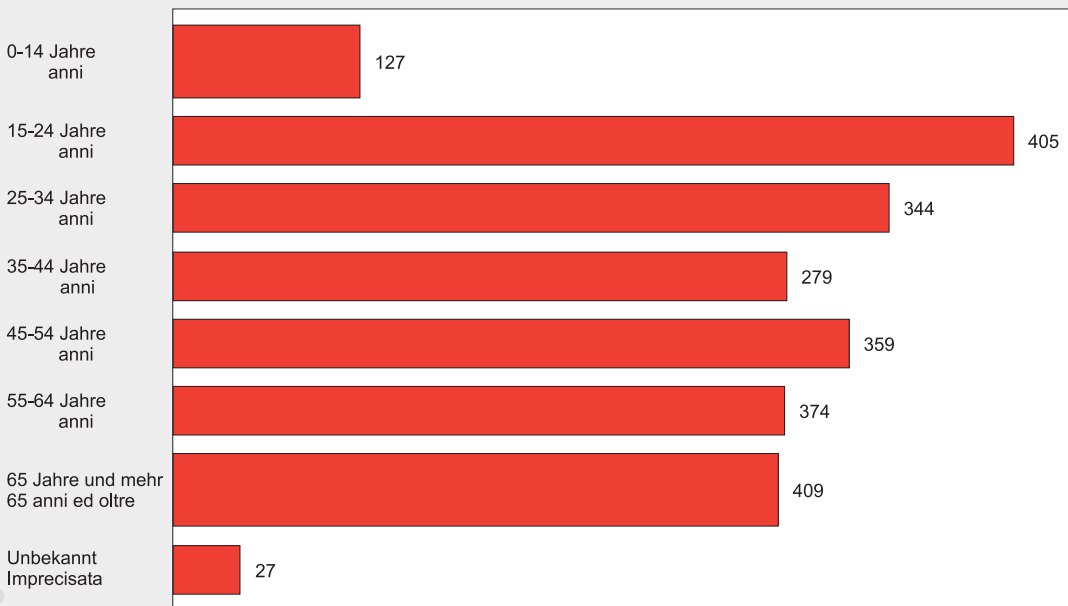
Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Graf. 18.c

Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2022

Persone infortunata nel traffico stradale per classe di età - 2022



© astat 2024 - Ir





Tab. 18.9

Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse und Geschlecht - 2019-2022

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età e sesso - 2019-2022

ALTERSKLASSE (Jahre)	2019	2020	2021	2022	% Veränderung 2019/22 Variazione % 2019/22	% Veränderung 2021/22 Variazione % 2021/22	Durchschnittlicher Alkoholspiegel (g/l) 2022 Tasso alcolemico medio (g/l) 2022	CLASSE DI ETÀ (anni)
15-19	11	6	13	19	72,7	46,2	1,1	15-19
20-24	52	57	70	79	51,9	12,9	1,3	20-24
25-29	67	79	77	103	53,7	33,8	1,2	25-29
30-34	62	50	83	77	24,2	-7,2	1,3	30-34
35-39	60	49	45	78	30,0	73,3	1,5	35-39
40-44	73	57	49	65	-11,0	32,7	1,4	40-44
45-49	81	64	62	108	33,3	74,2	1,6	45-49
50-54	69	59	53	86	24,6	62,3	1,6	50-54
55-59	56	39	45	74	32,1	64,4	1,4	55-59
60-64	31	28	30	52	67,7	73,3	1,4	60-64
65 und mehr	47	30	51	59	25,5	15,7	1,3	65 e oltre
Insgesamt	609	518	578	800	31,4	38,4	1,4	Totale
<i>davon Männer</i>	<i>553</i>	<i>466</i>	<i>527</i>	<i>724</i>	<i>30,9</i>	<i>37,4</i>	<i>1,4</i>	<i>di cui maschi</i>
<i>davon Frauen</i>	<i>56</i>	<i>52</i>	<i>51</i>	<i>76</i>	<i>35,7</i>	<i>49,0</i>	<i>1,4</i>	<i>di cui femmine</i>

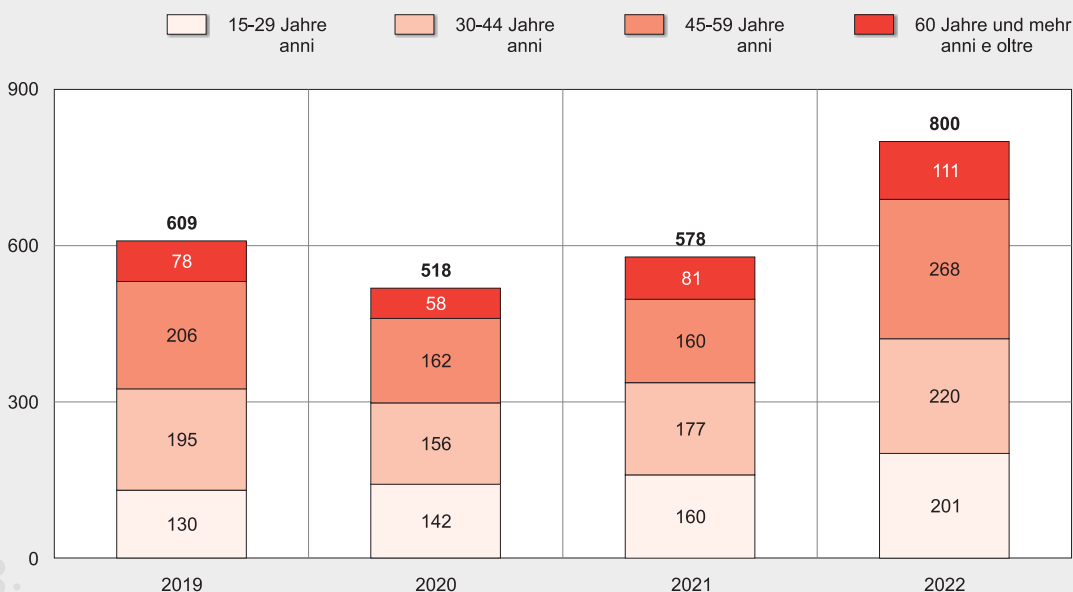
Quelle: Regierungskommissariat Bozen, Auswertung des ASTAT

Fonte: Commissariato del Governo Bolzano, elaborazione ASTAT

Graf. 18.d

Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse - 2019-2022

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età - 2019-2022



© astat 2024 - Ir



Tab. 18.10

Gütertransport über den Brenner - 2006-2021
Trasporto merci attraverso il Brennero - 2006-2021

JAHRE ANNI	Schwerfahrzeuge - Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner Veicoli pesanti - tratta autostradale Vipiteno-Brennero	Güterzüge Treni merci	Beförderte Güter (in Tonnen) Merci trasportate (in tonnellate)		
			Bahn Treno	Straße Strada	Insgesamt Totale
2006	3.125.986	....	11.636.300	33.330.400	44.966.700
2007	3.173.675	....	13.255.500	34.953.700	48.209.200
2008	3.142.110	....	14.012.300	33.814.900	47.827.200
2009	2.827.290	....	13.117.100	25.842.400	38.959.500
2010	3.013.075	22.564	14.373.500	27.509.200	41.882.700
2011	3.178.420	24.507	14.067.300	28.168.600	42.235.900
2012	3.217.872	18.248	11.163.700	29.454.000	40.617.700
2013	3.205.065	18.602	11.701.600	29.022.300	40.723.900
2014	3.141.910	18.828	11.926.100	30.249.600	42.175.700
2015	3.251.396	18.690	12.560.700	31.156.500	43.717.200
2016	3.501.761	19.726	13.402.100	33.484.700	46.886.800
2017	3.859.073	19.548	13.809.800	35.617.300	49.427.100
2018	4.018.783	19.142	14.048.100	38.826.500	52.874.600
2019	4.095.558	19.176	13.781.900	39.918.900	53.700.800
2020	3.331.651	18.449	13.602.000	37.422.500	51.024.500
2021	3.847.481	19.553	14.911.800	39.676.300	54.588.100

Quelle: iMonitraf!

Fonte: iMonitraf!



Tab. 18.11

Gütertransport an den anderen Alpenübergängen - 2006-2021

Werte in Tonnen

Trasporto merci attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2021

Valori in tonnellate

JAHRE ANNI	Gotthard S. Gottardo		Fréjus/Mont Cenis Fréjus/Moncenisio		Tauern Tauri	
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada
2006	16.200.700	9.321.900	5.179.800	12.494.200	8.038.500	11.064.900
2007	15.585.400	10.753.900	5.694.400	12.970.100	8.977.600	13.163.800
2008	15.484.700	10.989.800	4.570.600	12.189.400	9.165.200	13.799.800
2009	11.601.100	10.212.200	2.368.800	10.115.800	5.933.300	12.668.700
2010	14.440.500	10.791.200	3.018.700	10.995.700	7.345.500	13.483.600
2011	14.358.500	10.592.800	3.411.800	11.042.000	6.563.400	13.845.900
2012	13.871.600	9.983.300	3.378.600	10.188.100	8.347.400	13.258.300
2013	15.044.500	9.336.400	3.244.800	9.964.400	7.906.100	13.507.600
2014	15.601.600	9.144.400	3.298.900	10.017.400	9.106.700	13.823.900
2015	15.250.600	8.690.700	3.165.500	10.174.200	9.296.400	14.338.100
2016	15.309.200	8.435.400	2.921.200	10.578.700	9.682.400	15.064.300
2017	13.562.100	8.568.700	2.739.200	11.130.600	10.270.200	16.278.300
2018	15.320.200	8.416.100	2.635.100	11.817.400	8.317.500	15.583.800
2019	15.110.800	7.983.200	2.863.700	11.598.300	8.100.100	15.387.000
2020	15.291.225	7.140.433	2.406.286	10.682.556	6.913.600	15.043.900
2021	17.913.500	6.976.500	2.725.100	12.484.400	9.682.400	17.163.300

JAHRE ANNI	Ventimiglia		Simplon Sempione		Mont Blanc Monte Bianco	San Bernardino
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Straße Strada	Straße Strada
2006	602.300	18.907.400	8.985.300	874.500	8.971.400	1.959.400
2007	559.700	19.491.400	9.666.600	888.400	8.791.700	1.778.000
2008	568.500	18.632.700	9.881.800	906.700	8.826.600	1.828.400
2009	359.100	17.061.000	9.234.300	750.800	7.825.400	1.863.200
2010	162.000	17.846.900	9.613.800	826.200	8.685.900	2.116.000
2011	148.100	17.922.600	11.268.400	947.900	9.209.500	2.182.400
2012	350.300	17.100.600	9.841.100	1.005.600	8.829.900	1.983.500
2013	462.600	17.266.900	10.130.100	964.000	8.346.600	1.899.500
2014	376.100	17.584.700	10.467.800	936.000	8.415.000	1.817.000
2015	474.000	18.080.900	11.688.200	995.100	8.747.700	1.870.500
2016	336.800	19.338.800	13.438.600	1.087.400	8.736.100	1.765.300
2017	672.700	19.534.500	13.588.900	984.500	9.445.500	1.848.000
2018	738.200	20.056.600	12.608.900	1.040.600	9.456.400	1.841.300
2019	743.700	20.961.400	11.538.200	1.078.100	9.544.700	1.673.300
2020	633.688	18.881.965	9.716.474	1.051.408	8.597.448	1.305.757
2021	797.000	21.587.700	10.442.100	928.300	9.375.700	1.323.400

Quelle: iMonitraf

Fonte: iMonitraf!

Tab. 18.12

Straßengüterverkehr (a) nach Organisation des Transports und Art des Verkehrsstromes - 2021
 Absolute Werte in Tonnen

Trasporto merci su strada (a) per titolo di trasporto e tipologia di flusso - 2021
 Valori assoluti in tonnellate

VERKEHRSSTRÖME (Ausgangspunkt/Zielort)	Werkverkehr Conto proprio		Auf Rechnung Dritter Conto terzi		Insgesamt Totale		FLUSSI (origine/destinazione)
	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	
Interne Transporte (Südtirol/Südtirol)	5.131.622	86,0	10.252.879	50,6	15.384.500	58,6	Trasporti interni (Alto Adige/Alto Adige)
Überregionale Transporte	783.952	13,1	7.818.178	38,6	8.602.132	32,8	Trasporti interregionali
<i>davon: Ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)</i>	<i>508.971</i>	<i>8,5</i>	<i>3.235.720</i>	<i>16,0</i>	<i>3.744.692</i>	<i>14,3</i>	<i>di cui: Flussi uscenti (Alto Adige/ Italia)</i>
<i>Eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)</i>	<i>274.981</i>	<i>4,6</i>	<i>4.582.458</i>	<i>22,6</i>	<i>4.857.440</i>	<i>18,5</i>	<i>Flussi entranti (Italia/ Alto Adige)</i>
Internationale Transporte	54.041	0,9	2.196.568	10,8	2.250.609	8,6	Trasporti internazionali
<i>davon: Ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)</i>	<i>35.000</i>	<i>0,6</i>	<i>1.148.100</i>	<i>5,7</i>	<i>1.183.100</i>	<i>4,5</i>	<i>di cui: Flussi uscenti (Alto Adige/ estero)</i>
<i>Eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)</i>	<i>19.041</i>	<i>0,3</i>	<i>1.048.468</i>	<i>5,2</i>	<i>1.067.509</i>	<i>4,1</i>	<i>Flussi entranti (estero/ Alto Adige)</i>
Insgesamt	5.969.615	100,0	20.267.625	100,0	26.237.241	100,0	Totale

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
 Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT



Tab. 18.13

Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem (a) nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2021
Trasporto pubblico locale: obliterazioni effettive nel sistema integrato (a) per tipo di vettore e biglietto - 2021

	Entwertungen Obliterazioni			
	Anzahl Numero	% Veränderung Variazione % 2020/21	pro Tag al giorno	
Fahrkartengruppe und Art des Verkehrsmittels				Gruppo di biglietti e tipo di vettore
Einzelfahrschein, Wertkarte, Südtirol-Pass				Biglietto corsa semplice, Carta valore, Alto Adige Pass
Bahn	2.840.545	10,3	7.782,3	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	2.713.108	10,1	7.433,2	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	127.437	15,2	349,1	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	378.068	2,0	1.035,8	Funivia
Bus	10.720.675	15,7	29.371,7	Autobus
Nicht definiert (c)	3.247	..	8,9	Non definito (c)
Jahreskarten ABO+ und ABO65+				ABO+ e ABO65+
Bahn	2.749.496	25,9	7.532,9	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	2.663.281	26,8	7.296,7	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	86.215	2,7	236,2	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	266.850	4,4	731,1	Funivia
Bus	14.416.432	20,2	39.497,1	Autobus
Nicht definiert (c)	268	..	0,7	Non definito (c)
Freizeitickets (Mobilcard)				Biglietti tempo libero (Mobilcard)
Bahn	860.650	35,5	2.357,9	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	604.035	29,5	1.654,9	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	256.615	52,2	703,1	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	341.202	43,4	934,8	Funivia
Bus	3.291.749	36,1	9.018,5	Autobus
Nicht definiert (c)	1	..	..	Non definito (c)
Fahrkartengruppen insgesamt				Totale gruppi di biglietti
Bahn	6.450.691	19,6	17.673,1	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	5.980.424	18,9	16.384,7	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	470.267	29,5	1.288,4	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	986.120	14,1	2.701,7	Funivia
Bus	28.428.856	20,0	77.887,3	Autobus
Nicht definiert (c)	3.516	..	9,6	Non definito (c)
Fahrkartentyp				Tipo di biglietto
Einzelfahrschein	2.328.491	13,5	6.379,4	Biglietto singolo
Wertkarte	902.815	27,0	2.473,5	Carta valore
Südtirol-Pass	10.711.229	13,3	29.345,8	Alto Adige Pass
davon: <i>mit Familienermäßigung</i>	2.366.531	16,5	6.483,6	di cui: <i>con riduzione famiglia</i>
ABO+	11.594.732	31,1	31.766,4	ABO+
ABO65+	5.838.314	4,5	15.995,4	ABO65+
Freizeiticket (Mobilcard)	4.493.602	36,5	12.311,2	Biglietto tempo libero (Mobilcard)
Insgesamt	35.869.183	19,8	98.271,7	Totale

(a) Diese Daten beinhalten nur Fahrkarten des Verbundsystems und zwar: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol-Pass, ABO+, ABO65+ und Freizeitickets (Mobilcard).
Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato, e precisamente: biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, ABO+, ABO65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard).

(b) Hauptstrecken: Bozen - Mals, Trient - Innsbruck, Franzensfeste - Lienz; andere Strecken: Mendelbahn, Rittnerbahn
Linee principali: Bolzano - Malles, Trento - Innsbruck, Fortezza - Lienz; altre linee: funicolare Mendola, trenino del Renon

(c) Online entwertete Fahrscheine (mobile ticketing) sind nicht nach Art des Verkehrsmittels aufgeschlüsselt.
I ticket convalidati online (mobil ticketing) non sono suddivisi per tipo di vettore.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Tab. 18.14

Seilbahnen nach Anlageart - 2019-2022

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 2019-2022

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	2019	2020	2021	2022		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahnen	23	21	21	22	6,1	Funivie bifune
Umlaufbahnen	162	167	168	171	47,8	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	68	64	63	59	16,5	Seggiovie e cestovie
Schleplifte	103	101	102	102	28,5	Sciovie
Standseilbahnen	3	3	3	3	0,8	Funicolari
Schrägaufzug	1	1	1	1	0,3	Ascensore inclinato
Insgesamt	360	357	358	358	100,0	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.15

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnen nach Anlageart - 2022

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per tipo di impianto - 2022

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (a)		Transportkapazität (b)		TIPO DI IMPIANTO
		Portata oraria (a)		Capacità di trasporto (b) (in 1.000)		
	Insgesamt Totale	je Anlage per impianto	Insgesamt Totale	je Anlage per impianto		
Zweiseilpendelbahnen	22	10.595	482	7.653	348	Funivie bifune
Umlaufbahnen	171	386.363	2.259	141.328	826	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	59	72.287	1.225	16.476	279	Seggiovie e cestovie
Schleplifte	102	79.337	778	8.670	85	Sciovie
Standseilbahnen	3	3.238	1.079	1.294	431	Funicolari
Schrägaufzug	1	800	800	17	17	Ascensore inclinato
Insgesamt	358	552.620	1.544	175.438	490	Totale

 (a) Personen je Stunde
 Persone a ora

 (b) Förderleistung multipliziert mit dem Höhenunterschied der Anlage
 Portata oraria moltiplicata per il dislivello dell'impianto

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari



Tab. 18.16

Mit den Seilbahnen beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 2018/19-2021/22

In Tausend

Persone trasportate dagli impianti a fune per tipo di impianto - Stagioni invernali 2018/19-2021/22

In migliaia

ANLAGEARTEN	2018/19	2019/20	2020/21 (a)	2021/22		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahnen	2.452	1.936	186	1.705	1,4	Funivie bifune
Umlaufbahnen	99.110	89.326	721	95.026	77,6	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	17.807	13.341	207	12.166	9,9	Seggiovie e cestovie
Schleplifte	13.961	12.475	915	12.553	10,3	Sciovie
Schrägaufzug und Standseilbahnen	1.100	1.017	10	991	0,8	Ascensore inclinato e funicolari
Insgesamt	134.430	118.095	2.038	122.440	100,0	Totale

(a) In der Wintersaison 2020/2021 waren die meisten Seilbahnen aufgrund der Covid-19-Pandemie geschlossen.
Nella stagione invernale 2020/2021 la maggior parte degli impianti a fune è rimasta chiusa a causa della pandemia Covid-19.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.17

Kennwerte der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2021/22

Valori caratteristici degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2021/22

PLANUNGSRÄUME	Transportkapazität	Beförderte Personen	Übernachtungen	Betten	Auslastungsgrad der Anlagen (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
	Capacità di trasporto	Persone trasportate	Presenze turistiche	Letti	Indice di utilizzo degli impianti (a)	
Obervinschgau	8.145.781	3.774.036	316.705	5.542	19,7	Alta Val Venosta
Stilfs	6.521.685	2.945.430	293.888	6.713	19,1	Stelvio
Latsch-Martell (b)	1.010.017	-	103.733	4.788	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	5.475.459	1.804.709	152.535	2.397	13,0	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	5.456.265	1.192.604	223.380	8.108	10,8	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passieiertal	6.319.328	2.403.361	560.414	12.105	17,9	Val Passiria
Samtal	2.057.329	1.005.856	46.269	1.610	18,6	Val Sarentino
Ritten	1.321.145	344.495	95.409	3.002	12,2	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.617.144	8.407.862	327.416	7.224	23,2	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	31.959.207	33.925.835	2.012.839	28.378	27,7	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	11.948.785	5.473.720	965.863	22.105	17,7	Valle Isarco
Wipptal	11.097.143	4.602.343	567.882	9.838	16,4	Alta Valle Isarco
Ahrntal	10.847.647	4.148.294	502.253	9.582	15,0	Valle Aurina
Pustertal	28.948.755	18.275.736	1.527.899	22.262	22,5	Val Pusteria
Hochabtei	20.365.270	26.068.077	1.259.544	18.720	26,3	Alta Val Badia
Hochpustertal	11.565.089	7.565.806	964.336	19.340	20,1	Alta Pusteria
Etschtal	2.781.896	502.066	1.459.367	47.661	6,6	Val d'Adige
Insgesamt	175.437.945	122.440.230	11.379.732	229.375	22,3	Totale

(a) Unter Auslastungsgrad einer Anlage versteht man das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel: Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesamten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.
Per indice di utilizzo degli impianti si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo fosse pari a 100, vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

(b) Anlagen nicht in Betrieb
Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Graf. 18.e

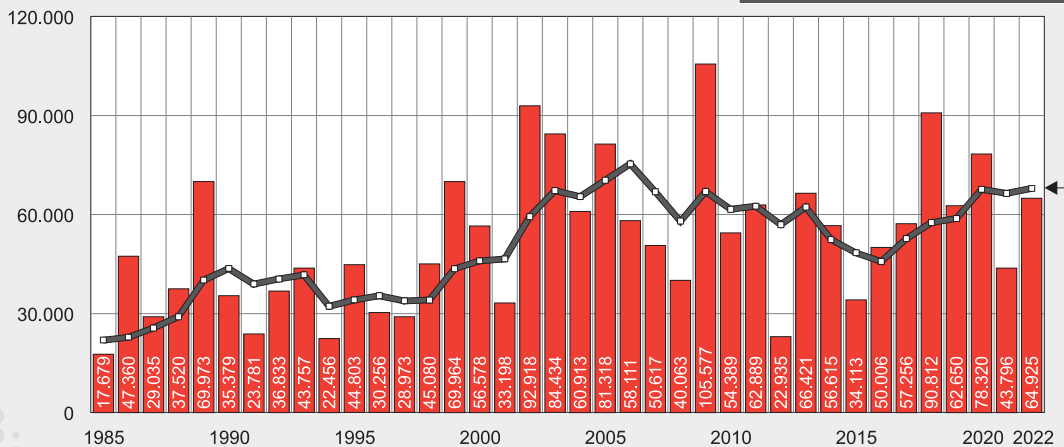
Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1985-2022

In Tausend Euro in Preisen von 2022

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1985-2022

In migliaia di euro a prezzi 2022

Gleitender Fünfjahresdurchschnitt
Media mobile quinquennale



© astat 2024 - Ir





Tab. 18.18

Fluggäste am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2021 und 2022

Passeggeri/passeggere all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2021 e 2022

MONATE	Kommerzielle Luftfahrt Aviazione commerciale		Allgemeine Luftfahrt Aviazione generale		Insgesamt (b) Totale (b)		MESI
	2021 (a)	2022	2021	2022	2021 (a)	2022	
Jänner	-	1.598	256	733	256	2.331	Gennaio
Februar	-	1.979	312	993	312	2.972	Febbraio
März	-	2.303	365	1.075	365	3.378	Marzo
April	-	2.646	430	617	430	3.263	Aprile
Mai	47	3.975	645	790	692	4.765	Maggio
Juni	1.307	8.541	858	839	2.165	9.380	Giugno
Juli	3.258	10.433	823	1.052	4.081	11.485	Luglio
August	2.316	6.780	826	887	3.142	7.667	Agosto
September	2.497	7.790	1.060	732	3.557	8.522	Settembre
Oktober	1.536	4.112	1.111	851	2.647	4.963	Ottobre
November	-	3.113	288	496	288	3.609	Novembre
Dezember	1.163	3.212	569	632	1.732	3.844	Dicembre
Insgesamt	12.124	56.482	7.543	9.697	19.667	66.179	Totale

(a) Am 17. Juni 2021 wurden die Linienflüge zu verschiedenen europäischen Zielen wieder aufgenommen. Diese ersetzen die Charterflüge.
Il 17 giugno 2021, sono ripresi i voli di linea verso varie destinazioni europee. Questi hanno sostituito i voli charter.

(b) Mitreisende Kleinkinder (0 bis unter 2 Jahre) werden nicht gezählt.
Non sono conteggiati i passeggeri infanti (da 0 a 2 anni non compiuti).

Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

Tab. 18.19

Flugbewegungen (a) am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2022

Movimenti (a) all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2022

MONATE	Kommerzielle Luftfahrt Aviazione commerciale				Allgemeine Luftfahrt Aviazione generale	Insgesamt Totale	MESI
	Inlandsflüge Nazionali	Auslandsflüge Internazionali	davon in die EU (inkl. Schweiz) di cui UE (inclusa Svizzera)	Insgesamt Totale			
Jänner	6	64	64	70	1.215	1.285	Gennaio
Februar	8	80	80	88	1.433	1.521	Febbraio
März	4	78	78	82	1.746	1.828	Marzo
April	18	76	76	94	1.087	1.181	Aprile
Mai	36	96	96	132	1.176	1.308	Maggio
Juni	86	114	114	200	1.269	1.469	Giugno
Juli	124	157	135	281	1.398	1.679	Luglio
August	111	135	116	246	1.275	1.521	Agosto
September	70	138	117	208	980	1.188	Settembre
Oktober	8	102	86	110	1.096	1.206	Ottobre
November	8	84	84	92	867	959	Novembre
Dezember	10	91	90	101	684	785	Dicembre
Insgesamt	489	1.215	1.136	1.704	14.226	15.930	Totale

(a) Starts und Landungen insgesamt
Totale aerei in arrivo e partenza

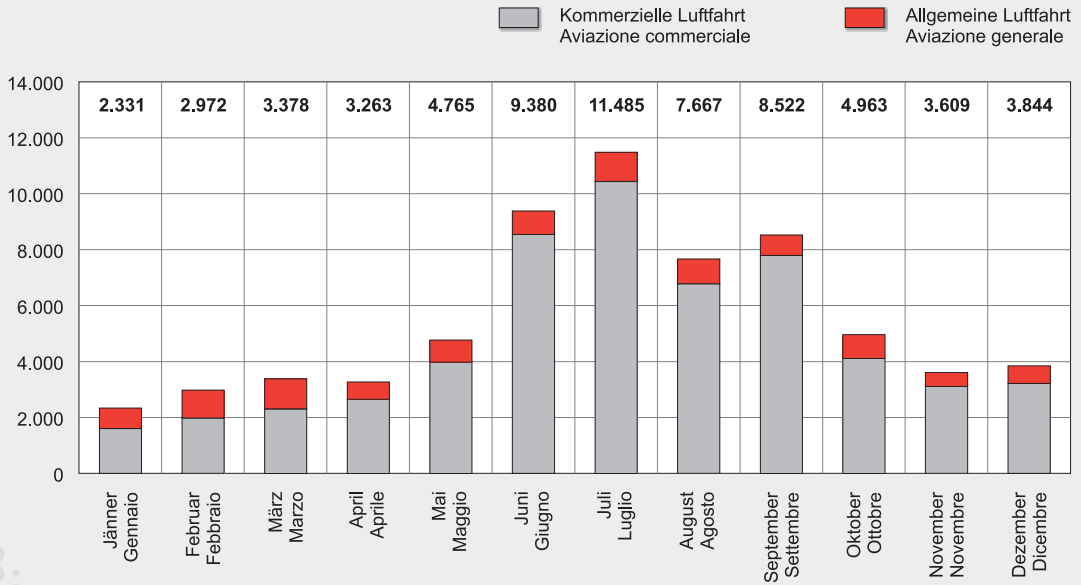
Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

Graf. 18.f

Fluggäste am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2022

Passeggeri/passeggere all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2022



© astat 2024 - Ir



Tab. 18.20

Abgesetzter Treibstoff nach Treibstoffart - 2019-2022

Carburante erogato per tipo di carburante - 2019-2022

TREIBSTOFFART	2019	2020	2021	2022	TIPO DI CARBURANTE
Liter / Litri					
Bleifreies Superbenzin	87.263.110	71.149.798	82.258.270	104.299.249	Benzina super senza piombo
Dieselöl	310.117.263	272.116.751	297.361.145	346.646.762	Gasolio
Flüssiggas	6.079.990	4.502.944	4.466.688	5.065.340	G.P.L.
Erdgas	2.941.460	1.781.683	1.440.890	6.150.604	Metano
Motorkraftstoff insgesamt	406.401.823	349.551.176	385.526.993	462.161.955	Totale autotrazione
Brennstoff für den Flugverkehr	891.133	748.735	790.240	951.511	Combustibile per aviazione
Insgesamt	407.292.956	350.299.911	386.317.233	463.113.466	Totale

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi



Tab. 18.21

Abgesetzter Motorkraftstoff nach Straßennetzart und Treibstoffart - 2022**Carburante per autotrazione erogato per tipo di rete stradale e tipo di carburante - 2022**

TREIBSTOFFART	Straßennetzart Tipo di rete stradale				TIPO DI CARBURANTE
	Straßennetz Rete stradale	Autobahn Autostrada	Sonstiges Altro	Insgesamt Totale	
	Liter / Litri				
Bleifreies Superbenzin	98.157.239	6.014.379	127.631	104.299.249	Benzina super senza piombo
Dieselöl	228.289.468	21.093.166	97.264.128	346.646.762	Gasolio
Flüssiggas	5.065.340	-	-	5.065.340	G.P.L.
Erdgas	1.039.658	5.052.222	58.724	6.150.604	Metano
Insgesamt	332.551.705	32.159.767	97.450.483	462.161.955	Totale

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi

Tab. 18.22

Fahrerkategorien (a) des öffentlichen Verkehrs nach Verkehrsmittel und soziodemografischen Gruppen - 2021
 Prozentuelle Verteilung; Personen mit 14 Jahren und mehr

Categorie di viaggiatori (a) del trasporto pubblico per mezzo di trasporto e gruppi sociodemografici - 2021
 Composizione percentuale; persone di 14 anni e oltre

SOZIODEMO- GRAFISCHE GRUPPEN	Busse innerhalb der Gemeinde Autobus all'interno del comune			Überlandbusse Autobus tra comuni			Bahn Ferrovìa			GRUPPI SOCIODEMO- GRAFICI
	Viel- fahrende Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrende Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrende Non viaggia- tori	Viel- fahrende Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrende Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrende Non viaggia- tori	Viel- fahrende Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrende Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrende Non viaggia- tori	
Geschlecht										Sesso
Männer	10,1	21,3	68,6	7,2	20,1	72,7	4,6	38,0	57,4	Maschi
Frauen	17,4	31,5	51,2	9,7	32,7	57,6	6,1	44,6	49,3	Femmine
Altersklasse (Jahre)										Classe di età (anni)
14-17	39,5	37,5	23,0	52,2	29,7	18,1	26,1	44,6	29,3	14-17
18-39	14,7	24,1	61,1	9,8	21,8	68,4	8,8	41,2	50,0	18-39
40-64	7,0	25,5	67,5	4,0	26,9	69,2	2,8	44,5	52,7	40-64
65 und mehr	19,2	29,1	51,7	4,7	31,2	64,1	0,8	35,0	64,2	65 e oltre
Erwerbs- stellung (b)										Condizione professionale (b)
Arbeitskräfte	9,3	22,0	68,8	6,0	23,5	70,5	5,2	41,8	53,0	Forze di lavoro
Im Haushalt tätig	17,0	29,8	53,2	3,9	30,0	66,1	1,0	36,7	62,3	Casalinghe/i
In Ausbildung	36,4	38,0	25,6	34,8	30,5	34,7	22,8	50,9	26,2	Studenti/esse
Rentner/in	15,3	30,9	53,8	4,3	30,0	65,7	0,5	38,1	61,4	Pensionati/e
Art der Gemeinde										Tipo di comune
Stadtgemeinden	17,4	33,8	48,8	5,1	27,3	67,6	3,3	40,7	56,0	Comuni urbani
Landgemeinden	11,0	20,8	68,3	11,3	26,0	62,7	7,1	42,0	51,0	Comuni rurali
Staatsbürgerschaft										Cittadinanza
Italienisch	12,3	26,4	61,3	7,5	26,8	65,7	4,6	40,6	54,8	Italiana
Ausländisch	30,0	28,8	41,2	19,1	23,8	57,2	13,1	49,1	37,8	Straniera
Insgesamt	13,8	26,6	59,6	8,5	26,6	64,9	5,4	41,4	53,2	Totale

(a) Vielfahrende: täglich oder mehrmals die Woche; Gelegenheitsfahrende: mehrmals im Monat oder mehrmals im Jahr; Nichtfahrende: benutzen das Verkehrsmittel nie
 Viaggiatori/viaggiatrici regolari: tutti i giorni o più volte alla settimana; viaggiatori/viaggiatrici occasionali: più volte al mese o all'anno; non viaggiatori/viaggiatrici: nessun utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto

(b) Personen mit 15 Jahren und mehr
 Persone di 15 anni e oltre

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT



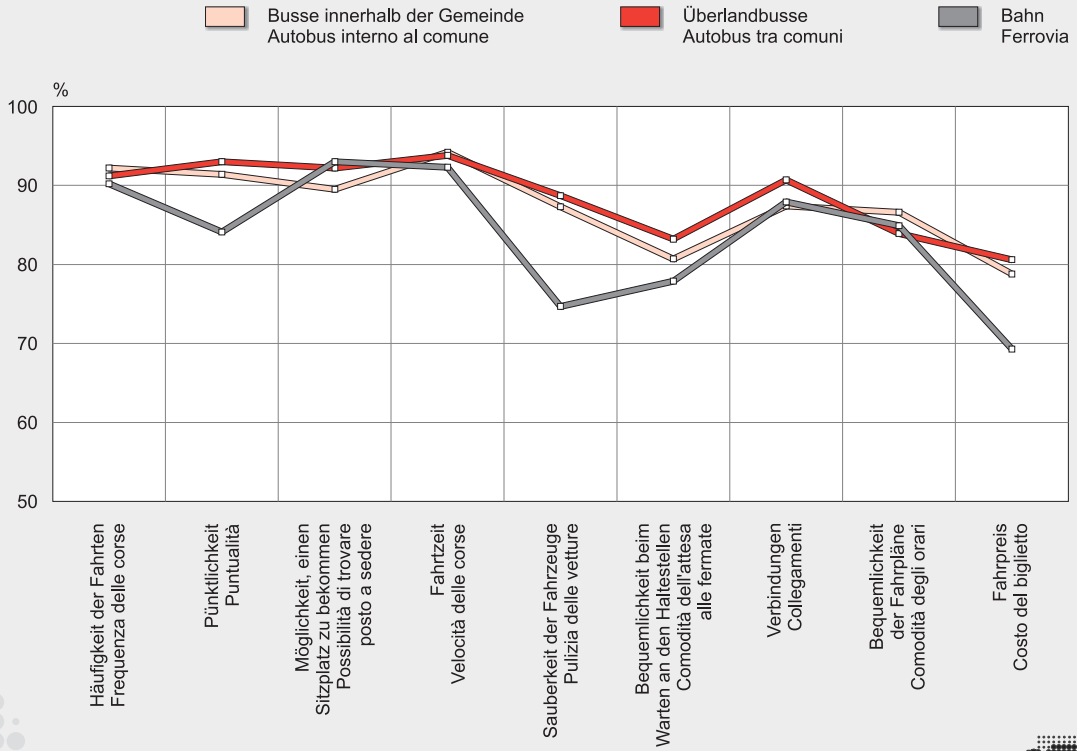
Graf. 18.g

Zufriedenheit der Fahrgäste öffentlicher Verkehrsmittel - 2021

Prozentwerte; Antworten „sehr zufrieden“ und „ziemlich zufrieden“; Nutzer/innen mit 14 Jahren und mehr

Soddisfazione dei viaggiatori per i mezzi pubblici di trasporto - 2021

Valori percentuali; risposte "molto soddisfatto" e "abbastanza soddisfatto"; utenti di 14 anni e oltre



© astat 2024 - Ir



Tab. 18.23

Nutzung des Handys - 2010-2021

Prozentuelle Verteilung; Personen mit 6 Jahren und mehr

Uso del cellulare - 2010-2021

Composizione percentuale; persone di 6 anni e oltre

JAHRE ANNI	Jeden Tag Tutti i giorni	Mindestens einmal in der Woche Almeno una volta alla settimana	Mindestens einmal im Jahr Almeno una volta all'anno	Nie Mai
2010	67,4	14,0	3,2	15,4
2011	65,9	16,2	3,9	14,0
2012	69,2	14,6	3,6	12,6
2013	69,0	16,5	3,1	11,5
2014	74,3	12,5	3,8	9,4
2015	73,4	13,2	3,0	10,5
2016	75,4	10,7	4,2	9,7
2017	79,4	7,5	5,4	7,6
2018	80,6	7,1	2,5	9,9
2019	81,0	7,9	2,5	8,6
2020	81,7	9,3	1,5	7,5
2021	86,5	6,9	2,0	4,6

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Tab. 18.24

Häufigkeit der Nutzung der Postdienste (a) - 2021

Prozentuelle Verteilung; Personen mit 14 Jahren und mehr

Frequenza di utilizzo dei servizi postali (a) - 2021

Composizione percentuale; persone di 14 anni e oltre

ART DER GEMEINDE	Einschreiben verschicken Spedizione raccomandate			K/K-Überweisungen Versamenti in conto corrente			Entgegennahme von Paketen oder Einschreiben Ritiro pacchi o raccomandate			TIPO DI COMUNE
	Einmal oder öfter im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	Einmal oder öfter im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	Einmal oder öfter im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	
	Stadt- gemeinden	****	44,0	51,4	****	13,0	83,6	****	67,7		26,7	Comuni urbani
Land- gemeinden	****	51,4	44,3	****	17,9	79,3	****	59,5	35,4	Comuni rurali
Insgesamt	4,4	48,0	47,6	3,1	15,6	81,3	5,3	63,3	31,4	Totale

 (a) Nur Personen mit 14 Jahren und mehr, die in den letzten 12 Monaten auf ein Postamt gegangen sind (53,1%)
 Solo persone di 14 anni e oltre che negli ultimi 12 mesi si sono recati presso un ufficio postale (53,1%)

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT