

Mobilität und Verkehr in Südtirol

Mobilità e traffico in provincia di Bolzano

2007



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abt. 8 - Landesinstitut für Statistik
Abt. 12 - Straßendienst
Abt. 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Rip. 8 - Istituto provinciale di statistica
Rip. 12 - Servizio Strade
Rip. 38 - Mobilità

© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2009

Bestellungen bei:

ASTAT

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 03

Fax 0471 41 84 19

Für weitere Auskünfte:

Statistische Informationsstelle

Tel. 0471 41 84 04, 41 84 05

Internet: www.provinz.bz.it/astat

www.provinz.bz.it/astat/daten_online

E-mail: astat@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Autoren:

Autori:

Redaktion:

Redazione:

Layout und Grafik:

Layout e grafica:

Druck: ATHESIA, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Editò dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2009

Copie disponibili presso:

ASTAT

Via Canonico Michael Gamper 1
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 03

Fax 0471 41 84 19

Per ulteriori informazioni:

Centro d'informazione statistica

Tel. 0471 41 84 04, 41 84 05

Internet: www.provincia.bz.it/astat

www.provincia.bz.it/astat/dati_online

E-mail: astat@provincia.bz.it

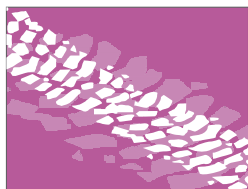
Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, del-
le tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-
zione della fonte (titolo ed edizione).

Denise De Prezzo

Lisa Fattor
Patrick Frei
Gregorio Gobbi
Brigitte Thurner

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Stampa: ATHESIA, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Das Landesinstitut für Statistik (ASTAT) veröffentlicht die vorliegende Publikation, die alle statistischen Daten zur Mobilität, zum Verkehr und den damit zusammenhängenden Aspekten umfasst.

Der Band entsteht aus dem gemeinsamen Interesse der Abteilungen des Landes *Landesinstitut für Statistik, Straßendienst und Mobilität*, eine einheitliche und standardisierte Informations- und Datengrundlage zu den Themen Mobilität und Verkehr zu schaffen.

In dieser Ausgabe wurden im Kapitel Raum und Mobilität Tabellen zu den vorhandenen Infrastrukturen sowie zu den laufenden oder geplanten öffentlichen Arbeiten im Transportwesen eingefügt. Im Kapitel Güterverkehr wurde ein Absatz über den Gütertransport auf der Straße eingefügt, der aus einer Mustererhebung des ISTAT stammt.

Ein herzliches Dankeschön geht an alle, die an dieser Publikation mitgearbeitet haben und besonders an die verschiedenen Institutionen und deren Vertreter, welche die Daten zur Verfügung gestellt haben.

Bozen, im März 2009

Alfred Aberer
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

L'Astat pubblica il presente volume dedicato a raccogliere tutti i dati riferiti alla mobilità, al traffico ed agli aspetti che con essi interagiscono.

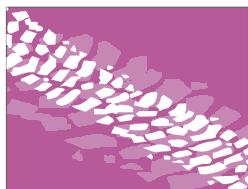
Il volume nasce dal comune interesse delle Ripartizioni provinciali *Istituto provinciale di Statistica, Servizio strade e Mobilità* di fornire una base informativa univoca e standardizzata per la consultazione dei dati afferenti ai temi della mobilità e del traffico.

In questa edizione nel capitolo territorio e mobilità sono state aggiunte tabelle relative alle infrastrutture stradali esistenti e alle principali opere pubbliche in corso o programmate nel settore trasporti. Nel capitolo trasporto merci è stato inserito un paragrafo relativo al trasporto merci su strada derivante dalla rilevazione campionaria dell'ISTAT.

Un ringraziamento va a tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione del presente fascicolo ed in particolar modo alle istituzioni e relativi rappresentanti per la fornitura dei dati.

Bolzano, marzo 2009

Alfred Aberer
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL 1

Raum und Mobilität
Vorhandene Infrastrukturen
Investitionen
Pkw-Bestand: 60% tanken Benzin, 40% Diesel

TEIL 2

Pendler im öffentlichen Personennahverkehr
Stetige Zunahme der regelmäßigen Fahrgäste der öffentlichen Verkehrsmittel: mehr als 57.000
61,6% der regelmäßigen Fahrgäste sind Studenten
Bozen ist das einzige große Ziel für Erwerbspendler
Schulpendlerströme deutlich dezentralisiert

TEIL 3

Straßenverkehr
Methodologie und Charakteristiken der Daten
Zählstellen
Mautstellen
Klassifizierungen
„Verkehrsreichste“ Zählstellen an der S.S. 38 (MeBo)
Die meist befahrenen Staatstraßen
Durchschnittlicher täglicher Leicht- und Schwerverkehr
Der DTV nach Saisonen
Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr
Der Autobahnverkehr
Beispiel Zählstelle

1 PARTE

Territorio e mobilità	11
Le infrastrutture esistenti	23
Gli investimenti	24
Consistenza autovetture: 60% benzina, 40% gasolio	26

2 PARTE

Flussi pendolari nel trasporto pubblico	29
In continuo aumento i passeggeri che utilizzano regolarmente i mezzi pubblici: oltre 57.000	31
Il 61,6% degli utenti regolari è rappresentato da studenti	32
Bolzano, unico importante centro di destinazione per i lavoratori pendolari	34
Evidente decentralizzazione del flusso di studenti pendolari	35

3 PARTE

Il traffico sulle strade	39
Metodologia e caratteristiche dei dati	41
Siti di osservazione	42
Caselli autostradali	43
Classificazioni	44
Le 3 postazioni più trafficate sulla S.S. 38 (MeBo)	50
Le statali più trafficate	51
Il TGM leggero e pesante	54
Il TGM stagionale	57
Il TGM diurno e notturno	58
Il traffico autostradale	59
Esempio scheda postazione	70

TEIL 4

Verkehrsunfälle
Unfälle und Verletzte gehen zurück, Zahl der Unfalltoten stabil
Juli und August die gefährlichsten Monate
Jeder vierte Unfall durch seitlichen Frontalzusammenstoß
Nachts erhöhtes Risiko für Jugendliche zwischen 15 und 19 Jahren
28 Verkehrstote auf Staatsstraßen
Ursachen: Unachtsamkeit und erhöhte Geschwindigkeit außerhalb der Ortschaften, Nicht-Beachtung der Vorfahrtsregeln im Ortsbereich
71 eingezogene Führerscheine wegen Fahrens unter Einfluss von Betäubungsmitteln

TEIL 5

Öffentlicher Verkehr
Allgemeine Übersicht
Regionalverkehr
Innergemeindlicher Verkehr
Touristischer Sonderverkehr
Fahrgastzählung auf den Bahnlinien

TEIL 6

Güterverkehr auf Schiene und Straße
Güterverkehr per Bahn
Güterverkehr auf der Straße

TEIL 7

Seilbahntransport
Anzahl der Anlagen
Förderleistung pro Stunde und Transportkapazität der Seilbahnanlagen
Beförderte Personen
Beschneigungsanlagen
Technische Investitionen
Glossar

TEIL 8

Flugverkehr

4 PARTE

Incidenti stradali	73
Calano incidenti e feriti, stabile il numero di decessi	75
Luglio e agosto i mesi più a rischio	77
Un quarto degli incidenti è dovuto ad uno scontro frontale-laterale	77
Elevato rischio notturno per i giovani tra i 15 e i 19 anni	78
28 vittime sulle strade statali	79
Cause: sulle strade extraurbane distrazione e velocità, sulle urbane mancata precedenza	79
71 patenti ritirate per guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti	80

5 PARTE

Il trasporto pubblico	83
Quadro generale	88
Trasporto regionale	90
Trasporto intracomunale	97
Servizi speciali turistici	97
Rilevamento passeggeri sulle ferrovie	101

6 PARTE

Trasporto merci su ferrovia e su strada	105
Trasporto merci su ferrovia	107
Trasporto merci su strada	113

7 PARTE

Trasporto funiviario	115
Consistenza numerica degli impianti	117
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	122
Persone trasportate	125
Impianti di innevamento artificiale	128
Investimenti tecnici	128
Glossario	130

8 PARTE

Trasporto aereo	133
------------------------	------------

VERZEICHNIS DER TABELLEN**1 Raum und Mobilität**

- 1.1 Raumgliederungen: Zuordnung der Gemeinden nach deutscher Bezeichnung
- 1.2 Straßen- und Eisenbahnnetz - 2007
- 1.3 Infrastrukturelle Ausstattung - Südtirol und Italien
- 1.4 Wichtigste öffentliche Arbeiten: laufende oder geplante im Transportwesen - 2008
- 1.5 Fahrzeuge, für welche die Besitzsteuer bezahlt worden ist: Bestand und Neuzulassungen - 2003-2007
- 1.6 Personenkraftwagen, für welche die Besitzsteuer bezahlt worden ist (Bestand und Neuzulassungen), nach Hubraum - 2007
- 1.7 Fahrzeuge, für welche die Besitzsteuer bezahlt worden ist (Bestand und Neuzulassungen), nach Treibstofftyp - 2007
- 1.8 Neu zugelassene Personenkraftwagen nach Marke und Hubraum - 2007

2 Pendler im öffentlichen Personennahverkehr

- 2.1 Fahrgäste mit Abonnement im öffentlichen Personennahverkehr nach Fahrgast- und Abonnementart - 2007 (Schuljahr 2007/08)
- 2.2 Fahrgäste im öffentlichen Personennahverkehr nach Tarifart - 2001-2007 (Schuljahre 2001/02-2007/08)
- 2.3 Überlandpendler und Stadtpendler im öffentlichen Personennahverkehr - 2004-2007 (Schuljahre 2004/05-2007/08)
- 2.4 Rangordnung der Erwerbspendlerströme im öffentlichen Personennahverkehr nach Zielgemeinde - 2005-2007
- 2.5 Rangordnung der Schulpendlerströme im öffentlichen Personennahverkehr nach Zielgemeinde - Schuljahre 2005/06-2007/08
- 2.6 Rangordnung der Erwerbspendlerströme im öffentlichen Personennahverkehr nach Abfahrts- und Zielgemeinde - 2006 und 2007
- 2.7 Rangordnung der Schulpendlerströme im öffentlichen Personennahverkehr nach Abfahrts- und Zielgemeinde - Schuljahre 2006/07 und 2007/08

3 Straßenverkehr

- 3.1 Verzeichnis der Straßen und Zählstellen - 2007
- 3.2 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstelle - 2002-2007
- 3.3 Zählstellen mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2007
- 3.4 Zählstellen mit der größten Leichtverkehrsbelastung - 2007
- 3.5 Zählstellen mit der größten Schwerverkehrsbelastung - 2007
- 3.6 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle - 2007
- 3.7 Zählstellen mit vorwiegendem Verkehrsaufkommen im Frühling und Sommer - 2007
- 3.8 Zählstellen mit der größten Tagesverkehrsbelastung - 2007

INDICE DELLE TABELLE**Territorio e mobilità**

- Articolazioni territoriali: attribuzione dei comuni secondo la descrizione italiana 19
- Rete stradale e ferroviaria - 2007 23
- Dotazione infrastrutturale - Provincia di Bolzano e Italia 23
- Principali opere pubbliche in corso o programmate nel settore dei trasporti - 2008 25
- Veicoli per i quali è stata pagata la tassa di proprietà e nuove immatricolazioni - 2003-2007 26
- Autovetture per le quali è stata pagata la tassa di proprietà e nuove immatricolazioni per cilindrata - 2007 27
- Alimentazione dei veicoli per i quali è stata pagata la tassa di proprietà e nuove immatricolazioni - 2007 28
- Nuove immatricolazioni di autovetture per marca e cilindrata - 2007 28

Flussi pendolari nel trasporto pubblico

- Passeggeri abbonati al trasporto pubblico locale per tipologia di passeggero e abbonamento - 2007 (Anno scolastico 2007/08) 32
- Passeggeri nel trasporto pubblico per tipologia di abbonamento 2001-2007 (Anni scolastici 2001/02-2007/08) 33
- Pendolari extraurbani e pendolari urbani del trasporto pubblico locale - 2004-2007 (Anni scolastici 2004/05-2007/08) 34
- Graduatoria dei flussi dei lavoratori pendolari nel trasporto pubblico locale per comune di destinazione - 2005-2007 35
- Graduatoria dei flussi di studenti pendolari nel trasporto pubblico locale per comune di destinazione - Anni scolastici 2005/06-2007/08 36
- Graduatoria dei flussi di lavoratori pendolari nel trasporto pubblico locale per comune di origine e di destinazione - 2006 e 2007 37
- Graduatoria dei flussi di studenti pendolari nel trasporto pubblico locale per comune di origine e di destinazione - Anni scolastici 2006/07 e 2007/08 38

Il traffico sulle strade

- Elenco di strade e postazioni - 2007 48
- Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 2002-2007 52
- Punti di rilevamento con maggior traffico - 2007 53
- Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico leggero - 2007 54
- Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico pesante - 2007 55
- Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione - 2007 55
- Punti di rilevamento con prevalenza di traffico nel periodo primavera-estate - 2007 57
- Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico diurno - 2007 58

3.9	Zählstellen mit der größten Nachtverkehrsbelastung - 2007	Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico notturno - 2007	59
3.10	Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 1999-2007	Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 1999-2007	60
3.11	Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung - 2006-2007	Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per direzione - 2006-2007	60
3.12	Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2007	Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2007	61
3.13	Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr - 2007	Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante - 2007	61
3.14	Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs - 1996, 2005, 2006 und 2007	Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico - 1996, 2005, 2006 e 2007	63
3.15	Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Art des Verkehrs - 2007	Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e tipo di traffico - 2007	66
4	Verkehrsunfälle	Incidenti stradali	
4.1	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 1991-2007	Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1991-2007	76
4.2	Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Art der Straße - 2006	Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada - 2006	84
5	Öffentlicher Verkehr	Il trasporto pubblico	
5.1	Entwertungen des Verbundsystems nach Art der Fahrt und Fahrkartentyp - 2006 und 2007	Obliterazioni rilevate dal sistema integrato per tipo di corsa e tipo di biglietto - 2006 e 2007	88
5.2	Entwertungen des Verbundsystems nach Art der Fahrt - 1995-2007	Obliterazioni rilevate dal sistema integrato per tipo di corsa - 1995-2007	89
5.3	Entwertungen-Kilometer des Verbundsystems - 2007	Obliterazioni-chilometro del sistema integrato - 2007	91
5.4	Entwertungen des Verbundsystems nach Zonen - 2007	Obliterazioni rilevate dal sistema integrato per zona - 2007	92
5.5	Entwertungen des Verbundsystems nach funktionaler Kleinregion - 2007	Obliterazioni rilevate dal sistema integrato per piccole aree funzionali - 2007	93
5.6	Entwertungen des Verbundsystems nach statistischem Bezirk - 2007	Obliterazioni rilevate dal sistema integrato per comprensorio statistico - 2007	94
5.7	Bahnverkehr des Verbundsystems innerhalb Südtirols nach Bahnhofgruppe - 2007	Trasporto ferroviario del sistema integrato interno alla provincia per gruppi di stazioni - 2007	95
5.8	Personenverkehr des Verbundsystems auf den Bus- und Seilbahnlinien nach Liniengruppe - 2007	Trasporto di persone del sistema integrato sulle autolinee e funivie per gruppi di linee - 2007	95
5.9	Innergemeindliche Busentwertungen des Verbundsystems in den größten Gemeinden nach Art der Linie - 2007	Autolinee del sistema integrato: obliterazioni intracomunali nei comuni maggiori per tipo di linea - 2007	97
5.10	Touristischer Sonderverkehr des Verbundsystems nach Saison, statistischem Bezirk und Gemeinde - 2007	Servizi speciali turistici del sistema integrato per stagione, comprensori statistici e comuni - 2007	98
5.11	Touristischer Sonderverkehr des Verbundsystems - 1998-2007	Servizi speciali turistici del sistema integrato - 1998-2007	100
5.12	Bahnfahrgäste pro Tag - 2002-2007	Passeggeri al giorno su ferrovia - 2002-2007	102
5.13	Bahnfahrgäste pro Tag und Linie - 2007	Passeggeri al giorno su ferrovia per linea - 2007	102
5.14	Bahnfahrgäste pro Tag an den einzelnen Bahnhöfen - 2007	Passeggeri al giorno su ferrovia per singola stazione - 2007	103
5.15	Bahnfahrgäste pro Tag und nach Streckenabschnitt - 2007	Passeggeri al giorno su ferrovia per tratto - 2007	104
6	Güterverkehr per Bahn	Trasporto merci su ferrovia	
6.1	Transitgüterverkehr per Bahn an den Grenzübergängen Brenner und Innichen - 1985-2007	Merci in transito per ferrovia per i valichi del Brennero e di S.Candido - 1985-2007	108
6.2	Transitgüterverkehr per Bahn an den Grenzübergängen Brenner und Innichen - 2003-2007	Merci in transito per ferrovia per i valichi del Brennero e di S.Candido - 2003-2007	109

6.3	Güterverkehr per Bahn von und nach Südtirol nach Zielgebiet - 2003-2007	Merci in arrivo e partenza per ferrovia per e dall'Alto Adige per destinazione - 2003-2007	109
6.4	Güterverkehr per Bahn an den Südtiroler Bahnhöfen - 2007	Merci in arrivo ed in partenza per ferrovia nelle stazioni altoatesine - 2007	110
6.5	Güterverkehr per Bahn: Austauschverkehr mit anderen italienischen Regionen - 2005-2007	Merci in arrivo e partenza per ferrovia: flussi di scambio con altre regioni italiane - 2005-2007	110
6.6	Güterverkehr per Bahn: Austauschverkehr mit dem Ausland - 2003-2007	Merci in arrivo e partenza per ferrovia: flussi di scambio con l'estero - 2003-2007	111
6.7	Güterverkehr per Bahn nach ausgewählter Produktgruppe - 2003-2007	Merci in arrivo ed in partenza per ferrovia per tipologia di prodotti - 2003-2007	112
6.8	Güterverkehr auf der Straße nach Ausgangspunkt und Zielort sowie nach Frachtpapier - 2005	Trasporto merci su strada per origine e destinazione e per titolo di trasporto - 2005	114
7	Seilbahntransport	Trasporto funiviario	
7.1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000 und 2007	Impianti a fune per ambiti di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000 e 2007	118
7.2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Schigebiet - 2007	Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007	119
7.3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2007	Impianti a fune per tipo - 1950-2007	121
7.4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2007	Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2007	122
7.5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000 und 2007	Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000 e 2007	122
7.6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2007	Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2007	123
7.7	Beförderte Personen nach Art der Seilbahnanlage - Wintersaisons 1980/81-2006/07	Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2006/07	125
7.8	Beförderte Personen nach Planungsraum - Wintersaisons 2004/05-2006/07	Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2004/05-2006/07	126
7.9	Schneekanonen - 1994-2006	Cannoni da neve - 1994-2006	128
7.10	Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2007	Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2007	129
8	Flugverkehr	Trasporto aereo	
8.1	Ankünfte, Abflüge und Transit der Passagiere am Flughafen Bozen - 2002-2007	Passeggeri in arrivo, partenza e transito all'aeroporto di Bolzano - 2002-2007	135
8.2	Ankünfte und Abflüge der Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2007	Passeggeri in arrivo e partenza all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2007	136
8.3	Passagiere des Flughafens Bozen nach Herkunft- und Bestimmungsort - 2002-2007	Passeggeri dell'aeroporto di Bolzano per provenienza e destinazione - 2002-2007	137

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Raum und Mobilität
1.1	Gemeinden
1.2	Comuni
1.3	Zonen
1.4	Statistische Bezirke und funktionale Kleinregionen
1.5	Bezirksgemeinschaften
1.6	Bestand der Personenkraftwagen, für welche die Besitzsteuer bezahlt worden ist - 2003-2007

INDICE DEI GRAFICI

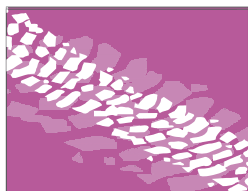
Territorio e mobilità	
Gemeinden	14
Comuni	15
Zone	16
Comprensori statistici e piccole aree funzionali	17
Comunità comprensoriali	18
Autovetture per le quali è stata pagata la tassa di proprietà - 2003-2007	27

3	Straßenverkehr	Il traffico sulle strade	
3.1	Geografische Verteilung der Zählstellen - 2007	Disposizione geografica delle postazioni - 2007	46
3.2	Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr und Monat - 2007	Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante e per mese - 2007	62
3.3	Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brenner-autobahn nach Art des Verkehrs - 2006 und 2007	Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico - 2006 e 2007	65
4	Verkehrsunfälle	Incidenti stradali	
4.1	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Auswirkung - 1991-2007	Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1991-2007	76
4.2	Art der Verkehrsunfälle - 1991-2007	Incidenti secondo la tipologia - 1991-2007	77
4.3	Im Straßenverkehr verunglückte Personen nach Altersklassen - 2007	Persone infortunate nel traffico stradale per classi di età - 2007	78
4.4	Verkehrsunfälle nach Ursache und Unfallort - 2007	Incidenti stradali secondo la circostanza e la zona dove è avvenuto l'evento - 2007	80
4.5	Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer nach Altersklasse - 2005-2007	Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età - 2005-2007	81
5	Öffentlicher Verkehr	Il trasporto pubblico	
5.1	Entwertungen des Verbundsystems nach Art der Fahrt und Fahrkartentyp - 2006 und 2007	Obliterazioni del sistema integrato per tipo di corsa e tipo di biglietto - 2006 e 2007	89
5.2	Entwertungen-Kilometer des Verbundsystems nach Verkehrsmittel und Fahrkartentyp - 2007	Obliterazioni-chilometro del sistema integrato per mezzo di trasporto e tipo di biglietto - 2007	90
5.3	Tägliche Entwertungen des Verbundsystems innerhalb und zwischen den Zonen - 2007	Obliterazioni giornaliere del sistema integrato all'interno e tra le zone - 2007	93
6	Güterverkehr per Bahn	Trasporto merci su ferrovia	
6.1	Güterverkehr per Bahn von und nach Südtirol - 2003-2007	Merci in arrivo e partenza per ferrovia per e dall'Alto Adige - 2003-2007	109
6.2	Güterverkehr per Bahn: Austauschverkehr mit anderen italienischen Regionen - 2007	Merci in arrivo e in partenza per ferrovia: flussi di scambio con altre regioni italiane - 2007	111
6.3	Gesamter Güterverkehr nach Südtirol, nach Ausgangspunkt - 2005	Trasporti complessivi con destinazione l'Alto Adige per luogo di origine - 2005	113
7	Seilbahntransport	Trasporto funiviario	
7.1	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2007	Impianti a fune per tipo di impianto - 2007	121
7.2	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2007	Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2007	124
7.3	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisonen 1980/81-2006/07	Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2006/07	126
7.4	Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Wintersaisonen 1980/81-2006/07	Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2006/07	127
7.5	Anlagen mit mehr als 1 Million beförderte Personen - Wintersaisonen 1987/88-2006/07	Impianti con più di un milione di persone trasportate - Stagioni invernali 1987/88-2006/07	127
7.6	Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2007	Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2007	130
8	Flugverkehr	Trasporto aereo	
8.1	Ankünfte, Abflüge und Transit der Passagiere am Flughafen Bozen - 2001-2007	Passeggeri in arrivo, partenza e transito all'aeroporto di Bolzano - 2001-2007	136
8.2	Ankünfte und Abflüge der Passagiere nach Art des Fluges am Flughafen Bozen - 2007	Passeggeri in arrivo e partenza all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo - 2007	137

Raum und Mobilität

Territorio e mobilità





1 Raum und Mobilität

Territorio e mobilità

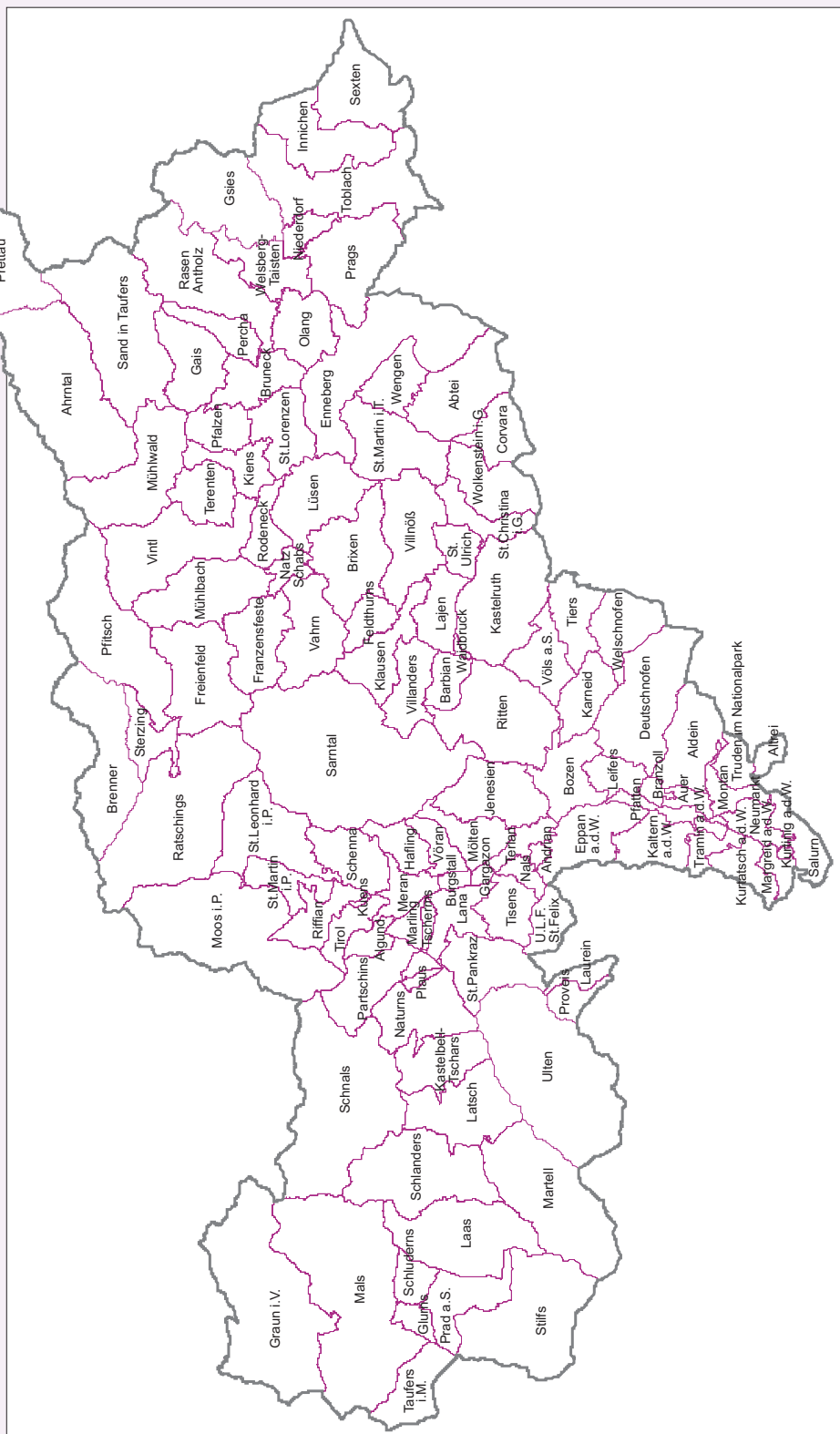
Dieses Kapitel beschreibt die räumlichen Untersuchungseinheiten, die in den Analysen der nachfolgenden Kapitel verwendet werden und liefert einige Eckdaten zu den Straßen, den verkehrenden Fahrzeugen und den Neuzulassungen.

Neben den üblichen Standardeinteilungen (Gemeinden und Bezirke) erfolgt eine Ad-Hoc-Gruppierung der Gemeinden in sogenannte „Zonen“, die ein besseres Verständnis der räumlichen Aspekte der Mobilität ermöglichen. Sie umfassen jeweils eine oder mehrere Gemeinden; die Verbindungen zwischen den Zonen bilden das Hauptverkehrsnetz des Landes.

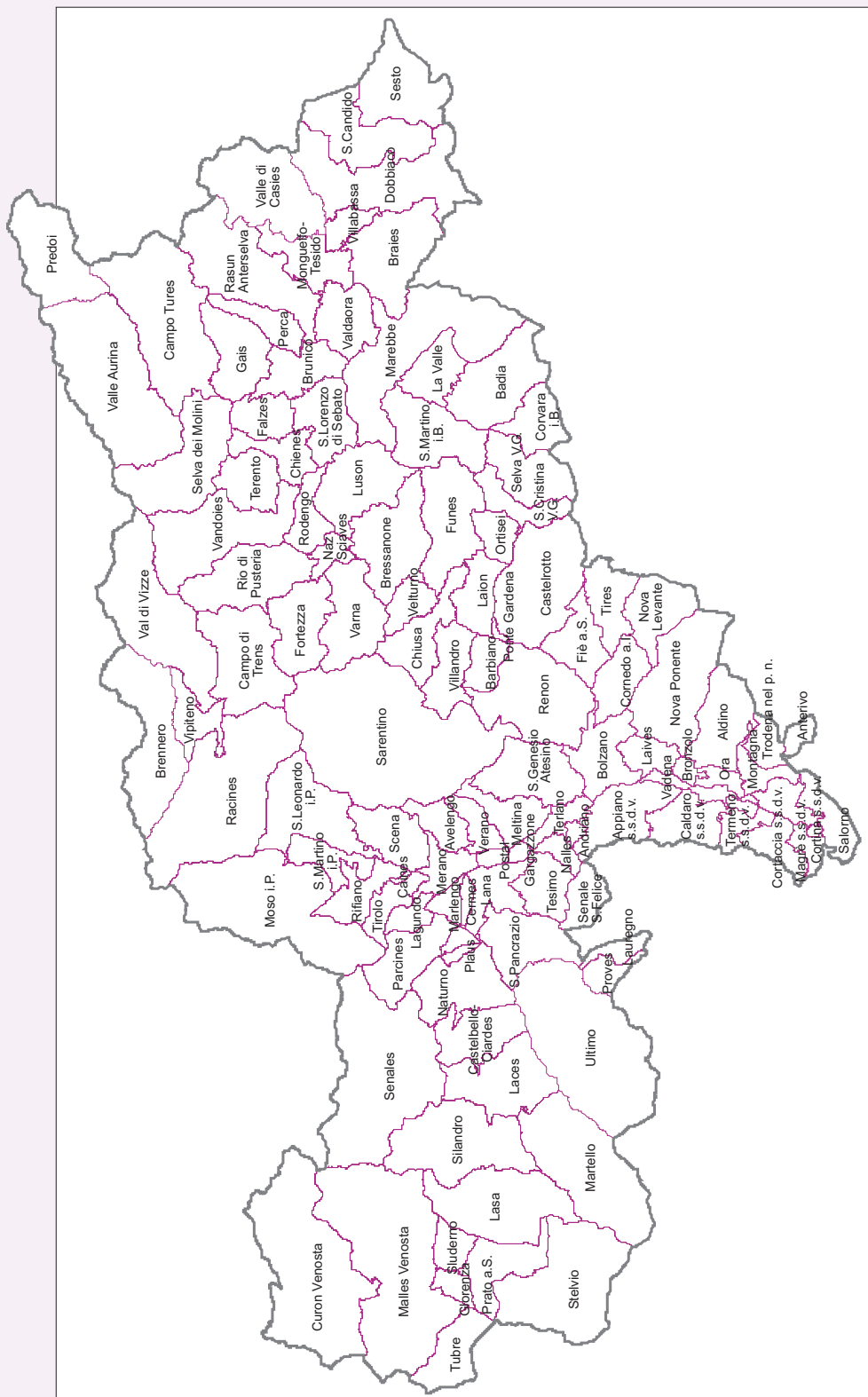
Il presente capitolo descrive le unità territoriali utilizzate nelle analisi dei capitoli successivi e fornisce alcune informazioni riguardanti le strade, i veicoli circolanti e le nuove immatricolazioni.

Oltre alle classificazioni standard (comuni e comprensori), verrà utilizzata anche una suddivisione ad hoc per cosiddette 'zone' che consente di esplicitare al meglio gli aspetti territoriali della mobilità. Esse comprendono uno o più comuni e i collegamenti tra le zone formano la rete di trasporto principale della provincia.

Graf. 1.1

Gemeinden


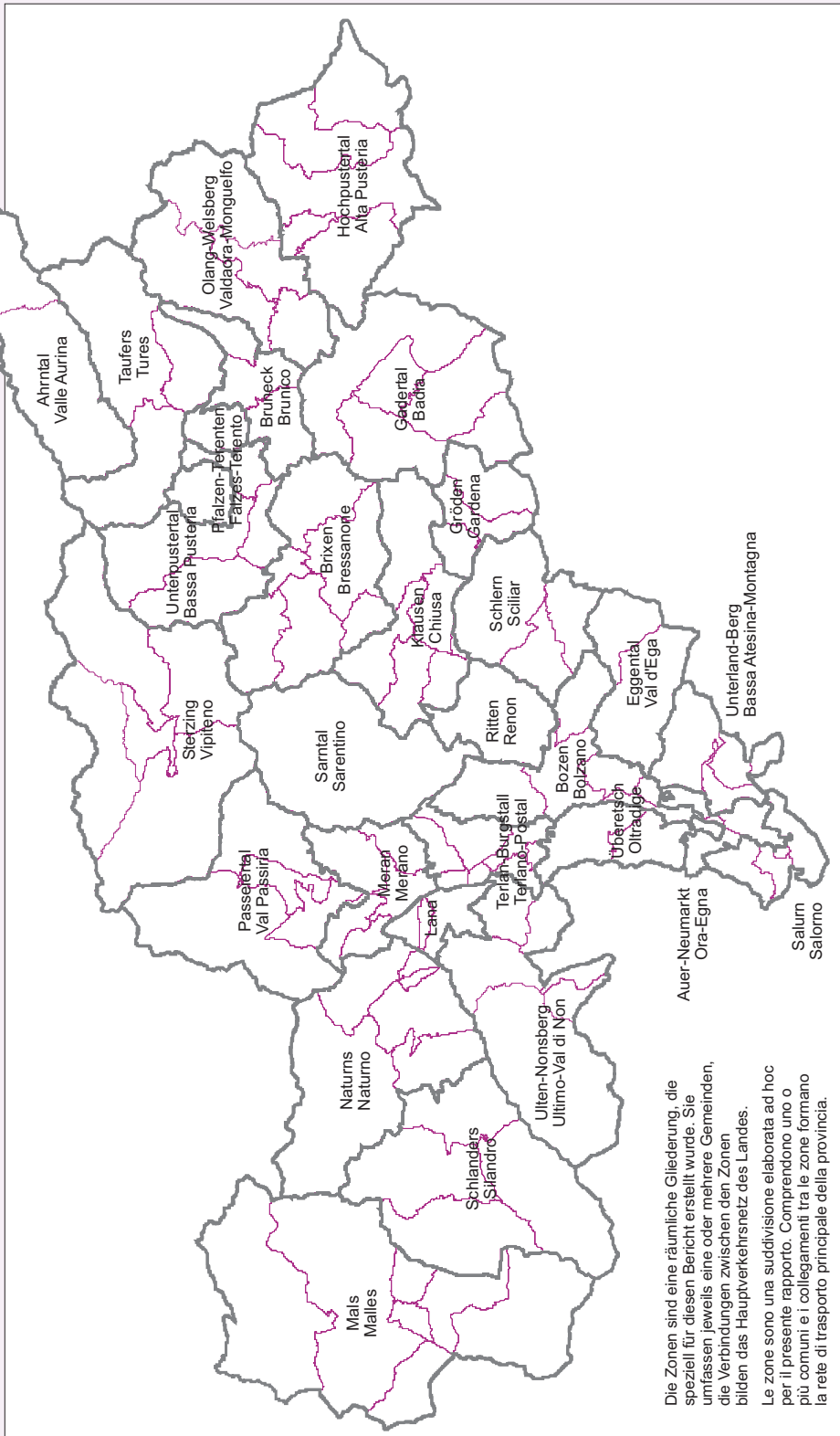
Comuni



Graf. 1.3

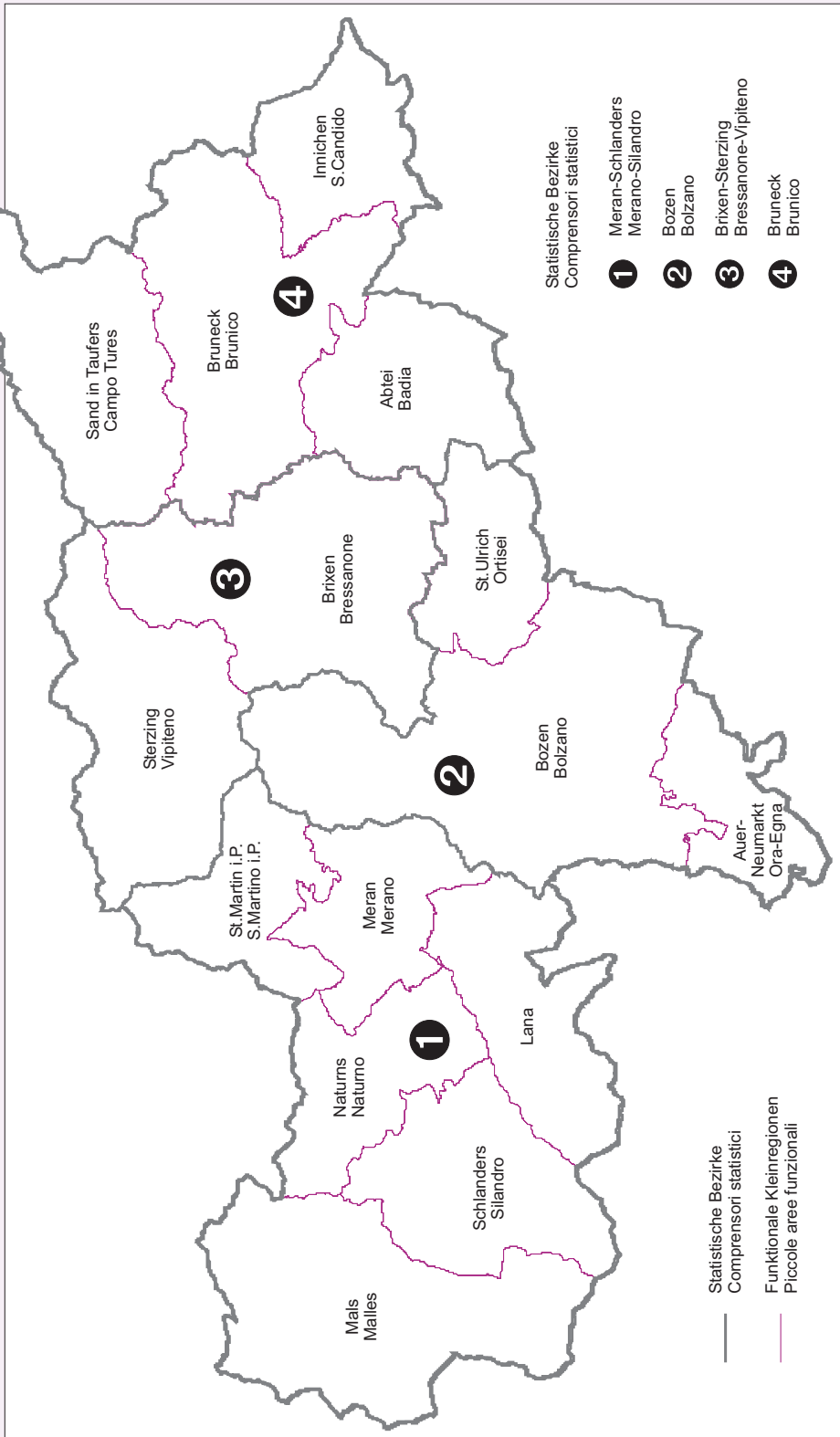
Zonen

Zone



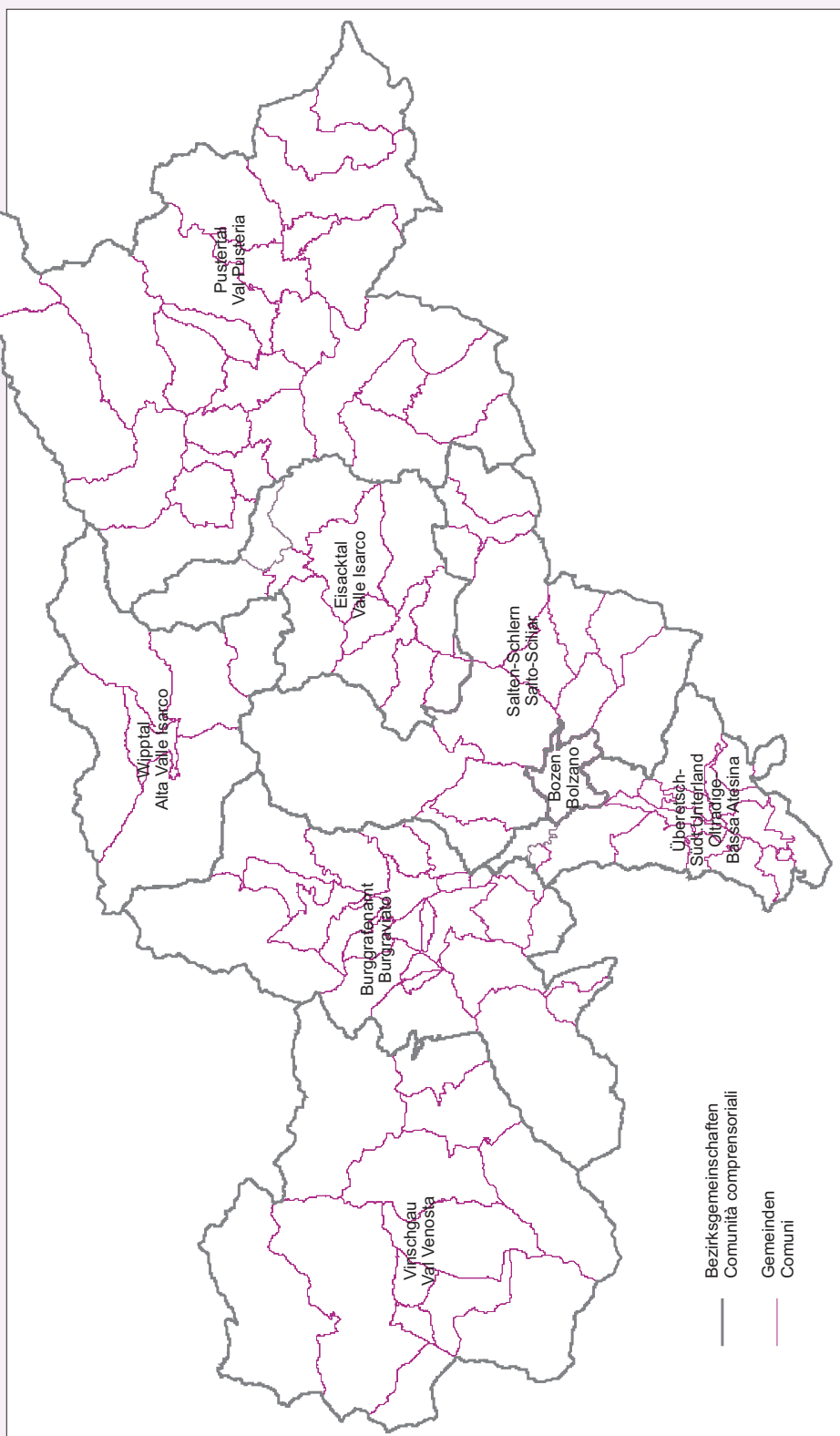
Graf. 1.4

Statistische Bezirke und funktionale Kleinregionen Compensori statistici e piccole aree funzionali



Graf. 1.5

Bezirksgemeinschaften Comunità comprensoriali



Tab. 1.1

Raumgliederungen: Zuordnung der Gemeinden nach deutscher Bezeichnung (a)

Schlüssel	Gemeinden	Zonen	Funktionale Kleinregionen	Statistische Bezirke
006	Abtei	Gadertal	Abtei	Bruneck
108	Ahrntal	Ahrntal	Sand in Taufers	Bruneck
001	Aldein	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
038	Algund	Meran	Meran	Meran-Schlanders
003	Altrei	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
002	Andrian	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
060	Auer	Auer-Neumarkt	Auer-Neumarkt	Bozen
007	Barbian	Klausen	Bozen	Bozen
008	Bozen	Bozen	Bozen	Bozen
012	Branzoll	Bozen	Bozen	Bozen
010	Brenner	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
011	Brixen	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
013	Bruneck	Bruneck	Bruneck	Bruneck
066	Burgstall	Terlan-Burgstall	Meran	Meran-Schlanders
026	Corvara	Gadertal	Abtei	Bozen
059	Deutschnofen	Eggental	Bozen	Bozen
047	Enneberg	Gadertal	Abtei	Bruneck
004	Eppan a.d.Weinstr.	Überetsch	Bozen	Bozen
116	Feldthurns	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
032	Franzensfeste	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
016	Freienfeld	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
034	Gais	Taufers	Bruneck	Bruneck
035	Gargazon	Terlan-Burgstall	Meran	Meran-Schlanders
036	Glurns	Mals	Mals	Meran-Schlanders
027	Graun im Vinschgau	Mals	Mals	Meran-Schlanders
109	Gsies	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
005	Hafling	Meran	Meran	Meran-Schlanders
077	Innichen	Hochpustertal	Innichen	Bruneck
079	Jenesien	Bozen	Bozen	Bozen
015	Kaltern a.d.Weinstr.	Überetsch	Bozen	Bozen
023	Karneid	Bozen	Bozen	Bozen
018	Kastelbell-Tschars	Naturns	Naturns	Meran-Schlanders
019	Kastelruth	Schlern	St.Ulrich	Bozen
021	Kiens	Unterpustertal	Bruneck	Bruneck
022	Klausen	Klausen	Brixen	Brixen-Sterzing
014	Kuens	Passeiertal	Meran	Meran-Schlanders
024	Kurtatsch a.d.Weinstr.	Salurn	Auer-Neumarkt	Bozen
025	Kurtinig a.d.Weinstr.	Salurn	Auer-Neumarkt	Bozen
042	Laas	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
039	Lajen	Klausen	St.Ulrich	Bozen
041	Lana	Lana	Lana	Meran-Schlanders
037	Latsch	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
043	Laurein	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
040	Leifers	Bozen	Bozen	Bozen
044	Lüsen	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
046	Mals	Mals	Mals	Meran-Schlanders
045	Margreid a.d.Weinstr.	Salurn	Auer-Neumarkt	Bozen
048	Marling	Lana	Meran	Meran-Schlanders
049	Martell	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
051	Meran	Meran	Meran	Meran-Schlanders
050	Mölten	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
053	Montan	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
054	Moos in Passeier	Passeiertal	St.Martin in Passeier	Meran-Schlanders
074	Mühlbach	Unterpustertal	Brixen	Brixen-Sterzing
088	Mühlwald	Taufers	Sand in Taufers	Bruneck
055	Nals	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
056	Naturns	Naturns	Naturns	Meran-Schlanders
057	Natz-Schabs	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
029	Neumarkt	Auer-Neumarkt	Auer-Neumarkt	Bozen
113	Niederdorf	Hochpustertal	Innichen	Bruneck

Tab. 1.1 - Fortsetzung / Segue

Raumgliederungen: Zuordnung der Gemeinden nach deutscher Bezeichnung (a)

Schlüssel	Gemeinden	Zonen	Funktionale Kleinregionen	Statistische Bezirke
106	Olang	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
062	Partschins	Naturns	Meran	Meran-Schlanders
063	Percha	Bruneck	Bruneck	Bruneck
030	Pfalzen	Pfalzen-Terenten	Bruneck	Bruneck
105	Pfatten	Bozen	Bozen	Bozen
107	Pfitsch	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
064	Plaus	Naturns	Meran	Meran-Schlanders
067	Prad am Stilfser Joch	Mals	Mals	Meran-Schlanders
009	Prags	Hochpustertal	Bruneck	Bruneck
068	Prettau	Ahrntal	Sand in Taufers	Bruneck
069	Proveis	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
071	Rasen-Antholz	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
070	Ratschings	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
073	Riffian	Passeiertal	Meran	Meran-Schlanders
072	Ritten	Ritten	Bozen	Bozen
075	Rodeneck	Unterpustertal	Brixen	Brixen-Sterzing
076	Salurn	Salurn	Auer-Neumarkt	Bozen
017	Sand in Taufers	Taufers	Sand in Taufers	Bruneck
085	St.Christina in Gröden	Gröden	St.Ulrich	Bozen
080	St.Leonhard in Pass.	Passeiertal	St.Martin in Passeier	Meran-Schlanders
081	St.Lorenzen	Bruneck	Bruneck	Bruneck
083	St.Martin in Passeier	Passeiertal	St.Martin in Passeier	Meran-Schlanders
082	St.Martin in Thurn	Gadertal	Abtei	Bruneck
084	St.Pankraz	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
061	St.Ulrich	Gröden	St.Ulrich	Bozen
086	Sarnatal	Sarnatal	Bozen	Bozen
087	Schenna	Meran	Meran	Meran-Schlanders
093	Schlanders	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
094	Schluderns	Mals	Mals	Meran-Schlanders
091	Schnals	Naturns	Naturns	Meran-Schlanders
092	Sexten	Hochpustertal	Innichen	Bruneck
115	Sterzing	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
095	Stilfs	Mals	Mals	Meran-Schlanders
103	Taufers im Münstertal	Mals	Mals	Meran-Schlanders
096	Terenten	Pfalzen-Terenten	Bruneck	Bruneck
097	Terlan	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
100	Tiers	Schlern	Bozen	Bozen
101	Tirol	Meran	Meran	Meran-Schlanders
099	Tisens	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
028	Toblach	Hochpustertal	Innichen	Bruneck
098	Tramin a.d.Weinstr.	Auer-Neumarkt	Auer-Neumarkt	Bozen
102	Truden im Naturpark	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
020	Tscherms	Lana	Meran	Meran-Schlanders
104	Ulten	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
118	U.L.Frau i.W.-St.Felix	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
111	Vahrn	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
114	Villanders	Klausen	Brixen	Brixen-Sterzing
033	Villnöß	Klausen	Brixen	Brixen-Sterzing
110	Vintl	Unterpustertal	Brixen	Brixen-Sterzing
031	Völs am Schlern	Schlern	Bozen	Bozen
112	Vöran	Terlan-Burgstall	Meran	Brixen-Sterzing
065	Waidbruck	Klausen	Bozen	Bozen
052	Welsberg-Taisten	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
058	Welschnofen	Eggental	Bozen	Bozen
117	Wengen	Gadertal	Abtei	Bruneck
089	Wolkenstein in Gröden	Gröden	St.Ulrich	Bozen

(a) Es folgt dieselbe Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Tab. 1.1 - Fortsetzung / Segue

Articolazioni territoriali: attribuzione dei comuni secondo la descrizione italiana (a)

Codice	Comuni	Zone	Piccole aree funzionali	Comprensori statistici
001	Aldino	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
002	Andriano	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
003	Anterivo	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
004	Appiano s.s.d.v.	Oltradige	Bolzano	Bolzano
005	Avelengo	Merano	Merano	Merano-Silandro
006	Badia	Badia	Badia	Brunico
007	Barbiano	Chiusa	Bolzano	Bolzano
008	Bolzano	Bolzano	Bolzano	Bolzano
009	Braies	Alta Pusteria	Brunico	Brunico
010	Brennero	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
011	Bressanone	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
012	Bronzolo	Bolzano	Bolzano	Bolzano
013	Brunico	Brunico	Brunico	Brunico
014	Caines	Val Passiria	Merano	Merano-Silandro
015	Caldaro s.s.d.v.	Oltradige	Bolzano	Bolzano
016	Campo di Trens	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
017	Campo Tures	Tures	Campo Tures	Brunico
018	Castelbello-Ciardes	Naturno	Naturno	Merano-Silandro
019	Castelrotto	Sciliar	Ortisei	Bolzano
020	Cermes	Lana	Merano	Merano-Silandro
021	Chienes	Bassa Pusteria	Brunico	Brunico
022	Chiusa	Chiusa	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
023	Cornedo all'Isarco	Bolzano	Bolzano	Bolzano
024	Cortaccia s.s.d.v.	Salorno	Ora-Egna	Bolzano
025	Cortina s.s.d.v.	Salorno	Ora-Egna	Bolzano
026	Corvara in Badia	Badia	Badia	Bolzano
027	Curon Venosta	Malles	Malles	Merano-Silandro
028	Dobbiaco	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
029	Egna	Ora-Egna	Ora-Egna	Bolzano
030	Falzes	Falzes-Terento	Brunico	Brunico
031	Fiè allo Sciliar	Sciliar	Bolzano	Bolzano
032	Fortezza	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
033	Funes	Chiusa	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
034	Gais	Tures	Brunico	Brunico
035	Gargazzone	Terlano-Postal	Merano	Merano-Silandro
036	Glorenza	Malles	Malles	Merano-Silandro
037	Laces	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
038	Lagundo	Merano	Merano	Merano-Silandro
039	Laion	Chiusa	Ortisei	Bolzano
040	Laives	Bolzano	Bolzano	Bolzano
041	Lana	Lana	Lana	Merano-Silandro
042	Lasa	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
043	Lauregno	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
117	La Valle	Badia	Badia	Brunico
044	Luson	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
045	Magrè s.s.d.v.	Salorno	Ora-Egna	Bolzano
046	Malles Venosta	Malles	Malles	Merano-Silandro
047	Marebbe	Badia	Badia	Brunico
048	Marlengo	Lana	Merano	Merano-Silandro
049	Martello	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
050	Meltina	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
051	Merano	Merano	Merano	Merano-Silandro
052	Monguelfo-Tesido	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
053	Montagna	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
054	Moso in Passiria	Val Passiria	S.Martino in Passiria	Merano-Silandro
055	Nalles	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
056	Naturno	Naturno	Naturno	Merano-Silandro
057	Naz-Sciaves	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
058	Nova Levante	Val d'Ega	Bolzano	Bolzano
059	Nova Ponente	Val d'Ega	Bolzano	Bolzano

Tab. 1.1 - Fortsetzung / Segue

Articolazioni territoriali: attribuzione dei comuni secondo la descrizione italiana (a)

Codice	Comuni	Zone	Piccole aree funzionali	Comprensori statistici
060	Ora	Ora-Egna	Ora-Egna	Bolzano
061	Ortisei	Gardena	Ortisei	Bolzano
062	Parcines	Naturno	Merano	Merano-Silandro
063	Perca	Brunico	Brunico	Brunico
064	Plaus	Naturno	Merano	Merano-Silandro
065	Ponte Gardena	Chiusa	Bolzano	Bolzano
066	Postal	Terlano-Postal	Merano	Merano-Silandro
067	Prato allo Stelvio	Malles	Malles	Merano-Silandro
068	Predoi	Valle Aurina	Campo Tures	Brunico
069	Proves	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
070	Racines	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
071	Rasun Anterselva	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
072	Renon	Renon	Bolzano	Bolzano
073	Rifiano	Val Passiria	Merano	Merano-Silandro
074	Rio di Pusteria	Bassa Pusteria	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
075	Rodengo	Bassa Pusteria	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
076	Salorno	Salorno	Ora-Egna	Bolzano
077	S.Candido	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
079	S.Genesio Atesino	Bolzano	Bolzano	Bolzano
080	S.Leonardo in Passiria	Val Passiria	S.Martino in Passiria	Merano-Silandro
081	S.Lorenzo di Sebato	Brunico	Brunico	Brunico
082	S.Martino in Badia	Badia	Badia	Brunico
083	S.Martino in Passiria	Val Passiria	S.Martino in Passiria	Merano-Silandro
084	S.Pancrazio	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
085	S.Cristina Valgardena	Gardena	Ortisei	Bolzano
086	Sarentino	Sarentino	Bolzano	Bolzano
087	Scena	Merano	Merano	Merano-Silandro
088	Selva dei Molini	Tures	Campo Tures	Brunico
089	Selva di Val Gardena	Gardena	Ortisei	Bolzano
091	Senales	Naturno	Naturno	Merano-Silandro
118	Senale-S.Felice	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
092	Sesto	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
093	Silandro	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
094	Sluderno	Malles	Malles	Merano-Silandro
095	Stelvio	Malles	Malles	Merano-Silandro
096	Terento	Falzes-Terento	Brunico	Brunico
097	Terlano	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
098	Termeno s.s.d.v.	Ora-Egna	Ora-Egna	Bolzano
099	Tesimo	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
100	Tires	Sciliar	Bolzano	Bolzano
101	Tirolo	Merano	Merano	Merano-Silandro
102	Trodene nel Parco Naturale	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
103	Tubre	Malles	Malles	Merano-Silandro
104	Ultimo	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
105	Vadena	Bolzano	Bolzano	Bolzano
106	Valdaora	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
107	Val di Vizze	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
108	Valle Aurina	Valle Aurina	Campo Tures	Brunico
109	Valle di Casies	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
110	Vandoies	Bassa Pusteria	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
111	Varna	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
116	Velturmo	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
112	Verano	Terlano-Postal	Merano	Bressanone-Vipiteno
113	Villabassa	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
114	Villandro	Chiusa	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
115	Vipiteno	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno

(a) Dieselbe Tabelle findet sich in deutscher Sprache zwei Seiten weiter vorne.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca.

Tab. 1.2

Straßen- und Eisenbahnnetz - 2007
Rete stradale e ferroviaria - 2007

STRASSENARTEN	Kilometer Chilometri	Prozentuelle Verteilung Composizione percentuale	km je 1.000 km² Fläche km per 1.000 km² di territorio	TIPO DI STRADA
Autobahnen	130	1,6	17,6	Autostrade
Staatsstraßen	847	10,2	114,5	Strade statali
Landesstraßen	1.252	15,0	169,2	Strade provinciali
Gemeindestraßen mit Wartung der Provinz	512	6,2	69,2	Strade comunali in manuten- zione della Provincia
Gemeindestraßen	2.066	24,8	279,2	Strade comunali
Forststraßen	3.483	42,8	471	Strade forestali
Insgesamt	8.322	100,0	1.124,5	Totale
Eisenbahnlinien	287	-	38,8	Rete ferroviaria

Quelle: Amt für raumbezogene und statistische Informatik

Fonte: Ufficio informatica geografica e statistica

Vorhandene Infrastrukturen

Aufgrund der geomorphologischen Besonderheiten Südtirols kann die Landesfläche nicht nach Belieben für Infrastrukturen für

Le infrastrutture esistenti

In relazione alle proprie caratteristiche geomorfologiche l'Alto Adige non può disporre a piacimento di infrastrutture volte ai trasporti

Tab. 1.3

Infrastrukturelle Ausstattung - Südtirol und Italien
Dotazione infrastrutturale - Provincia di Bolzano e Italia

	Bezugsjahr Anno di riferimento dati	Südtirol Alto Adige	Italien Italia	
Straßennetz				La rete stradale
Gemeindestraßen in km je 100 km² Fläche	1999	8,4	22,2	km di strade comunali per 100 km² di superficie territoriale
Landesstraßen in km je 100 km² Fläche	2004	16,3	50,3	km di strade provinciali per 100 km² di superficie territoriale
Straßen von gesamtstaatlichem Interesse in km je 100 km² Fläche	2004	-	5,7	km di strade di interesse nazionale per 100 km² di superficie territoriale
Autobahnen in km je 1.000 km² Fläche	2005	15,8	21,8	km di autostrade per 1.000 km² di superficie territoriale
Lokale Einrichtungen der Verkehrsbetriebe je 100 km² Fläche	2001	20,2	44,4	Unità locali dei trasporti terrestri per 100 km² di superficie territoriale
Beschäftigte der Verkehrsbetriebe je 100 km² Fläche	2001	131,7	79,2	Addetti dei trasporti terrestri per 100 km² di superficie territoriale
Fahrzeuge je 100 Einwohner	2006	69	79	Veicoli ogni 100 abitanti
Eisenbahnnetz				La rete ferroviaria
Eisenbahnnetz der FS in km je 1.000 km² Fläche	2005	30,1	53,7	km di rete ferroviaria FS per 1.000 km² di superficie territoriale
Bahnhöfe je 100 km Eisenbahnnetz der FS	2005	14,3	14,9	Stazioni ferroviarie per 100 km di rete ferroviaria FS

Quelle: ISTAT, Statistischer Atlas der Infrastrukturen, 2006

Fonte: ISTAT, Atlante statistico territoriale delle infrastrutture, 2006

Verkehr und Mobilität verwendet werden. Laut Indikatoren liegt die infrastrukturelle Ausstattung des Landes unter dem gesamtstaatlichen Durchschnitt, sowohl was die Länge des Straßen- als auch des Eisenbahnnetzes betrifft.

e alla mobilità. Gli indicatori evidenziano quindi una dotazione infrastrutturale provinciale inferiore al valore medio nazionale, sia per quanto riguarda i km di strada, che per i km di rete ferroviaria.

Investitionen

Um die Sicherheit auf den Straßen und die Qualität des öffentlichen Verkehrs zu erhöhen, wurden in den letzten Jahren beträchtliche Summen in öffentliche Arbeiten investiert.

Im Fünfjahreszeitraum 2003-2007 wurden von den öffentlichen Verwaltungen des Landes dafür insgesamt 1.117 Millionen Euro ausgegeben, was einem Jahresdurchschnitt von 223,4 Millionen Euro entspricht. Die größten Ausgaben betrafen die „Wiederinbetriebnahme der Eisenbahnlinie Meran-Mals“ (107,9 Mio. Euro), der „Ausbau und die Begradigung der S.S. 244 ins Gadertal“ (56,6 Mio. Euro) und die „Umfahrungsstraße von Niederdorf“ (33,1 Mio. Euro).

Betrachtet man die laufenden Arbeiten im Jahr 2008, so stechen vor allem zwei hervor: die „Nord-West-Umfahrung (Küchelbergtunnel)“ mit einem Gesamtbetrag von 151,6 Mio. Euro und die „Variante der S.S. 12 Branzoll-Leifers“ um insgesamt 89,6 Mio. Euro. In beiden Fällen sind die geplanten Ausgaben für 2008 relativ gering; es handelt sich dabei hauptsächlich um Kosten für die Vorbereitung der Baustellen. Mit Jahresende 2008 sollten die Arbeiten für die „Wiederinbetriebnahme der Eisenbahnlinie Meran-Mals“ abgeschlossen sein. Dieses Projekt und der „Ausbau des Eisenbahnnetzes in Südtirol“ sind die einzigen unter den kostspieligeren Projekten, die nicht auf das Staßennetz bezogen sind.

Gli investimenti

Per migliorare la sicurezza sulle strade della provincia e il servizio ai cittadini nell'ambito dei trasporti pubblici, negli ultimi anni sono stati effettuati ingenti investimenti in opere pubbliche.

Nel quinquennio 2003-2007 le amministrazioni pubbliche della provincia hanno sostenuto in tale ambito un costo complessivo di 1.117 milioni di euro, corrispondente ad un valore medio annuo di 223,4 milioni di euro. Gli esborsi più elevati hanno riguardato la „Riattivazione della ferrovia Merano-Malles“ (107,9 milioni di euro), la „Sistemazione e rettificazione della strada della Val Badia - S.S. 244“ (56,6 milioni di euro) e la „Circonvallazione di Villabassa“ (33,1 milioni di euro).

Andando a verificare le opere in corso di realizzazione nel 2008 ne risaltano in particolare due: la „Circonvallazione nord-ovest (galleria Monte S. Benedetto)“ per un ammontare complessivo di 151,6 milioni di euro e la „Variante S.S. 12 Bronzolo-Laives“ per 89,6 milioni di euro. In entrambi i casi i costi previsti per il 2008 sono relativamente esigui, si tratta per lo più dei costi per l'approntamento dei cantieri. Con il 2008 dovrebbero concludersi i lavori per la „Riattivazione della ferrovia Merano-Malles“. Quest'opera, unitamente con quella di „Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie in Alto Adige“ risultano le uniche ad avere un carattere non stradale rispetto a quelle di importo previsto più elevato.

Tab. 1.4

Principali opere pubbliche in corso o programmate nel settore dei trasporti - 2008

Beträge in Tausend Euro

Wichtigste öffentliche Arbeiten: laufende oder geplante im Transportwesen - 2008

Importi in migliaia di Euro

AUFTRAGGEBER BESCHREIBUNG DES BAUVORHABENS	Gesamter vorgesehener Betrag Importo complessivo previsto	Bisher verwendeter Betrag Importo finora realizzato	Für 2008 vorgesehener Betrag (a) Importo previsto per 2008 (a)	COMMITTENTE DESCRIZIONE OPERA
<i>Autonome Provinz Bozen</i>				<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i>
S.44.19 - Meran - Nord-West-Umfahrung (Küchelbergtunnel)	151.590	2.674	4.351	S.44.19 - Merano - Circonvallazione nord- ovest (galleria Monte S. Benedetto)
<i>Sta - Südtiroler Transportstrukturen AG</i>				<i>Sta - Strutture Trasporto Alto Adige S.P.A.</i>
Wiederinbetriebnahme der Eisenbahnlinie Meran-Mals	135.662	128.394	7.268	Riattivazione della ferrovia Merano-Malles
<i>Autonome Provinz Bozen</i>				<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i>
S.12.1 - Variante S.S. 12 Branzoll - Bozen Variante Branzoll - Leifers (1. Los)	89.583	3.295	7.154	S.12.1 - Variante S.S. 12 Bronzolo - Bol- zano Variante Bronzolo - Laives (1° lotto)
<i>Autonome Provinz Bozen</i>				<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i>
S.12.2.1 - Bau der Umfahrung Brixen zwischen km 477,390 - 479,900 der S.S. 12 Brennerstaatsstraße	81.966	21.910	11.276	S.12.2.1 - Realizzazione della circonvalla- zione Bressanone tra le progressive km 477,390 - 479,900 della S.S. 12 Brennero
<i>Autonome Provinz Bozen</i>				<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i>
S.244.1 - Ausbau und Begradigung der Gadertaler Straße (S.S. 244) zwischen km 3,400 - 9,200 ca.	68.553	64.948	571	S.244.1 - Sistemazione e rettifica della strada della Val Badia (S.S. 244) fra i km 3,400 - 9,200 circa
<i>Autonome Provinz Bozen</i>				<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i>
S.12.9 - Variante S.S. 12 Umfahrung von Auer und Verbindung zwischen der S.S. 48 Auer-S. Lugano und der A22	63.205	14.172	2.175	S.12.9 - Variante S.S. 12. Circonvallazione di Ora e collegamento fra la S.S.48 Ora-S. Lugano e la A22
<i>Autonome Provinz Bozen</i>				<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i>
S.49.25 - Ausbau der Pustertaler Straße S.S. 49 im Abschnitt Natz/Schabs - Mühlbach - Vintl	50.744	2.119	4.279	S.49.25 - Sistemazione della strada della Val Pusteria S.S. 49 nel tratto Naz/Sciaves - Rio Pusteria - Vandoies
<i>Autonome Provinz Bozen</i>				<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i>
S.12.6 - Variante S.S. 12 Branzoll - Bozen. Variante Leifers - Bozen. Lotto 2 und 2.	50.342	49.343	234	S.12.6 - Variante S.S. 12 Bronzolo - Bolza- no. Variante Laives - Bolzano. Lotto 2 e 2°
<i>Autonome Provinz Bozen</i>				<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i>
S.508.6 - Begradigung der S.S. 508 Sarn- taler Straße zwischen km 3,000 und 7,800	46.269	4.314	3.064	S.508.6 - Rettifica della S.S. 508 di Val Sarentino fra i km 3,000 e 7,800
<i>Autonome Provinz Bozen</i>				<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i>
S.244.13 - Ausbau der Pustertaler Straße - Einfahrt ins Gadertal - Brücke und Tunnel Pflaurenz	41.508	748	130	S.244.13 - Sistemazione strada Val Pusteria - accesso Val Badia - ponte + galleria Floronzo
<i>Sta - Südtiroler Transportstrukturen AG</i>				<i>Sta - Strutture Trasporto Alto Adige S.P.A.</i>
Ausbau der Eisenbahninfrastrukturen in Südtirol	40.000	694	12.000	Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie in Alto Adige
<i>Autonome Provinz Bozen</i>				<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i>
S.12.2.2 - Bau der Umfahrung von Vahrn S.S. 12 Brennerstaatsstraße	37.140	3.336	200	S.12.2.2 - Realizzazione della circonvallazione di Varna della strada statale 12 del Brennero

(a) Sind im Jahresprogramm keine Ausgaben vorgesehen, haben die Auftraggeber den Betrag möglicherweise unter einem anderen Punkt (zweckgebundener Betrag) verbucht.

Se nel programma annuale non sono previste delle spese, può essere che i Committenti abbiano contabilizzato il relativo importo in un'altra voce (importo impegnato).

Quelle: Beobachtungsstelle für öffentliche Verträge, Auswertung ASTAT

Fonte: Osservatorio contratti pubblici, elaborazione ASTAT

Pkw-Bestand: 60% tanken Benzin, 40% Diesel

Im Jahr 2007 gab es in Südtirol 338.316 Fahrzeuge, 1,3% mehr als im Jahr 2006. Der Anteil der Personenkraftwagen lag bei 74,8% aller Fahrzeuge. Von den insgesamt 253.007 verkehrenden Pkws haben 37,2% einen Hubraum zwischen 1.200 und 1.600 cm³ und 26,1% zwischen 1.800 und 2.000 cm³. 60,5% der Pkws werden mit Benzin angetrieben, 37,7% mit Diesel.

22.056 Fahrzeuge wurden neu zugelassen, wobei die Pkws einen Anteil von 71,8% ausmachen. Von den insgesamt 15.831 im Jahr 2007 zugelassenen Pkws hatten 48,2% einen Hubraum zwischen 1.200 und 1.600 cm³ und 25,7% zwischen 1.800 und 2.000 cm³. 49,6% werden mit Benzin angetrieben, 48,4% mit Diesel.

Consistenza autoveicoli: 60% benzina, 40% gasolio

Nel 2007 la consistenza del parco veicolare in provincia di Bolzano è risultata pari a 338.316 veicoli, l'1,3% in più rispetto al 2006. La quota di autoveicoli ha riguardato il 74,8% del totale. Delle 253.007 autoveicoli in circolazione, il 37,2% ha una cilindrata tra i 1.200 e i 1.600 cm³, e il 26,1% tra i 1.800 e i 2.000 cm³. Il 60,5% del totale autoveicoli è alimentata a benzina, il 37,7% a gasolio.

Le nuove immatricolazioni sono risultate pari a 22.056 veicoli, la quota di autoveicoli ha riguardato il 71,8% del totale. Delle 15.831 autoveicoli immatricolate nel 2007, il 48,2% aveva una cilindrata tra i 1.200 e i 1.600 cm³, il 25,7% tra i 1.800 e i 2.000 cm³. Il 49,6% è alimentata a benzina, il 48,4% a gasolio.

Tab. 1.5

Fahrzeuge, für welche die Besitzsteuer bezahlt worden ist: Bestand und Neuzulassungen - 2003-2007
Veicoli per i quali è stata pagata la tassa di proprietà e nuove immatricolazioni - 2003-2007

FAHRZEUGARTEN	Bestand Consistenza					Neuzu- lassungen 2007 Nuove immatri- colazioni 2007	TIPO DI VEICOLO
	2003	2004	2005	2006	2007		
Kraftwagen							Autoveicoli
Personenkraftwagen	245.198	244.823	248.109	251.248	253.007	15.831	Autoveicoli
Omnibusse	822	848	858	858	932	101	Autobus
Lastkraftwagen	31.530	32.461	33.337	34.077	34.801	2.782	Autocarri
Zugmaschinen	1.740	1.820	1.696	1.648	1.705	386	Trattrici
Zusammen	279.290	279.952	284.000	287.831	290.445	19.100	Totale
Krafträder (a)							Motoveicoli (a)
Motorräder	31.555	32.099	33.912	35.227	36.670	2.398	Motocicli
Dreiradlieferwagen	1.473	1.418	1.193	1.434	1.490	9	Motocarri
Zusammen	33.028	33.517	35.105	36.661	38.160	2.407	Totale
Nicht zugeordnet	-	-	-	-	-	-	Dato non identificato
Anhänger	10.141	9.762	9.619	9.572	9.711	549	Rimorchi
Insgesamt	322.459	323.231	328.724	334.064	338.316	22.056	Totale

Werte je 100 Einwohner / Valori per 100 abitanti (b)

Kraftfahrzeuge	68	68	68	69	67	Veicoli
Personenkraftwagen	52	51	51	52	51	Autoveicoli
Lastkraftwagen	7	7	7	7	7	Autocarri
Motorräder	7	7	7	7	7	Motocicli

(a) Ohne Mopeds / Esclusi i motorini

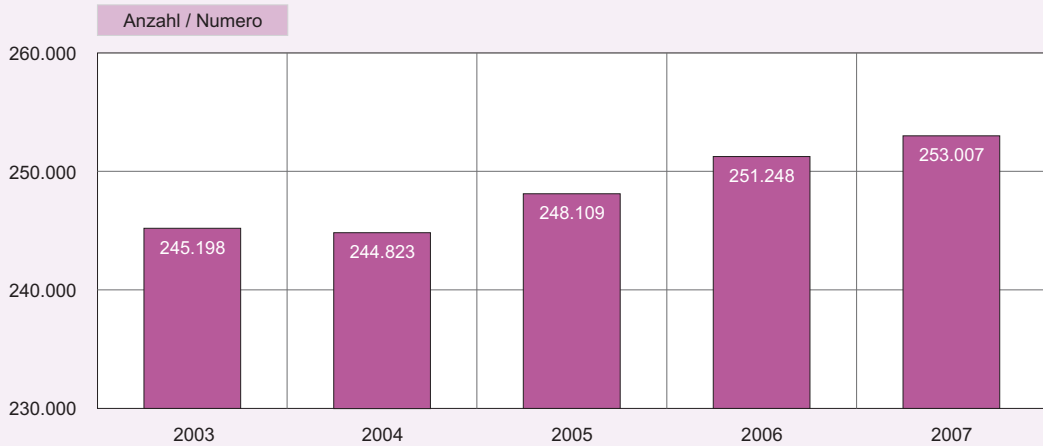
(b) Bevölkerung am 31.12. / Popolazione al 31.12.

Quelle: A.C.I.

Fonte: A.C.I.

Graf. 1.6

Bestand der Personenkraftwagen, für welche die Besitzsteuer bezahlt worden ist - 2003-2007
Autovetture per le quali è stata pagata la tassa di proprietà - 2003-2007



© astat 2009 - Ir



Tab. 1.6

Personenkraftwagen, für welche die Besitzsteuer bezahlt worden ist (Bestand und Neuzulassungen), nach Hubraum - 2007

Autovetture per le quali è stata pagata la tassa di proprietà e nuove immatricolazioni per cilindrata - 2007

HUBRAUM (cm ³)	Bestand Personen- kraftwagen Autovetture	%	Neuzulassungen Nuove immatricolazioni	%	CILINDRATA (cm ³)
Bis 1.200	40.445	16,0	1.609	10,2	Fino a 1.200
1.201 - 1.600	94.095	37,2	7.365	48,2	1.201 - 1.600
1.601 - 1.800	22.392	8,9	561	3,5	1.601 - 1.800
1.801 - 2.000	66.035	26,1	4.061	25,7	1.801 - 2.000
2.001 - 2.500	17.192	6,8	941	5,9	2.001 - 2.500
Mehr als 2.500	12.841	5,1	1.294	8,2	Oltre i 2.500
Nicht zugeordnet	7	..	-	-	Dato non identificato
Insgesamt	253.007	100,0	15.831	100,0	Totale

Quelle: A.C.I.

Fonte: A.C.I.

Tab. 1.7

Fahrzeuge, für welche die Besitzsteuer bezahlt worden ist (Bestand und Neuzulassungen), nach Treibstofftyp - 2007
Alimentazione dei veicoli per i quali è stata pagata la tassa di proprietà e nuove immatricolazioni - 2007

TREIBSTOFF	Fahrzeuge / Veicoli		Neuzulassungen / Nuove immatricolazioni		ALIMENTAZIONE
	Insgesamt Totale	davon Personenkraftwagen di cui: autovetture	Insgesamt Totale	davon Personenkraftwagen di cui: autovetture	
Benzin	188.312	153.144	10.461	7.860	Benzina
Benzin oder Flüssiggas	3.608	3.484	118	118	Benzina o gas liquido
Benzin oder Metangas	948	709	185	147	Benzina o metano
Diesel	130.580	95.474	10.648	7.656	Gasolio
Sonstiges	4.953	14	17	-	Altro
Nicht zugeordnet	9.915	182	627	50	Dato non identificato
Insgesamt	338.316	253.007	22.056	15.831	Totale

Quelle: A.C.I.

Fonte: A.C.I.

Von den im Jahr 2007 neu zugelassenen Personenkraftwagen war Fiat die meist gekaufte Marke (9,4% der Gesamtheit). Ford liegt an zweiter Stelle (5,1%), Toyota an dritter (4,7%).

77,2% der im Jahr 2007 neu zugelassenen Pkws der Marke Fiat haben einen Hubraum zwischen 1.200 und 1.600 cm³, 92,4% der Pkws der Marke Ford gehören ebenfalls dieser Klasse an. Etwa die Hälfte der Pkws der Marken BMW und Mercedes haben einen Hubraum über 2.000 cm³.

Analizzando le nuove immatricolazioni di autovetture nel 2007, Fiat risulta la marca più acquistata (9,4% sul totale), al secondo posto Ford (5,1%), al terzo Toyota (4,7%).

Il 77,2% delle autovetture Fiat immatricolate nel 2007 aveva una cilindrata tra i 1.200 e i 1.600 cm³, classe di cilindrata che rappresenta anche il 92,4% delle autovetture Ford. Circa la metà delle autovetture BMW e Mercedes aveva una cilindrata oltre i 2.000 cm³.

Tab. 1.8

Neu zugelassene Personenkraftwagen nach Marke und Hubraum - 2007
Nuove immatricolazioni di autovetture per marca e cilindrata - 2007

MARKE	Bis 1.200 cm ³ Fino a 1.200 cm ³	1.201 - 1600 cm ³	1.601 - 2.000 cm ³	Mehr als 2.000 cm ³ Oltre i 2.000 cm ³	Insgesamt Totale	MARCA
Fiat	133	1.147	201	4	1.485	Fiat
Ford	-	752	53	9	814	Ford
Toyota	207	339	47	156	749	Toyota
Volkswagen	88	148	232	47	515	Volkswagen
Opel	18	227	208	..	453	Opel
Peugeot	25	203	46	14	288	Peugeot
BMW	-	3	160	117	280	BMW
Citroen	79	152	31	3	265	Citroen
Mercedes	-	25	110	118	253	Mercedes
Audi	-	10	97	58	165	Audi
Andere	249	626	531	229	1.635	Altre
Nicht zugeordnet	810	3.733	2.906	1.480	8.929	Dato non identificato
Insgesamt	1.609	7.365	4.622	2.235	15.831	Totale

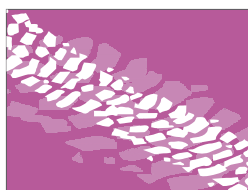
Quelle: A.C.I.

Fonte: A.C.I.

Pendler im öffentlichen Personennahverkehr

Flussi pendolari nel trasporto pubblico





2 Pendler im öffentlichen Personennahverkehr

Flussi pendolari nel trasporto pubblico

Diese Untersuchung beruht auf den Daten des Informations- und Serviceproviders der öffentlichen Nahverkehrsbetriebe (SII) von 2000 bis 2007, auf der Anzahl der bewilligten Schulpässe der Schuljahre 2001/02 bis 2007/08 sowie auf den vergebenen Jahresabonnements für Schüler und Studenten in den Schuljahren 2006/07 und 2007/08. Alle Schulpässe und Abonnements werden in die Untersuchung einbezogen, während andere Tarifklassen (Einzelfahrkarten, Wertkarten usw.) aus technischen Gründen nicht berücksichtigt werden. Aufgrund der geänderten Rahmenbedingungen bei der Schülerbeförderung ist nur ein Vergleich mit den Zahlen von 2005 sinnvoll. Ab 2005 sind die Datengrundlagen wesentlich aussagekräftiger, da nun deutlich mehr Schüler auch als solche im öffentlichen Personennahverkehr verzeichnet werden können.

Il presente capitolo è basato sui dati del Servizio informativo interaziende di trasporto pubblico locale (SII), disponibili per gli anni dal 2000 al 2007, sul numero di Scuolapass emessi per gli anni scolastici dal 2001/2002 al 2007/2008, e sugli abbonamenti annuali per studenti concessi nel 2006/2007 e 2007/2008. Nella ricerca vengono considerati Scuolapass e abbonamenti, mentre per motivi tecnici non si effettua l'analisi delle altre categorie tariffarie (biglietti singoli, carte valore, ecc.). A causa del cambiamento delle condizioni che regolano il trasporto pubblico scolastico, un paragone efficace con il passato può essere effettuato solo nei confronti dell'anno 2005. A partire da tale anno, infatti, i dati risultano corrispondere maggiormente alla realtà, in quanto più studenti che usufruiscono del trasporto pubblico locale possono essere classificati come tali.

Stetige Zunahme der regelmäßigen Fahrgäste der öffentlichen Verkehrsmittel: mehr als 57.000

Im Jahr 2007⁽¹⁾ wurden pro Tag mehr als 57.000 Personen als regelmäßige Fahrgäste in öffentlichen Verkehrsmitteln registriert. Davon bewegen sich etwa 10.000 mit dem Autobus oder Zug aus Studien- oder Arbeitsgründen in Richtung Bozen.

In continuo aumento i passeggeri che utilizzano regolarmente i mezzi pubblici: oltre 57.000

Nel corso dell'anno 2007⁽¹⁾ ogni giorno più di 57.000 utenti regolari hanno usufruito quotidianamente dei mezzi di trasporto pubblico locale. Di questi circa 10.000 si spostano regolarmente con l'autobus o il treno verso Bolzano per studio o lavoro.

(1) Die in diesem Kapitel veröffentlichten Daten beziehen sich immer auf den 3. Mittwoch im Oktober des jeweiligen Jahres.
I dati pubblicati in questo capitolo si riferiscono sempre al 3° mercoledì di ottobre del rispettivo anno.

Tab. 2.1

Fahrgäste mit Abonnement im öffentlichen Personennahverkehr nach Fahrgast- und Abonnementart - 2007 (Schuljahr 2007/08)

Stichtag: 3. Mittwoch im Oktober

Passeggeri abbonati al trasporto pubblico locale per tipologia di passeggero e abbonamento - 2007 (Anno scolastico 2007/08)

Giorno di riferimento: 3° mercoledì di ottobre

TARIFART	Überlandpendler		Stadtpendler		Sonstige Fahrgäste mit Abonnement		Insgesamt	TIPO DI TARIFFA
	Pendolari extraurbani		Pendolari urbani		Altri passeggeri abbonati			
	Anzahl Numero	%	Anzahl Numero	%	Anzahl Numero	%	Totale	
Abonnement	(a) 8.344	37,9	2.695	12,2	10.997	49,9	22.036	Abbonamento
Schulpass	(b) 15.594	61,6	9.728	38,4			25.322	Scuolapass
Jahresabonnement für Schüler u. Studenten (Abo+)	(b) 7.467	74,6	2.540	25,4			10.007	Abbonamento annuale per studenti (Abo+)
Insgesamt	31.405	54,7	14.963	26,1	10.997	19,2	57.365	Totale

(a) Erwerbstätige mit Abonnement, die mindestens eine Gemeindegrenze überschreiten, werden im Folgenden „Erwerbspendler“ genannt. Lavoratori con abbonamento che superano almeno un confine comunale vengono in seguito denominati "lavoratori pendolari".

(b) Schüler mit Schulpass oder Abo+, die mindestens eine Gemeindegrenze überschreiten werden im Folgenden „Schulpendler“ genannt. Alunni con Scuolapass e alunni con Abo+ , che superano almeno un confine comunale vengono in seguito denominati "studenti pendolari".

Quelle: SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: SII, elaborazione ASTAT

Mehr als die Hälfte der 57.000 Pendler mit Abonnement (54,7%) verlässt die Abfahrts-gemeinde (Überlandpendler), während sich ein Viertel (26,1%) in ein und derselben Gemeinde fortbewegt (Stadtpendler). Beide Gruppen setzen sich sowohl aus Erwerbspendlern als auch aus Schülern und Studenten zusammen. Dazu kommt eine dritte Gruppe von Personen (19,2% der Fahrgäste), welche ihr Abonnement nur für eine einzelne Fahrt (Hin- oder Rückfahrt) nutzen oder weniger als drei Stunden am Zielort verweilen. Nicht berücksichtigt werden in dieser Untersuchung jene Personen, welche Einzelfahrkarten, Wertkarten oder sonstige Fahrscheine benützen.

Oltre la metà dei 57.000 pendolari abbonati (54,7%) lascia il comune di partenza (pendolari extraurbani), mentre un quarto (26,1%) si sposta all'interno dello stesso comune (pendolari urbani). Entrambe le tipologie sono composte sia da lavoratori pendolari che da scolari e studenti. Vi è poi un'ulteriore categoria (altri passeggeri abbonati che rappresenta il 19,2%), la quale utilizza la propria sottoscrizione al trasporto pubblico per una sola corsa (l'andata o il ritorno) oppure permane nel luogo di destinazione meno di tre ore. Nella presente analisi non vengono considerati coloro che si avvalgono di biglietti singoli, carte valore o altre modalità di accesso.

61,6% der regelmäßigen Fahrgäste sind Studenten

Nach dem explosionsartigen Anstieg der Abonnements für Schüler und Studenten aufgrund der wichtigen Neuerungen im Jahr 2005 (Einführung des Abo+ und neue Kri-

Il 61,6% degli utenti regolari è rappresentato da studenti

Dopo l'exploit del numero di abbonamenti per studenti dovuto alle importanti novità del 2005 (introduzione dell'Abo+ e i nuovi criteri di rilascio dello Scuolapass), il numero degli

terien für die Vergabe des Schulpasses), stieg die Abonnements für Schüler und Studenten weiterhin kontinuierlich an. Im Jahr 2007 verzeichnete der Schulpass eine Steigerung von 3,2% gegenüber 2006, während das Abo+ mit einer Zunahme von 20,3% gegenüber 2006 immer wichtiger wurde und 17,4% aller Abonnements ausmacht. 2007 waren somit 61,6% der regelmäßigen Fahrgäste in öffentlichen Verkehrsmitteln Studenten. Diese Zahlen unterstreichen die Wichtigkeit des öffentlichen Nahverkehrs für die Mobilität der nicht erwerbstätigen Bevölkerung. 49,7% aller Pendler sind Überlandpendler aus Schulgründen, 26,5% sind hingegen Stadtpendler aus Schulgründen.

abbonamenti per studenti ha continuato ad aumentare. Nel 2007 lo Scuolapass ha fatto registrare un incremento del 3,2% rispetto al 2006, mentre l'Abo+ ha acquistato sempre più importanza, rilevando un aumento del 20,3% rispetto al 2006 e rappresentando quindi il 17,4% del totale abbonamenti. Pertanto nel 2007 il 61,6% degli utenti regolari dei mezzi di trasporto pubblico è costituito da studenti. Questi numeri sottolineano l'estrema importanza del trasporto pubblico per la mobilità della popolazione non lavoratrice. Il 49,7% del totale pendolari è rappresentato da studenti pendolari extraurbani, il 26,5% da studenti pendolari urbani.

Tab. 2.2

Fahrgäste im öffentlichen Personennahverkehr nach Tarifart - 2001-2007 (Schuljahre 2001/02-2007/08)

Stichtag: 3. Mittwoch im Oktober

Passeggeri nel trasporto pubblico per tipologia di abbonamento - 2001-2007 (Anni scolastici 2001/02-2007/08)

Giorno di riferimento: 3° mercoledì di ottobre

JAHR ANNO	Abonnement Abbonamento		Schulpass Scuolapass		Jahresabonnement für Schüler Abbonamento annuale per studenti		Insgesamt Totale
	Anzahl Numero	%	Anzahl Numero	%	Anzahl Numero	%	
2001	23.073	61,5	14.453	38,5			37.526
2002	24.013	62,1	14.671	37,9			38.684
2003	24.366	61,1	15.539	38,9			39.905
2004	25.765	62,0	15.794	38,0			41.559
2005	21.919	43,9	(a) 22.460	45,0	(b) 5.567	11,2	49.946
2006	21.658	39,7	24.548	45,0	8.321	15,3	54.527
2007	22.036	38,4	25.322	44,1	10.007	17,4	57.365

(a) 2005 wurden die Bestimmungen für die Vergabe des Schulpasses erleichtert.
Nel 2005 sono variati i criteri per l'assegnazione dello Scuolapass.

(b) Das Jahresabonnement für Schüler und Studenten wurde im Schuljahr 2005/2006 neu eingeführt.
L'abbonamento annuale per scolari e studenti è stato introdotto a partire dall'anno scolastico 2005/2006.

Quelle: SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: SII, elaborazione ASTAT

Auch wenn immer mehr Schüler und Studenten die vorteilhaften Schülerabonnements (Schulpass und Abo+) dem normalen Abonnement vorziehen, verzeichnete dieses demnach ein leichtes Wachstum (+1,7% gegenüber 2006), was auf die steigende Anzahl an Fahrgästen hinweist, welche ihr Abonnement nur für eine einzelne Fahrt (Hin- oder Rückfahrt) nutzen oder weniger als drei Stunden am Zielort verweilen (defi-

Nonostante gli studenti negli ultimi anni abbiano utilizzato sempre meno l'abbonamento ordinario per preferire i più vantaggiosi abbonamenti scolastici (Scuolapass e Abo+), il numero di abbonamenti ordinari ha comunque registrato una lieve crescita (+1,7% rispetto al 2006), dovuta all'incremento di utilizzo dell'abbonamento ordinario da parte di quella categoria di utenti che utilizza la propria sottoscrizione al trasporto

niert als „sonstige Fahrgäste“). Die erwerbstätigen Überlandpendler entsprechen 18,0% aller Pendler, also um 4,0% weniger gegenüber dem Vorjahr. Die Zahl der erwerbstätigen Stadtpendler (5,8% der Gesamtheit) ist hingegen leicht gestiegen (+1,0%).

pubblico per una sola corsa (l'andata o il ritorno) oppure permane nel luogo di destinazione meno di tre ore (definiti come altri passeggeri abbonati). I lavoratori pendolari extraurbani rappresentano il 18,0% di tutti i pendolari e segnano una flessione del 4,0% rispetto al 2006, quelli urbani (5,8% sul totale) sono lievemente aumentati (+1,0%).

Tab. 2.3

Überlandpendler und Stadtpendler im öffentlichen Personennahverkehr - 2004-2007 (Schuljahre 2004/05-2007/08)

Stichtag: 3. Mittwoch im Oktober

Pendolari extraurbani e pendolari urbani del trasporto pubblico locale - 2004-2007 (Anni scolastici 2004/05-2007/08)

Giorno di riferimento: 3° mercoledì di ottobre

JAHR ANNO	Überlandpendler Pendolari extraurbani				Stadtpendler Pendolari urbani				Insgesamt
	Erwerbspendler Lavorati pendolari		Schulpendler Studenti pendolari		Erwerbspendler Lavorati pendolari		Schulpendler Studenti pendolari		Totale
	Anzahl Numero	%	Anzahl Numero	%	Anzahl Numero	%	Anzahl Numero	%	
2004	11.298	37,2	11.506	37,9	3.267	10,8	4.288	14,1	30.359
2005	8.614	21,8	18.308	46,3	2.936	7,4	9.719	24,6	39.577
2006	8.694	19,7	21.647	48,9	2.667	6,0	11.222	25,4	44.230
2007	8.344	18,0	23.061	49,7	2.695	5,8	12.268	26,5	46.368

Quelle: SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: SII, elaborazione ASTAT

Bozen ist das einzige große Ziel für Erwerbspendler

Mit 3.946 Einpendlern fährt etwa die Hälfte aller Erwerbspendler im Südtiroler Nahverkehrsnetz nach Bozen (-10,0% gegenüber 2006). Dies bestätigt die Stellung der Landeshauptstadt als Wirtschafts- und Verwaltungszentrum. Daneben sind die übrigen Städte Südtirols eher als Einpendlergemeinden für die nähere Umgebung von Bedeutung (Meran 744, Bruneck 695, Brixen 545). Die generell negative Entwicklung der letzten Jahre ist darauf zurückzuführen, dass vor 2005 viele Studenten noch das normale Abonnement und nicht den Schulpass oder das Abo+ besaßen und deshalb aus technischen Gründen zu den Erwerbspendlern gezählt wurden.

Bolzano, unico importante centro di destinazione per i lavoratori pendolari

Circa la metà dei lavoratori pendolari che usufruiscono del trasporto pubblico (3.946) raggiunge Bolzano (-10,0% rispetto al 2006). Ciò conferma il ruolo del capoluogo come principale centro economico ed amministrativo. Le rimanenti cittadine altoatesine si aggiungono al capoluogo quali meta dei pendolari in entrata dalle aree circostanti (Merano 744, Brunico 695, Bressanone 545). La generale variazione negativa degli spostamenti negli ultimi anni è dovuta al fatto che molti studenti prima del 2005 utilizzavano l'abbonamento ordinario anziché lo Scuolapass o l'Abo+, venendo così calcolati per motivi tecnici tra i lavoratori pendolari.

Den intensivsten täglichen Erwerbspendlerverkehr gab es 2007 auf den Strecken Leifers-Bozen (678), Meran-Bozen (396) und Bozen-Leifers (329). Während die ersten beiden Strecken gegenüber 2006 einen Rückgang verzeichneten (-8,5% bzw. -7,7%), registrierte die Strecke Bozen-Leifers einen Anstieg von 9,7%.

Il più intenso traffico giornaliero di lavoratori pendolari nell'anno 2007 è stato registrato sulle tratte Laives-Bolzano (678), Merano-Bolzano (396) e Bolzano-Laives (329). Mentre le prime due hanno registrato una contrazione rispetto al 2006 (rispettivamente dell'8,5% e del 7,7%), il tratto Bolzano-Laives al contrario ha rilevato una crescita del 9,7%.

Tab. 2.4

Rangordnung der Erwerbspendlerströme im öffentlichen Personennahverkehr nach Zielgemeinde - 2005-2007

Überlandpendler im Besitz eines Abonnements (ausgenommen Schulpass und Jahresabonnement für Schüler)

Graduatoria dei flussi dei lavoratori pendolari nel trasporto pubblico locale per comune di destinazione - 2005-2007

Pendolari extraurbani possessori di un abbonamento (esclusi Scuolapass e abbonamento annuale per studenti)

ZIELGEMEINDE	2005	2006		2007		COMUNE DI DESTINAZIONE
	Anzahl	Anzahl (a)	% Veränderung 2005-2006	Anzahl (a)	% Veränderung 2006-2007	
	Numero	Numero (a)	Variazione % 2005-2006	Numero (a)	Variazione % 2006-2007	
Bozen	4.187	4.383	4,7	3.946	-10,0	Bolzano
Meran	729	783	7,4	744	-5,0	Merano
Bruneck	749	705	-5,9	695	-1,4	Brunico
Brixen	582	563	-3,3	545	-3,2	Bressanone
Leifers	497	462	-7,0	462	-	Laives
Provinz Trient	459	329	-28,3	216	-34,3	Trentino
Karneid	190	141	-25,8	152	7,8	Cornedo all'Isarco
Schlanders	88	113	28,4	102	-9,7	Silandro
Sterzing	65	76	16,9	70	-7,9	Vipiteno
Sand in Taufers	62	62	-	48	-22,6	Campo Tures

(a) Starke Verminderungen auch aufgrund des neuen Jahresabonnements für Schüler und der geänderten Zugangskriterien zum Schulpass sowie den daraus resultierenden Rückgängen bei den bisherigen Abonnements.

Forte diminuzione dovuta anche all'immissione di nuovi abbonamenti per scolari e studenti ed ai nuovi criteri di assegnazione dello Scuolapass, con conseguente decremento del numero di abbonamenti generici rilasciati.

Quelle: SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: SII, elaborazione ASTAT

Schulpendlerströme deutlich dezentralisiert

Für die gesamte Provinz ist der ausbildungsbedingte Verkehr dezentral strukturiert. Die Pendlerströme verlaufen überwiegend von den ländlichen Gemeinden zu den Städten und kaum zwischen den Städten.

Mit mehr als 6.200 Schuleinpendlern ist Bozen der wichtigste Ausbildungsstandort für

Evidente decentralizzazione del flusso di studenti pendolari

Il traffico generato dalle esigenze formative dei giovani risulta fortemente decentrato in tutta la provincia. I flussi pendolari si muovono prevalentemente dalle zone rurali verso le aree urbane, più raramente vi sono scambi tra le città.

Bolzano, con più di 6.200 studenti pendolari in entrata, si caratterizza come il più fre-

Schüler und Studenten aus allen Landesteilen. Nach Meran pendeln mehr als 4.100 Schüler aus dem Vinschgau und dem Pustertal.

quentato centro di apprendimento e formazione dell'intera provincia. Verso Merano si muovono più di 4.100 studenti dalla Val Venosta e dalla Val Passiria.

Tab. 2.5

Rangordnung der Schulpendlerströme im öffentlichen Personennahverkehr nach Zielgemeinde - Schuljahre 2005/06-2007/08

Überlandpendler im Besitz eines Schulpasses oder Jahresabonnements für Schüler

Graduatoria dei flussi di studenti pendolari nel trasporto pubblico locale per comune di destinazione - Anni scolastici 2005/06-2007/08

Pendolari extraurbani possessori di un scuolapass o abbonamento annuale per studenti

SCHULSITZGEMEINDE	2005/06	2006/07 (a)		2007/08 (a)		COMUNE SEDE DI SCUOLA
	Anzahl	Anzahl	% Veränderung 2005/06-2006/07	Anzahl	% Veränderung 2006/07-2007/08	
	Numero	Numero	Variazione % 2005/06-2006/07	Numero	Variazione % 2006/07-2007/08	
Bozen	4.632	5.711	23,29	6.227	9,0	Bolzano
Meran	3.166	3.944	24,57	4.139	4,9	Merano
Bruneck	2.506	3.093	23,42	3.324	7,5	Brunico
Brixen	2.108	2.726	29,32	2.825	3,6	Bressanone
Auer	584	735	25,86	805	9,5	Ora
Schlanders	524	669	27,67	750	12,1	Silandro
Sterzing	632	618	-2,22	640	3,6	Vipiteno
Mals	363	429	18,18	497	15,9	Malles Venosta
Sand in Taufers	362	388	7,18	398	2,6	Campo Tures
Neumarkt	330	333	0,91	346	3,9	Egna

(a) Starke Veränderungen auch aufgrund des neuen Jahresabonnements für Schüler und der geänderten Zugangskriterien zum Schulpass.
Forte variazione dovuta anche all'immissione di nuovi abbonamenti per scolari e studenti ed ai nuovi criteri di rilascio dello Scuolapass.

Quelle: SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: SII, elaborazione ASTAT

Im Pustertal ist Bruneck mit mehr als 3.300 Schuleinpendlern das wichtigste Ausbildungszentrum. Auch einige kleinere Städte und mittelgroße Gemeinden wie Auer, Schlanders und Sterzing weisen hohe Schuleinpendlerzahlen auf. Zudem wird deutlich, dass Schüler und Studenten größere Entfernungen zurücklegen als Erwerbspendler.

In Val Pusteria spetta a Brunico, con più 3.300 studenti pendolari, il ruolo di maggiore centro formativo. Anche alcune cittadine e comuni di media dimensione come Ora, Silandro e Vipiteno evidenziano un consistente numero di studenti pendolari in entrata. Si può inoltre rilevare che gli studenti percorrono, con i mezzi di trasporto pubblico, distanze maggiori rispetto ai lavoratori pendolari.

Tab. 2.6

Rangordnung der Erwerbspendlerströme im öffentlichen Personennahverkehr nach Abfahrts- und Zielgemeinde - 2006 und 2007

Überlandpendler im Besitz eines Abonnements (ausgenommen Schulpass und Jahresabonnement für Schüler)

Graduatoria dei flussi di lavoratori pendolari nel trasporto pubblico locale per comune di origine e di destinazione - 2006 e 2007

Pendolari extraurbani possessori di un abbonamento (esclusi Scuolapass e abbonamento annuale per studenti)

Nr.	ABFAHRTSGEMEINDE	ZIELGEMEINDE	Erwerbspendler Lavoratori pendolari		Veränderung Variazione		COMUNE DI ORIGINE	COMUNE DI DESTINAZIONE
			2006	2007	N	%		
1	Leifers	Bozen	741	678	-63	-8,5	Laives	Bolzano
2	Meran	Bozen	429	396	-33	-7,7	Merano	Bolzano
3	Bozen	Leifers	300	329	29	9,7	Bolzano	Laives
4	Brixen	Bozen	328	307	-21	-6,4	Bressanone	Bolzano
5	Auer	Bozen	264	258	-6	-2,3	Ora	Bolzano
6	Provinz Trient	Bozen	274	242	-32	-11,7	Trentino	Bolzano
7	Sarntal	Bozen	321	168	-153	-47,7	Sarentino	Bolzano
8	Eppan a.d.Weinstr.	Bozen	146	139	-7	-4,8	Appiano s.s.d.v.	Bolzano
9	Ahrntal	Bruneck	129	136	7	5,4	Valle Aurina	Brunico
10	Klausen	Bozen	128	132	4	3,1	Chiusa	Bolzano
11	Terlan	Bozen	128	129	1	0,8	Terlano	Bolzano
12	Bozen	Provinz Trient	190	128	-62	-32,6	Bolzano	Trentino
13	Ritten	Bozen	168	124	-44	-26,2	Renon	Bolzano
14	Branzoll	Bozen	132	120	-12	-9,1	Bronzolo	Bolzano
15	Bozen	Karneid	100	111	11	11,0	Bolzano	Cornedo all'Isarco
16	Lana	Meran	111	108	-3	-2,7	Lana	Merano
17	Burgstall	Bozen	122	106	-16	-13,1	Postal	Bolzano
18	Bozen	Brixen	89	96	7	7,9	Bolzano	Bressanone
19	Neumarkt	Bozen	83	95	12	14,5	Egna	Bolzano
20	Waidbruck	Bozen	107	91	-16	-15,0	Ponte Gardena	Bolzano
21	Sand in Taufers	Bruneck	89	87	-2	-2,2	Campo Tures	Brunico
22	Kaltern a.d.Weinstr.	Bozen	81	85	4	4,9	Caldaro s.s.d.v.	Bolzano
23	Bozen	Meran	96	80	-16	-16,7	Bolzano	Merano
24	Karneid	Bozen	101	75	-26	-25,7	Cornedo all'Isarco	Bolzano
24	Sterzing	Bozen	63	75	12	19,0	Vipiteno	Bolzano
26	Völs am Schlern	Bozen	86	74	-12	-14,0	Fiè allo Sciliar	Bolzano
26	Jenesien	Bozen	56	74	18	32,1	S.Genesio Atesino	Bolzano
28	Sterzing	Brixen	71	61	-10	-14,1	Vipiteno	Bressanone
29	Deutschnofen	Bozen	62	60	-2	-3,2	Nova Ponente	Bolzano
30	Kastelruth	Bozen	65	48	-17	-26,2	Castelrotto	Bolzano
31	Margreid a.d.Weinstr.	Bozen	46	47	1	2,2	Magrè s.s.d.v.	Bolzano
31	Bruneck	Bozen	39	47	8	20,5	Brunico	Bolzano
33	St.Martin in Passeier	Meran	40	45	5	12,5	S.Martino in Passiria	Merano
34	Olang	Bruneck	58	42	-16	-27,6	Valdaora	Brunico
34	Salurn	Bozen	55	42	-13	-23,6	Salorno	Bolzano
34	Franzensfeste	Bozen	45	42	-3	-6,7	Fortezza	Bolzano
37	Olang	Bruneck	38	39	1	2,6	Valdaora	Brunico
38	Meran	Lana	37	37	-	-	Merano	Lana

Quelle: SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: SII, elaborazione ASTAT

Tab. 2.7

Rangordnung der Schulpendlerströme im öffentlichen Personennahverkehr nach Abfahrts- und Zielgemeinde - Schuljahre 2006/07 und 2007/08

Überlandpendler im Besitz eines Schulpasses oder Jahresabonnements für Schüler

Graduatoria dei flussi di studenti pendolari nel trasporto pubblico locale per comune di origine e di destinazione - Anni scolastici 2006/07 e 2007/08

Pendolari extraurbani possessori di Scuolapass o abbonamento annuale per studenti

Nr.	WOHNGEMEINDE	SCHULSITZ- GEMEINDE	Schulpendler Studenti pendolari		Veränderung Variazione		COMUNE DI RESIDENZA	COMUNE SEDE DI SCUOLA
			2006/07	2007/08	N	%		
1	Leifers	Bozen	784	804	20	2,6	Laives	Bolzano
2	Eppan a.d.Weinstr.	Bozen	547	591	44	8,0	Appiano s.s.d.v.	Bolzano
3	Lana	Meran	439	440	1	0,2	Lana	Merano
4	Ritten	Bozen	348	373	25	7,2	Renon	Bolzano
5	St. Lorenzen	Bruneck	316	324	8	2,5	S.Lorenzo di Sebato	Brunico
6	Kaltern a.d.Weinstr.	Bozen	260	281	21	8,1	Caldaro s.s.d.v.	Bolzano
7	Vahrn	Brixen	248	280	32	12,9	Varna	Bressanone
8	Gais	Bruneck	254	265	11	4,3	Gais	Brunico
9	Naturns	Meran	250	263	13	5,2	Naturno	Merano
10	Sarnthal	Bozen	230	259	29	12,6	Sarentino	Bolzano
11	Ratschings	Sterzing	231	251	20	8,7	Racines	Vipiteno
12	Kiens	Bruneck	229	235	6	2,6	Chienes	Brunico
13	Pfalzen	Bruneck	232	233	1	0,4	Falzes	Brunico
14	Klausen	Brixen	220	224	4	1,8	Chiusa	Bressanone
15	Feldthurns	Brixen	228	223	-5	-2,2	Velturno	Bressanone
16	Olang	Bruneck	179	212	33	18,4	Valdaora	Brunico
17	Natz-Schabs	Brixen	195	209	14	7,2	Naz-Sciaves	Bressanone
18	Terlan	Bozen	178	203	25	14,0	Terlano	Bolzano
19	Meran	Bozen	207	202	-5	-2,4	Merano	Bolzano
20	Algund	Meran	187	201	14	7,5	Lagundo	Merano
21	Neumarkt	Bozen	176	199	23	13,1	Egna	Bolzano
22	Sand in Taufers	Bruneck	185	191	6	3,2	Campo Tures	Brunico
23	Partschins	Meran	171	175	4	2,3	Parcines	Merano
24	St. Leonhard in Pass.	Meran	167	174	7	4,2	S.Leonardo in Pass.	Merano
25	Ahrntal	Bruneck	182	173	-9	-4,9	Valle Aurina	Brunico
26	Karneid	Bozen	161	171	10	6,2	Cornedo all'Isarco	Bolzano
26	Latsch	Schlanders	147	171	24	16,3	Laces	Silandro
28	Rasen-Antholz	Bruneck	155	159	4	2,6	Rasun Anterselva	Brunico
28	Bozen	Meran	133	159	26	19,5	Bolzano	Merano
30	Auer	Bozen	146	157	11	7,5	Ora	Bolzano
30	Deutschnofen	Bozen	144	157	13	9,0	Nova Ponente	Bolzano
32	St.Martin in Passeier	Meran	148	154	6	4,1	S.Martino in Passiria	Merano
33	Freienfeld	Sterzing	148	152	4	2,7	Campo di Trens	Vipiteno
34	Ahrntal	Sand in Taufers	121	140	19	15,7	Valle Aurina	Campo Tures
35	Jenesien	Bozen	127	138	11	8,7	S.Genesio Atesino	Bolzano
36	Branzoll	Bozen	129	137	8	6,2	Bronzolo	Bolzano
37	Kastelruth	Bozen	130	133	3	2,3	Castelrotto	Bolzano
38	Brixen	Bozen	132	131	-1	-0,8	Bressanone	Bolzano
39	Salurn	Bozen	132	130	-2	-1,5	Salorno	Bolzano
40	Welsberg-Taisten	Bruneck	115	129	14	12,2	Monguelfo-Tesido	Brunico

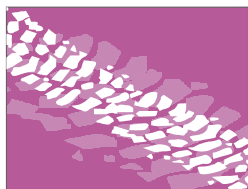
Quelle: SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: SII, elaborazione ASTAT

Straßenverkehr

Il traffico sulle strade





3 Straßenverkehr

Il traffico sulle strade

Methodologie und Charakteristiken der Daten

Seit dem **1. Jänner 2002** werden die Verkehrsdaten mit einem **automatischen Erhebungssystem** an 75 Zählstellen entlang der Staats- und Landesstraßen registriert. Die Erhebungsabläufe und die Ermittlung von Zusatzinformationen zu den vorbeifahrenden Fahrzeugen sind damit genauer und schneller.

Um die Erhebung zu automatisieren, wurden auf dem Straßenmantel an jeder Zählstelle vier Magnetwinden angebracht (zwei pro Fahrbahn), die bei der Durchfahrt eines Fahrzeuges eine Veränderung des Magnetfeldes verursachen. Diese Veränderung wird vom Erhebungsapparat bearbeitet und die Anzahl sowie die Uhrzeit der Durchfahrten, die Richtung, der Fahrzeugtyp und die Geschwindigkeit ermittelt.

Der DTV (durchschnittlicher Tagesverkehr) wird folgendermaßen berechnet: Die Summe der effektiv gezählten Durchfahrten eines Jahres wird durch die Anzahl der Erhebungstage (365 Tage, sofern die Erhebungsapparate ohne Unterbrechung funktionierten) dividiert. **Zu beachten ist, dass nur die in der Periode 2002-2007 erhobenen Daten miteinander vergleichbar sind. Gegenüberstellungen mit vorhergehenden Jahren sind hingegen nicht möglich**, da in der Vergangenheit händisch jährliche und fünfjährige Zählungen gemacht und die Daten nach der **Genfer Formel** bearbeitet wurden.

Einzig die Daten bezüglich der **Autobahn** sind mit den Vorjahren vergleichbar, da

Metodologia e caratteristiche dei dati

Dal **1° gennaio 2002** i dati relativi al traffico sulle strade vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico su 75 postazioni, attivo su strade statali e provinciali, che rende accurate e rapide le procedure di rilevamento e la raccolta di informazioni supplementari riguardanti i veicoli di passaggio.

Per automatizzare la rilevazione sono state installate nel manto stradale quattro spire magnetiche (due per corsia) in corrispondenza di ciascuna postazione che, al passaggio di ogni veicolo, generano una variazione del campo magnetico. Questa variazione viene elaborata dal dispositivo di rilevamento che è quindi in grado di registrare il numero e l'orario dei passaggi, la direzione, il tipo di veicolo e la sua velocità.

Il TGM (traffico giornaliero medio) viene calcolato dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni). **È importante ricordare che solo i dati del periodo 2002-2007 sono confrontabili tra loro, non si possono invece fare relazioni con quelli degli anni precedenti**, in quanto negli anni passati veniva effettuato un censimento annuale ed uno quinquennale con metodo manuale e i dati venivano elaborati in base al criterio della **Formula di Ginevra**.

Solamente i dati riguardanti i rilevamenti **autostradali** sono confrontabili in serie sto-

schon seit Jahren ein automatisiertes System die Durchfahrten an den Mautstellen registriert.

rica, poiché da anni è in uso un sistema automatico che registra il passaggio dei veicoli ai caselli.

Zählstellen

2002 gab es **60 automatische Zählstellen**, **2003** waren es **61**, **2006** **63** und seit **2007** sind es **75**, die Folgendes erfassen:

1. die Hauptverkehrsverbindungen von und zu den angrenzenden Gebieten Südtirols
2. die ein- und ausströmenden Verkehrsflüsse von und zu den Hauptzentren Südtirols
3. die Vernetzungen zwischen den Hauptgebieten Südtirols mit den stärksten Pendlerströmen

Siti di osservazione

Nel **2002** si contavano **60 punti di rilevamento automatico attivi**, nel **2003** **61**, nel **2006** **63** e dal **2007**, **75** disposti in modo da individuare:

1. le principali linee di transito veicolare da e per i territori limitrofi alla provincia di Bolzano
2. i flussi di traffico in entrata e uscita da e per i maggiori centri della provincia
3. le interrelazioni tra le principali aree di gravitazione pendolare

Abbildung:
rechts die alte Zählstelle und
links die neue, automatische
Zählvorrichtung



Nella foto:
- a destra la vecchia postazione di rilevamento
- a sinistra la nuova strumentazione automatica

Ende 2006 wurde die Schnellstraße Bozen-Meran **MeBo** als neues Teilstück der **Staatsstraße 38 Stilfserjoch** ausgewiesen. Gleichzeitig wurde derselbe Abschnitt der S.S. 38 Stilfserjoch zurückgestuft und trägt nun die Bezeichnung **L.S. 165 Bozen-Meran**.

A fine 2006 la superstrada Bolzano-Merano **MeBo** è stata classificata quale nuovo tracciato della **S.S. 38 dello Stelvio** e il tratto di strada statale S.S. 38 dello Stelvio sotteso dalla nuova variante MeBo è stato declassificato in **S.P. 165 Bolzano-Merano**.

Mautstellen

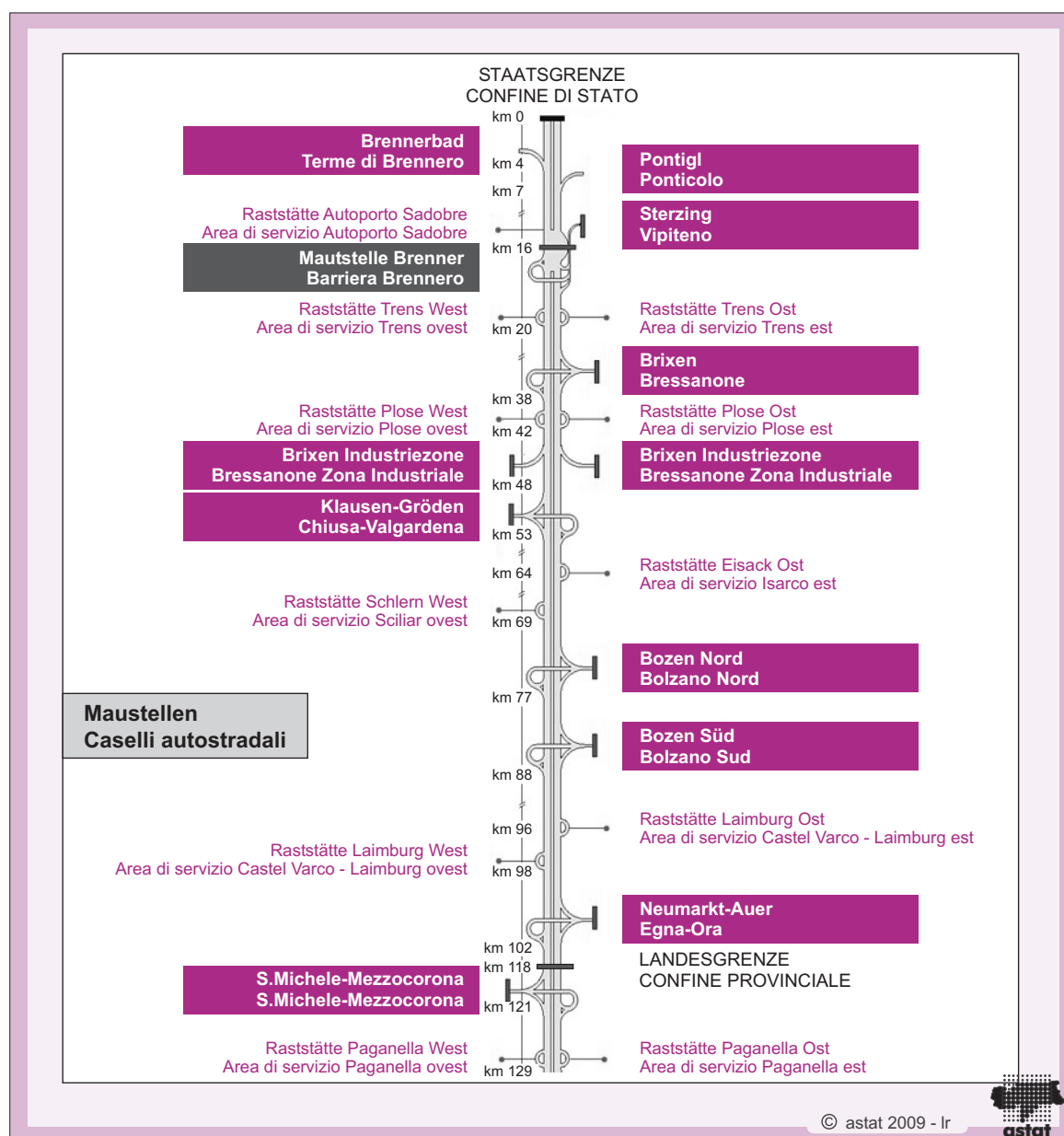
Am 3. Jänner 2007 wurde die Mautstelle Brixen Industriezone in Betrieb genommen, die Richtung Süden nur als Ausfahrt und Richtung Norden nur als Einfahrt dient.

Der alte Abschnitt Klausen-Brixen ist somit in zwei Abschnitte unterteilt: Klausen-Brixen Industriezone und Brixen Industriezone-Brixen.

Caselli autostradali

Il 03.01.2007 è entrato in funzione il casello autostradale Bressanone Zona Industriale, che può essere utilizzato solo in uscita verso Sud e in entrata verso Nord.

Il vecchio tratto Chiusa-Bressanone è quindi diviso in due tratti: Chiusa-Bressanone Zona Industriale e Bressanone Zona Industriale-Bressanone.



Klassifizierungen

Der **Leichtverkehr** auf den **Staats- und Landesstraßen** umfasst die Durchfahrten von:

- Motorrädern
- Pkws und kleinen Lieferwagen
- Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger

Der **Schwerverkehr** umfasst die Durchfahrten von:

- Lieferwagen und Kleinbussen
- leichten Lkws
- schweren Lkws
- Sattelzügen und Lastzügen
- Sattelkraftfahrzeugen
- Autobussen

Der **Personenverkehr** umfasst die Durchfahrten von:

- Motorrädern
- Pkws und kleinen Lieferwagen
- Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger
- Autobussen

Der **Güterverkehr** umfasst hingegen die Durchfahrten von:

- Lieferwagen und Kleinbussen
- leichten Lkws
- schweren Lkws
- Sattelzügen und Lastzügen
- Sattelkraftfahrzeugen

Bei den **Autobahnen** wird die Mautzahlung an den Mautstellen durch Ticketausgabe geregelt. Aus den so gesammelten Daten können statistische Daten zum Verkehr auf den Autobahnen gewonnen werden.

Die Klassifikation der Fahrzeuge erfolgt aufgrund der Besteuerung und unterscheidet

Classificazioni

Sulle **strade statali e provinciali** il traffico **leggero** comprende i passaggi di:

- motocicli
- autovetture e piccoli furgoni
- autovetture e piccoli furgoni con rimorchio

Il traffico **pesante** comprende i passaggi di:

- furgoni e minibus
- autocarri leggeri
- autocarri pesanti
- autocarri con rimorchio e autotreni
- autoarticolati
- autobus

Il traffico **persone** comprende i passaggi di:

- motocicli
- autovetture e piccoli furgoni
- autovetture e piccoli furgoni con rimorchio
- autobus

Il traffico **merci** invece comprende i passaggi di:

- furgoni e minibus
- autocarri leggeri
- autocarri pesanti
- autocarri con rimorchio e autotreni
- autoarticolati

In **autostrada**, il pagamento del pedaggio viene regolato grazie alla presenza dei caselli e alla relativa bigliettazione; con i dati raccolti si possono così estrapolare dei dati statistici sul traffico autostradale.

La classificazione dei veicoli è differenziata in base alla diversa tassazione dei veicoli

zwei Fahrzeugklassen, übereinstimmend mit der Klassifikation „Achsen-Form“.

Der **Leichtverkehr** umfasst die Durchfahrt von Motorrädern und zweiachsigen Fahrzeugen mit einer vorderen Achsenhöhe unter 1,30 m.

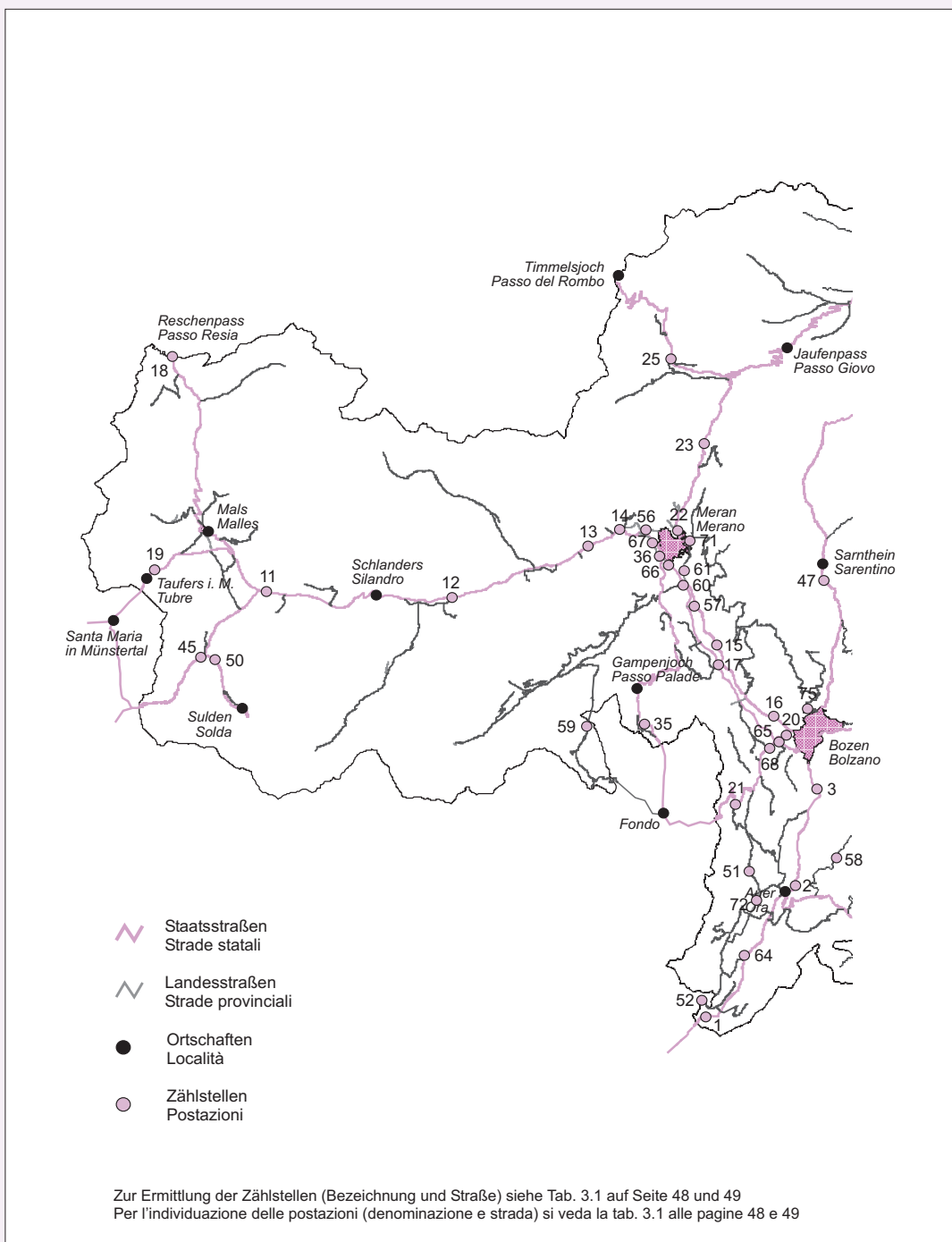
Der **Schwerverkehr** umfasst zweiachsige Fahrzeuge mit einer vorderen Achsenhöhe von mehr als 1,30 m sowie alle Fahrzeuge mit drei und mehr Achsen.

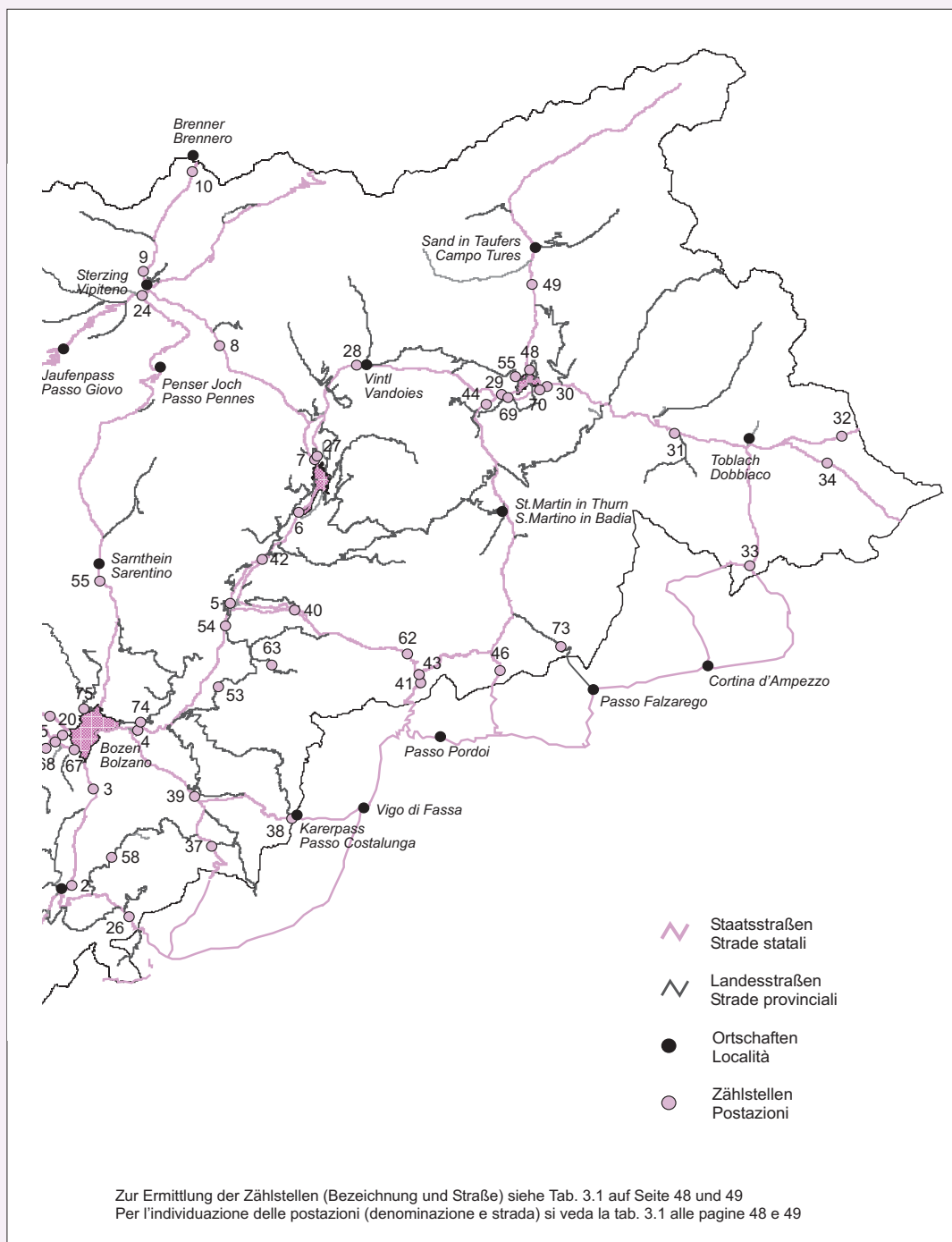
che vengono distinti in due diverse classi veicolari, secondo la classificazione “assi-sagoma”.

Il traffico **leggero**, comprende i passaggi di motocicli e autoveicoli a due assi con altezza da terra in corrispondenza dell'asse anteriore inferiore a 1,30 m.

Il traffico **pesante** include sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra in corrispondenza dell'asse anteriore superiore a 1,30 m, che tutti i veicoli a 3 o più assi.

Graf. 3.1

Geografische Verteilung der Zählstellen - 2007**Disposizione geografica delle postazioni - 2007**



Tab. 3.1

Verzeichnis der Straßen und Zählstellen - 2007**Elenco di strade e postazioni - 2007**

Kod. Cod.	Nr.	Km	Straßenbeschreibung	Descrizione strada	Zählstelle	Postazione
1	S.S. 12	402,400	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Salurn	Salorno
64	S.S. 12	410,840	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Laag	Laghetti di Egna
2	S.S. 12	420,420	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Auer Nord	Ora Nord
3	S.S. 12	431,580	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Steinmannwald	Pineta di Laives
4	S.S. 12	442,580	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Kardaun Nord	Cardano Nord
5	S.S. 12	462,000	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Waidbruck	Ponte Gardena
6	S.S. 12	474,310	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Abzweigung Albeins	Bivio Albes
7	S.S. 12	480,900	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Vahrn	Varna
8	S.S. 12	497,980	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Mauls	Mules
9	S.S. 12	510,100	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Sterzing	Vipiteno
10	S.S. 12	522,750	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Brenner	Brennero
45	S.S. 38	142,100	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Gomagoi	Gomagoi
11	S.S. 38	152,450	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Spondinig	Spondigna
12	S.S. 38	174,100	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Latsch	Laces
13	S.S. 38	189,900	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Rabland	Rablà
14	S.S. 38	193,510	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Töll	Tel
67	S.S. 38	26,100	Stilfserjoch	dello Stelvio	Meran (Ausf. Zentr)	Merano (Usc. centro)
66	S.S. 38	24,500	Stilfserjoch	dello Stelvio	Sinich	Sinigo
17	S.S. 38	12,380	Stilfserjoch	dello Stelvio	Vilpian	Vilpiano
65	S.S. 38	1,800	Stilfserjoch	dello Stelvio	Frangart	Frangarto
18	S.S. 40	31,000	Reschenpass	del Passo Resia	Reschenpass	Passo Resia
19	S.S. 41	9,250	Münstertal	di Val Monastero	Taufers	Tubre
21	S.S. 42	230,300	Tonale- und Mendelpass	del Tonale e della Mendola	Kalterer Höhe	Caldaro di Sopra
68	S.S. 42	238,900	Tonale- und Mendelpass	del Tonale e della Mendola	Frangart (Pillhof)	Frangarto (Maso Pill)
20	S.S. 42	241,350	Tonale- und Mendelpass	del Tonale e della Mendola	Sigmundskron	Ponte Adige
22	S.S. 44	1,600	Jaufenpass	del Passo di Giovo	Zenoberg	Monte Zeno
23	S.S. 44	12,520	Jaufenpass	del Passo di Giovo	St.Martin in Pass.	San Martino in Pass.
24	S.S. 44	57,370	Jaufenpass	del Passo di Giovo	Thuins	Tunes
25	S.S. 44 bis	7,750	Timmelsjoch	del Passo del Rombo	Moos in Passeier	Moso in Passiria
26	S.S. 48	14,850	Dolomiten	delle Dolomiti	S.Lugano Pass	Passo San Lugano
27	S.S. 49	0,200	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Neustift	Novacella
28	S.S. 49	12,500	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Vintl	Vandoies
29	S.S. 49	28,850	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	St.Lorenzen	San Lorenzo di Seb.
69	S.S. 49	29,550	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Bruneck West	Brunico Ovest
70	S.S. 49	33,700	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Bruneck (Ausf.Ost)	Brunico (Uscita Est)
30	S.S. 49	34,600	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Bruneck Ost	Brunico Est
31	S.S. 49	51,370	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Welsberg	Monguelfo
32	S.S. 49	70,490	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Winnebach	Prato alla Drava

Tab. 3.1 - Fortsetzung / Segue

Verzeichnis der Straßen und Zählstellen - 2007**Elenco di strade e postazioni - 2007**

Kod. Cod.	Nr.	Km	Straßenbeschreibung	Descrizione strada	Zählstelle	Postazione
33	S.S. 51	121,450	Alemagna	di Alemagna	Schluderbach	Carbonin
34	S.S. 52	120,100	Carnica	Carnica	Sexten	Sesto
35	S.S. 238	9,950	Gampenpass	delle Palade	St.Felix	San Felice
36	S.S. 238	36,850	Gampenpass	delle Palade	Marling	Marlengo
39	S.S. 241	11,800	Eggental und Karerpass	di Val d'Ega e P. Costalunga	Birchabruck	Ponte Nova
38	S.S. 241	26,080	Eggental und Karerpass	di Val d'Ega e P. Costalunga	Karerpass	Passo Costalunga
40	S.S. 242	7,300	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	St.Peter	San Pietro
62	S.S. 242	22,550	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	Wolkenstein in Gr.	Selva di Val Gardena
41	S.S. 242	26,370	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	Sellajoch	Passo Sella
42	S.S. 242 dir	0,800	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	Klausen	Chiusa
43	S.S. 243	0,170	Grödnertjoch	del Passo Gardena	Plan de Gralba	Plan de Gralba
44	S.S. 244	1,700	Gadertal	di Val Badia	Montal	Mantana
46	S.S. 244	36,470	Gadertal	di Val Badia	Campolungopass	Passo Campolongo
47	S.S. 508	18,700	Sarntalerstraße und Pfitscherjochstraße	di Val Sarentino e del Passo di Vizze	Sarnthein	Sarentino
37	S.S. 620	6,100	Lavazejoch	del Passo di Lavazè	Rauth	Novale
48	S.S. 621	1,200	Ahrntal	della Valle Aurina	St.Georgen	San Giorgio
49	S.S. 621	10,420	Ahrntal	della Valle Aurina	Mühlen in Taufers	Molini di Tures
50	S.S. 622	2,200	Sulden	di Solda	Außersulden	Solda di fuori
71	S.P. 8	2,600	Schenna	Scena	Meran (Obermais)	Merano (Maia Alta)
51	S.P. 14	8,700	Kaltern - Aichholz	Caldaro - Roverè della Luna	St.Josef am See	San Giuseppe al Lago
72	S.P. 14	13,950	Kaltern - Aichholz	Caldaro - Roverè della Luna	Tramin	Termeno
52	S.P. 21	2,600	Aichholz	Roverè della Luna	Aichholz	Roverè della Luna
53	S.P. 24	9,080	Blumau - Waidbruck	Prato Isarco - Ponte Gardena	Völs am Schlern	Fiè allo Sciliar
54	S.P. 24	22,320	Blumau - Waidbruck	Prato Isarco - Ponte Gardena	Waidbruck	Ponte Gardena
63	S.P. 25	2,600	Seiseralm	Alpe di Siusi	St.Valentin	San Valentino
73	S.P. 37	6,790	St. Kassian	San Cassiano	St. Kassian	San Cassiano
55	S.P. 40	20,900	Pustertaler Sonnenstraße	Strada del Sole della Pusteria	Stegen	Stegona
56	S.P. 52	0,800	Algund - Töll	Lagundo - Tel	Algund	Lagundo
57	S.P. 69	0,200	Lana - Burgstall	Lana - Postal	Burgstall	Postal
58	S.P. 72	7,650	Aldein - Deutschnofen	Aldino - Nova Ponente	Aldein	Aldino
74	S.P. 73	3,510	Ritten	Renon	Bozen-St. Justina	Bolzano-S. Giustina
59	S.P. 88	3,900	Ultental - Proveis	Val d'Ultimo - Proves	St.Pankraz	San Pancrazio
75	S.P. 99	3,350	Jenesien	S. Genesio	Bozen-Glaning	Bolzano-Cologna
60	S.P. 101	2,280	Industriezone Lana	Zona Industriale di Lana	Industriezone Lana	Zona Industriale Lana
61	S.P. 117	0,740	Meran / Sinich	Merano / Sinigo	Sinich	Sinigo
15	S.P. 165	211,850	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Vilpian	Vilpiano
16	S.P. 165	222,000	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Schwefelbad	Bagni di Zolfo

„Verkehrsreichste“ Zählstellen an der S.S. 38 (MeBo)

Die neue Zählstelle in **Frangart** an der S.S. 38 (MeBo) hat 2007 mit 37.032 Fahrzeugen pro Tag den intensivsten durchschnittlichen Tagesverkehr Südtirols verzeichnet.

Die drei verkehrsreichsten Tage an dieser Zählstelle waren der 6. September (47.643 Fahrzeuge, +28,7% gegenüber dem Durchschnitt), der 7. Juni (46.958) und der 5. September (46.956).

Der stärkste Durchschnittsverkehr Richtung Bozen wurde um 7 Uhr morgens (1.554 Fahrzeuge pro Stunde) und Richtung Meran um 17 Uhr (1.424 Fahrzeuge pro Stunde) gemessen.

Bei Frangart waren die Fahrzeuge mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 80 km/h unterwegs.

Mit 29.913 Fahrzeugen pro Tag (+3,7% gegenüber 2006) fällt die Zählstelle von **Vilpian** auf den zweiten Platz zurück. Sie lag bis 2006 immer an erster Stelle, wobei zu beachten ist, dass sie bis dahin die einzige Zählstelle entlang der S.S. 38 (MeBo) war.

Bei Vilpian lag die Durchschnittsgeschwindigkeit wie in den vergangenen Jahren bei 106 km/h. Am schnellsten waren durchschnittlich die Motorräder (112 km/h) unterwegs; dahinter folgen die Pkws mit 108 km/h.

An dritter Stelle der Zählstellen mit dem stärksten Verkehrsaufkommen liegt die neue Zählstelle bei **Sinich** an der S.S. 38 (MeBo), die 24.616 Fahrzeuge pro Tag verzeichnet.

Die Zählstelle von **Frangart (Pillhof)** an der S. S. 42 ist die erste in der Liste, die nicht an der S.S. 38 (MeBo) liegt. Sie verzeichnete 24.211 Fahrzeuge pro Tag.

In Frangart (Pillhof) wurde im Jahr 2007 an folgenden Tagen der stärkste Verkehr ge-

Le 3 postazioni più trafficate sulla S.S. 38 (MeBo)

La nuova postazione di **Frangarto** sulla S.S.38 (MeBo) nel 2007 ha registrato il traffico giornaliero medio più intenso di tutto l'Alto Adige: 37.032 veicoli al giorno.

Su questa postazione, le tre giornate più trafficate sono risultate il 6 settembre (47.643, +28,7% rispetto alla media), il 7 giugno (46.958 veicoli) e il 5 settembre (46.956 veicoli).

Il traffico medio di punta in direzione Bolzano è stato rilevato alle ore 7 della mattina con 1.554 veicoli all'ora, mentre quello in direzione Merano è stato registrato alle ore 17 con 1.424 veicoli all'ora.

All'altezza di Frangarto la velocità media registrata dai veicoli è attestata pari agli 80 km/h.

Slitta al secondo posto quindi con 29.913 veicoli al giorno (+3,7% rispetto al 2006), la postazione di **Vilpiano** che fino al 2006 aveva sempre detenuto il primato, bisogna però considerare che era anche l'unica postazione sulla S.S. 38 (MeBo).

La velocità media all'altezza di Vilpiano si attesta attorno ai 106 km/h come negli ultimi anni. La categoria di veicolo che ha segnalato la velocità media più elevata è quella dei motocicli (112 km/h), al secondo posto le autovetture con 108 km/h.

Al terzo posto troviamo ancora una nuova postazione sempre sulla S.S. 38 (MeBo) all'altezza di **Sinigo** che registra 24.616 veicoli giornalieri.

La prima postazione in classifica non posizionata sulla S.S. 38 (MeBo) si trova all'altezza di **Frangarto (Maso Pill)** sulla S.S. 42, qui sono stati rilevati 24.211 veicoli al giorno.

A Frangarto (Maso Pill) le tre giornate di punta nell'anno 2007 sono state accertate

messen: am 5. September (30.382 Fahrzeuge, +25,5% gegenüber dem Durchschnitt), am 8. Juni (30.230 Fahrzeuge) und am 18. Mai (30.146 Fahrzeuge).

Das stärkste Verkehrsaufkommen Richtung Bozen wurde gegen 7 Uhr morgens (954 Fahrzeuge/Stunde) und Richtung Mendelpass um 17 Uhr (1.024 Fahrzeuge/Stunde) verzeichnet.

Die Durchschnittsgeschwindigkeit lag im Jahr 2007 in Frangart (Pillhof) bei 47 km/h.

precisamente il 5 settembre (30.382 veicoli, +25,5% rispetto alla media), l'8 giugno (30.230 veicoli) e il 18 maggio (30.146 veicoli).

Il traffico di punta verso Bolzano è stato rilevato intorno alle ore 7 (954 veicoli all'ora), mentre verso Passo Mendola alle ore 17 (1.024 veicoli all'ora).

Nel 2007 a Frangarto (Maso Pill) la velocità media è risultata pari a 47 km/h.

Die meist befahrenen Staatsstraßen

Im Jahr 2007 wiesen 26 der 75 Beobachtungsstellen einen durchschnittlichen Tagesverkehr von mehr als 10.000 Fahrzeugen auf.

Die **S.S. 38 Stilfserjoch** ist eine der Hauptverbindungen für den Verkehr von und nach Bozen. Neben der Erhebungsstelle bei Frangart (37.032 Fahrzeuge/Tag) verzeichneten nämlich zwei weitere Zählstellen entlang dieses Verkehrsweges einen DTV von mehr als 25.000 Fahrzeugen: Vilpian und Sinich.

Auch die **S.S. 12 Brennerstaatsstraße** verzeichnet ein beträchtliches Verkehrsaufkommen: Neuralgische Punkte sind hier in Steinmannwald (22.903 Fahrzeuge/Tag) und Kardaun Nord (18.344 Fahrzeuge/Tag).

Ein starkes Verkehrsaufkommen wurde auch auf der **S.S. 49 Pustertaler Staatsstraße** verzeichnet. 4 der 8 Zählstellen auf dieser Strecke registrierten sogar mehr als 15.000 Fahrzeuge.

Schließlich verzeichneten 2 der 3 Zählstellen entlang der **S.S. 42 Tonale- und Mendelpass** mehr als 20.000 Fahrzeuge am Tag (Frangart Pillhof 24.211, Sigmundskron 22.058 Fahrzeuge).

Le statali più trafficate

Nel 2007 ben 26 punti di osservazione sui 75 esaminati hanno presentato un traffico giornaliero medio superiore a 10.000 veicoli.

La **S.S. 38 dello Stelvio** risulta essere una delle principali direttrici di afflusso e deflusso verso il capoluogo. Infatti oltre al punto di rilevamento in prossimità di Frangarto (37.032 veicoli al giorno), altri 2 siti di rilevamento su questa via di comunicazione hanno registrato un TGM superiore ai 25.000 veicoli: Vilpiano e Sinigo.

Anche la **S.S. 12 dell'Abetone e del Brennero** rileva un carico di traffico non indifferente: i punti nevralgici sono situati a Pineta di Laives (22.903 veicoli al giorno) e a Cardano Nord (18.344 veicoli al giorno).

Un traffico consistente è stato registrato anche sulla **S.S. 49 della Pusteria**, in cui 4 postazioni su 8 hanno segnalato un movimento addirittura superiore ai 15.000 veicoli.

Infine sulla **S.S. 42 del Tonale e della Mendola** delle 3 postazioni in funzione, due hanno superato i 20.000 veicoli al giorno (Frangarto Maso Pill con 24.211 e Ponte Adige con 22.058).

Tab. 3.2

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstelle - 2002-2007**Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 2002-2007**

Kod. Cod.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	2002	2003	2004	2005	2006	2007	% Ver. % Var. 2006-07	POSTO DI OSSERVAZIONE
			Absolute Werte / Valori assoluti							
1	S.S. 12	Salurn	8.671	8.473	8.048	7.927	7.827	7.743	-1,1	Salorno
64	S.S. 12	Laag	....	....	....	....	9.180	9.383	2,2	Laghetti di Egna
2	S.S. 12	Auer Nord	11.075	11.054	10.905	10.861	10.822	10.823	..	Ora Nord
3	S.S. 12	Steinmannwald	21.734	20.998	20.529	..	22.730	22.903	0,8	Pineta di Laives
4	S.S. 12	Kardaun Nord	17.803	17.844	18.018	17.914	17.941	18.344	2,2	Cardano Nord
5	S.S. 12	Waidbruck	7.604	7.775	7.677	7.685	7.898	7.935	0,5	Ponte Gardena
6	S.S. 12	Abzweig. Albeins	13.398	13.082	13.272	..	11.983	12.914	7,8	Bivio Albes
7	S.S. 12	Vahrn	13.630	13.761	14.996	13.316	13.243	13.480	1,8	Varna
8	S.S. 12	Mauls	4.993	4.820	4.709	4.654	4.740	4.690	-1,1	Mules
9	S.S. 12	Sterzing	7.478	7.428	7.397	7.259	7.396	7.501	1,4	Vipiteno
10	S.S. 12	Brenner	5.221	5.183	5.163	5.026	5.020	5.288	5,3	Brennero
45	S.S. 38 (a)	Gomagoi	1.006	1.141	1.019	993	999	984	-1,5	Gomagoi
11	S.S. 38 (a)	Spondinig	10.311	10.617	10.744	10.612	10.535	10.668	1,3	Spondigna
12	S.S. 38 (a)	Latsch	11.788	12.101	12.248	12.089	12.040	12.145	0,9	Laces
13	S.S. 38 (a)	Rabland	15.108	15.508	15.669	15.457	15.491	15.687	1,3	Rablà
14	S.S. 38 (a)	Töll	15.215	15.359	15.196	15.103	15.074	15.719	4,3	Tel
67	S.S. 38 (a)	Meran (Ausf. Zentr.)	....	....	....	....	7.032	7.103	1,0	Merano (Uscita Centro)
66	S.S. 38 (a)	Sinich	....	....	....	....	24.129	24.616	2,0	Sinigo
17	S.S. 38 (a)	Vilpian	26.184	26.947	27.785	28.147	28.834	29.913	3,7	Vilpiano
65	S.S. 38 (a)	Frangart	....	....	....	....	34.666	37.032	6,8	Frangarto
18	S.S. 40	Reschenpass	5.029	5.263	5.228	5.157	5.177	5.048	-2,5	Passo Resia
19	S.S. 41	Taufers	3.096	3.147	3.148	3.228	3.226	3.338	3,5	Tubre
21	S.S. 42	Kalterer Höhe	2.237	2.354	2.144	2.180	2.175	2.195	0,9	Caldaro di Sopra
68	S.S. 42	Frangart (Pillhof)	..	..	..	..	24.386	24.211	-0,7	Frangarto (Maso Pill)
20	S.S. 42	Sigmundskron	21.998	21.604	21.735	21.549	21.228	22.058	3,9	Ponte Adige
22	S.S. 44	Zenoberg	11.272	12.210	12.089	12.246	12.270	12.839	4,6	Monte Zeno
23	S.S. 44	St.Martin in Pass.	5.567	5.719	5.737	5.837	5.832	6.116	4,9	San Martino in Pass.
24	S.S. 44	Thuins	11.813	12.372	12.772	13.197	13.250	13.662	3,1	Tunes
25	S.S. 44 bis	Moos in Passeier	1.762	1.760	1.541	1.608	1.589	1.641	3,3	Moso in Passiria
26	S.S. 48	S. Lugano Pass	7.779	8.255	8.072	8.070	8.095	8.159	0,8	Passo San Lugano
27	S.S. 49	Neustift	7.772	7.721	..	8.127	8.290	8.352	0,7	Novacella
28	S.S. 49	Vintl	15.941	16.639	16.608	16.775	17.095	17.655	3,3	Vandoies
29	S.S. 49	St.Lorenzen	16.132	16.710	16.577	....	....	17.983	....	S.Lorenzo di Sebato
69	S.S. 49	Bruneck West	....	....	....	....	17.713	18.172	2,6	Brunico Ovest
70	S.S. 49	Bruneck (Ausf. Ost)	....	....	....	....	8.935	9.023	1,0	Brunico (Uscita Est)
30	S.S. 49	Bruneck Ost	14.182	15.251	15.100	15.410	15.761	16.427	4,2	Brunico Est
31	S.S. 49	Welsberg	9.933	10.472	10.343	10.793	11.068	12.695	14,7	Monguelfo
32	S.S. 49	Winnebach	4.611	5.014	5.194	....	....	6.383	....	Prato alla Drava
33	S.S. 51	Schluderbach	3.299	3.477	3.365	3.427	3.453	3.647	5,6	Carbonin
34	S.S. 52	Sexten	4.603	4.800	4.735	4.863	4.865	5.137	5,6	Sesto
35	S.S. 238	St.Felix	1.560	1.603	1.603	1.620	1.607	1.671	4,0	San Felice
36	S.S. 238	Marling	16.799	16.521	17.332	17.591	17.326	17.689	2,1	Marlengo
39	S.S. 241	Birchabruck	4.730	5.070	5.156	5.417	5.415	5.551	2,5	Ponte Nova
38	S.S. 241	Karerpass	2.478	2.564	2.390	2.402	2.346	2.429	3,5	Passo Costalunga
40	S.S. 242	St.Peter	2.781	2.723	2.794	2.969	2.989	3.100	3,7	San Pietro
62	S.S. 242	Wolkenstein in G.	....	....	....	3.765	3.416	3.555	4,1	Selva di Val Gard.
41	S.S. 242	Sellajoch	1.643	1.685	1.473	1.524	1.513	1.599	5,7	Passo Sella
42	S.S. 242 dir	Klausen	7.032	6.872	7.161	7.759	7.904	7.978	0,9	Chiusa
43	S.S. 243	Plan de Gralba	2.220	2.304	1.940	2.104	1.989	2.077	4,4	Plan de Gralba
44	S.S. 244	Montal	4.906	5.043	5.137	5.114	6.060	6.735	11,1	Mantana
46	S.S. 244	CampolongoPASS	1.740	1.799	1.662	1.643	1.646	1.698	3,2	Passo Campolongo
47	S.S. 508	Sarnthein	4.354	4.477	4.541	4.615	4.642	4.700	1,2	Sarentino
37	S.S. 620	Rauth	612	750	696	755	746	808	8,3	Novale
48	S.S. 621	St.Georgen	14.736	15.195	13.794	....	15.339	15.730	2,5	San Giorgio

Tab. 3.2 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstelle - 2002-2007**Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 2002-2007**

Kod. Cod.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	2002	2003	2004	2005	2006	2007	% Ver. % Var. 2006-07	POSTO DI OSSERVAZIONE
			Absolute Werte / Valori assoluti							
49	S.S. 621	Mühlen in Taufers	9.450	9.719	9.706	9.709	9.693	9.965	2,8	Molini di Tures
50	S.S. 622	Außersulden	1.186	1.244	1.159	1.116	1.042	1.031	-1,1	Solda di fuori
71	S.P. 8	Meran (Obermais)	....	....	....	....	10.089	9.544	-5,4	Merano (Maia Alta)
51	S.P. 14	St.Josef am See	8.016	8.082	8.125	8.050	7.985	8.206	2,8	San Giuseppe al Lago
72	S.P. 14	Tramin	....	....	....	....	1.349	1.526	13,1	Termeno
52	S.P. 21	Aichholz	2.365	2.400	2.498	2.307	2.316	2.280	-1,6	Roveré della Luna
53	S.P. 24	Völs am Schlern	5.161	5.209	5.081	5.052	5.071	5.035	-0,7	Fiè allo Sciliar
54	S.P. 24	Waidbruck	....	2.370	2.440	2.562	2.639	2.767	4,9	Ponte Gardena
63	S.P. 25	St.Valentin	....	....	....	1.269	1.302	1.313	0,8	San Valentino
73	S.P. 37	St. Kassian	....	....	....	....	1.482	1.474	-0,5	San Cassiano
55	S.P. 40	Stegen	5.331	5.340	5.579	5.692	5.843	5.982	2,4	Stegona
56	S.P. 52	Algund	14.581	14.650	....	....	13.856	14.170	2,3	Lagundo
57	S.P. 69	Burgstall	....	5.575	5.571	5.618	5.369	5.480	2,1	Postal
58	S.P. 72	Aldein	1.803	1.813	1.809	1.827	1.854	1.893	2,1	Aldino
74	S.P. 73	Bozen-St.Justina	....	....	....	....	4.489	4.266	-5,0	Bolzano-S.Giustina
59	S.P. 88	St.Pankraz	366	381	361	380	413	464	12,3	San Pancrazio
75	S.P. 99	Bozen-Glaning	....	....	....	....	3.392	3.288	-3,1	Bolzano-Cologna
60	S.P. 101	Industriezone Lana	10.369	10.654	10.677	10.865	11.520	11.790	2,3	Zona Industriale Lana
61	S.P. 117	Sinich	18.292	16.943	16.075	15.538	15.325	15.552	1,5	Sinigo
15	S.P. 165	Vilpian	2.897	2.651	2.630	2.495	2.317	2.186	-5,7	Vilpiano
16	S.P. 165	Schwefelbad	8.237	8.049	8.085	7.859	7.869	7.693	-2,2	Bagni di Zolfo

(a) Ende 2006 wurde die Schnellstraße Bozen-Meran MeBo als Staatsstraße 38 Stilfserjoch ausgewiesen. Gleichzeitig wurde derselbe Abschnitt der S.S. 38 Stilfserjoch zurückgestuft und trägt nun die Bezeichnung L.S. 165 Bozen-Meran.
A fine 2006 la superstrada Bolzano-Merano MeBo è stata classificata quale nuovo tracciato della S.S. 38 dello Stelvio e il tratto di strada statale S.S. 38 dello Stelvio sotteso dalla nuova variante MeBo è stato declassificato in S.P. 165 Bolzano-Merano.

Tab. 3.3

Zählstellen mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2007**Punti di rilevamento con maggior traffico - 2007**

RANG POS. GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	D.T.V. T.G.M.	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	65	S.S. 38	Frangart	37.032	Frangarto
2	17	S.S. 38	Vilpian	29.913	Vilpiano
3	66	S.S. 38	Sinich	24.616	Sinigo
4	68	S.S. 42	Frangart (Pillhof)	24.211	Frangarto (Maso Pill)
5	3	S.S. 12	Steinmannwald	22.903	Pineta di Laives
6	20	S.S. 42	Sigmundskron	22.058	Ponte Adige
7	4	S.S. 12	Kardaun	18.344	Cardano Nord
8	69	S.S. 49	Bruneck West	18.172	Brunico Ovest
9	29	S.S. 49	St. Lorenzen	17.983	San Lorenzo di Sebato
10	36	S.S. 238	Marling	17.689	Marlengo
11	28	S.S. 49	Vintl	17.655	Vandoies
12	30	S.S. 49	Bruneck Ost	16.427	Brunico Est
13	48	S.S. 621	St. Georgen	15.730	San Giorgio
14	14	S.S. 38	Töll	15.719	Tel
15	13	S.S. 38	Rabland	15.687	Rablà
16	61	S.P. 117	Sinich	15.552	Sinigo
17	56	S.P. 52	Algund	14.170	Lagundo
18	24	S.S. 44	Thuins	13.662	Tunes
19	7	S.S. 12	Vahrn	13.480	Varna
20	6	S.S. 12	Abzweigung Albeins	12.914	Bivio Albes

Durchschnittlicher täglicher Leicht- und Schwerverkehr

Den größten Anteil am Gesamtverkehr auf Südtirols Straßen weist der durchschnittliche tägliche Leichtverkehr auf. Im Jahr 2007 schwankt er zwischen 78,4% und 95,9%. Der höchste Prozentwert wurde an der Zählstelle Frangart (Pillhof) an der S.S. 42 erfasst.

Am stärksten vom Schwerverkehr betroffen war die neue Zählstelle bei Sinich an der S.S. 38, sowohl in Prozenten (21,6% des DTV) als auch in absoluten Zahlen (5.309 Durchfahrten von Schwerfahrzeugen pro Tag). Dahinter folgen mit großem Abstand Salurn (15,8%), Burgstall (15,6%) und Bruneck West (15,2%).

Il TGM leggero e pesante

Lungo le strade della provincia di Bolzano, il traffico giornaliero medio leggero è la voce che pesa sul traffico complessivo in misura prevalente, con un'incidenza oscillante nel 2007 tra il 78,4% ed il 95,9% del totale. Il valore percentuale più alto è stato raggiunto a Frangarto (Maso Pill) sulla S.S. 42.

Il traffico pesante ha invece interessato in misura particolarmente significativa la nuova postazione sul tratto stradale all'altezza di Sinigo sulla S.S. 38 sia a livello percentuale con il 21,6% sul TGM che a livello assoluto con un passaggio di 5.309 veicoli pesanti al giorno, seguita a molta distanza da Salorno (15,8%), Postal (15,6%) e Brunico Ovest (15,2%).

Tab. 3.4

Zählstellen mit der größten Leichtverkehrsbelastung - 2007

Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico leggero - 2007

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Leichter DTV TGM leggero	DTV insgesamt TGM totale	%-Anteil Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	68	S.S. 42	Frangart (Pillhof)	23.229	24.211	95,9	Frangarto (Maso Pill)
2	21	S.S. 42	Kalterer Höhe	2.099	2.195	95,6	Caldaro di Sopra
3	19	S.S. 41	Taufers	3.156	3.338	94,5	Tubre
4	45	S.S. 38	Gomagoi	929	984	94,4	Gomagoi
5	38	S.S. 241	Karerpass	2.276	2.429	93,7	Passo Costalunga
6	37	S.S. 620	Rauth	754	808	93,3	Novale
7	43	S.S. 243	Plan de Gralba	1.935	2.077	93,2	Plan de Gralba
8	20	S.S. 42	Sigmundskron	20.497	22.058	92,9	Ponte Adige
9	16	S.P. 165	Schwefelbad	7.140	7.693	92,8	Bagni di Zolfo
10	46	S.S. 244	Campolongopass	1.572	1.698	92,6	Passo Campolongo
11	22	S.S. 44	Zenoberg	11.859	12.839	92,4	Monte Zeno
12	53	S.P. 24	Völs am Schlern	4.648	5.035	92,3	Fiè allo Sciliar
13	41	S.S. 242	Sellajoch	1.476	1.599	92,3	Passo Sella
14	55	S.P. 40	Stegen	5.513	5.982	92,2	Stegona
15	36	S.S. 238	Marling	16.300	17.689	92,1	Marlengo
16	56	S.P. 52	Algund	13.011	14.170	91,8	Lagundo
17	61	S.P. 117	Sinich	14.273	15.552	91,8	Sinigo
18	50	S.S. 622	Außersulden	946	1.031	91,8	Solda di fuori
19	9	S.S. 12	Sterzing	6.878	7.501	91,7	Vipiteno
20	25	S.S. 44 BIS	Moos in Passeier	1.500	1.641	91,4	Moso in Passiria

Tab. 3.5

Zählstellen mit der größten Schwerverkehrsbelastung - 2007**Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico pesante - 2007**

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Schwerer DTV TGM pesante	DTV insgesamt TGM totale	%-Anteil Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	66	S.S. 38	Sinich	5.309	24.616	21,6	Sinigo
2	1	S.S. 12	Salurn	1.224	7.743	15,8	Salorno
3	57	S.P. 69	Burgstall	854	5.480	15,6	Postal
4	69	S.S. 49	Bruneck West	2.763	18.172	15,2	Brunico Ovest
5	28	S.S. 49	Vintl	2.563	17.655	14,5	Vandoies
6	29	S.S. 49	St. Lorenzen	2.577	17.983	14,3	San Lorenzo di Sebato
7	72	S.P. 14	Tramin	215	1.526	14,1	Termeno
8	65	S.S. 38	Frangart	5.103	37.032	13,8	Frangarto
9	2	S.S. 12	Auer Nord	1.491	10.823	13,8	Ora Nord
10	63	S.P. 25	St. Valentin	172	1.313	13,1	San Valentino
11	8	S.S. 12	Mauls	606	4.690	12,9	Mules
12	74	S.P. 73	Bozen - St. Justina	542	4.266	12,7	Bolzano - S. Giustina
13	12	S.S. 38	Latsch	1.514	12.145	12,5	Laces
14	14	S.S. 38	Töll	1.952	15.719	12,4	Tel
15	30	S.S. 49	Bruneck Ost	2.018	16.427	12,3	Brunico Est
16	17	S.S. 38	Vilpian	3.617	29.913	12,1	Vilpiano
17	73	S.P. 37	St. Kassian	176	1.474	11,9	San Cassiano
18	13	S.S. 38	Rabland	1.870	15.687	11,9	Rablà
19	18	S.S. 40	Reschenpass	601	5.048	11,9	Passo Resia
20	24	S.S. 44	Thuins	1.624	13.662	11,9	Tunes

Tab. 3.6

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle - 2007**Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione - 2007**

STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr Diurno	Nacht- verkehr Notturno	Sommer- verkehr Estivo	Winter- verkehr Invernale	Insgesamt Totale	davon: Leicht di cui: leggero	POSTO DI OSSERVAZIONE
S.S. 12	Salurn	6.369	1.373	8.447	6.993	7.743	6.518	Salorno
S.S. 12	Laag	7.844	1.540	10.031	8.738	9.383	8.315	Laghetti di Egna
S.S. 12	Auer Nord	9.062	1.761	11.328	10.226	10.823	9.332	Ora Nord
S.S. 12	Steinmannwald	18.627	4.275	23.076	22.713	22.903	20.908	Pineta di Laives
S.S. 12	Kardaun Nord	....	....	19.315	17.311	18.344	16.257	Cardano Nord
S.S. 12	Waidbruck	6.787	1.148	8.490	7.324	7.935	7.019	Ponte Gardena
S.S. 12	Abzweigung Albeins	10.967	1.947	13.437	12.329	12.914	11.657	Bivio Albes
S.S. 12	Vahrn	11.788	1.693	13.701	13.241	13.480	12.122	Varna
S.S. 12	Mauls	4.161	530	5.346	3.974	4.690	4.084	Mules
S.S. 12	Sterzing	6.638	863	8.270	6.646	7.501	6.878	Vipiteno
S.S. 12	Brenner	4.754	534	6.148	4.333	5.288	4.815	Brennero
S.S. 38 (a)	Gomagoi	918	66	1.413	507	984	929	Gomagoi
S.S. 38 (a)	Spondinig	9.343	1.326	12.365	8.775	10.668	9.473	Spondigna
S.S. 38 (a)	Latsch	10.587	1.557	13.895	10.180	12.145	10.630	Laces
S.S. 38 (a)	Rabland	13.503	2.184	17.463	13.667	15.687	13.817	Rablà
S.S. 38 (a)	Töll	13.471	2.248	17.662	13.562	15.719	13.767	Tel
S.S. 38 (a)	Meran (Ausf. Zentrum)	5.986	1.117	7.366	6.833	7.103	6.340	Merano (Uscita Centro)
S.S. 38 (a)	Sinich	20.489	4.126	26.062	23.153	24.616	19.307	Sinigo
S.S. 38 (a)	Vilpian	25.281	4.631	31.604	28.055	29.913	26.296	Vilpiano
S.S. 38 (a)	Frangart	31.029	6.003	38.983	35.071	37.032	31.930	Frangarto
S.S. 40	Reschenpass	4.550	499	6.227	3.747	5.048	4.448	Passo Resia
S.S. 41	Taufers	2.935	403	3.830	2.795	3.338	3.156	Tubre

Tab. 3.6 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle - 2007**Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione - 2007**

STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr Diurno	Nacht- verkehr Notturmo	Sommer- verkehr Estivo	Winter- verkehr Invernale	Insgesamt Totale	davon: <i>Leicht</i> di cui: <i>leggero</i>	POSTO DI OSSERVAZIONE
S.S. 42	Kalterer Höhe	1.952	243	2.842	1.472	2.195	2.099	Caldaro di Sopra
S.S. 42	Frangart (Pillhof)	19.885	4.326	25.284	23.126	24.211	23.229	Frangarto (Maso Pill)
S.S. 42	Sigmundskron	18.455	3.604	22.521	21.542	22.058	20.497	Ponte Adige
S.S. 44	Zenoberg	11.065	1.774	14.608	10.851	12.839	11.859	Monte Zeno
S.S. 44	St.Martin in Passeier	5.263	852	6.942	5.139	6.116	5.482	San Martino in Pass.
S.S. 44	Thuins	12.047	1.615	14.585	12.644	13.662	12.037	Tunes
S.S. 44 bis	Moos in Passeier	1.439	202	2.100	1.130	1.641	1.500	Moso in Passiria
S.S. 48	S.Lugano Pass	6.937	1.222	8.503	7.776	8.159	7.290	Passo S.Lugano
S.S. 49	Neustift	7.116	1.236	8.674	7.998	8.352	7.578	Novacella
S.S. 49	Vintl	14.982	2.673	18.451	16.766	17.655	15.092	Vandoies
S.S. 49	St.Lorenzen	15.436	2.547	18.956	16.845	17.983	15.406	S. Lorenzo di Sebato
S.S. 49	Bruneck West	15.552	2.620	18.975	17.365	18.172	15.409	Brunico Ovest
S.S. 49	Bruneck (Ausf. Ost)	7.672	1.351	9.266	8.778	9.023	8.138	Brunico (Uscita Est)
S.S. 49	Bruneck Ost	14.196	2.231	17.552	15.172	16.427	14.410	Brunico Est
S.S. 49	Welsberg	11.192	1.503	15.598	9.969	12.695	11.433	Monguelfo
S.S. 49	Winnebach	5.755	628	7.530	5.236	6.383	5.759	Prato alla Drava
S.S. 51	Schluderbach	3.312	335	4.744	2.492	3.647	3.237	Carbonin
S.S. 52	Sexten	4.566	571	5.764	4.437	5.137	4.665	Sesto
S.S. 238	St.Felix	1.493	178	2.091	1.204	1.671	1.519	San Felice
S.S. 238	Marling	14.959	2.730	18.379	16.914	17.689	16.300	Marlengo
S.S. 241	Birchabruck	4.873	678	5.843	5.226	5.551	5.006	Ponte Nova
S.S. 241	Karerpass	2.247	183	3.051	1.731	2.429	2.276	Passo Costalunga
S.S. 242	St.Peter	2.631	468	3.222	2.962	3.100	2.792	San Pietro
S.S. 242	Wolkenstein in Gröden	3.226	329	4.111	2.931	3.555	3.237	Selva di Val Gardena
S.S. 242	Sellajoch	1.519	80	2.254	863	1.599	1.476	Passo Sella
S.S. 242 dir	Klausen	6.861	1.117	8.037	7.913	7.978	7.159	Chiusa
S.S. 243	Plan de Gralba	1.887	190	2.567	1.524	2.077	1.935	Plan de Gralba
S.S. 244	Montal	5.935	799	6.979	6.462	6.735	6.034	Mantana
S.S. 244	Campolongo	1.538	160	2.001	1.355	1.698	1.572	Passo Campolongo
S.S. 508	Sarnthein	3.802	898	4.966	4.400	4.700	4.175	Sarentino
S.S. 620	Rauth	756	53	909	695	808	754	Novale
S.S. 621	St.Georgen	13.372	2.358	16.208	15.192	15.730	14.085	San Giorgio
S.S. 621	Mühlen in Taufers	8.388	1.577	10.593	9.267	9.965	8.897	Molini di Tures
S.S. 622	Außersulden	916	115	1.161	885	1.031	946	Solda di fuori
S.P. 8	Meran (Obermais)	8.193	1.352	10.722	8.354	9.544	8.669	Merano (Maia Alta)
S.P. 14	St.Josef am See	6.989	1.217	9.279	7.044	8.206	7.475	San Giuseppe al Lago
S.P. 14	Tramin	1.269	257	1.671	1.371	1.526	1.311	Termeno
S.P. 21	Aichholz	1.939	341	2.503	2.033	2.280	2.031	Roveré della Luna
S.P. 24	Völs am Schlern	4.362	673	5.528	4.487	5.035	4.648	Fiè allo Sciliar
S.P. 24	Waidbruck	2.339	428	2.927	2.590	2.767	2.526	Ponte Gardena
S.P. 25	St.Valentin	1.151	162	1.479	1.133	1.313	1.141	San Valentino
S.P. 37	St. Kassian	1.381	92	1.814	1.135	1.474	1.298	San Cassiano
S.P. 40	Stegen	5.123	859	6.181	5.757	5.982	5.513	Stegona
S.P. 52	Algund	12.235	1.935	14.769	13.498	14.170	13.011	Lagundo
S.P. 69	Burgstall	4.704	776	5.608	5.334	5.480	4.626	Postal
S.P. 72	Aldein	1.638	255	2.135	1.619	1.893	1.706	Aldino
S.P. 73	Bozen-St. Justina	3.505	762	4.501	4.022	4.266	3.725	Bolzano-S.Giustina
S.P. 88	St.Pankraz	407	57	556	360	464	421	San Pancrazio
S.P. 99	Bozen-Glaning	2.656	631	3.409	3.165	3.288	2.973	Bolzano-Cologna
S.P. 101	Industriezone Lana	10.267	1.524	12.005	11.556	11.790	10.427	Zona Industriale Lana
S.P. 117	Sinich	13.055	2.498	16.063	14.985	15.552	14.273	Sinigo
S.P. 165 (a)	Vilpian	1.792	393	2.398	1.956	2.186	1.984	Vilpiano
S.P. 165 (a)	Schwefelbad	6.583	1.110	7.824	7.544	7.693	7.140	Bagni di Zolfo

(a) Ende 2006 wurde die Schnellstraße Bozen-Meran MeBo als Staatsstraße 38 Stilfserjoch ausgewiesen. Gleichzeitig wurde derselbe Abschnitt der S.S. 38 Stilfserjoch zurückgestuft und trägt nun die Bezeichnung L.S. 165 Bozen-Meran.
A fine 2006 la superstrada Bolzano-Merano MeBo è stata classificata quale nuovo tracciato della S.S. 38 dello Stelvio e il tratto di strada statale S.S. 38 dello Stelvio sotto dalla nuova variante MeBo è stato declassificato in S.P. 165 Bolzano-Merano.

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Der DTV nach Saisonen

Im Jahr 2007 war bei jeder Zählstelle der durchschnittliche Sommertagesverkehr höher als der durchschnittliche Tagesverkehr im Winter. Dies gilt auch für die Zählstelle Montal, die normalerweise im Sommer niedrigere Werte als im Winter verzeichnete.

Gomagoi auf der S.S. 38 ist die Zählstelle mit dem stärksten Sommerverkehr im Vergleich zum gesamten Jahresverkehr an dieser Zählstelle. Vom jährlichen Landesdurchschnitt wurde eine Abweichung von +43,6% errechnet.

An zweiter Stelle liegt die Zählstelle **Sellajoch** an der S.S. 242 von Gröden zum Sellajoch mit einer Abweichung des Sommerwertes vom jährlichen Mittelwert von 41,0%.

Il TGM stagionale

Nel 2007 il TGM estivo relativo a ogni singola postazione è stato sempre superiore a quello invernale. Anche il TGM estivo registrato nella postazione di Mantana, che di solito era inferiore a quello invernale è risultato invece superiore.

Gomagoi sulla S.S. 38 è risultato il sito di rilevamento con il traffico estivo più intenso in rapporto al totale annuo della postazione, segnalando in tal modo uno scostamento dal corrispondente dato medio annuo provinciale pari a +43,6%.

Al secondo posto la postazione **Passo Sella** sulla S.S. 242 della Val Gardena e Passo Sella con uno scostamento dalla media annua del 41,0%.

Tab. 3.7

Zählstellen mit vorwiegendem Verkehrsaufkommen im Frühling und Sommer - 2007

Punti di rilevamento con prevalenza di traffico nel periodo primavera-estate - 2007

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Sommer DTV TGM estivo	DTV insgesamt TGM totale	Abweichung Scostamento	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	45	S.S. 38	Gomagoi	1.413	984	43,6	Gomagoi
2	41	S.S. 242	Sellajoch	2.254	1.599	41,0	Passo Sella
3	33	S.S. 51	Schludersbach	4.744	3.647	30,1	Carbonin
4	21	S.S. 42	Kalterer Höhe	2.842	2.195	29,5	Caldaro di Sopra
5	25	S.S. 44 bis	Moos in Passeier	2.100	1.641	28,0	Moso in Passiria
6	38	S.S. 241	Karerpass	3.051	2.429	25,6	Passo Costalunga
7	35	S.S. 238	St.Felix	2.091	1.671	25,1	San Felice
8	43	S.S. 243	Plan de Gralba	2.567	2.077	23,6	Plan de Gralba
9	18	S.S. 40	Reschenpass	6.227	5.048	23,4	Passo Resia
10	73	S.P. 37	St. Kassian	1.814	1.474	23,1	San Cassiano
11	31	S.S. 49	Welsberg	15.598	12.695	22,9	Monguelfo
12	59	S.P. 88	St.Pankraz	556	464	19,8	San Pancrazio
13	32	S.S. 49	Winnebach	7.530	6.383	18,0	Prato alla Drava
14	46	S.S. 244	Campolongoepass	2.001	1.698	17,8	Passo Campolongo
15	10	S.S. 12	Brenner	6.148	5.288	16,3	Brennero
16	11	S.S. 38	Spondinig	12.365	10.668	15,9	Spondigna
17	62	S.S. 242	Wolkenstein in Gröden	4.111	3.555	15,6	Selva di Val Gardena
18	19	S.S. 41	Taufers	3.830	3.338	14,7	Tubre
19	12	S.S. 38	Latsch	13.895	12.145	14,4	Laces
20	8	S.S. 12	Mauls	5.346	4.690	14,0	Mules

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr

Alle Staatsstraßen Südtirols werden hauptsächlich durch den **Tagesverkehr** belastet. Auch im Jahr 2007 gab es am **Sellajoch** an der S.S. 242 von Gröden zum Sellajoch die höchste prozentuelle Tagesverkehrsbelastung (95,0%).

Il TGM diurno e notturno

Tutte le strade statali altoatesine sono state interessate prevalentemente dal **traffico diurno**. Anche nel 2007 la postazione con la maggiore incidenza di traffico diurno è risultata quella ubicata all'altezza di **Passo Sella** sulla S.S. 242 della Val Gardena e Passo Sella (95,0%).

Tab. 3.8

Zählstellen mit der größten Tagesverkehrsbelastung - 2007

Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico diurno - 2007

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Tages DTV TGM diurno	DTV insgesamt TGM totale	%-Anteil Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	41	S.S. 242	Sellajoch	1.519	1.599	95,0	Passo Sella
2	73	S.P. 37	St. Kassian	1.381	1.474	93,7	San Cassiano
3	37	S.S. 620	Rauth	756	808	93,6	Novale
4	45	S.S. 38	Gomagoi	918	984	93,3	Gomagoi
5	38	S.S. 241	Karerpass	2.247	2.429	92,5	Passo Costalunga
6	43	S.S. 243	Plan de Gralba	1.887	2.077	90,9	Plan de Gralba
7	33	S.S. 51	Schluderbach	3.312	3.647	90,8	Carbonin
8	62	S.S. 242	Wolkenstein in Gröden	3.226	3.555	90,7	Selva di Val Gardena
9	46	S.S. 244	Campolongo	1.538	1.698	90,6	Passo Campolongo
10	32	S.S. 49	Winnebach	5.755	6.383	90,2	Prato alla Drava
11	18	S.S. 40	Reschenpass	4.550	5.048	90,1	Passo Resia
12	10	S.S. 12	Brenner	4.754	5.288	89,9	Brennero
13	35	S.S. 238	St.Felix	1.493	1.671	89,3	San Felice
14	21	S.S. 42	Kalterer Höhe	1.952	2.195	88,9	Caldaro di Sopra
15	34	S.S. 52	Sexten	4.566	5.137	88,9	Sesto
16	50	S.S. 622	Außersulden	916	1.031	88,8	Solda di fuori
17	8	S.S. 12	Mauls	4.161	4.690	88,7	Mules
18	9	S.S. 12	Sterzing	6.638	7.501	88,5	Vipiteno
19	24	S.S. 44	Thuins	12.047	13.662	88,2	Tunes
20	31	S.S. 49	Welsberg	11.192	12.695	88,2	Monguelfo

Bozen-Glaning an der L.S. 99 war im Jahr 2007 die Zählstelle mit der landesweit stärksten **Nachtverkehrsbelastung** (19,2% des Gesamtwertes dieser Zählstelle). Sarnthein an der S.S. 508 und Steinmannwald an der S.S. 12 stehen mit 19,1% bzw. 18,7% an zweiter und dritter Stelle in der Rangliste.

Bolzano-Cologna sulla S.P. 99 si segnala come il punto di rilevamento in cui nel corso del 2007 si è registrata la maggior incidenza di **traffico notturno** (19,2% sul totale della postazione). Sarentino sulla S.S. 508 e Pineta di Laives sulla S.S. 12 si pongono rispettivamente al secondo e terzo posto in graduatoria con rispettivamente il 19,1% e il 18,7%.

Tab. 3.9

Zählstellen mit der größten Nachtverkehrsbelastung - 2007**Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico notturno - 2007**

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Nachts DTV TGM notturno	DTV insgesamt TGM totale	%-Anteil Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	75	S.P. 99	Bozen-Glaning	631	3.288	19,2	Bolzano-Cologna
2	47	S.S. 508	Sarnthein	898	4.700	19,1	Sarentino
3	3	S.S. 12	Steinmannwald	4.275	22.903	18,7	Pineta di Laives
4	15	S.P. 165	Vilpian	393	2.186	18,0	Vilpiano
5	68	S.S. 42	Frangart (Pillhof)	4.326	24.211	17,9	Frangarto (Maso Pill)
6	74	S.P. 73	Bozen-St.Justina	762	4.266	17,9	Bolzano-S.Giustina
7	1	S.S. 12	Salurn	1.373	7.743	17,7	Salorno
8	72	S.P. 14	Tramin	257	1.526	16,8	Termeno
9	66	S.S. 38	Sinich	4.126	24.616	16,8	Sinigo
10	64	S.S. 12	Laag	1.540	9.383	16,4	Laghetti di Egna
11	20	S.S. 42	Sigmundskron	3.604	22.058	16,3	Ponte Adige
12	2	S.S. 12	Auer Nord	1.761	10.823	16,3	Ora Nord
13	65	S.S. 38	Frangart	6.003	37.032	16,2	Frangarto
14	61	S.P. 117	Sinich	2.498	15.552	16,1	Sinigo
15	49	S.S. 621	Mühlen in Taufers	1.577	9.965	15,8	Molini di Tures
16	67	S.S. 38	Meran (Ausf. Zentrum)	1.117	7.103	15,7	Merano (Uscita Centro)
17	17	S.S. 38	Vilpian	4.631	29.913	15,5	Vilpiano
18	54	S.P. 24	Waidbruck	428	2.767	15,5	Ponte Gardena
19	36	S.S. 238	Marling	2.730	17.689	15,4	Marlengo
20	28	S.S. 49	Vintl	2.673	17.655	15,1	Vandoies

Der Autobahnverkehr

Die auf der Autobahn erhobenen Daten stammen von einem automatischen System, das neben der Autobahnauffahrt und -abfahrt auch Datum, Uhrzeit und Fahrzeugart registriert.

Wie jedes Jahr verzeichnete der Abschnitt Neumarkt/Auer-Bozen auch 2007 die meisten Durchfahrten (42.027 pro Tag), was einem Anstieg von 1,7% gegenüber 2006 entspricht. Der positive Trend der letzten Jahre scheint sich fortzusetzen: Vergleicht man die letzten Zahlen mit jenen von 1999, lässt sich ein Anstieg von 18,4% feststellen. Das bedeutet, dass auf diesem Abschnitt durchschnittlich alle 2 Sekunden ein Fahrzeug durchfährt (in einer der beiden Richtungen). 17,1% der Durchfahrten zählen zum Schwerverkehr. An zweiter Stelle folgt der Abschnitt S. Michele-Neumarkt/Auer,

Il traffico autostradale

I dati dei rilevamenti autostradali derivano da un sistema automatico in grado di registrare, oltre all'entrata e all'uscita dall'autostrada, anche la data, l'ora e la categoria di veicolo.

Come ogni anno la tratta che nel 2007 ha rilevato il maggior traffico è risultata Egna/Ora-Bolzano Sud con 42.027 passaggi giornalieri, evidenziando così un aumento dell'1,7% rispetto al 2006. Il trend positivo degli ultimi anni non accenna ad arrestarsi: confrontando gli ultimi dati con quelli del 1999 in questo tratto di autostrada si riscontra un aumento pari al 18,4%. Si può constatare come su questa tratta passi in media un veicolo ogni 2 secondi considerando entrambe le direzioni. Il 17,1% dei transiti è ascrivibile a veicoli pesanti. In seconda posizione si attesta il tratto S.Michele-Egna/Ora, caratte-

dessen durchschnittlicher Tagesverkehr bei 41.630 Fahrzeugen liegt.

rizzato da un traffico giornaliero medio corrispondente a 41.630 veicoli.

Tab. 3.10

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 1999-2007

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 1999-2007

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
S.Michele (TN)-Neumarkt/Auer	35.208	35.510	37.179	38.248	38.886	39.808	39.715	40.661	41.630	S.Michele (TN)-Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	35.483	35.873	37.558	39.046	39.642	40.646	40.419	41.312	42.027	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	27.992	28.299	28.877	29.596	29.853	30.833	30.969	31.717	32.518	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	29.238	29.543	30.758	31.703	31.689	32.882	33.109	33.643	34.426	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone (a)	26.633	26.903	28.116	28.995	29.104	30.231	30.333	31.062	31.472	Chiusa-Bressanone Z.I. (a)
Brixen Industriezone- Brixen (a)	....	....	....	....	....	....	....	....	32.458	Bressanone Z.I. (a)-Bressanone
Brixen-Sterzing	23.620	23.618	24.705	25.556	25.344	26.545	26.635	27.325	28.310	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	21.723	21.637	22.662	23.507	23.187	24.225	24.367	24.954	25.897	Vipiteno-Brennero

(a) Die Mautstelle Brixen Industriezone ist seit dem 03.01.2007 in Betrieb. Sie kann nur als Ausfahrt Richtung Süden und Einfahrt Richtung Norden benutzt werden. Il casello autostradale di Bressanone Zona industriale è entrato in funzione il 03.01.2007. Può essere utilizzato solo in uscita verso Sud e in entrata verso Nord.

Quelle: Brennerautobahn A.G.

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a.

Tab. 3.11

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung - 2006-2007

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per direzione - 2006-2007

	2006			2007			% Veränderung Var. %	
	Norden Nord	Süden Sud	Insgesamt Totale	Norden Nord	Süden Sud	Insgesamt Totale		
S.Michele (TN)-Neumarkt/Auer	20.492	20.169	40.661	20.976	20.654	41.630	2,4	S.Michele (TN)-Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	20.732	20.580	41.312	21.124	20.903	42.027	1,7	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	16.070	15.647	31.717	16.496	16.021	32.518	2,5	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	16.958	16.685	33.643	17.421	17.005	34.426	2,3	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone (a)	15.558	15.504	31.062	15.893	15.579	31.472	1,3	Chiusa-Bressanone Z.I. (a)
Brixen Industriezone- Brixen (a)	....	....	....	16.295	16.163	32.458	....	Bressanone Z.I.-Bressanone (a)
Brixen-Sterzing	13.611	13.714	27.325	14.152	14.158	28.310	3,6	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	12.390	12.564	24.954	12.908	12.988	25.897	3,8	Vipiteno-Brennero

(a) Die Mautstelle Brixen Industriezone ist seit dem 03.01.2007 in Betrieb. Sie kann nur als Ausfahrt Richtung Süden und Einfahrt Richtung Norden benutzt werden. Il casello autostradale di Bressanone Zona industriale è entrato in funzione il 03.01.2007. Può essere utilizzato solo in uscita verso Sud e in entrata verso Nord.

Quelle: Brennerautobahn A.G.

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a.

Die Analyse des Entwicklungstrends der beiden Makrokategorien für die verschiedenen Autobahnabschnitte zeigt eine geringe Zunahme des Leichtverkehrs (zwischen +0,5% und +3,2%, je nach Abschnitt) gegenüber dem Vorjahr. Der Schwerverkehr stieg stärker an (zwischen +4,3% und +5,9%, je nach Abschnitt). Der größte Anteil an Schwerverfahrzeugen wurde auf dem Abschnitt Klausen-Brixen Industriezone (28,8% des Gesamten) verzeichnet.

L'esame del trend evolutivo delle due macro-categorie per i vari tratti autostradali vede i veicoli leggeri in lieve crescita rispetto all'anno precedente (da +0,5% a +3,2%, a seconda dei tratti), mentre i veicoli pesanti registrano un aumento più consistente (da +4,3% a +5,9%, a seconda dei tratti). Il percorso con la più alta quota di traffico pesante è Chiusa-Bressanone Zona Industriale, con il 28,8% sul totale.

Tab. 3.12

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2007

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2007

	Sommer Estate		Winter Inverno		Insgesamt Totale		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	40.495	7.132	28.438	7.162	34.483	7.147	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	40.736	7.160	28.955	7.172	34.862	7.166	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	32.118	6.352	20.147	6.386	26.149	6.369	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	33.820	6.311	22.336	6.353	28.094	6.332	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	30.973	6.162	19.580	6.199	25.292	6.180	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	31.793	6.322	20.409	6.361	26.117	6.341	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	27.623	5.940	17.026	6.003	22.339	5.971	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	25.185	5.902	14.716	5.962	19.965	5.932	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G.

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a.

Tab. 3.13

Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr - 2007

Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante - 2007

	Einfahrt Entrata		Ausfahrt Uscita		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Brenner-Sterzing	10.086	2.903	9.879	3.029	Brennero-Vipiteno
Neumarkt-Mezzocorona	17.344	3.632	17.139	3.515	Egna-Mezzocorona

Quelle: Brennerautobahn A.G.

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a.

Ausgehend vom Ursprungs- und Zielort der verkehrenden Fahrzeuge kann der Auto-

Basandosi sui dati relativi all'origine e alla destinazione dei veicoli in transito, il traffico

bahnverkehr in folgende Arten unterteilt werden:

Binnenverkehr: Ursprungs- und Zielort des Verkehrs liegen innerhalb Südtirols, wie zum Beispiel auf dem Abschnitt Sterzing-Bozen. Die Strecken Brenner-Sterzing und Neumarkt/Auer-S.Michele/Mezzocorona verzeichnen ausschließlich Austausch- und Durchzugsverkehr.

Austauschverkehr: Nur Ursprung oder Ziel der Fahrt befinden sich in Südtirol. Ein Beispiel dafür sind die Strecken Bozen-Trient oder Verona-Bozen.

Durchzugsverkehr: Sowohl Verkehrsurprung als auch -ziel liegen außerhalb Südtirols.

autostradale può essere suddiviso tra le seguenti tipologie:

Traffico locale: ha origine e destinazione all'interno dell'Alto Adige. Un esempio di traffico locale è il tragitto Vipiteno-Bolzano. Le tratte Brennero-Vipiteno ed Egna/Ora-San Michele/Mezzocorona denotano unicamente movimenti di scambio e di transito.

Traffico di scambio: ha origine all'interno dell'Alto Adige e destinazione esterna al territorio provinciale, o viceversa. Esempi di traffico di scambio sono itinerari come Bolzano-Trento o Verona-Bolzano.

Traffico di transito: ha sia origine che destinazione poste al di fuori della provincia di Bolzano.

Graf. 3.2

Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr und Monat - 2007

Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante e per mese - 2007



© astat 2009 - Ir



Tab. 3.14

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs (a) - 1996, 2005, 2006 und 2007

Durchschnittlicher Tagesverkehr

Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico (a) - 1996, 2005, 2006 e 2007

Traffico giornaliero medio

	1996	2005	2006	2007	
S.Michele (TN)-Neumarkt/Auer / S.Michele (TN)-Egna/Ora					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	10.023	13.285	13.421	13.699	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	6.849	7.071	7.277	Traffico di transito
Neumarkt/Auer-S.Michele (TN) / Egna/Ora-S.Michele (TN)					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	9.776	12.726	13.036	13.390	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.855	7.133	7.264	Traffico di transito
Neumarkt/Auer-Bozen Süd / Egna/Ora-Bolzano Süd					
Binnenverkehr	1.956	3.231	3.217	3.204	Traffico locale
Austauschverkehr	7.814	10.301	10.444	10.643	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	6.849	7.071	7.277	Traffico di transito
Bozen Süd-Neumarkt/Auer / Bolzano Süd-Egna/Ora					
Binnenverkehr	1.964	3.262	3.255	3.223	Traffico locale
Austauschverkehr	7.699	9.921	10.192	10.417	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.855	7.133	7.264	Traffico di transito
Bozen Süd-Bozen Nord / Bolzano Süd-Bolzano Nord					
Binnenverkehr	2.428	3.673	3.735	3.815	Traffico locale
Austauschverkehr	3.914	5.199	5.264	5.404	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	6.849	7.071	7.277	Traffico di transito
Bozen Nord-Bozen Süd / Bolzano Nord-Bolzano Süd					
Binnenverkehr	2.239	3.604	3.600	3.693	Traffico locale
Austauschverkehr	3.624	4.789	4.915	5.064	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.855	7.133	7.264	Traffico di transito
Bozen Nord-Klausen / Bolzano Nord-Chiusa					
Binnenverkehr	3.042	5.020	4.971	5.078	Traffico locale
Austauschverkehr	3.766	4.902	4.916	5.066	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	6.849	7.071	7.277	Traffico di transito
Klausen-Bozen Nord / Chiusa-Bolzano Nord					
Binnenverkehr	2.864	4.869	4.831	4.889	Traffico locale
Austauschverkehr	3.608	4.613	4.721	4.852	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.855	7.133	7.264	Traffico di transito
Klausen-Brixen Industriezone / Chiusa-Bressanone Zona Industriale					
Binnenverkehr	2.393	3.757	3.798	3.799	Traffico locale
Austauschverkehr	3.583	4.664	4.689	4.817	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	6.849	7.071	7.277	Traffico di transito

Tab. 3.14 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs (a) - 1996, 2005, 2006 und 2007

Durchschnittlicher Tagesverkehr

Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico (a) - 1996, 2005, 2006 e 2007

Traffico giornaliero medio

	1996	2005	2006	2007	
Brixen Industriezone-Klausen / Bressanone Zona industriale-Chiusa					
Binnenverkehr	2.263	3.758	3.814	3.682	Traffico locale
Austauschverkehr	3.425	4.448	4.557	4.633	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.855	7.133	7.264	Traffico di transito
Brixen Industriezone-Brixen / Bressanone Zona industriale-Bressanone					
Binnenverkehr	....	....	....	4.096	Traffico locale
Austauschverkehr	....	....	....	4.922	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	....	....	....	7.277	Traffico di transito
Brixen-Brixen Industriezone / Bressanone-Bressanone Zona industriale					
Binnenverkehr	....	....	....	4.139	Traffico locale
Austauschverkehr	....	....	....	4.760	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	....	....	....	7.264	Traffico di transito
Brixen-Sterzing / Bressanone-Vipiteno					
Binnenverkehr	1.068	1.514	1.550	1.629	Traffico locale
Austauschverkehr	3.642	4.965	4.990	5.247	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	6.849	7.071	7.277	Traffico di transito
Sterzing-Brixen / Vipiteno-Bressanone					
Binnenverkehr	992	1.474	1.545	1.616	Traffico locale
Austauschverkehr	3.660	4.977	5.036	5.278	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.855	7.133	7.264	Traffico di transito
Sterzing-Brenner / Vipiteno-Brennero					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	3.801	5.270	5.319	5.631	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	6.849	7.071	7.277	Traffico di transito
Brenner-Sterzing / Brennero-Vipiteno					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	3.984	5.393	5.432	5.724	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.855	7.133	7.264	Traffico di transito

(a) Der **Binnenverkehr** hat Ausgangs- und Zielort innerhalb Südtirols, der **Austauschverkehr** hat nur seinen Ursprung oder nur sein Ziel in Südtirol, der **Durchzugsverkehr** durchquert das ganze Land auf dem Autobahnabschnitt von Brenner bis Salurn.

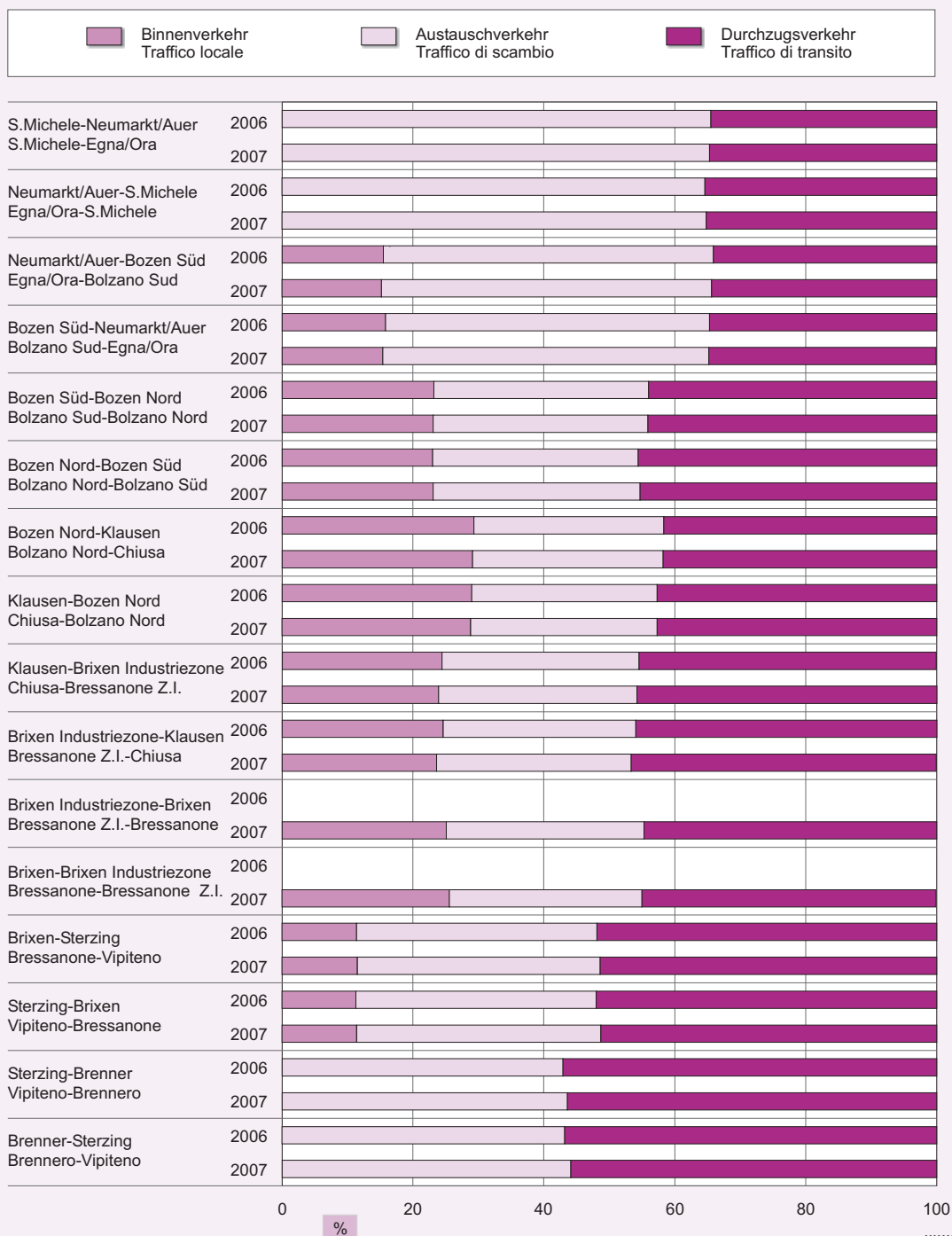
Il traffico **locale** è quello con sia l'origine che la destinazione all'interno della provincia di Bolzano, quello di **scambio** ha solo l'origine o solo la destinazione in provincia di Bolzano, il traffico di **transito** è quello che percorre l'intera tratta autostradale dal Brennero a Salorno.

Quelle: Brennerautobahn A.G.

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a.

Graf. 3.3

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs - 2006 und 2007
 Prozentuelle Verteilung

Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico - 2006 e 2007
 Distribuzione percentuale


Tab. 3.15

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Art des Verkehrs - 2007
Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e tipo di traffico - 2007

	Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio				
	Richtung Norden / Direzione Nord		Richtung Süden / Direzione Sud		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Brenner-Sterzing / Brennero-Vipiteno					
Einfahrten					Entrata
Italien Zentrum/Süd	577	365	-	-	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	393	342	-	-	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	1.838	1.042	-	-	Italia Nord Est
Italien Nord West	428	232	-	-	Italia Nord Ovest
Trentino	1.522	500	-	-	Trentino
Neumarkt/Auer	233	68	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	1.099	193	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	651	31	-	-	Bolzano Nord
Klausen	659	36	-	-	Chiusa
Brixen Industriezone	67	38	-	-	Bressanone Zona Industriale
Brixen	1.654	90	-	-	Bressanone
Sterzing	729	82	-	-	Vipiteno
Brenner	-	-	10.086	2.903	Brennero
Ausfahrten					Uscita
Italien Zentrum/Süd	-	-	676	350	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	-	-	403	281	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	-	-	1.884	1.066	Italia Nord Est
Italien Nord West	-	-	390	217	Italia Nord Ovest
Trentino	-	-	1.511	441	Trentino
Neumarkt/Auer	-	-	261	58	Egna Ora
Bozen Süd	-	-	1.076	196	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	661	41	Bolzano Nord
Klausen	-	-	658	22	Chiusa
Brixen Industriezone	-	-	80	47	Bressanone Zona Industriale
Brixen	-	-	1.725	108	Bressanone
Sterzing	-	-	733	58	Vipiteno
Brenner	9.879	3.029	-	-	Brennero
Sterzing-Brixen / Vipiteno-Bressanone					
Einfahrten					Entrata
Italien Zentrum/Süd	612	367	-	-	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	422	346	-	-	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	1.968	1.064	-	-	Italia Nord Est
Italien Nord West	457	234	-	-	Italia Nord Ovest
Trentino	1.674	518	-	-	Trentino
Neumarkt/Auer	273	73	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	1.367	204	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	881	35	-	-	Bolzano Nord
Klausen	855	41	-	-	Chiusa
Brixen Industriezone	144	44	-	-	Bressanone Zona Industriale
Brixen	2.426	107	-	-	Bressanone
Sterzing	-	-	1.877	83	Vipiteno
Brenner	-	-	9.353	2.845	Brennero
Ausfahrten					Uscita
Italien Zentrum/Süd	-	-	700	352	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	-	-	428	284	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	-	-	1.989	1.082	Italia Nord Est
Italien Nord West	-	-	414	219	Italia Nord Ovest
Trentino	-	-	1.635	460	Trentino
Neumarkt/Auer	-	-	301	61	Egna Ora
Bozen Süd	-	-	1.330	207	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	884	44	Bolzano Nord
Klausen	-	-	842	26	Chiusa
Brixen Industriezone	-	-	190	54	Bressanone Zona Industriale
Brixen	-	-	2.488	123	Bressanone
Sterzing	1.959	95	-	-	Vipiteno
Brenner	9.150	2.947	-	-	Brennero

Tab. 3.15 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Art des Verkehrs - 2007**Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e tipo di traffico - 2007**

	Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio			
	Richtung Norden / Direzione Nord		Richtung Süden / Direzione Sud	
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante

Brixen-Brixen Industriezone / Bressanone-Bressanone Zona Industriale

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	722	372	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	556	362	-	-	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	2.423	1.123	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	603	243	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	2.107	567	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	435	88	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	2.572	268	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.845	52	-	-	Bolzano Nord
Klausen	1.445	67	-	-	Chiusa
Brixen Industriezone	-	-	-	-	Bressanone Zona Industriale
Brixen	-	-	3.998	277	Bressanone
Sterzing	-	-	1.004	62	Vipiteno
Brenner	-	-	7.548	2.690	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	794	361	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	-	-	551	298	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	2.401	1.146	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	544	226	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	2.031	519	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	461	76	Egna Ora
Bozen Süd	-	-	2.491	273	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	1.812	61	Bolzano Nord
Klausen	-	-	1.430	51	Chiusa
Brixen Zona industriale	-	-	494	91	Bressanone Zona Industriale
Brixen	4.389	286	-	-	Bressanone
Sterzing	1.188	79	-	-	Vipiteno
Brenner	7.496	2.857	-	-	Brennero

Brixen Industriezone-Klausen (a) / Bressanone Zona Industriale-Chiusa (a)

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	722	372	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	556	362	-	-	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	2.423	1.123	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	603	243	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	2.107	567	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	435	88	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	2.572	268	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.845	52	-	-	Bolzano Nord
Klausen	1.445	67	-	-	Chiusa
Brixen	-	-	3.998	277	Bressanone
Sterzing	-	-	1.004	62	Vipiteno
Brenner	-	-	7.548	2.690	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	794	361	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	-	-	551	298	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	2.401	1.146	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	544	226	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	2.031	519	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	461	76	Egna Ora
Bozen Süd	-	-	2.491	273	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	1.812	61	Bolzano Nord
Klausen	-	-	1.430	51	Chiusa
Brixen	4.202	259	-	-	Bressanone
Sterzing	1.111	74	-	-	Vipiteno
Brenner	7.429	2.819	-	-	Brennero

Tab. 3.15 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Art des Verkehrs - 2007**Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e tipo di traffico - 2007**

	Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio			
	Richtung Norden / Direzione Nord		Richtung Süden / Direzione Sud	
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante

Klausen-Bozen Nord (a) / Chiusa-Bolzano Nord (a)

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	806	376	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	637	372	-	-	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	2.709	1.159	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	695	246	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	2.415	603	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	582	97	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	3.616	298	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	2.702	60	-	-	Bolzano Nord
Klausen	-	-	2.774	134	Chiusa
Brixen	-	-	3.411	252	Bressanone
Sterzing	-	-	819	58	Vipiteno
Brenner	-	-	6.890	2.667	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	866	365	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	-	-	629	308	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	2.675	1.182	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	626	229	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	2.336	551	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	612	83	Egna Ora
Bozen Süd	-	-	3.491	306	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	2.621	69	Bolzano Nord
Klausen	2.903	137	-	-	Chiusa
Brixen	3.612	233	-	-	Bressanone
Sterzing	915	69	-	-	Vipiteno
Brenner	6.770	2.783	-	-	Brennero

Bozen Nord-Bozen Süd (a) / Bolzano Nord-Bolzano Sud (a)

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	872	379	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	723	377	-	-	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	3.053	1.179	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	793	248	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	2.781	631	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	822	108	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	4.160	318	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	1.631	76	Bolzano Nord
Klausen	-	-	1.965	125	Chiusa
Brixen	-	-	2.483	235	Bressanone
Sterzing	-	-	596	55	Vipiteno
Brenner	-	-	6.229	2.626	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	921	367	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	-	-	711	312	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	2.983	1.197	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	710	232	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	2.668	578	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	849	95	Egna Ora
Bozen Süd	-	-	4.020	320	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.747	90	-	-	Bolzano Nord
Klausen	2.045	128	-	-	Chiusa
Brixen	2.649	216	-	-	Bressanone
Sterzing	685	65	-	-	Vipiteno
Brenner	6.119	2.752	-	-	Brennero

(a) Bei der Mautstelle Brixen Industriezone ist die Ausfahrt nur vom Brenner kommend möglich, die Einfahrt hingegen nur Richtung Brenner fahrend. Somit gibt es keinen Autobahnverkehr von dieser Mautstelle Richtung Süden. Ab dem Abschnitt Klausen-Brixen Industriezone scheint die Mautstelle nicht in den betreffenden Tabellen auf.

Quelle: Brennerautobahn A.G.

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a.

Tab. 3.15 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Art des Verkehrs - 2007**Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e tipo di traffico - 2007**

	Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio				
	Richtung Norden / Direzione Nord		Richtung Süden / Direzione Sud		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Bozen Süd-Neumarkt/Auer (a) / Bolzano Sud-Egna/Ora (a)					
Einfahrten					Entrata
Italien Zentrum/Süd	1.048	406	-	-	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	1.015	428	-	-	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	4.679	1.412	-	-	Italia Nord Est
Italien Nord West	1.056	268	-	-	Italia Nord Ovest
Trentino	6.329	915	-	-	Trentino
Neumarkt/Auer	3.315	190	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	8.487	736	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	1.102	61	Bolzano Nord
Klausen	-	-	965	93	Chiusa
Brixen	-	-	1.321	169	Bressanone
Sterzing	-	-	342	45	Vipiteno
Brenner	-	-	5.154	2.430	Brennero
Ausfahrten					Uscita
Italien Zentrum/Süd	-	-	1.095	394	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	-	-	1.009	363	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	-	-	4.614	1.438	Italia Nord Est
Italien Nord West	-	-	975	251	Italia Nord Ovest
Trentino	-	-	6.273	877	Trentino
Neumarkt/Auer	-	-	3.351	191	Egna Ora
Bozen Süd	8.406	700	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.203	69	-	-	Bolzano Nord
Klausen	1.001	98	-	-	Chiusa
Brixen	1.444	153	-	-	Bressanone
Sterzing	417	54	-	-	Vipiteno
Brenner	5.019	2.559	-	-	Brennero
Neumarkt/Auer-San Michele (a) / Egna/Ora-San Michele (a)					
Einfahrten					Entrata
Italien Zentrum/Süd	1.197	415	-	-	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	1.320	446	-	-	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	5.542	1.484	-	-	Italia Nord Est
Italien Nord West	1.262	275	-	-	Italia Nord Ovest
Trentino	7.966	1.000	-	-	Trentino
Neumarkt/Auer	-	-	3.121	172	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	5.985	640	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	864	50	Bolzano Nord
Klausen	-	-	814	86	Chiusa
Brixen	-	-	1.161	154	Bressanone
Sterzing	-	-	302	41	Vipiteno
Brenner	-	-	4.892	2.372	Brennero
Ausfahrten					Uscita
Italien Zentrum/Süd	-	-	1.231	402	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	-	-	1.306	378	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	-	-	5.453	1.503	Italia Nord Est
Italien Nord West	-	-	1.171	256	Italia Nord Ovest
Trentino	-	-	7.918	955	Trentino
Neumarkt/Auer	3.167	190	-	-	Egna Ora
Bozen Süd	5.913	617	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	963	58	-	-	Bolzano Nord
Klausen	854	90	-	-	Chiusa
Brixen	1.283	138	-	-	Bressanone
Sterzing	377	49	-	-	Vipiteno
Brenner	4.787	2.490	-	-	Brennero

(a) Per il casello Bressanone Zona Industriale l'uscita è possibile solo venendo dal Brennero, mentre l'ingresso è possibile solo andando verso il Brennero. Quindi non esiste traffico autostradale a sud di questo casello. Dal tratto Chiusa-Bressanone Zona Industriale in poi il casello non compare nelle rispettive tabelle.

Quelle: Brennerautobahn A.G.

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a.

Beispiel Zählstelle

Esempio scheda postazione

Staatsstraße
Strada Statale

MeBo

Zählstelle:
Postazione:

Vilpian
Vilpiano

Schnellstraße Meran-Bozen
Superstrada Merano-Bolzano

12,380

Cod. 17

km

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Fahrzeugkategorie - 2007
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria veicolo - 2007

	Bei Tag / Diurno	Frühling/ Sommer Primavera/ Estate	Bei Tag / Diurno	Herbst/ Winter Autunno/ Inverno	Bei Nacht / Notturno	Frühling/ Sommer Primavera/ Estate	Bei Nacht / Notturno	Herbst/ Winter Autunno/ Inverno	Bei Nacht / Notturno	Insgesamt	DTV	
Motorräder	871	250	575	104	62	659	motorcicli					
Pkw und kleine Lieferwagen	22.312	20.421	21.411	4.293	3.680	25.412	autovetture e piccoli furgoni					
Pkw und kleine Lieferwagen mit Anhänger	240	137	191	43	24	225	autovetture e piccoli furgoni con rimorchio					
Lieferwagen und Kleinbusse	1.435	1.360	1.399	247	205	1.626	furgoni e minibus					
Leichte Lkw	555	512	534	80	70	609	autocarri leggeri					
Schwere Lkw	399	374	387	50	44	434	autocarri pesanti					
Sattelzüge und Lastzüge	188	179	184	40	35	222	autocarri con rimorchio e autotreni					
Sattelkraftfahrzeuge	438	426	432	99	90	527	autoarticolati					
Autobusse	178	156	168	32	29	198	pullman					
Insgesamt	26.616	23.816	25.281	4.988	4.239	29.913	Totale					

DTV nach Art - 2007
TGM per tipo - 2007

	31.604	Estivo
Sommerverkehr	28.055	Invernale
Winterverkehr	25.281	Diurno
Tagesverkehr	4.631	Notturno
Nachtverkehr	26.494	Persone
Personen	3.419	Merci
Güter	26.296	leggero
Leicht	3.617	pesante
Schwer		
Insgesamt	29.913	Totale

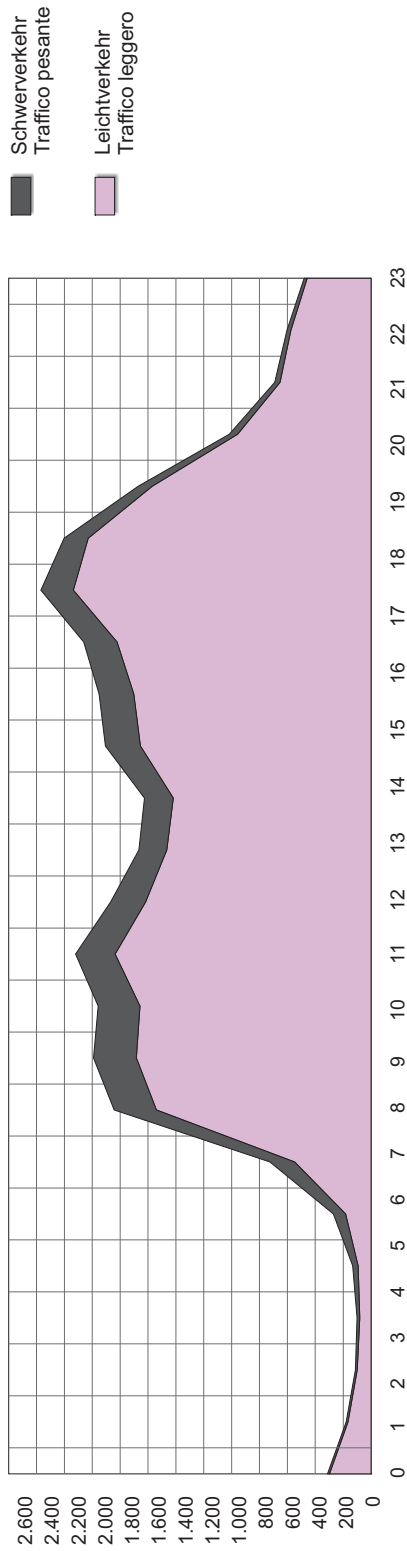
Durchschnittsgeschwindigkeit nach Fahrzeugkategorie - 2007
Velocità media per categoria veicolo - 2007

Motorräder	112	motorcicli
Pkw und kleine Lieferwagen	108	autovetture e piccoli furgoni
Pkw und kleine Lieferwagen mit Anhänger	86	autovetture e piccoli furgoni con rimorchio
Lieferwagen und Kleinbusse	101	furgoni e minibus
Leichte Lkw	87	autocarri leggeri
Schwere Lkw	79	autocarri pesanti
Sattelzüge und Lastzüge	80	autocarri con rimorchio e autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	80	autoarticolati
Autobusse	85	pullman
Insgesamt	106	Totale

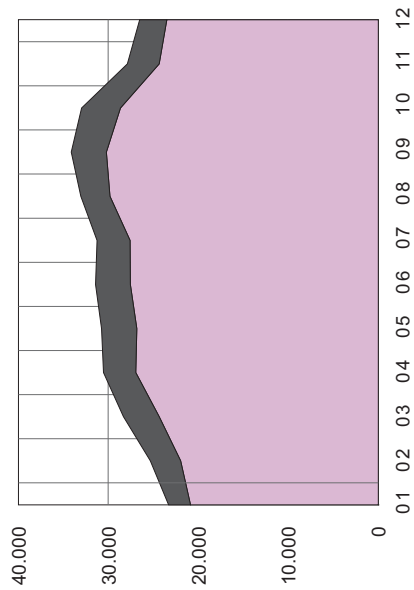
Tage mit meistem Verkehr - 2007
Giornate più trafficate - 2007

Data	TGM
05/09/2007	38.606
06/09/2007	37.698
07/06/2007	37.371
04/10/2007	37.299
08/06/2007	37.218

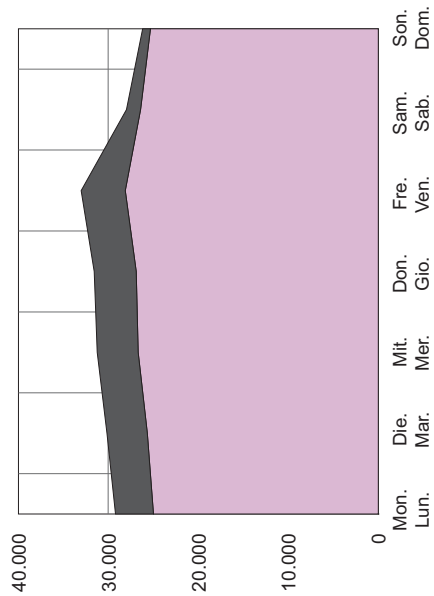
Durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) 2007
 Traffico orario medio (TOM) 2007



Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Monaten 2007
 Traffico giornaliero medio per mese 2007



Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) 2007
 Traffico giornaliero medio per giorno (TGM) 2007

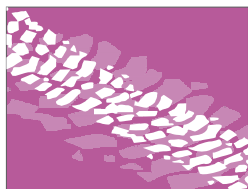


Diese Übersichtsblätter sind für alle Zählstellen auf der Internetseite www.provinz.bz.it/astat auf der Seite **Online-Daten** verfügbar, auch nach Richtung (Norden/Süden).
 Le schede relative alle altre postazioni sono disponibili su internet al sito www.provincia.bz.it/astat alla pagina **Dati Online**, dove è possibile anche visualizzare per direzione (nord/sud).

Verkehrsunfälle

Incidenti stradali





4 Verkehrsunfälle

Incidenti stradali

Verkehrsunfälle, die in das Erhebungsfeld der vorliegenden Veröffentlichung fallen:

- tragen sich auf einer für den öffentlichen und privaten Verkehr zugänglichen Straße zu;
- haben die Verletzung oder den Tod einer oder mehrerer Personen zur Folge; Unfälle, die nur Sachschäden verursachen, werden nicht berücksichtigt;
- ziehen mindestens ein sich fortbewegendes Fahrzeug in Mitleidenschaft.

Gli incidenti stradali rientranti nel campo di osservazione della presente pubblicazione sono quelli:

- che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica;
- in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise; vengono quindi esclusi dal campo di osservazione i sinistri che hanno causato solo danni alle cose;
- nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato.

Unfälle und Verletzte gehen zurück, Zahl der Unfalltoten stabil

Im Jahr 2007 ereigneten sich auf Südtirols Straßen 1.216 Verkehrsunfälle, bei denen 54 Menschen ihr Leben verloren. Weitere 1.557 Personen erlitten Verletzungen verschiedenen Grades.

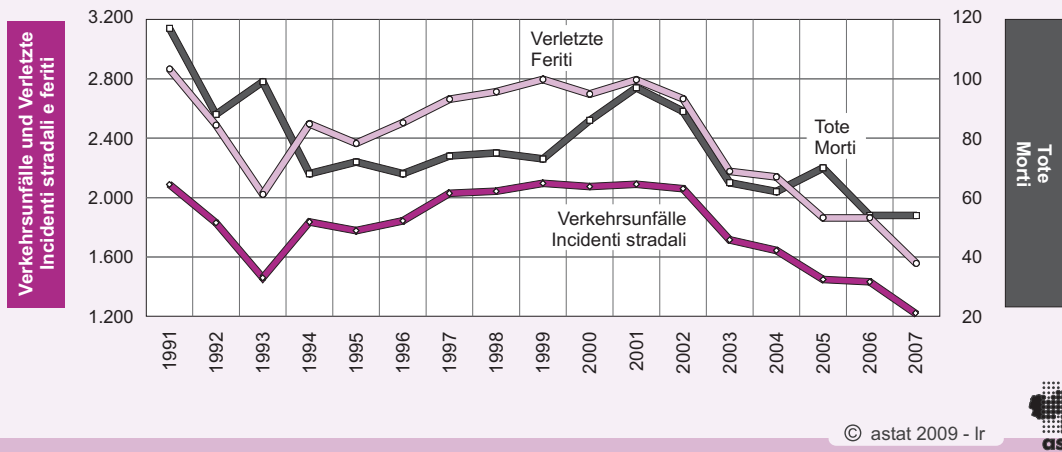
Gegenüber dem Vorjahr gab es einen starken Rückgang sowohl bei den Verkehrsunfällen (-15,1%) als auch bei den Verletzten (-16,5%). Die Anzahl der Toten ist dagegen unverändert geblieben (54 im Laufe des Jahres). Es ist allerdings anzumerken, dass aufgrund der von der Gemeinde Bozen praktizierten Art der Datenübermittlung und der fehlenden Schätzung von Seiten des Istat (welche im letzten Jahr noch durchgeführt worden war) ein Teil der in der Hauptstadt geschehenen Unfälle nicht in diese Erhebung mit einbezogen werden konnte.

Calano incidenti e feriti, stabile il numero di decessi

Nel 2007 in provincia di Bolzano si sono verificati 1.216 incidenti stradali, i quali hanno causato la morte di 54 persone. Ad altri 1.557 soggetti sono state inoltre riscontrate lesioni di diversa gravità.

Rispetto all'anno precedente, si nota una forte contrazione sia del numero di incidenti stradali (-15,1%), che del numero di feriti (-16,5%). I morti invece sono rimasti stabili (54 decessi per anno). Occorre tuttavia sottolineare come, a causa della modalità di invio dei dati adottata dal Comune di Bolzano e della mancata stima effettuata da Istat (che l'anno scorso invece aveva provveduto ad effettuare) non sia stato possibile includere nella presente rilevazione una parte degli incidenti avvenuti sul territorio del capoluogo.

Graf. 4.1

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Auswirkung - 1991-2007**Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1991-2007**

Wird die Unfallquote in der Langzeitbetrachtung untersucht, so zeigen sich Steigerungen bei Unfällen und Verletzten in der Periode 1993-2002. Seit dem Jahr 2003 ist der Trend rückläufig, was unter anderem auch auf die Einführung des Punktführerscheins und der neuen Straßenverkehrsordnung gemäß Gesetzesdekret Nr. 151 vom 27. Juni 2003 zurückgeführt werden kann.

L'analisi dell'incidentalità nel lungo termine evidenzia un andamento crescente del numero degli incidenti e dei feriti nel periodo 1993-2002. A partire dal 2003 inizia un trend discendente, attribuibile anche in parte all'entrata in vigore del Decreto Legge n. 151 del 27 giugno 2003, che ha introdotto la patente a punti e nuove regole in tema di codice della strada.

Tab. 4.1

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 1991-2007**Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1991-2007**

JAHR ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti	JAHR ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti
1991	2.088	117	2.866	2000	2.074	86	2.697
1992	1.831	88	2.488	2001	2.090	97	2.793
1993	1.460	99	2.022	2002	2.060	89	2.665
1994	1.837	68	2.496	2003	1.716	65	2.176
1995	1.778	72	2.365	2004	1.645	62	2.139
1996	1.844	68	2.504	2005	1.449	70	1.864
1997	2.029	74	2.662	2006	1.433	54	1.864
1998	2.043	75	2.713	2007 (a)	1.216	54	1.557
1999	2.096	73	2.796				

(a) Aufgrund der von der Gemeinde Bozen praktizierten Art der Datenübermittlung und einer fehlenden Schätzung von Seiten des Istat (welche im letzten Jahr noch durchgeführt worden war) konnte ein Teil der in der Hauptstadt geschehenen Unfälle nicht in diese Erhebung mit einbezogen werden.

A causa della modalità di invio dei dati adottata dal Comune di Bolzano e della mancata stima effettuata da Istat (che l'anno scorso invece aveva provveduto ad effettuare) non è stato possibile includere nella presente rilevazione una parte degli incidenti avvenuti sul territorio del capoluogo.

Juli und August die gefährlichsten Monate

In den Monaten Juli und August wurden die meisten Verkehrsunfälle (138 bzw. 150) sowie Toten und Verletzten (199 bzw. 193) verzeichnet.

Eine genauere Analyse der zeitlichen Verteilung der Daten verdeutlicht, dass der Freitag der Wochentag ist, an dem sich die meisten Unfälle ereignen (214, 17,6% der Gesamtheit) und die meisten Personen verunglücken (302 Tote und Verletzte, 18,7% der Gesamtheit).

Luglio e agosto i mesi più a rischio

Nel 2007, luglio e agosto sono stati i mesi in cui si sono verificati il maggior numero sia di incidenti stradali (rispettivamente 138 e 150), che di morti e feriti (rispettivamente 199 e 193).

Analizzando ulteriormente la distribuzione temporale dei dati si evince come il venerdì sia il giorno della settimana nel quale incidenti (214, pari al 17,6% del totale) e persone infortunate (302 tra feriti e morti, pari al 18,7% del totale) avvengono con maggiore frequenza.

Jeder vierte Unfall durch seitlichen Frontalzusammenstoß

Im Zeitraum 2000-2007 wurde eine Abnahme bei Verkehrsunfällen aller Art verzeichnet.

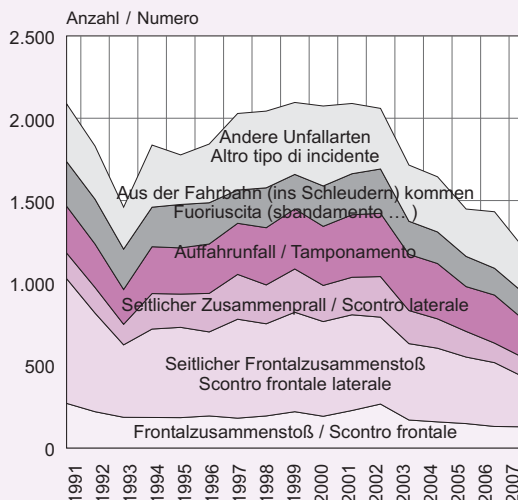
Un quarto degli incidenti è dovuto ad uno scontro frontale-laterale

Nel periodo 2000-2007 si è manifestata una diminuzione di tutte le tipologie di incidente stradale rilevate.

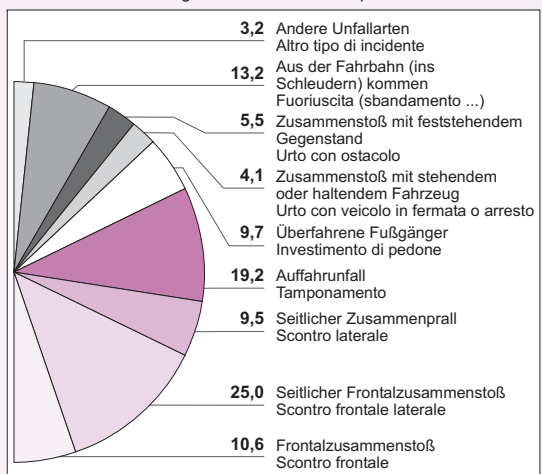
Graf. 4.2

Art der Verkehrsunfälle - 1991-2007

Incidenti secondo la tipologia - 1991-2007



Prozentuelle Verteilung 2007 / Distribuzione percentuale 2007



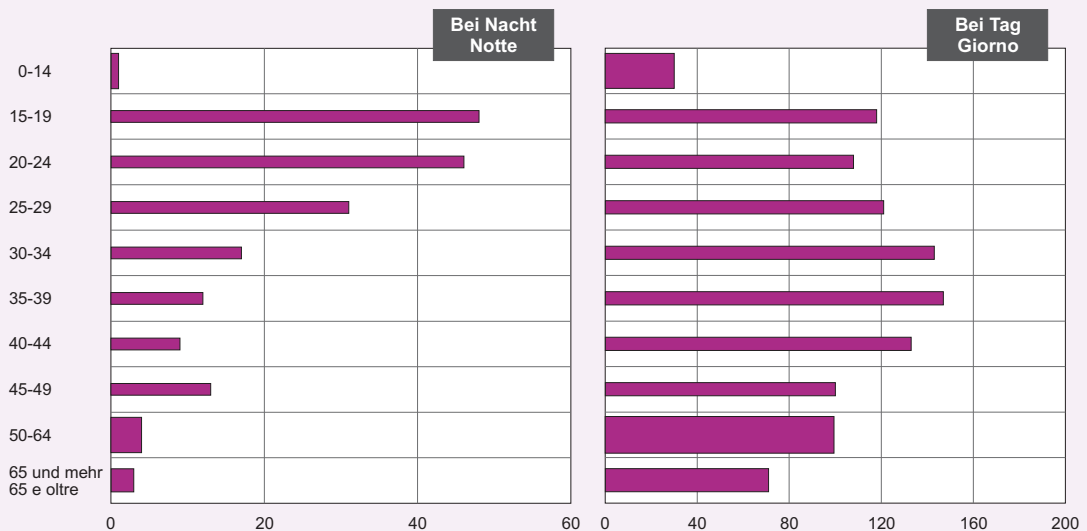
Die häufigsten Unfälle im Laufe des Jahres 2007 waren nach Häufigkeit: seitlicher Frontalzusammenstoß (25,0%), Auffahrunfall (19,2%), Schleuderunfall und seitlicher Zusammenprall (jeweils 13,2% des Gesamten), sowie Frontalzusammenstoß (10,6%).

Gli incidenti più frequenti durante il 2007 sono stati, nell'ordine: lo scontro frontale-laterale (25,0%), il tamponamento (19,2%), l'incidente per sbandamento e fuoriuscita e lo scontro laterale (entrambi con un'incidenza pari al 13,2% sul totale), nonché lo scontro frontale (10,6%).

Graf. 4.3

Im Straßenverkehr verunglückte Personen nach Altersklassen - 2007

Persone infortunate nel traffico stradale per classi di età - 2007



© astat 2009 - Ir



Nachts erhöhtes Risiko für Jugendliche zwischen 15 und 19 Jahren

Die untersuchten Daten bestätigen die heikle Kombination aus Jugend, Nacht und Verkehrssicherheit. Am meisten von nächtlichen Unfällen betroffen ist nämlich die Altersgruppe von 15 bis 19 Jahren, mit einem Anteil von 23,9% der insgesamt verunglückten Personen. Beträchtlich sind auch die Zahlen der angrenzenden Altersgruppen: 22,9% bei Personen zwischen 20 und 24 Jahren, 15,4% bei jenen zwischen 25 und 29 Jahren.

Elevato rischio notturno per i giovani tra i 15 e i 19 anni

I dati esaminati confermano la criticità del rapporto tra i giovani, la notte e la sicurezza stradale. La fascia d'età più colpita di notte è infatti quella tra i 15 e i 19 anni con il 23,9% di persone infortunate sul totale. Numeri rilevanti anche nelle fasce d'età vicine: quella tra i 20 e i 24 anni palesa il 22,9%, quella tra i 25 e i 29 anni il 15,4%.

28 Verkehrstote auf Staatsstraßen

Die Straßen im Ortsbereich sind am häufigsten Schauplatz von Verkehrsunfällen: Im Jahr 2007 ereigneten sich 39,1% aller Unfälle auf Straßen im Ortsbereich, was auch damit zusammenhängt, dass hier das Verkehrsaufkommen sehr hoch ist. Allerdings endeten diese Unfälle nur in wenigen Fällen tödlich: Gegenüber den anderen Unfallschauplätzen gab es bei Unfällen im Ortsbereich die niedrigste Sterberate, d.h. das Verhältnis zwischen Anzahl der Toten und der Unfälle lag bei 1,1. Diese weniger schwerwiegenden Unfälle im Ortsbereich sind auf die niedrigeren Geschwindigkeitsbegrenzungen von 30 km/h und 50 km/h zurückzuführen. Auf den Staatsstraßen gab es hingegen 28 Tote, was einer Sterberate von 6,3 entspricht.

28 vittime sulle strade statali

Le strade urbane risultano il luogo in cui assiduamente avvengono incidenti stradali: nel 2007 il 39,1% di essi si è verificato sulle strade urbane, anche in virtù di una più cospicua concentrazione del flusso automobilistico. Tuttavia tali incidenti risultano anche i meno gravi, come evidenziato dall'indice di mortalità, ovvero il rapporto fra il numero di morti e di incidenti (pari a 1,1). Questo basso livello di gravità è causato soprattutto dai bassi limiti di velocità, 30 km/h e 50 km/h. Sulle strade statali si sono invece registrati 28 morti, con un tasso di mortalità pari a 6,3.

Tab. 4.2

Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Art der Straße - 2007

Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada - 2007

ART DER STRASSE	Unfälle Incidenti	%	Tote Morti	%	Verletzte Feriti	%	TIPO STRADA
Straßen im Ortsbereich	475	39,1	5	9,3	535	34,4	Strade urbane
Gemeindestraßen außerhalb der Ortschaften	63	5,2	8	14,8	73	4,7	Strade comunali extraurbane
Landesstraßen	172	14,1	8	14,8	231	14,8	Strade provinciali
Staatsstraßen	446	36,7	28	51,9	625	40,1	Strade statali
Autobahnen	60	4,9	5	9,3	93	6,0	Autostrade
Insgesamt	1.216	100,0	54	100,0	1.557	100,0	Totale

Ursachen: Unachtsamkeit und erhöhte Geschwindigkeit außerhalb der Ortschaften, Nicht-Beachtung der Vorfahrtsregeln im Ortsbereich

Im Jahr 2007 waren die häufigsten Ursachen für Verkehrsunfälle außerhalb von Ortschaften Unachtsamkeit und erhöhte Geschwindigkeit, die 143 bzw. 101 Unfälle forderten (24,4% und 17,2% aller Unfälle).

Cause: sulle strade extraurbane distrazione e velocità, sulle urbane mancata precedenza

Nel 2007 le principali circostanze dei sinistri sulle strade extraurbane sono state la distrazione e la velocità, che hanno causato rispettivamente 143 e 101 incidenti (il 24,4% e il 17,2% del totale).

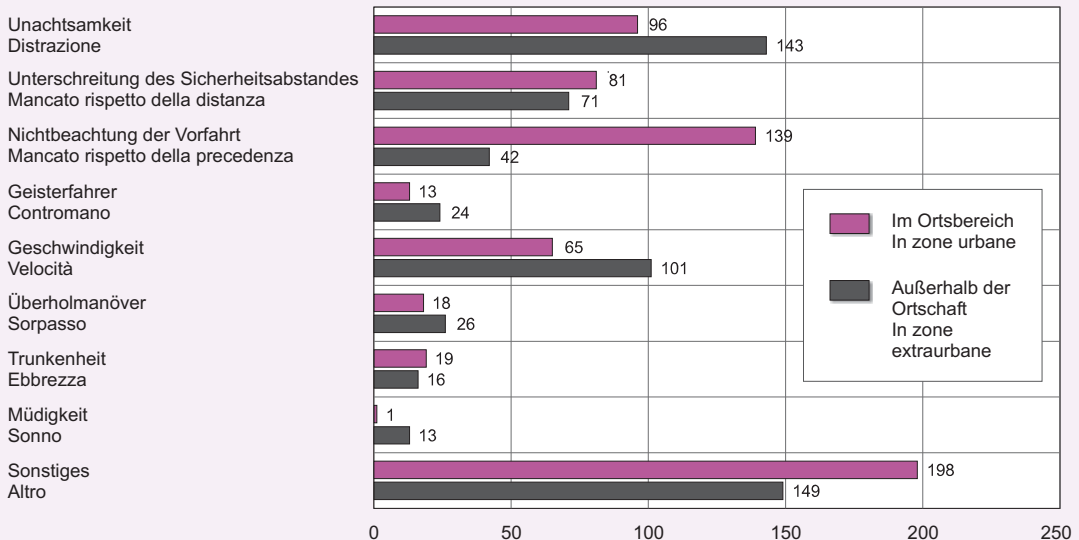
Die Hauptursache für Unfälle auf den Straßen im Ortsbereich war die Nicht-Beachtung der Vorfahrtsschilder (139 Unfälle bzw. 22,1%).

Sulle strade urbane la principale causa è risultata il non rispetto delle prescrizioni sulla precedenza (139 incidenti, 22,1% del totale).

Graf. 4.4

Verkehrsunfälle nach Ursache und Unfallort - 2007

Incidenti stradali secondo la circostanza e la zona dove è avvenuto l'evento - 2007



© astat 2009 - Ir



71 eingezogene Führerscheine wegen Fahrens unter Einfluss von Betäubungsmitteln

Im Jahr 2007 wurden 1.839 Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer eingezogen, 1,3% mehr gegenüber dem Jahr 2006. Diese Anzahl hat sich mit einem durchschnittlichen Alkoholspiegel von 1,4⁽¹⁾ im Vergleich

71 patenti ritirate per guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti

Nel 2007 sono state ritirate 1.839 patenti per guida in stato di ebbrezza, l'1,3% in più rispetto al 2006, con un tasso alcolico medio dell'1,4⁽¹⁾, mentre lo scorso anno esso si attestava all'1,5. Di queste, ben 1.724 (93,7%)

(1) Laut Art. 186 der Straßenverkehrsordnung darf der Alkoholspiegel von Fahrzeuglenkern die Grenze von 0,5 Gramm Alkohol pro Liter Blut (0,5 Promille) nicht überschreiten. Der Alkoholspiegel von 1,5 entspricht dem Mittelwert aller effektiv erhobenen und bestätigten Alkoholspiegel, ausgenommen Verweigerungen und andere besondere Fälle.

Secondo quanto previsto all'articolo 186 del Codice della Strada, il tasso alcolemico dei conducenti non deve superare gli 0,5 grammi di alcol per litro di sangue (0,5 per mille). Il tasso alcolico dell'1,5 è stato calcolato facendo la media tra tutti i tassi alcolici effettivamente rilevati ed accertati, escludendo quindi i rifiuti e altri casi particolari.

zum Jahr 2006 (1,5) kaum verändert. 93,7% der Führerscheine (1.724) wurden Männern entzogen, nur 115 (6,3%) Frauen. Im Jahr 2007 wurden 3 Unfälle mit tödlichem Ausgang von betrunkenen Autofahrern verursacht.

Die meisten Führerscheinentzüge betrafen die Altersklasse zwischen 25 und 29 Jahren, gefolgt von jener zwischen 35 und 39 Jahren (315 und 257 eingezogene Führerscheine im Jahr 2007). Lenkern mit mehr als 65 Jahren wurden 73 Führerscheine entzogen, davon entfielen fast 10% auf Fahrer mit mehr als 75 Jahren.

Im Jahr 2007 wurden 71 Führerscheine wegen Fahrens unter Einfluss von Betäubungsmitteln entzogen (gemäß Art. 187 der Straßenverkehrsordnung). 35,2% der Betroffenen standen unter Einfluss von Cannabinoiden, 22,5% hatten Kokain konsumiert.

appartenevano a uomini e solo 115 (6,3%) a donne. Nell'anno considerato 3 incidenti mortali sono stati causati da conducenti in stato di ebbrezza.

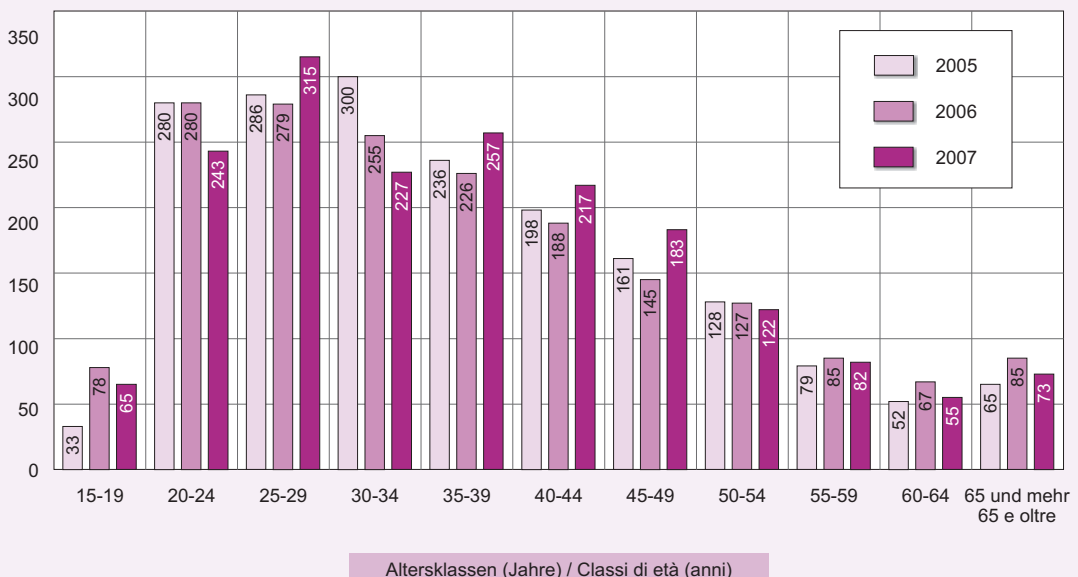
La classe di età a cui sono state ritirate più patenti è quella che va dai 25 ai 29 anni, subito a seguire quella dai 35 ai 39, rispettivamente 315 e 257 patenti ritirate nel 2007. 73 patenti sono state ritirate a guidatori che superavano i 65 anni, circa il 10% di questi aveva più di 75 anni.

Nel 2007 sono state ritirate 71 patenti per guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti (art. 187 del Codice della strada). Il 35,2% aveva fatto uso di cannabinoidi, il 22,5% era sotto l'effetto della cocaina.

Graf. 4.5

Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer nach Altersklasse - 2005-2007

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età - 2005-2007



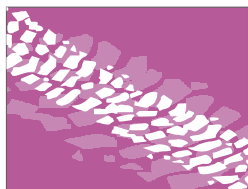
© astat 2009 - lr



Öffentlicher Verkehr

Il trasporto pubblico





5 Öffentlicher Verkehr

Il trasporto pubblico

Der öffentliche Personennahverkehr in Südtirol besteht aus der Nutzung folgender Verkehrsmittel:

- Bus
- Bahn
- Seilbahn
- Flugzeug

Der Transport mittels Seilbahn und Flugzeug wird in den letzten zwei Kapiteln detailliert untersucht. In diesem Kapitel werden dagegen der Bus- und Bahntransport analysiert.

Es stehen verschiedene Datenquellen zur Verfügung, um die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs statistisch zu untersuchen.

Für die öffentlichen Verkehrsmittel innerhalb Südtirols gelten einheitliche Tarife, die mit einem gemeinsamen Fahrkartensystem verwaltet werden. Dieses System beruht auf Magnetkarten, die bei jeder Fahrt an den entsprechenden Geräten in den **Bussen** oder auf den **Bahnhöfen** entwertet werden.

Dabei werden für jede Fahrt Start- und Zielort (beim Stadtverkehr die Linie), Datum, Uhrzeit und Fahrkartentyp erfasst. Damit steht eine umfangreiche Datenbasis zur Verfügung, die vom SII (Informations- und Serviceprovider der öffentlichen Nahverkehrsbetriebe) verwaltet wird und auf die sich der erste Abschnitt dieses Kapitels stützt (Daten des Verbundsystems).

Il trasporto pubblico di persone in provincia di Bolzano si concretizza attraverso l'uso di differenti mezzi:

- Autobus
- Ferrovia
- Funivia
- Aereo

L'analisi del trasporto funiviario e aereo verrà effettuata in maniera dettagliata negli ultimi due capitoli. Nel presente capitolo saranno invece esaminati i trasporti su autobus e ferrovia.

Vi sono diverse fonti di dati che permettono di focalizzare il fenomeno del trasporto pubblico locale in Alto Adige.

Per i trasporti pubblici all'interno della provincia, sono in vigore tariffe unitarie gestite tramite un sistema di bigliettazione comune. Tale sistema si basa su biglietti a banda magnetica convalidati ad ogni corsa presso le apposite apparecchiature poste a bordo degli **autobus** e all'interno delle **stazioni ferroviarie**.

In questo modo per ogni corsa vengono rilevati il luogo di partenza e di arrivo (nel servizio urbano viene così determinata la linea), la data, l'ora e il tipo di biglietto. Si rende quindi disponibile un'ampia base di dati, gestita dal SII (Servizio informativo aziende trasporto pubblico locale), alla quale fa riferimento quanto illustrato nella prima sezione del presente capitolo (dati del sistema integrato).

Für die Pflichtschüler gibt es für die Fahrt zur Schule und zurück Sichtkarten, die nicht entwertet werden müssen, weshalb diese Daten im System nicht erfasst werden. Damit fehlt in den hier veröffentlichten Statistiken ein Teil des Schülerverkehrs.

Die Verbundtarife sind auch bei Zugfahrten innerhalb Südtirols gültig. Allerdings werden bei der Bahn nur für Wertkarten (Prepaid-Karten) und Abonnements die Magnetkarten des Verbundsystems verwendet, während für Einzelfahrten die Fahrkarten weiterhin von der Trenitalia AG ausgestellt werden, für die keine Daten zur Verfügung stehen.

Damit fehlt bei allen Daten des Verkehrsverbundes ein großer Teil der Bahn-Einzelfahrten, insbesondere was die Brennerlinie anbelangt, da dort viele Fahrten über die Landesgrenzen hinausgehen, womit die italienweiten und internationalen Bahntarife und Fahrkartentypen zur Anwendung kommen. Schätzungen zufolge liegt der Anteil der nicht vom SII erfassten Bahnfahrten für Südtirol bei etwa 40%. **Die Bahn ist somit im ersten Abschnitt dieses Kapitels deutlich unterrepräsentiert.** Es empfiehlt sich eine Gegenüberstellung mit den Daten der Fahrgastzählungen (letzter Abschnitt), die allerdings wegen der Unterschiede im Erhebungsverfahren nicht direkt mit den SII-Daten vergleichbar sind.

Die Daten des Verkehrsverbunds haben zusätzlich eine systembedingte Eigenheit. Verbindungen, bei denen zwischen zwei Bussen oder zwischen Bus und Bahn umgestiegen werden muss, werden im System als zwei getrennte Fahrten verzeichnet. Eine Fahrt von Sand in Taufers nach Brixen liefert also z.B. nicht einen Datensatz mit Start in Sand in Taufers und Ziel in Brixen, sondern zwei Datensätze: von Sand in Taufers nach Bruneck, wo umgestiegen wird, und von Bruneck nach Brixen. Dieses System kann daher nicht längere Fahrten in einem einzigen Datensatz darstellen.

Poiché per gli alunni delle scuole dell'obbligo esistono biglietti a vista per il percorso casa-scuola che non devono essere convalidati ad ogni corsa, non è possibile rilevare tali dati. Manca quindi nelle statistiche qui pubblicate una parte del trasporto scolastico.

Le tariffe integrate valgono anche per le corse ferroviarie all'interno della provincia. Tuttavia, sulla ferrovia si utilizzano i titoli di viaggio del sistema integrato solo per cartavalue (carte prepagate) ed abbonamenti, mentre per le corse singole continuano ad essere emessi i titoli di viaggio di Trenitalia S.p.A., per i quali non sono disponibili informazioni.

Nei dati del sistema integrato manca perciò la maggior parte delle corse singole in ferrovia, soprattutto per quanto riguarda la linea del Brennero, dove molte corse superano i confini provinciali con la conseguente applicazione delle tariffe e dei titoli di viaggio nazionali e internazionali. Secondo alcune stime la percentuale di corse ferroviarie non rilevate dal SII sui tratti provinciali si attesta al 40% circa. **Le ferrovie sono quindi chiaramente sottorappresentate nella prima sezione del capitolo.** Si consiglia un loro affiancamento ai dati dei rilevamenti passeggeri (ultima sezione), benché in seguito alle differenze nel metodo di rilevazione essi non possono essere direttamente confrontati con le informazioni provenienti dal SII.

I dati SII presentano inoltre una particolarità dovuta alle caratteristiche del sistema. Nel caso di collegamenti che richiedono un interscambio tra due autobus o tra autobus e ferrovia, il sistema rileva infatti due corse distinte. Per esempio, per un viaggio da Campo Tures a Bressanone invece di registrare un solo trasferimento, il sistema ne registra due: da Campo Tures a Brunico, dove si cambia mezzo, e da Brunico a Bressanone. Il sistema, quindi, non è in grado di registrare correttamente i trasferimenti più lunghi di una singola tratta.

Das Verbundsystem liefert auch Daten zu einigen Seilbahnen und zum touristischen Sonderverkehr, von Dritten (Lokalkörperschaften, touristischen Einrichtungen) in Auftrag gegeben werden. Diese Daten enthalten keine Informationen zu Start und Ziel der Fahrten, sondern nur die Gemeinde, in der diese Sonderdienste durchgeführt werden.

Auf Grund der anders gearteten Struktur werden diese Daten getrennt dargestellt. Die Daten sind zudem nicht vollständig, da nicht auf allen Linien die Fahrkarten bei jeder Fahrt entwertet werden.

Eine weitere Datenquelle liefert die Trenitalia AG mit den Ergebnissen einer Stichprobenzählung der Fahrgäste auf allen Zügen des Regionalverkehrs.

Innergemeindliche Fahrten: alle Fahrten, die Start und Ziel in derselben Gemeinde haben, auch auf Überlandlinien. So werden beispielsweise Fahrten zwischen Bozen-Leifers-Branzoll-Karneid, Meran-Algund und Brixen-Vahrn als innergemeindliche Fahrten betrachtet. Bei Umsteigeverbindungen zwischen Bus und Bahn oder zwischen Buslinien wird jeder Abschnitt als eigene Fahrt betrachtet.

Übergemeindliche Fahrten: alle anderen Fahrten.

Entwertung: Stempeln der Fahrkarte eines öffentlichen Verkehrsmittels. Eine einzelne Fahrkarte kann mehrmals entwertet werden.

In den Abschnitten „Allgemeine Übersicht, Regionalverkehr und Innergemeindlicher Verkehr“ werden die Schülersichtkarten und der touristische Sonderverkehr nicht berücksichtigt.

Bei den Daten von Trenitalia fehlen die Einzelfahrkarten.

Il sistema integrato fornisce anche informazioni relative ad alcuni impianti a fune e ai servizi speciali turistici commissionati da terzi (enti locali e turistici). Esse non contengono indicazioni riguardanti i punti di partenza e di arrivo, ma solo il comune in cui è stato offerto il servizio.

La struttura differente di questi dati ci obbliga a illustrarli separatamente. Essi sono inoltre incompleti, poiché non su tutte le linee i biglietti vengono convalidati per ogni singolo viaggio.

Come fonte ulteriore, ci si è avvalsi dei risultati di un'indagine campionaria dei passeggeri effettuata da Trenitalia S.p.A. su tutti i treni del trasporto regionale.

Corse intracomunali: si intendono tutte le corse all'interno di un comune, anche su linea extraurbana. Per esempio, le corse tra Bolzano-Laives-Bronzolo-Cornedo, Merano-Lagundo e Bressanone-Varna vengono considerate come corse intracomunali. Nel caso di interscambi tra autolinee e ferrovie, ogni tratta è considerata una corsa a sé stante.

Corse extracomunali: tutte le altre corse.

Obliterazione: convalida del biglietto di un mezzo di trasporto pubblico tramite timbratura. Un singolo biglietto può essere convalidato più volte.

Nelle parti relative al quadro generale, al trasporto regionale e al trasporto intracomunale, non vengono considerati i biglietti scolastici a vista e i servizi speciali turistici.

Per quanto riguarda i dati di Trenitalia, essi non comprendono i biglietti a corsa singola.

Allgemeine Übersicht

2007 stieg die Zahl der erhobenen Entwertungen um 1,7% gegenüber 2006 von 24,3 auf 24,7 Millionen an. Die Entwertungen im Bahnverkehr verzeichneten einen Anstieg von 8,0%, jene in den Autobussen (die 83,8% aller Fahrten ausmachen) nur eine leichte Zunahme um 0,6%.

Bezüglich des Fahrkartentyps stieg die Verwendung sowohl der Wert- und Wochenkarten (+2,1%) als auch der Abonnements (+2,6%). Die Einzelfahrkarten gingen hingegen um 4,2% zurück.

Quadro generale

Nel 2007, la consistenza numerica delle obliterazioni rilevate è risultata in crescita (+1,7%) rispetto al 2006, passando da 24,3 a 24,7 milioni. Le obliterazioni sui mezzi ferroviari hanno segnalato un aumento dell'8,0%, quelle sulle autolinee (che rappresentano l'83,8% del totale) hanno registrato un lieve aumento pari allo 0,6%.

Considerando il tipo di biglietto si nota una crescita sia della carta valore e della carta settimanale (+2,1%), che dell'abbonamento (+2,6%), mentre il biglietto a corsa singola registra una flessione pari allo 4,2%.

Tab. 5.1

Entwertungen des Verbundsystems nach Art der Fahrt und Fahrkartentyp - 2006 und 2007

Obliterazioni rilevate dal sistema integrato per tipo di corsa e tipo di biglietto - 2006 e 2007

	2006	2007	% Veränderung Variazione %	
Art der Fahrt				Tipo di corsa
Bahn (a)	3.718.577	4.017.463	8,0	Ferrovia (a)
davon: <i>innergemeindliche Fahrten</i>	137.217	179.439	30,8	di cui: <i>corse intracomunali</i>
<i>übergemeindliche Fahrten</i>	3.581.360	3.838.024	7,2	<i>corse extracomunali</i>
Buslinien	20.614.248	20.728.462	0,6	Autolinee
davon: <i>innergemeindliche Fahrten</i>	13.503.994	13.656.511	1,1	di cui: <i>corse intracomunali</i>
<i>übergemeindliche Fahrten</i>	7.110.254	7.071.951	-0,5	<i>corse extracomunali</i>
Fahrkartentyp				Tipo di biglietto
Einzelfahrkarte (nur Bus)	2.566.589	2.458.949	-4,2	Biglietto di corsa singola (solo bus)
Wertkarte, Wochenkarte	8.969.132	9.161.815	2,1	Carta valore, carta settimanale
Abonnement	12.797.104	13.125.161	2,6	Abbonamento
Insgesamt	24.332.825	24.745.925	1,7	Totale

(a) Diese Daten beinhalten nur die Fahrkarten des Verbundsystems wie Wertkarten und Abonnements.

Daten zu den von Trenitalia ausgestellten Einzelfahrkarten stehen nicht zur Verfügung.

Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato come carte valore (carte prepagate) e abbonamenti.

I dati relativi alle corse singole (titoli di viaggio emessi da Trenitalia) non sono disponibili.

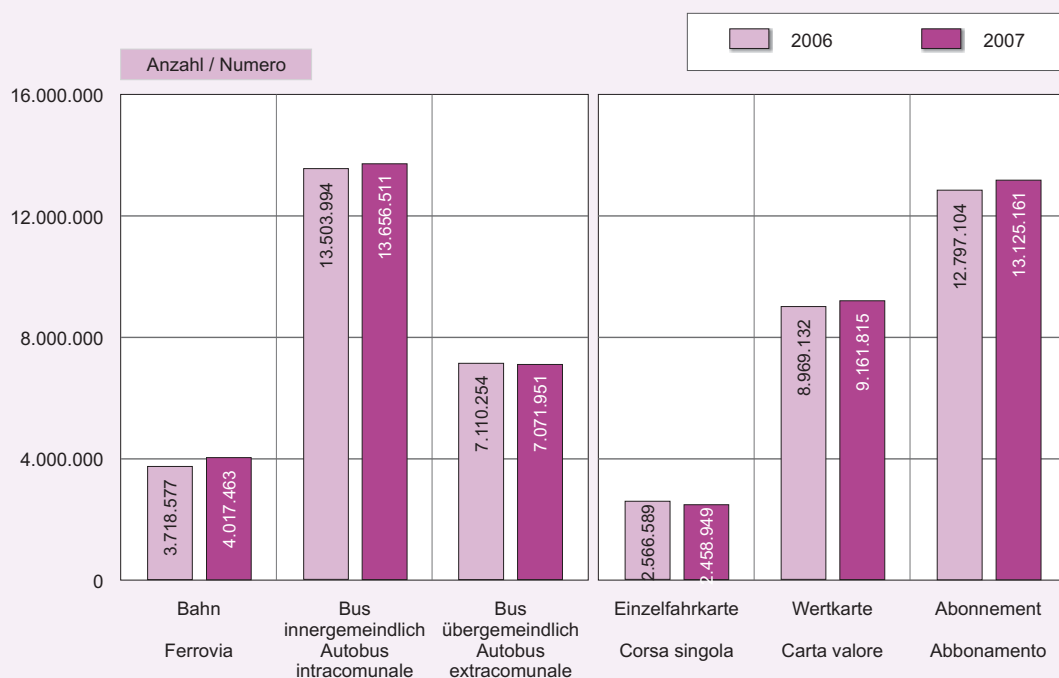
Quelle: SII

Fonte: SII

Graf. 5.1

Entwertungen des Verbundsystems nach Art der Fahrt und Fahrkartentyp - 2006 und 2007

Obliterazioni del sistema integrato per tipo di corsa e tipo di biglietto - 2006 e 2007



Quelle / Fonte: SII

© astat 2009 - Ir



Tab. 5.2

Entwertungen des Verbundsystems nach Art der Fahrt - 1995-2007

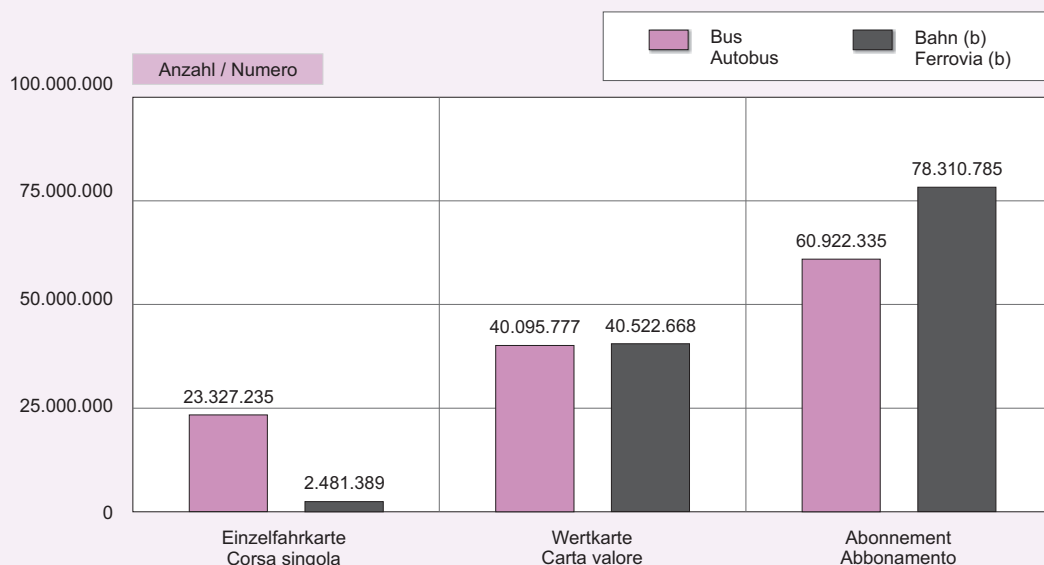
Obliterazioni rilevate dal sistema integrato per tipo di corsa - 1995-2007

JAHR ANNO	Inneregemeindliche Fahrten Corse intracomunali	Übergemeindliche Fahrten Corse extracomunali	Insgesamt Totale
1995	12.437.757	9.392.809	21.830.566
1996	12.774.079	10.008.018	22.782.097
1997	12.550.061	10.258.621	22.808.682
1998	12.748.494	10.461.254	23.209.748
1999	12.724.272	10.951.945	23.676.217
2000	13.505.922	10.954.178	24.460.100
2001	13.956.161	11.260.106	25.216.267
2002	13.286.845	10.834.306	24.121.151
2003	13.190.016	10.856.784	24.046.800
2004	13.411.590	11.206.079	24.617.669
2005	13.575.071	11.228.331	24.803.402
2006	13.641.211	10.691.614	24.332.825
2007	13.835.950	10.909.975	24.745.925

Quelle: SII

Fonte: SII

Graf. 5.2

Entwertungen-Kilometer (a) des Verbundsystems nach Verkehrsmittel und Fahrkartentyp - 2007**Obliterazioni-chilometro (a) del sistema integrato per mezzo di trasporto e tipo di biglietto - 2007**

(a) Maßeinheit für die Transportnachfrage. Ergibt sich aus der Summe der Produkte der Anzahl der Entwertungen für die jeweiligen Strecken in Kilometern.
Unità di misura della domanda di trasporto. Viene calcolata come sommatoria dei prodotti del numero delle obliterazioni per le relative percorrenze in chilometri.

(b) Nicht berücksichtigt sind die Einzelfahrkarten von Trenitalia.
Non sono stati presi in considerazione i biglietti Trenitalia a cassa singola.

Quelle / Fonte: SII

© astat 2009 - lr



Regionalverkehr

Gemeint sind alle Entwertungen auf außerstädtischen Linien, auch auf innergemeindlichen Strecken. Zu den „Regionallinien“ gehören die Bahnlinien (alle Zugkategorien) und alle Buslinien mit Ausnahme der Stadtbusse von Bozen, Leifers, Branzoll und Meran.

Intrazonaler Verkehr: Start und Ziel in derselben Zone (die Definition für Zone finden Sie in Kapitel 1).

Extrazonaler Verkehr: Start in einer Zone, Ziel außerhalb (die Definition für Zone finden Sie in Kapitel 1).

Trasporto regionale

Sono conteggiate tutte le obliterazioni rilevate su linee extraurbane, anche su tratte intracomunali. Con il termine „linee regionali“ si intendono le linee ferroviarie su ogni tipo di treno e tutte le autolinee, con eccezione delle linee urbane di Bolzano, Laives, Bronzolo e Merano.

Traffico intrazonale: partenza e arrivo nella stessa zona (per la definizione di zona vedi Capitolo 1).

Traffico extrazonale: partenza nella zona, arrivo fuori (per la definizione di zona vedi Capitolo 1).

Tab. 5.3

Entwertungen-Kilometer (a) des Verbundsystems - 2007

Außerstädtische Linien

Obliterazioni-chilometro (a) del sistema integrato - 2007

Linee extraurbane

	Bus Autobus	Bahn Ferrovia	Insgesamt Totale	
Entwertungen	10.199.822	4.017.463	14.217.285	Obliterazioni
Jährliche Entwertungen je Einwohner	21	8	29	Obliterazioni annue per abitante
Entwertungen pro Tag	27.945	11.007	38.951	Obliterazioni al giorno
davon: an Werktagen	31.852	12.297	44.149	di cui: feriali
an Sonn- und Feiertagen	9.570	4.939	14.509	festivi
Einzelfahrkarte (b)	5.569	337	5.906	Biglietto corsa singola (b)
Wertkarte, Wochenkarte	10.294	3.874	14.167	Carta valore, carta settimanale
Abonnement	12.082	6.796	18.878	Abbonamento
Anteil Abonnement in %	43,2	61,7	48,5	Percentuale abbonamento
Entwertungen-Kilometer (a)	124.345.348	121.314.842	245.660.190	Obliterazioni-chilometro (a)
Durchschnittliche Fahrtstrecke (km)	12,2	30,2	17,3	Percorrenza media a obliteratione (km)
Jährliche Kilometer je Einwohner	253	247	500	Chilometri annui/abitante

(a) Maßeinheit für die Transportnachfrage. Ergibt sich aus der Summe der Produkte der Anzahl der Entwertungen für die jeweiligen Strecken in Kilometern.
Unità di misura della domanda di trasporto. Viene calcolata come sommatoria dei prodotti del numero delle obliterationi rilevate per le relative percorrenze in chilometri.

(b) Nicht berücksichtigt sind die Einzelfahrkarten von Trenitalia.
Non sono stati presi in considerazione i biglietti Trenitalia a corsa singola.

Quelle: SII

Fonte: SII

Meran verzeichnet den höchsten Prozentanteil an Entwertungen laut SII (26,2% aller Entwertungen in Südtirol), was einem Rückgang gegenüber dem Vorjahr entspricht. Dennoch liegt Meran auch bei den Entwertungen pro Kopf vorne (31,4). Dahinter folgt Brixen mit einem Prozentanteil von 12,8% und 22,5 Entwertungen pro Kopf. Bozen liegt auf dem dritten Platz laut Prozentanteil (11,2%). Die Entwertungen pro Einwohner weichen mit nur 4,9 stark von den anderen zwei Zonen ab.

Merano, risulta la zona con la più alta percentuale di obliterationi accertate dal sistema integrato (26,2% sul totale provinciale), diminuendo però l'incidenza sul totale rispetto allo scorso anno, ma distinguendosi comunque anche per quanto concerne le obliterationi per abitante (31,4). Al secondo posto si colloca Bressanone con una percentuale pari al 12,8% e con 22,5 obliterationi pro capite. Bolzano risulta terza in termini percentuali (11,2%), ma le obliterationi per abitante, pari a 4,9, si discostano in misura significativa da quanto evidenziato dalle prime due zone.

Tab. 5.4

Entwertungen des Verbundsystems nach Zonen (a) - 2007

Außerstädtische Linien

Obliterazioni rilevate dal sistema integrato per zona (a) - 2007

Linee extraurbane

ZONEN	Bus Autobus	Bahn Ferrovia	Insgesamt Totale	Prozent (b) Percentuale (b)	Je Einwohner (c) Per abitante (c)	ZONE
Mals	166.027	34.570	200.597	3,6	12,8	Malles
Schlanders	138.288	125.042	263.330	4,7	16,8	Silandro
Naturns	114.115	7.948	122.063	2,2	9,3	Naturno
Meran	1.456.298	14.044	1.470.342	26,2	31,4	Merano
Passeiertal	134.565	-	134.565	2,4	13,0	Val Passiria
Lana	160.079	-	160.079	2,9	11,0	Lana
Ulten-Nonsberg	30.791	-	30.791	0,5	4,0	Ultimo-Val di Non
Terlan-Burgstall	83.913	8.072	91.985	1,6	7,5	Terlano-Postal
Bozen	437.147	189.305	626.452	11,2	4,9	Bolzano
Überetsch	134.933	-	134.933	2,4	6,4	Oltradige
Auer-Neumarkt	30.702	1.240	31.942	0,6	2,8	Ora-Egna
Salurn	2.031	1.452	3.483	0,1	0,5	Salorno
Unterland-Berg	4.472	-	4.472	0,1	1,0	Bassa Atesina-Montagna
Eggental	43.399	-	43.399	0,8	7,6	Val d'Ega
Sarnatal	55.230	-	55.230	1,0	8,2	Sarentino
Ritten	126.633	-	126.633	2,3	17,3	Renon
Schlern	75.187	-	75.187	1,3	7,1	Sciliar
Gröden	128.030	-	128.030	2,3	14,2	Gardena
Klausen	41.368	2.121	43.489	0,8	3,2	Chiusa
Brixen	696.030	21.813	717.843	12,8	22,5	Bressanone
Sterzing	138.332	16.946	155.278	2,8	8,8	Vipiteno
Unterpustertal	60.981	630	61.611	1,1	6,3	Bassa Pusteria
Bruneck	329.851	2	329.853	5,9	16,7	Brunico
Pfalzen-Terenten	9.514	-	9.514	0,2	2,3	Falzes-Terento
Taufers	78.728	-	78.728	1,4	8,2	Tures
Ahrntal	95.075	-	95.075	1,7	14,9	Valle Aurina
Gadertal	120.834	-	120.834	2,2	11,6	Badia
Olang-Welsberg	60.981	2.496	63.477	1,1	5,9	Valdaora-Monguelfo
Hochpustertal	187.402	10.327	197.729	3,5	19,1	Alta Pusteria
Außerhalb der Provinz (d)	32.733	1.753	34.486			Extra Provincia (d)
Intrazonaler Verkehr	5.173.669	437.761	5.611.430			Traffico intrazonale
Extrazonaler Verkehr	5.026.153	3.579.702	8.605.855			Traffico extrazonale
Insgesamt	10.199.822	4.017.463	14.217.285	100,0		Totale

(a) Für die Bestimmung der „Zonen“ siehe Kapitel 1
Per la definizione di "zona" vedi Cap. 1

(b) Berechnet auf den intrazonalen Verkehr auf der Straße
Calcolata sul traffico intrazonale su strada.

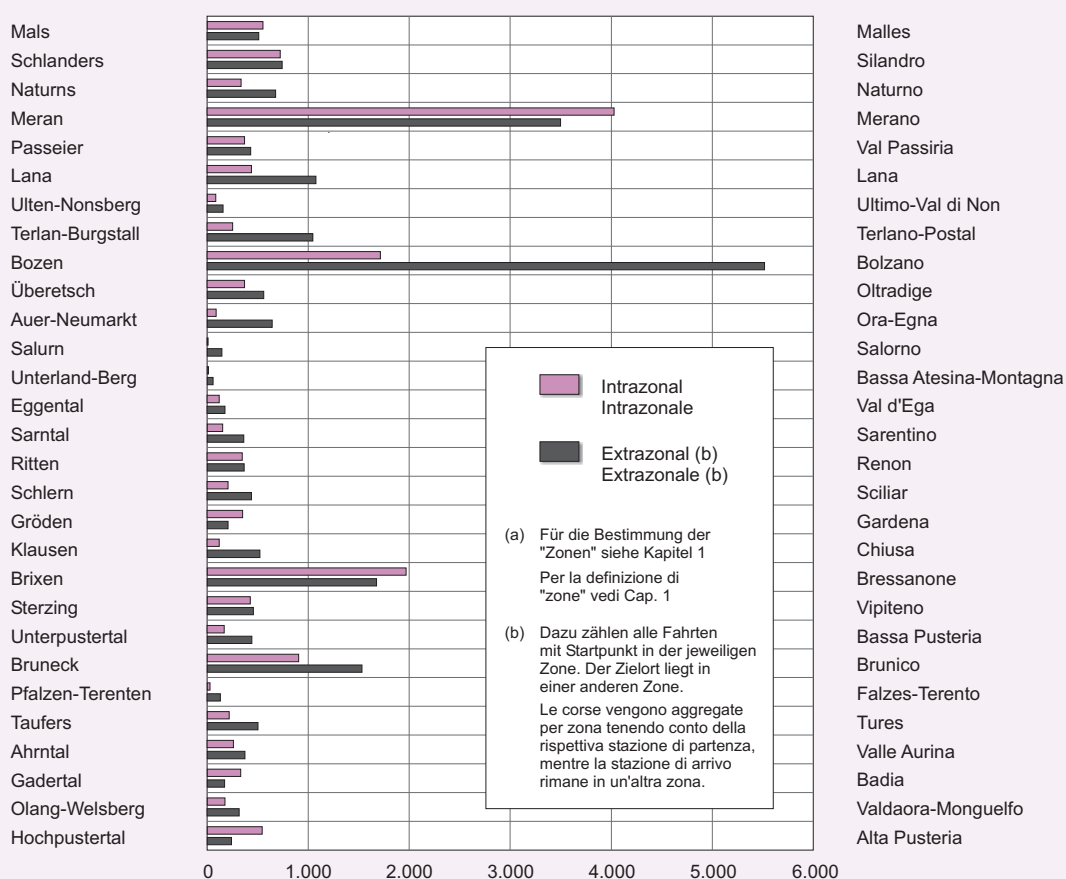
(c) Bevölkerung am 31.12.2007
Popolazione al 31.12.2007

(d) Start und Ziel der Fahrt befinden sich außerhalb Südtirols, z.B. bei Start in Trient und Ziel in Innsbruck.
La partenza e l'arrivo della corsa avviene fuori provincia, per esempio partenza a Trento e arrivo a Innsbruck.

Quelle: SII

Fonte: SII

Graf. 5.3

Tägliche Entwertungen des Verbundsystems innerhalb und zwischen den Zonen (a) - 2007**Obliterazioni giornaliere del sistema integrato all'interno e tra le zone (a) - 2007**

Tab. 5.5

Entwertungen des Verbundsystems nach funktionaler Kleinregion (a) - 2007

Außerstädtische Linien

Obliterazioni rilevate dal sistema integrato per piccole aree funzionali (a) - 2007

Linee extraurbane

FUNKTIONALE KLEINREGIONEN	Bus Autobus	Bahn Ferrovia	Insgesamt Totale	Prozent (b) Percentuale (b)	Je Einwohner (c) Per abitante (c)	PICCOLE AREE FUNZIONALI
Mals	166.027	34.570	200.597	2,4	12,8	Malles
Schlanders	138.288	125.042	263.330	3,1	16,8	Silandro
Naturns	69.756	2.575	72.331	0,9	8,0	Naturno
Meran	2.096.165	98.599	2.194.764	26,2	36,4	Merano
Lana	168.073	-	168.073	2,0	9,0	Lana
St.Martin in Passeier	116.806	-	116.806	1,4	13,4	S.Martino in Passiria
Bozen	2.183.911	345.459	2.529.370	30,2	13,9	Bolzano
Auer-Neumarkt	74.418	7.166	81.584	1,0	3,5	Ora-Egna
St.Ulrich	180.831	-	180.831	2,2	10,1	Ortisei
Brixen	971.598	49.299	1.020.897	12,2	21,0	Bressanone

Tab. 5.5 - Fortsetzung / Segue

Entwertungen des Verbundsystems nach funktionaler Kleinregion (a) - 2007

Außerstädtische Linien

Obliterazioni rilevate dal sistema integrato per piccole aree funzionali (a) - 2007

Linee extraurbane

FUNKTIONALE KLEINREGIONEN	Bus Autobus	Bahn Ferrovia	Insgesamt Totale	Prozent (b) Percentuale (b)	Je Einwohner (c) Per abitante (c)	PICCOLE AREE FUNZIONALI
Sterzing	138.332	16.946	155.278	1,9	8,8	Vipiteno
Bruneck	763.081	54.544	817.625	9,8	19,9	Brunico
Sand in Taufers	241.790	-	241.790	2,9	18,7	Campo Tures
Innichen	176.719	10.327	187.046	2,2	19,3	S.Candido
Abtei	120.834	-	120.834	1,4	11,6	Badia
Außerhalb der Provinz (d)	32.733	1.753	34.486			Extra Provincia (d)
Fahrten innerhalb der funktionalen Kleinregionen	7.639.362	746.280	8.385.642	100,0		Corse all'interno delle piccole aree funzionali
Fahrten zwischen den funktionalen Kleinregionen	2.560.460	3.271.183	5.831.643			Corse tra le piccole aree funzionali
Insgesamt	10.199.822	4.017.463	14.217.285		28,9	Totale

(a) Für die Bestimmung der "funktionalen Kleinregionen" siehe Kapitel 1
Per la definizione di "area funzionale" vedi Cap. 1

(b) Berechnet auf den Verkehr auf der Straße innerhalb der funktionalen Kleinregionen
Calcolata sul traffico su strada interno alle piccole aree funzionali.

(c) Bevölkerung am 31.12.2007
Popolazione al 31.12.2007

(d) Start und Ziel der Fahrt befinden sich außerhalb Südtirols, z.B. bei Start in Trient und Ziel in Innsbruck.
La partenza e l'arrivo della corsa avviene fuori provincia, per esempio partenza a Trento e arrivo a Innsbruck.

Quelle: SII

Fonte: SII

Tab. 5.6

Entwertungen des Verbundsystems nach statistischem Bezirk - 2007

Außerstädtische Linien

Obliterazioni rilevate dal sistema integrato per comprensorio statistico - 2007

Linee extraurbane

STATISTISCHE BEZIRKE	Bus Autobus	Bahn Ferrovia	Insgesamt Totale	Prozent (a) Percentuale (a)	Je Einwohner (b) Per abitante (b)	COMPRESORI STATISTICI
Bozen	2.822.273	672.360	3.494.633	30,6	15,6	Bolzano
Brixen-Sterzing	1.174.537	175.562	1.350.099	11,8	20,1	Bressanone-Vipiteno
Meran-Schlanders	3.715.284	898.109	4.613.393	40,4	63,4	Merano-Silandro
Bruneck	1.792.747	142.525	1.935.272	16,9	15,2	Brunico
Außerhalb der Provinz (c)	32.733	1.753	34.486	0,3	....	Extra Provincia (c)
Fahrten innerhalb den statistischen Bezirke	9.537.574	1.890.309	11.427.883	100,0		Corse nei comprensori statistici
Fahrten zwischen den statistischen Bezirken	662.248	2.127.154	2.789.402			Corse tra i comprensori statistici
Insgesamt	10.199.822	4.017.463	14.217.285		28,9	Totale

(a) Berechnet auf den Verkehr auf der Straße innerhalb der statistischen Bezirke
Calcolata sul traffico su strada interno ai comprensori statistici.

(b) Bevölkerung am 31.12.2006
Popolazione al 31.12.2006

(c) Start und Ziel der Fahrt befinden sich außerhalb Südtirols, z.B. bei Start in Trient und Ziel in Innsbruck.
La partenza e l'arrivo della corsa avvengono fuori provincia, per esempio partenza a Trento e arrivo a Innsbruck.

Quelle: SII

Fonte: SII

Tab. 5.7

Bahnverkehr des Verbundsystems innerhalb Südtirols nach Bahnhofsguppe (a) - 2007

Außerstädtische Linien: Entwertungen pro Tag nach Start- und Zielort (b)

Trasporto ferroviario del sistema integrato interno alla provincia per gruppi di stazioni (a) - 2007

Linee extraurbane: oblitterazioni al giorno per origine e destinazione (b)

STARTORT	Zielort / Destinazione												ORIGINE
	Meran	Etschtal	Bozen	Unter- land	Eisack- tal	Brixen	Fran- zens- feste	Wipptal	Unter- puster- tal	Bruneck	Ober- puster- tal	Außer- halb der Prov. (c)	
	Merano	Val d'Adige	Bolzano	Bassa Atesina	Valle Isarco	Bressa- none	Fortezza	Alta Valle Isarco	Bassa Val Pusteria	Brunico	Alta Val Pusteria	Fuori Provincia (c)	
Meran	17	42	671	-	-	4	1	-	-	-	-	-	Merano
Etschtal	46	21	296	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Val d'Adige
Bozen	690	245	227	557	178	550	115	164	9	44	16	368	Bolzano
Unterland	-	-	592	35	3	18	2	4	-	-	-	76	Bassa Atesina
Eisacktal	2	-	229	5	6	38	5	13	1	1	1	3	Valle Isarco
Brixen	4	1	531	17	28	-	22	93	1	4	6	47	Bressanone
Franzensfeste	2	-	121	2	3	38	-	40	12	67	30	21	Fortezza
Wipptal	2	-	175	3	8	114	34	46	2	13	5	15	Alta Valle Isarco
Unterpustertal	-	-	15	-	-	4	14	2	2	33	10	1	Bassa Val Pust.
Bruneck	-	-	38	-	1	6	82	8	25	-	128	6	Brunico
Oberpustertal	-	-	13	-	-	6	40	4	6	138	88	2	Alta Val Pusteria
Außerhalb der Provinz (c)	-	-	343	63	1	42	13	10	-	5	2		Fuori Provincia (c)

(a) Diese Daten beinhalten nur die Fahrkarten des Verbundsystems wie Wertkarten und Abonnements.

Daten zu den von Trenitalia ausgestellten Einzelfahrkarten stehen nicht zur Verfügung.

Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato come carte valore (carte prepagate) e abbonamenti.

I dati relativi alle corse singole (titoli di viaggio emessi da Trenitalia) non sono disponibili.

(b) Gruppierung der Bahnhöfe - **Meran**: Meran, Untermais; **Etschtal**: Lana-Burgstall, Gargazon, Vilpian, Terlan, Siebeneich; **Bozen**: Bozen, Bozen Süd, Sigmundskron; **Unterland**: Leifers, Branzoll, Auer, Neumarkt, Margreid, Salurn; **Eisacktal**: Waidbruck, Klausen; **Brixen**: Brixen; **Franzensfeste**: Franzensfeste; **Wipptal**: Freienfeld, Sterzing, Gossensass, Brenner; **Unterpustertal**: Mühlbach, Vintl, Ehrenburg; **Bruneck**: Bruneck; **Oberpustertal**: Olang, Welsberg, Niederdorf, Toblach, Innichen.

Gruppi di stazioni - **Merano**: Merano, Maia Bassa; **Val d'Adige**: Lana-Postal, Gargazzone, Vilpiano, Terlano, Settequerce; **Bolzano**: Bolzano, Bolzano Sud, Ponte Adige; **Bassa Atesina**: Laives, Bronzolo, Ora, Egna, Magrè, Salorno; **Valle Isarco**: Ponte Gardena, Chiusa; **Bressanone**: Bressanone; **Fortezza**: Fortezza; **Alta Valle Isarco**: Campo di Trens, Vipiteno, Colle Isarco, Brennero; **Bassa Val Pusteria**: Rio di Pusteria, Vandoies, Casteldarne; **Brunico**: Brunico; **Alta Val Pusteria**: Valdaora, Monguelfo, Villabassa, Dobbiaco, S.Candido.

(c) Start oder Ziel der Fahrt befinden sich außerhalb Südtirols
La partenza o l'arrivo della corsa avviene fuori provincia.

Quelle: SII

Fonte: SII

Tab. 5.8

Personenverkehr des Verbundsystems auf den Bus- und Seilbahnlinien nach Liniengruppe - 2007

Außerstädtische Linien

Trasporto di persone del sistema integrato su autolinee e funivie per gruppi di linee - 2007

Linee extraurbane

LINIENGRUPPEN	Entwertungen / Oblitterazioni		Entwertungen- Kilometer (a) Oblitterazioni- chilometro (a)	GRUPPI DI LINEE
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno		
Vinschgau				Val Venosta
Meran-Mals	355.085	973	3.462.497	Merano-Malles
Citybus Mals	127	-	347	Citybus Malles
Mals-Reschen/Langtaufers	69.824	191	419.397	Malles-Resia/Vallelunga
Münstertal	9.298	25	28.907	Tubre-Monastero
Prad, Stilfs, Suldén, Stilfser Joch	80.608	221	826.484	Prato Stelvio, Stelvio, Solda, Passo Stelvio
Martelltal	27.107	74	225.229	Val Martello
Burggrafenamt				Burgraviato
Schnalstal	64.161	176	956.209	Val Senales
Passeiertal	431.950	1.183	5.669.694	Val Passiria
Dorf Tirol	300.782	824	1.597.293	Tirol
Schenna	162.447	445	893.237	Scena

Tab. 5.8 - Fortsetzung / Segue

Personenverkehr des Verbundsystems auf den Bus- und Seilbahnlinien nach Liniengruppe - 2007
 Außerstädtische Linien

Trasporto di persone del sistema integrato su autolinee e funivie per gruppi di linee - 2007
 Linee extraurbane

LINIENGRUPPEN	Entwertungen / Obliterazioni		Entwertungen- Kilometer (a) Obliterazioni- chilometro (a)	GRUPPI DI LINEE
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno		
Hafling, Falzeben, Vöran	90.072	247	1.104.047	Avelengo, Falzeben, Verano
Lana, Marling, Algund, Partschins	1.455.284	3.987	8.261.007	Lana, Marlungo, Lagundo, Parcines
Ulten, Laurein, Proveis	122.804	336	2.244.095	Ultimo, Lauregno, Proves
Tisens, Prissian, Fondo	47.056	129	745.934	Tesimo, Prissiano, Fondo
Bozen				Bolzano
Bozen-Meran	386.461	1.059	7.466.869	Bolzano-Meran
Andrian, Nals	22.226	61	267.434	Andriano, Nalles
Bozen-Mölten	36.461	100	633.122	Bolzano-Meltina
Bozen-Jenesien (Seilbahn, Bus)	102.092	280	1.462.772	Bolzano-S.Genesio (funivia, bus)
Sarnal	321.815	882	6.545.128	Val Sarentina
Rittner Bahn (Seilbahn, Bahn)	264.665	725	6.559.119	Funivia/tranvia Renon
Ritten (Bus)	117.173	321	1.645.581	Renon (bus)
Eggental	132.811	364	2.343.184	Val d'Ega
Überetsch-Südtiroler Unterland				Oltradige-Bassa Atesina
Überetsch (Bus)	503.331	1.379	6.551.443	Oltradige (Bus)
Mendelbahn	27.669	76	1.604.802	Funicolare Mendola
Bozen-Neumarkt-Salurn	38.990	107	991.155	Bolzano-Egna-Salorno
Tramin, Kurtatsch, Margreid, Kurtinig	131.392	360	1.637.468	Termeno, Cortaccia, Magrè, Cortina
Montan, Aldein, Truden, Fleimstal	132.159	362	2.070.790	Montagna, Aldino, Trodena, Val di Fiemme
Eisacktal				Valle Isarco
Steinegg	100.161	274	1.329.671	Collepietra
Tiers	94.418	259	1.638.111	Tires
Schlern-Hochplateau	499.387	1.368	7.859.908	Altopiano dello Sciliar
Gröden	291.898	800	5.686.158	Gardena
Barbian, Villanders	14.522	40	103.670	Barbiano, Villandro
Villnöß	32.960	90	470.365	Funes
Feldthurns, Latzfons	48.108	132	433.577	Velturmo, Latzfons
Lüsen	34.909	96	516.845	Luson
St.Andrä/St.Leonhard/Afers/Plose	44.670	122	508.209	S.Andrea, S.Leonardo, Eores, Plose
Citybus Brixen	467.383	1.281	1.989.759	Citybus Bressanone
Schabs, Rodeneck, Vals	56.466	155	428.879	Sciaves, Rodengo, Valles
Wipptal				Alta Valle Isarco
Bozen-Brixen	111.318	305	2.675.217	Bolzano-Bressanone
Brixen-Sterzing-Brenner/Pfiersch	158.245	434	2.907.466	Bressanone-Vipiteno-Brennero/Fleres
Pfiftsch	18.304	50	237.278	Val di Vizze
Ridnaun, Ratschings, Telfen	56.350	154	441.844	Val Ridanna, Racines, Telves
Pustertal				Val Pusteria
Brixen-Bruneck	493.155	1.351	8.206.960	Bressanone-Brunico
Pfunders	18.573	51	143.657	Fundres
Pfalzen, Terenten	115.546	317	1.110.201	Falzes-Terento
Bruneck-Sand in Taufers-Ahrntal	654.113	1.792	10.081.679	Brunico-Campo Tures-Valle Aurina
Mühlwald	25.624	70	335.163	Selva dei Molini
Rein, Ahornach, Weißenbach	18.901	52	165.488	Riva di Tures, Acereto, Riobianco
Citybus Bruneck	228.443	626	848.106	Citybus Brunico
Bruneck-Innichen	29.983	82	515.953	Brunico-San Candido
Bruneck-Olang-Antholz	140.229	384	1.682.222	Brunico-Valdaora-Anterselva
Gsieser Tal	42.228	116	389.549	Valle di Casies
Prags	17.888	49	150.539	Braies
Cortina, Misurina, Drei Zinnen	39.200	107	817.601	Cortina, Misurina, Tre Cime
Citybus Toblach	30.182	83	49.273	Citybus Dobbiaco
Sexten	103.547	284	755.969	Sesto
Gadertal	189.632	520	2.547.410	Val Badia-S.Candido-Dobbiaco
Dolomitenpässe	104.677	287	1.084.362	Passi Dolomitici
Andere	484.952	1.329	2.021.012	Altre
Insgesamt	10.199.822	27.945	124.345.348	Totale

(a) Maßeinheit für die Transportnachfrage. Ergibt sich aus der Summe der Produkte der Anzahl der Entwertungen für die jeweiligen Strecken in Kilometern.
 Unità di misura della domanda di trasporto. Viene calcolata come sommatoria dei prodotti del numero delle oblitterazioni per le relative percorrenze in chilometri.

Quelle: SII

Fonte: SII

Innergemeindlicher Verkehr

In diesem Abschnitt werden die Schüler-sichtkarten und der touristische Sonderverkehr nicht berücksichtigt. Die Gebiete Bozen-Leifers-Branzoll-Karneid, Meran-Algund und Brixen-Vahrn werden hier als jeweils eine Gemeinde behandelt.

Trasporto intracomunale

In questa sezione non vengono considerati i biglietti scolastici a vista e i servizi speciali turistici. Le aree Bolzano-Laives-Bronzolo-Cornedo, Merano-Lagundo e Bressanone-Varna in questo caso sono state considerate ognuna come un unico comune.

Tab. 5.9

Innergemeindliche Busentwertungen des Verbundsystems in den größten Gemeinden nach Art der Linie - 2007

Autolinee del sistema integrato: oblitterazioni intracomunali nei comuni maggiori per tipo di linea - 2007

	Stadtlinien (a) Linee urbane (a)	Überlandlinien (b) Linee regionali (b)	Insgesamt Totale	pro Tag al giorno	
Bozen-Leifers-Branzoll-Karneid	9.060.272	500.317	9.560.589	26.193	Bolzano-Laives-Bronzolo-Cornedo
Meran-Algund	1.333.451	719.580	2.053.031	5.625	Merano-Lagundo
Brixen-Vahrn	-	543.252	543.252	1.488	Bressanone-Varna
Bruneck	-	234.033	234.033	641	Brunico
Insgesamt	10.393.723	1.997.182	12.390.905	33.948	Totale

(a) Stadtlinien sind alle Buslinien mit einem fixen Tarif pro Fahrt, unabhängig von den gefahrenen Kilometern. La linea urbana è definita da una tariffa fissa a viaggio e non dipende dai chilometri effettuati.

(b) Bei den Überlandlinien hängt der Preis von der Art der Fahrkarte (Abonnement, Einzelfahrt etc.) und von den gefahrenen Kilometern ab. Per la linea regionale il prezzo dipende per una parte dal titolo di viaggio (abbonamento, corsa singola, ecc.), per l'altra parte dai chilometri effettuati.

Quelle: SII

Fonte: SII

Touristischer Sonderverkehr

In diesem Abschnitt gelten als Fahrten die registrierten Entwertungen mit Sonderfahrkarten (Tourist Pass). Diese werden von der Gemeinde kostenlos zur Verfügung gestellt und müssen entwertet werden. Eine Entwertung erfolgt jedoch nur teilweise, daher sind die Daten nur bedingt aussagekräftig.

Der bis dahin positive Trend der Fahrten mit touristischen Sonderdiensten hat 2007 erstmals einen Rückgang (3,7%) gegenüber dem Vorjahr verzeichnet.

Im Winter und Sommer werden mit jeweils mehr als 26% die meisten Fahrten mit touristischen Sonderdiensten verzeichnet (z.B. Skibus).

Servizi speciali turistici

In questa sezione, con il termine corse si intende il numero delle oblitterazioni effettuate con biglietti speciali (Tourist Pass). Si tratta di biglietti emessi dal Comune a titolo gratuito, i quali devono comunque essere oblitterati. I dati sono solo parzialmente indicativi, poiché una parte delle corse non viene convalidata.

Il trend positivo del numero di corse su servizi turistici nel 2007 ha invertito la tendenza registrando una contrazione del 3,7% rispetto al 2006.

L'inverno e l'estate sono le stagioni in cui si registra la più alta frequenza di corse su servizi turistici (per esempio gli Skibus), entrambe al di sopra del 26%.

Meran-Schlanders war der statistische Bezirk mit der höchsten Anzahl an Fahrten (38,5% der Gesamtheit).

Il comprensorio statistico in cui sono state accertate più corse è quello di Merano-Silandro, con il 38,5% del totale.

Tab. 5.10

Touristischer Sonderverkehr des Verbundsystems nach Saison, statistischem Bezirk und Gemeinde - 2007

Servizi speciali turistici del sistema integrato per stagione, comprensori statistici e comuni - 2007

	Entwertungen Obliterazioni	Prozent Percentuale	
Jahreszeit			Stagione
Winter	702.799	26,8	Inverno
Frühling	635.541	24,2	Primavera
Sommer	694.927	26,5	Estate
Herbst	591.491	22,5	Autunno
Statistische Bezirke			Comprensori statistici
Bozen	718.687	27,4	Bolzano
Brixen-Sterzing	238.695	9,1	Bressanone-Vipiteno
Meran-Schlanders	1.011.566	38,5	Merano-Silandro
Bruneck	601.861	22,9	Brunico
Außerhalb des Landes (a)	53.949	2,1	Extra Provincia (a)
Gemeinden			Comuni
001 Aldein	77	..	Aldino
002 Andrian	92	..	Andriano
003 Altrei	27	..	Anterivo
004 Eppan a.d.Weinstr.	3.327	0,1	Appiano s.s.d.v.
005 Hafling	26.990	1,0	Avelengo
006 Abtei	11.017	0,4	Badia
007 Barbican	84	..	Barbiano
008 Bozen	304.585	11,6	Bolzano
009 Prags	8.854	0,3	Braies
010 Brenner	30.422	1,2	Brennero
011 Brixen	81.133	3,1	Bressanone
012 Branzoll	5.776	0,2	Bronzolo
013 Bruneck	88.073	3,4	Brunico
014 Kuens	535	..	Caines
015 Kaltern a.d.Weinstr.	8.823	0,3	Caldaro s.s.d.v.
016 Freienfeld	1.516	0,1	Campo di Trens
017 Sand in Taufers	18.551	0,7	Campo Tures
018 Kastelbell-Tschars	10.181	0,4	Castelbello-Ciardes
019 Kastelruth	11.708	0,4	Castelrotto
020 Tschermers	1.087	..	Cermes
021 Kiens	17.214	0,7	Chienes
022 Klausen	10.031	0,4	Chiusa
023 Karneid	4.081	0,2	Cornedo all'Isarco
024 Kurtatsch a.d.Weinstr.	84	..	Cortaccia s.s.d.v.
025 Kurtinig a.d.Weinstr.	11	..	Cortina s.s.d.v.
026 Corvara	41.639	1,6	Corvara in Badia
027 Graun im Vinschgau	3.099	0,1	Curon Venosta
028 Toblach	46.467	1,8	Dobbiaco
029 Neumarkt	5.657	0,2	Egna
030 Pfalzen	757	..	Falzes
031 Völs am Schlern	1.652	0,1	Fiè allo Sciliar
032 Franzensfeste	34.475	1,3	Fortezza
033 Villnöß	647	..	Funes
034 Gais	1.384	0,1	Gais
035 Gargazon	1.399	0,1	Gargazzone

Tab. 5.10 - Fortsetzung / Segue

Touristischer Sonderverkehr des Verbundsystems nach Saison, statistischem Bezirk und Gemeinde - 2007**Servizi speciali turistici del sistema integrato per stagione, comprensori statistici e comuni - 2007**

		Entwertungen Obliterazioni	Prozent Percentuale	
036	Glurns	307	..	Glorenza
037	Latsch	50.254	1,9	Laces
038	Algund	9.224	0,4	Lagundo
039	Lajen	614	..	Laion
040	Leifers	8.044	0,3	Laives
041	Lana	6.981	0,3	Lana
042	Laas	17.286	0,7	Lasa
043	Laurein	16	..	Lauregno
044	Lüsen	486	..	Luson
045	Margreid a.d.Weinstr.	4.023	0,2	Magrè s.s.d.v.
046	Mals	39.296	1,5	Malles Venosta
047	Enneberg	1.078	..	Marebbe
048	Marling	4.351	0,2	Marlengo
049	Martell	1.203	..	Martello
050	Mölsen	19.709	0,8	Meltina
051	Meran	252.208	9,6	Merano
052	Welsberg-Taisten	17.549	0,7	Monguelfo-Tesido
053	Montan	244	..	Montagna
054	Moos in Passeier	3.937	0,1	Moso in Passiria
055	Nals	31	..	Nalles
056	Naturns	56.461	2,2	Naturno
057	Natz-Schabs	7.526	0,3	Naz-Sciaves
058	Welschnofen	22.327	0,9	Nova Levante
059	Deutschnofen	62.371	2,4	Nova Ponente
060	Auer	29.306	1,1	Ora
061	St.Ulrich	52.934	2,0	Ortisei
062	Partschins	52.387	2,0	Parcines
063	Percha	176	..	Perca
064	Plaus	16.452	0,6	Plaus
065	Waidbruck	7.178	0,3	Ponte Gardena
066	Burgstall	12.639	0,5	Postal
067	Prad am Stilfser Joch	2.031	0,1	Prato allo Stelvio
068	Prettau	11.645	0,4	Predoi
069	Proveis	-	-	Proves
070	Ratschings	4.141	0,2	Racines
071	Rasen-Antholz	130.889	5,0	Rasun Anterselva
072	Ritten	20.612	0,8	Renon
073	Riffian	10.682	0,4	Riffiano
074	Mühlbach	37.281	1,4	Rio di Pusteria
075	Rodeneck	2.569	0,1	Rodengo
076	Salurn	3.046	0,1	Salorno
077	Innichen	39.972	1,5	S.Candido
079	Jenesien	1.622	0,1	S.Genesio
080	St.Leonhard in Passeier	7.051	0,3	S.Leonardo in Passiria
081	St.Lorenzen	1.382	0,1	S.Lorenzo di Sebato
082	St.Martin in Thurn	179	..	S.Martino in Badia
083	St.Martin in Passeier	7.134	0,3	S.Martino in Passiria
084	St.Pankraz	318	..	S.Pancrazio
085	St.Christina in Gröden	46.938	1,8	S.Cristina Valgardena
086	Samtal	11.022	0,4	Sarentino
087	Schenna	85.992	3,3	Scena
088	Mühlwald	1.767	0,1	Selva dei Molini
089	Wolkenstein in Gröden	63.860	2,4	Selva di Val Gardena
091	Schnals	18.649	0,7	Senales
092	Sexten	51.010	1,9	Sesto

Tab. 5.10 - Fortsetzung / Segue

Touristischer Sonderverkehr des Verbundsystems nach Saison, statistischem Bezirk und Gemeinde - 2007**Servizi speciali turistici del sistema integrato per stagione, comprensori statistici e comuni - 2007**

	Entwertungen Obliterazioni	Prozent Percentuale	
093 Schlanders	45.548	1,7	Silandro
094 Schluderns	20.082	0,8	Sluderno
095 Stils	877	..	Stelvio
096 Terenten	1.155	..	Terento
097 Terlan	12.127	0,5	Terlano
098 Tramin a.d.Weinstr.	727	..	Termeno s.s.d.v.
099 Tisens	232	..	Tesimo
100 Tiers	5.762	0,2	Tires
101 Tirol	239.239	9,1	Tirol
102 Truden im Naturpark	170	..	Trodona nel parco naturale
103 Taufers im Münstertal	98	..	Tubre
104 Ulten	1.369	0,1	Ultimo
105 Pfatten	36	..	Vadena
106 Olang	64.742	2,5	Valdaora
107 Pfitsch	295	..	Val di Vizze
108 Ahrntal	31.960	1,2	Valle Aurina
109 Gsies	4.507	0,2	Valle di Casies
110 Vintl	7.409	0,3	Vandoies
111 Vahrn	1.141	..	Varna
112 Vöran	5.881	0,2	Verano
113 Niederdorf	9.689	0,4	Villabassa
114 Villanders	111	..	Villandro
115 Sterzing	19.299	0,7	Vipiteno
116 Feldthurns	213	..	Velturno
117 Wengen	205	..	La Valle
118 U.L.Frau i.W.-St.Felix	90	..	Senale-S.Felice
Außerhalb Provinz	53.949	2,1	Extra Provincia
Insgesamt	2.624.758	100,0	Totale

Quelle: SII

Fonte: SII

Tab. 5.11

Touristischer Sonderverkehr des Verbundsystems - 1998-2007**Servizi speciali turistici del sistema integrato - 1998-2007**

JAH ANNO	Entwertungen Obliterazioni	Index 1998 Indice 1998
1998	2.239.010	100,0
1999	2.409.749	107,6
2000	2.348.073	104,9
2001	2.546.585	113,7
2002	2.480.354	110,8
2003	2.577.079	115,1
2004	2.401.853	107,3
2005	2.495.531	111,5
2006	2.725.835	121,7
2007	2.624.758	117,2

Quelle: SII

Fonte: SII

Fahrgastzählung auf den Bahnlinien

Datenquelle für diese Analyse ist eine Stichprobenzählung der Fahrgäste auf allen Zügen des Regionalverkehrs, durchgeführt von der Trenitalia A.G. Dabei werden an insgesamt 14 Tagen, aufgeteilt auf sieben Tage im Jänner und sieben im Juli (in den Jahren 2002 und 2003 wurde die Erhebung im Juli und im November durchgeführt), auf jedem Bahnhof die ein- und aussteigenden Personen gezählt und auch die in den Zügen anwesenden Fahrgäste auf den einzelnen Streckenabschnitten erfasst.

Diese Daten liegen nur für die Züge der Division Regionalverkehr vor (Regional- und Interregionalzüge), nicht aber für die Fernverkehrszüge. Da aber insbesondere die Eurocity-Züge auch für lokale Fahrten zwischen Brenner und Bozen genutzt werden, sind diese Abschnitte entsprechend unvollständig erfasst.

Zum Fernverkehr mit der Eisenbahn sind keine Zahlen verfügbar.

Fahrgäste pro Tag: Zugestiegene Personen in den Bahnhöfen einer bestimmten Bahnlinie (Bozen-Meran, Brenner-Bozen, Bozen-Salurn und Innichen-Franzensfeste) zuzüglich der Fahrgäste, die von anderen Streckenabschnitten kommend ohne Umsteigen dieselbe Linie befahren (z.B. die Strecke Brenner-Salurn).

Im Jahr 2007 wurden in der Jännerwoche im Schnitt 14.252 zugestiegene und 14.844 ausgestiegene Personen je Bahnhof gezählt. Im Juli waren es 9.974 zugestiegene und 10.581 ausgestiegene Personen.

Die Bahnlinie mit dem stärksten prozentuellen Zuwachs gegenüber 2006 ist die Linie Brenner-Bozen (+22,4%). Der starke Rückgang der Fahrgäste auf der Linie Bozen-Meran im Jahr 2007 ist auf den neuen Dienst mit den Zügen der Vinschgerbahn zurückzuführen, auf denen keine Erhebung durchgeführt wurde.

Rilevamento passeggeri sulle ferrovie

Nella presente analisi ci si è avvalsi dei risultati del conteggio dei passeggeri effettuato da Trenitalia S.p.A. su tutti i treni del trasporto regionale. Si tratta di un rilevamento effettuato per 7 giorni nel mese di gennaio e 7 giorni nel mese di luglio (negli anni 2002 e 2003 le rilevazioni venivano compiute durante i mesi di luglio e di novembre), in cui si effettua il conteggio di tutti i passeggeri saliti e scesi in ogni stazione, computando anche quelli presenti sui treni nei singoli tratti di linea.

Tali dati sono disponibili solo per i treni della Divisione Trasporto Regionale (treni regionali ed interregionali), e non per quelli a lunga percorrenza. Essendo questi ultimi però utilizzati anche per corse locali nel tratto Brennero-Bolzano (soprattutto i treni Eurocity), questa tratta non risulta rilevata in maniera adeguata.

Non sono disponibili informazioni relative ai servizi ferroviari a lunga percorrenza.

Per **passeggeri al giorno** si intende la somma dei passeggeri che salgono in una stazione di una linea ferroviaria (Bolzano-Merano, Brennero-Bolzano, Bolzano-Salorno e San Candido-Fortezza) e di quelli che percorrono la stessa linea, provenendo da una tratta differente, senza cambiare treno (es. il tragitto Brennero-Salorno).

Nel 2007 nella settimana di gennaio sono state rilevate in media 14.252 persone salite e 14.844 scese per stazione, mentre a luglio le persone salite sono state pari a 9.974, quelle scese a 10.581.

La linea che ha fatto rilevare la variazione positiva più consistente rispetto al 2006 è quella di Brennero-Bolzano (+22,4%). Il forte calo di passeggeri sulla linea Bolzano-Merano nel 2007 è dovuto al nuovo servizio dei treni della Val Venosta su cui non è stato effettuato il rilevamento.

Tab. 5.12

Bahnfahr­gäste pro Tag - 2002-2007

Durchschnittswerte

Passeggeri al giorno su ferrovia - 2002-2007

Valori medi

JAHR ANNO	Erhebungswoche Jänner/November (a) Settimana di rilevamento a gennaio/novembre (a)		Erhebungswoche Juli Settimana di rilevamento a luglio	
	Zugestiegene Personen Persone salite	Ausgestiegene Personen Persone scese	Zugestiegene Personen Persone salite	Ausgestiegene Personen Persone scese
2002	12.341	12.656	8.262	8.814
2003	13.122	13.422	9.364	9.782
2004	....	....	9.512	10.026
2005	12.274	13.569	9.612	10.221
2006	14.073	14.871	10.477	10.797
2007	14.252	14.844	9.974	10.581

(a) Daten 2002 und 2003: Erhebung im November; Daten 2005, 2006 e 2007: Erhebung im Jänner
Dati 2002 e 2003: rilevamento a novembre, dati 2005, 2006 e 2007: rilevamento a gennaio

Quelle: Trenitalia AG

Fonte: Trenitalia SpA

Tab. 5.13

Bahnfahr­gäste pro Tag und Linie - 2007

Durchschnittswerte

Passeggeri al giorno su ferrovia per linea - 2007

Valori medi

LINIE	Erhebungswoche Settimana di rilevamento		Gewichteter Durchschnitt (a) Media ponderata (a)	% Veränderung 2006/2007 Variazione % 2006/2007	LINEA
	Jänner Gennaio	Juli Luglio			
Brenner-Bozen	5.566	4.287	4.671	9,8	Brennero-Bolzano
Bozen-Salurn	6.322	4.562	5.090	-12,2	Bolzano-Salorno
Bozen-Meran (b)	3.543	2.520	2.827	-28,5	Bolzano-Merano (b)
Franzensfeste-Innichen	3.221	2.435	2.671	-1,3	Fortezza-S.Candido
Insgesamt	18.652	13.804	17.172	2,8	Totale

(a) Gewichtung: Jänner 70%, Juli 30%
Ponderazione: gennaio 70%, luglio 30%

(b) Der starke Rückgang der Fahrgäste auf der Linie Bozen-Meran im Jahr 2007 ist auf den neuen Dienst mit den Zügen der Vinschgerbahn zurückzuführen, auf denen keine Erhebung durchgeführt wurde.
Il forte calo di passeggeri sulla linea Bolzano-Merano nel 2007 è dovuto al nuovo servizio dei treni della Val Venosta su cui non è stato effettuato il rilevamento

Quelle: Trenitalia AG

Fonte: Trenitalia SpA

Tab. 5.14

Bahnfahrergäste pro Tag an den einzelnen Bahnhöfen - 2007

Durchschnittswerte

Passeggeri al giorno su ferrovia per singola stazione - 2007

Valori medi

LINIE BAHNHOF	Erhebungswoche Jänner Settimana di rilevamento Gennaio		Erhebungswoche Juli Settimana di rilevamento Luglio		Gewichteter Durchschnitt (a) Media ponderata (a)		LINEA STAZIONE
	Zu- gestiegene Personen Persone salite	Aus- gestiegene Personen Persone scese	Zu- gestiegene Personen Persone salite	Aus- gestiegene Personen Persone scese	Zu- gestiegene Personen Persone salite	Aus- gestiegene Personen Persone scese	
Brenner-Bozen							Brennero-Bolzano
Brenner	270	507	323	581	286	529	Brennero
Gossensass	69	102	40	79	60	95	Colle Isarco
Sterzing	367	340	270	271	338	319	Vipiteno
Freienfeld	55	73	29	50	47	66	Campo di Trens
Franzensfeste	425	473	367	373	408	443	Fortezza
Brixen	1.148	1.106	773	655	1.036	971	Bressanone
Klausen	316	329	251	247	297	304	Chiusa
Waidbruck	223	219	170	175	207	206	Ponte Gardena
Bozen	1.460	1.373	942	1.020	1.305	1.267	Bolzano
Bozen-Salurn							Bolzano-Salorno
Bozen	2.127	2.361	1.358	1.578	1.896	2.126	Bolzano
Leifers	150	184	106	113	137	163	Laives
Branzoll	193	164	109	88	168	141	Bronzolo
Auer	662	759	441	433	596	661	Ora
Neumarkt-Tramin	218	240	125	142	190	211	Egna-Termenò
Margreid	138	134	59	59	114	112	Magrè
Salurn	124	130	70	67	108	111	Salorno
Bozen-Meran							Bolzano-Merano
Bozen	1.190	1.220	900	1.039	1.103	1.166	Bolzano
Bozen Süd	326	411	142	180	271	342	Bolzano Süd
Sigmundskron	200	176	112	90	174	150	Ponte Adige
Siebeneich	54	49	35	22	48	41	Settequerce
Terlan	155	141	95	80	137	123	Terlano
Vilpian-Nals	132	119	109	92	125	111	Vilpiano-Nalles
Gargazon	29	31	23	21	27	28	Gargazzone
Lana-Burgstall	193	191	166	143	185	177	Lana-Postal
Untermais	246	269	170	173	223	240	Maia Bassa
Meran	929	889	714	658	865	820	Merano
Franzensfeste-Innichen							Fortezza-S.Candido
Franzensfeste	423	431	410	403	419	423	Fortezza
Mühlbach	49	43	37	28	45	39	Rio Pusteria
Vintl	112	96	72	47	100	81	Vandoies
Ehrenburg	146	153	72	64	124	126	Casteldarne
Bruneck	989	904	628	550	881	798	Brunico
Olang	159	256	107	112	143	213	Valdaora
Welsberg	251	222	146	151	220	201	Monguelfo
Niederdorf	134	115	85	103	119	111	Villabassa
Toblach	181	204	147	224	171	210	Dobbiaco
Innichen	351	382	336	434	347	398	S.Candido
Insgesamt	14.194	14.796	9.939	10.545	12.918	13.521	Totale
davon: Bozen	4.777	4.954	3.200	3.637	4.304	4.559	di cui: Bolzano
Franzensfeste	848	904	777	776	827	866	Fortezza

(a) Gewichtung: Jänner 70%, Juli 30%
Ponderazione: gennaio 70%, luglio 30%

Quelle: Trenitalia AG

Fonte: Trenitalia SpA

Tab. 5.15

Bahnfahr­gäste pro Tag und nach Streckenabschnitt - 2007**Passeggeri al giorno su ferrovia per tratto - 2007**

LINIE STRECKENABSCHNITT	Erhebungswoche Settimana di rilevamento		Gewichteter Durchschnitt (a) Media ponderata (a)	% Veränderung 2006/2007 Variazione % 2006/2007	LINEA TRATTO
	Jänner Gennaio	Juli Luglio			
Brenner-Bozen					Brennero-Bolzano
Brenner-Gossensass	777	903	815	12,2	Brennero-Colle Isarco
Gossensass-Sterzing	921	998	944	12,4	Colle Isarco-Vipiteno
Sterzing-Freienfeld	1.446	1.350	1.417	12,4	Vipiteno-Campo di Trens
Freienfeld-Franzensfeste	1.544	1.401	1.501	13,0	Campo di Trens-Fortezza
Franzensfeste-Brixen	2.396	1.958	2.265	25,0	Fortezza-Bressanone
Brixen-Klausen	3.647	2.760	3.381	21,8	Bressanone-Chiusa
Klausen-Waidbruck	4.000	3.022	3.707	19,2	Chiusa-Ponte Gardena
Waidbruck-Bozen	4.267	3.207	3.949	18,6	Ponte Gardena-Bolzano
Bozen-Salurn					Bolzano-Salorno
Bozen-Leifers	5.790	4.104	5.284	-0,7	Bolzano-Laives
Leifers-Branzoll	5.574	3.994	5.100	-0,1	Laives-Bronzolo
Branzoll-Auer	5.389	3.930	4.951	-0,5	Bronzolo-Ora
Auer-Neumarkt-Tramin	4.717	3.683	4.407	0,5	Ora-Egna-Termenò
Neumarkt-Tramin-Margreid-Kurtatsch	4.386	3.535	4.131	0,4	Egna-Termenò-Magrè-Cortaccia
Margreid-Kurtatsch-Salurn	4.196	3.460	3.975	0,2	Magrè-Cortaccia-Salorno
Bozen-Meran (b)					Bolzano-Merano (b)
Bozen-Bozen Süd	2.543	2.016	2.385	-24,5	Bolzano-Bolzano Süd
Bozen Süd-Sigmundskron	2.656	2.099	2.489	-25,2	Bolzano Süd-Ponte Adige
Sigmundskron-Siebeneich	2.749	2.061	2.543	-24,1	Ponte Adige-Settequerce
Siebeneich-Terlan	2.738	2.033	2.527	-24,4	Settequerce-Terlano
Terlan-Vilpian	2.644	1.974	2.443	-25,1	Terlano-Vilpiano
Vilpian-Gargazon	2.564	1.939	2.377	-25,4	Vilpiano-Gargazzone
Gargazon-Lana Burgstall	2.530	1.913	2.345	-25,8	Gargazzone-Lana Postal
Lana Burgstall-Untermals	2.251	1.675	2.078	-25,4	Lana Postal-Maia Bassa
Untermals-Meran	1.818	1.372	1.684	-23,3	Maia Bassa-Merano
Franzensfeste-Innichen					Fortezza-San Candido
Franzensfeste-Mühlbach	1.697	1.527	1.646	11,2	Fortezza-Rio Pusteria
Mühlbach-Vintl	1.709	1.526	1.654	10,3	Rio Pusteria-Vandoies
Vintl-Ehrenburg	1.724	1.515	1.661	9,8	Vandoies-Casteldarne
Ehrenburg-Bruneck	1.850	1.527	1.753	9,3	Casteldarne-Brunico
Bruneck-Olang	1.697	1.351	1.593	5,1	Brunico-Valdaora
Olang-Welsberg	1.541	1.247	1.453	4,4	Valdaora-Monguelfo
Welsberg-Niederdorf	1.175	1.117	1.158	5,4	Monguelfo-Villabassa
Niederdorf-Toblach	1.017	1.021	1.018	4,0	Villabassa-Dobbiaco
Toblach-Innichen	733	770	744	4,1	Dobbiaco-S.Candido

(a) Gewichtung: Jänner 70%, Juli 30%
Ponderazione: gennaio 70%, luglio 30%

(a) Der starke Rückgang der Fahrgäste auf der Linie Bozen-Meran im Jahr 2007 ist auf den neuen Dienst mit den Zügen der Vinschgerbahn zurückzuführen, auf denen keine Erhebung durchgeführt wurde.
Il forte calo di passeggeri sulla linea Bolzano-Merano nel 2007 è dovuto al nuovo servizio dei treni della Val Venosta su cui non è stato effettuato il rilevamento

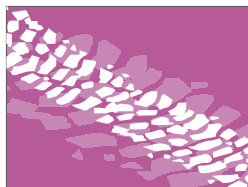
Quelle: Trenitalia AG

Fonte: Trenitalia SpA

Güterverkehr auf Schiene und Straße

Trasporto merci
su ferrovia
e su strada





6 Güterverkehr auf Schiene und Straße

Trasporto merci su ferrovia e su strada

Güterverkehr per Bahn

In diesem Kapitel wird mit Hilfe der Daten von **Trenitalia Cargo** der Güterverkehr per Bahn untersucht. In diesen Daten sind Start- und Zielbahnhof, Jahr und Monat des Transports, der etwaige Grenzbahnhof, die Anzahl der Wagen sowie die Warengruppe verzeichnet. Diese Daten wurden ausschließlich für die Südtiroler Bahnhöfe analysiert.

Um darüber hinaus einen Eindruck zu bekommen, welche Warenmengen über die Südtiroler Grenzübergänge gehen, stellt Trenitalia Cargo auch diesbezüglich Daten zur Verfügung, wobei nicht Start- und Zielbahnhof, sondern der Grenzübergang verzeichnet ist und wiederum die Anzahl der Wagen, die Tonnen und die Warengruppe spezifiziert sind.

Die Daten von Trenitalia beinhalten auch die leeren Wagons, welche in einer eigenen Güterkategorie gezählt werden. In diesem Fall ist nicht das Warengewicht (dieses wäre gleich Null), sondern das Gewicht des Wagons angeführt. Die Daten bis zum Jahr 1999 stammen aus der Publikation „Infomob 2003“, wo diese Wagons als beförderte Waren galten. Ab 2000 wurden diese Wagons nicht mehr berücksichtigt.

Neben Trenitalia operiert auf der Brennerlinie seit dem Jahr 2002 die **Rail Traction Company**, welche zusammengefasste Zah-

Trasporto merci su ferrovia

Questo capitolo, grazie ai dati forniti da **Trenitalia Cargo**, esamina le informazioni relative alle merci trasportate su ferrovia. Tali dati registrano la stazione di partenza e di arrivo delle merci, l'anno ed il mese in cui è stato effettuato il trasporto, il confine eventualmente superato, il numero di carri e la tipologia di prodotti trasportati. L'analisi è stata compiuta unicamente in riferimento alle stazioni altoatesine.

Al fine di avere un quadro dettagliato sul volume delle merci in transito per i valichi altoatesini, Trenitalia Cargo ha fornito le informazioni riguardanti il trasporto merci al confine, il numero di carri, le tonnellate e le tipologie di prodotti. Non ci sono però indicazioni riguardanti le stazioni di partenza e di arrivo.

I dati di Trenitalia comprendono anche i carri vuoti, i quali vengono conteggiati in una categoria merceologica a parte. Il peso in questi casi non si riferisce alla merce trasportata (risultante pari a zero), ma al peso del carro. I dati fino al 1999 provengono dallo studio “Infomob 2003”, in cui questi carri figuravano come merce trasportata. Dal 2000 in poi essi non sono però più stati considerati.

Oltre a Trenitalia, dall'anno 2002 sulla linea del Brennero opera la **Rail Traction Company**, che ha fornito i dati aggregati sul nu-

len zur Anzahl der Züge und der transportierten Mengen geliefert hat.

Für die Informationen zum Transitgüterverkehr per Bahn wird die Transportmenge (in Tonnen) am Grenzübergang Brenner verwendet. Die Entwicklung von 1985 bis 2007 ist steigend, der Transitgüterverkehr wuchs in dieser Zeit von 4,1 Millionen Tonnen auf 16,6 Millionen Tonnen. Im Jahr 2007 wurde ein Wachstum von 13,4% gegenüber 2006 errechnet.

Im Schnitt wurden 41,0 Tonnen je angekommenen Wagon und 39,1 Tonnen je abgefahrenen Wagon an den Grenzübergängen Brenner und Innichen registriert.

14,0% der angekommenen oder abgefahrenen Güter haben ihren Ausgangs- oder Zielort in Italien, die restlichen 86,0% hingegen im Ausland. Im Jahr 2006 lag dieser Anteil bei 79,9%.

mero dei treni e le tonnellate trasportate.

Le informazioni relative alle merci in transito per ferrovia si ascrivono alle quantità trasportate attraverso il valico del Brennero, espresse in tonnellate. La dinamica dal 1985 al 2007 risulta crescente: si passa da 4,1 milioni di tonnellate a 16,6 milioni di tonnellate. Nell'ultimo anno si è rilevata una crescita del 13,4% rispetto al 2006.

In media si segnalano 41,0 tonnellate per carro in arrivo ai valichi di frontiera del Brennero e di San Candido, contro le 39,1 tonnellate per carro evidenziate dalle merci in partenza dalle stesse località.

Il 14,0% delle merci in arrivo o in partenza ha provenienza o destinazione nazionale, il restante 86,0% segnala invece merci con un'origine o una meta localizzata all'estero. Nel 2006 questa voce registrava invece un 79,9%.

Tab. 6.1

Transitgüterverkehr per Bahn an den Grenzübergängen Brenner und Innichen - 1985-2007

Tonnen

Merchi in transito per ferrovia per i valichi del Brennero e di S.Candido - 1985-2007

Tonnellate

JAHR ANNO	Brenner Brennero				Innichen (a) S.Candido (a)		Insgesamt Totale
	Trenitalia		RTC (b)		Ankunft Arrivo	Abfahrt Partenza	
	Ankunft Arrivo	Abfahrt Partenza	Ankunft Arrivo	Abfahrt Partenza			
1985	2.903.000	1.211.000	-	-	....	....	4.114.000
1995	4.660.000	2.823.000	-	-	....	....	7.483.000
2000	5.298.552	2.775.832	-	-	112.684	41	8.187.109
2001	6.118.623	3.214.348	-	-	17.668	327	9.350.966
2002	6.243.898	3.312.749	(c)	1.444.591	1.558	-	11.002.796
2003	5.986.881	2.989.983	(c)	3.449.183	50	-	12.426.097
2004	5.781.985	2.390.785	(c)	4.174.000	701	-	12.347.471
2005	5.561.697	2.395.985	2.991.850	2.291.305	-	-	13.240.837
2006	5.719.540	2.799.928	3.452.930	2.702.350	-	-	14.674.748
2007	5.978.364	3.797.084	3.738.799	3.119.726	-	-	16.633.973

(a) Die Daten vor 2000 sind für Innichen nicht verfügbar.
I dati anteriori al 2000 per la postazione di S.Candido non sono disponibili.

(b) Rail Transaction Company: seit 2002 neben Trenitalia Cargo auf der Brennerlinie operativ.
Rail Transaction Company: dal 2002 opera sulla linea del Brennero oltre a Trenitalia Cargo.

(c) Für die Jahre 2002, 2003 und 2004 stehen nur die zusammengefassten Werte zur Verfügung (angekommene und abgefuhrte Ware).
Per gli anni 2002, 2003 e 2004 si hanno solo i valori cumulati (merci in arrivo più merci in partenza).

Quelle: Trenitalia Cargo, Rail Traction Company

Fonte: Trenitalia Cargo, Rail Traction Company

Tab. 6.2

Transitgüterverkehr per Bahn an den Grenzübergängen Brenner und Innichen - 2003-2007

Durchschnittliche Beladung je Wagon in Tonnen

Merci in transito per ferrovia per i valichi del Brennero e di S.Candido - 2003-2007

Valori medi per carro merci in tonnellate

JAH ANNO	Ankunft Arrivo	Abfahrt Partenza	Insgesamt Totale
2003	41,0	33,6	38,2
2004	44,3	31,2	39,5
2005	45,9	35,0	42,0
2006	44,5	37,8	42,1
2007	41,0	39,1	40,3

Quelle: Trenitalia Cargo

Fonte: Trenitalia Cargo

Tab. 6.3

Güterverkehr per Bahn von und nach Südtirol nach Zielgebiet - 2003-2007

Tonnen

Merci in arrivo e partenza per ferrovia per e dall'Alto Adige per destinazione - 2003-2007

Tonnellate

JAH ANNO	Ankunft/Abfahrt Italien Arrivo/partenza Italia	Ankunft/Abfahrt Ausland Arrivo/partenza estero	Ankunft/Abfahrt insgesamt Arrivo/partenza totale
2003	28.515	615.969	644.483
2004	29.253	226.623	255.876
2005	24.118	161.873	185.991
2006	35.018	139.387	174.405
2007	17.189	105.537	122.725

Quelle: Trenitalia Cargo

Fonte: Trenitalia Cargo

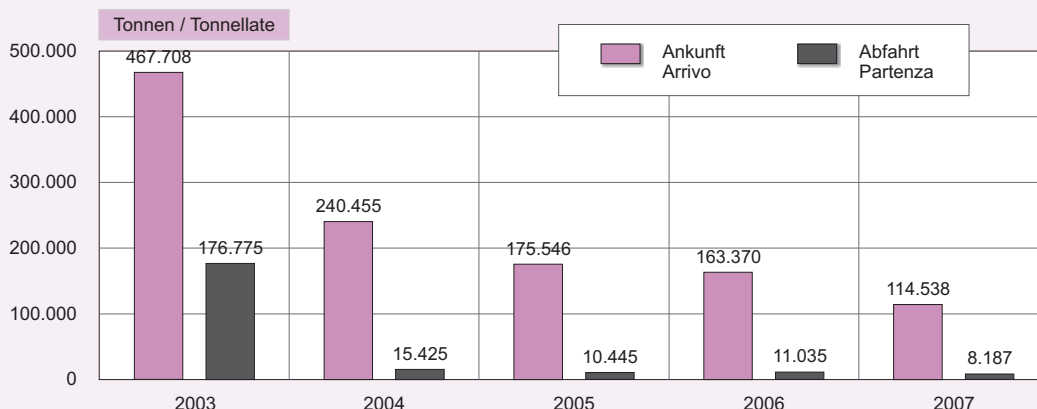
Graf. 6.1

Güterverkehr per Bahn von und nach Südtirol - 2003-2007

Tonnen

Merci in arrivo e partenza per ferrovia per e dall'Alto Adige - 2003-2007

Tonnellate



Quelle / Fonte: Trenitalia Cargo

© astat 2009 - lr



Aussagekräftig ist die Untersuchung der mittleren transportierten Menge pro verkehrendem Wagon an den Südtiroler Bahnhöfen: Im Jahr 2007 waren es 46,2 Tonnen angekommene und 18,1 Tonnen abgefahrene Güter.

Significativa risulta l'analisi delle quantità medie trasportate da ciascun carro in transito presso le stazioni altoatesine, che, per quanto concerne l'anno 2007, si attesta su 46,2 tonnellate per le merci in arrivo e 18,1 tonnellate per le merci in partenza.

Tab. 6.4

Güterverkehr per Bahn an den Südtiroler Bahnhöfen - 2007

Merci in arrivo ed in partenza per ferrovia nelle stazioni altoatesine - 2007

BAHNHOF	Ankunft / Arrivo			Abfahrt / Partenza			Insgesamt / Totale			STAZIONE
	Tonnen	Güter- wagen	Tonnen je Wagon	Tonnen	Güter- wagen	Tonnen je Wagon	Tonnen	Güter- wagen	Tonnen je Wagon	
	Tonnellate	Carri	Tonnellate per carro	Tonnellate	Carri	Tonnellate per carro	Tonnellate	Carri	Tonnellate per carro	
Bozen	53.480	1.115	48,0	4.301	250	17,2	57.781	1.365	42,3	Bolzano
Bruneck	42.369	819	51,7	446	31	14,4	42.815	850	50,4	Brunico
Meran	18.689	544	34,4	3.415	170	20,1	22.104	714	31,0	Merano
Franzensfeste	-	-	-	25	1	25,3	25	1	25	Fortezza
Insgesamt	114.538	2.478	46,2	8.187	452	18,1	122.725	2.930	41,9	Totale

Quelle: Trenitalia Cargo

Fonte: Trenitalia Cargo

Tab. 6.5

Güterverkehr per Bahn: Austauschverkehr mit anderen italienischen Regionen - 2005-2007

Tonnen

Merci in arrivo e partenza per ferrovia: flussi di scambio con altre regioni italiane - 2005-2007

Tonnellate

REGIONEN	2005	2006	2007	REGIONI
Abruzzen	-	-	-	Abruzzo
Apulien	24	52	16	Puglia
Basilicata	-	-	-	Basilicata
Emilia Romagna	929	13.461	204	Emilia Romagna
Friaul-Julisch-Venetien	44	648	1.105	Friuli-Venezia Giulia
Kalabrien	-	-	265	Calabria
Kampanien	1.016	1.577	1.680	Campania
Latium	235	22	406	Lazio
Ligurien	745	-	-	Liguria
Lombardei	1.478	95	262	Lombardia
Marken	-	189	199	Marche
Piemont	185	59	5	Piemonte
Sardinien	30	69	12	Sardegna
Sizilien	19	6	-	Sicilia
Toscana	2.193	4.549	2.296	Toscana
Trentino	9.996	11.078	10.140	Trentino
Umbrien	42	-	51	Umbria
Venetien	7.184	3.215	547	Veneto
Insgesamt	24.118	35.018	17.189	Totale

Quelle: Trenitalia Cargo

Fonte: Trenitalia Cargo

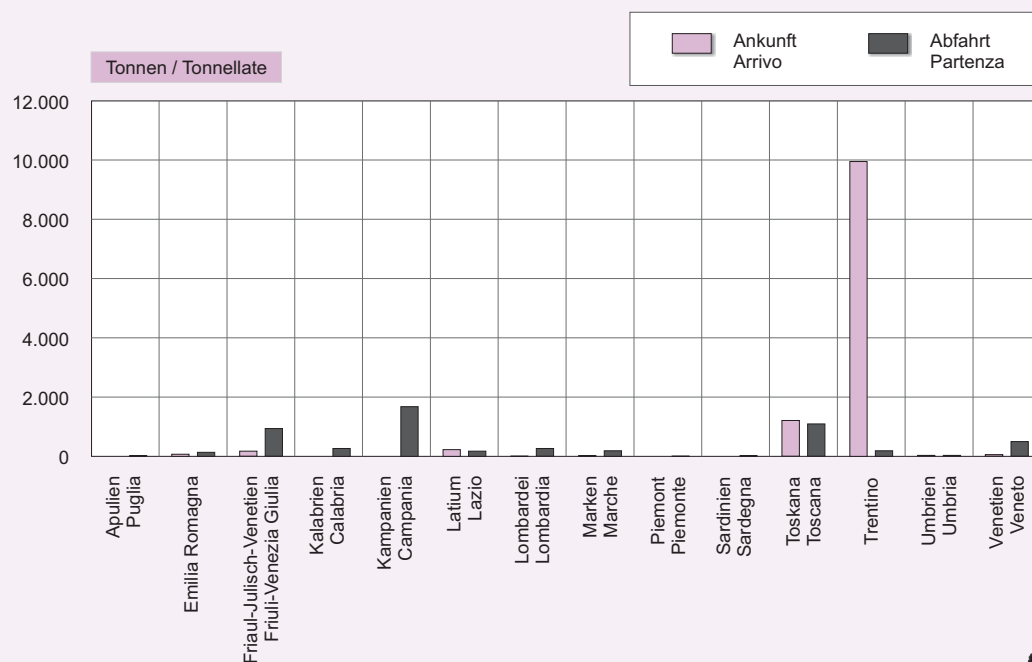
Graf. 6.2

Güterverkehr per Bahn: Austauschverkehr mit anderen italienischen Regionen - 2007

Tonnen

Merci in arrivo e in partenza per ferrovia: flussi di scambio con altre regioni italiane - 2007

Tonnellate



Quelle / Fonte: Trenitalia Cargo

© astat 2009 - Itr



Tab. 6.6

Güterverkehr per Bahn: Austauschverkehr mit dem Ausland - 2003-2007

Tonnen

Merci in arrivo e partenza per ferrovia: flussi di scambio con l'estero - 2003-2007

Tonnellate

LÄNDER	2003	2004	2005	2006	2007	NAZIONI
Belgien	8.812	9.502	7.473	6.319	7.940	Belgio
Bosnien-Herzegovina	811	-	-	-	242	Bosnia-Erzegovina
Deutschland	438.899	116.178	79.617	67.989	53.944	Germania
Frankreich	-	132	-	-	215	Francia
Kroatien	303	-	-	-	-	Croazia
Niederlande	-	95	-	-	-	Olanda
Österreich	164.788	97.632	73.102	63.825	42.723	Austria
Rumänien	210	51	135	124	57	Romania
Schweiz	2.014	1.899	765	262	127	Svizzera
Serbien-Montenegro	-	-	-	754	289	Serbia-Montenegro
Tschechische Republik	-	1.135	655	113	-	Repubblica Ceca
Ungarn	131	-	-	-	-	Ungheria
Insgesamt	615.969	226.623	161.873	139.387	105.537	Totale

Quelle: Trenitalia Cargo

Fonte: Trenitalia Cargo

Der Austauschverkehr mit anderen italienischen Regionen betrug im Jahr 2007 17.189 Tonnen, von denen 59,0% in das Trentino gingen bzw. von dort kamen. Mit großem Abstand folgt mit 2.296 Tonnen (13,3%) die Toscana auf dem zweiten Platz.

I flussi di scambio con le altre regioni italiane risultano pari a 17.189 tonnellate, il 59,0% dei quali da e verso il Trentino. Al secondo posto ma a notevole distanza la Toscana, con 2.296 tonnellate (13,3%).

Der Austauschverkehr mit dem Ausland setzt sich fast ausschließlich aus den angekommenen und abgefahrenen Gütern der Haupthandelspartner Deutschland und Österreich zusammen. An dritter Stelle positioniert sich Belgien mit einem Anteil von 7,5%.

I flussi di scambio con il resto del mondo sono rappresentati, per la quasi totalità, dalle merci in arrivo e partenza da Germania e Austria, i due principali partners commerciali della provincia di Bolzano. Al terzo posto, con una quota del 7,5%, si colloca il Belgio.

Tab. 6.7

Güterverkehr per Bahn nach ausgewählter Produktgruppe - 2003-2007

Tonnen

Merchi in arrivo ed in partenza per ferrovia per tipologia di prodotti - 2003-2007

Tonnellate

PRODUKTGRUPPEN	2003	2004	2005	2006	2007	TIPOLOGIA DI PRODOTTI
Hauswäsche und Altwarenprodukte	1.685	1.799	1.883	1.966	2.020	Biancheria per la casa e prodotti da rigattiere
Erdölraffinerieprodukte	129	-	-	-	-	Prodotti petroliferi raffinati
Bergwerk- und Grubenprodukte	49.023	50.210	43.874	46.139	26.885	Prodotti delle miniere e delle cave
Chemische Produkte, synthetische und Chemiefasern	7.331	7.503	8.783	9.246	10.151	Prodotti chimici e fibre sintetiche e artificiali
Lebensmittel, Getränke und Tabak	11.301	3.155	-	-	-	Prodotti alimentari, bevande e tabacco
Möbel	-	-	82	72	20	Mobili
Metalle und Metallprodukte	23.118	20.645	22.873	17.094	13.429	Metalli e prodotti in metallo
Kriegs- u. Sprengstoffmaterial	-	-	-	-	-	Materiali bellici ed esplosivi
Elektrische Maschinen und Anlagen	-	-	-	10	-	Macchine ed apparecchi elettrici
Mechanische Maschinen und Anlagen	50	17	-	-	-	Macchine ed apparecchi meccanici
Ziegel und Baumaterialien	347	2.260	3.857	11.834	180	Laterizi, materiali da costruzione
Papier und Druck, Verlagsprodukte	-	-	-	-	-	Carta e prodotti di carta, stampa ed editoria
Transportfahrzeuge und roll. Material	415.423	14.069	6.371	7.665	4.039	Veicoli da trasporto e materiale rotabile
Holz und Holzprodukte	136.007	156.201	98.131	80.285	65.930	Legno e prodotti in legno
Andere Güter	10	-	-	28	37	Altre merci
Leere Container und Kisten	59	18	137	66	35	Contenitori e casse vuoti
Insgesamt	644.483	255.876	185.991	174.405	122.725	Totale
Leere Waggon (Tara)	149.729	10.066	12.630	13.856	9.637	Carri vuoti (tara)
Insgesamt	794.212	265.943	198.621	188.261	132.363	Totale

Quelle: Trenitalia Cargo

Fonte: Trenitalia Cargo

Die am meisten transportierte Produktgruppe von und nach Südtirol ist *Holz und Holzprodukte* (53,7%), gefolgt von *Bergwerk- und Grubenprodukten* (21,9%). Letztere sank gegenüber 2006 um rund die Hälfte.

La tipologia di prodotto maggiormente trasportata da e verso l'Alto Adige risulta quella del *Legno e prodotti in legno* (53,7%), seguita dai *Prodotti delle miniere e delle cave* (21,9%), che però risulta praticamente dimezzata rispetto al 2006.

Güterverkehr auf der Straße

Die Daten zum Güterverkehr auf der Straße entstammen einer Mustererhebung aus den Jahren 2000-2005. Die Erhebungseinheiten sind sowohl Unternehmen, die auf eigene Rechnung, als auch Unternehmen, die für Dritte professionelle Transportdienstleistungen anbieten. Die Untersuchungseinheit ist das in Italien zugelassene Fahrzeug für den Güterverkehr mit mindestens 35 Zentnern Ladegewicht.

69,5% des Güterverkehrs auf der Straße, in Tonnen, hat seinen Ausgangspunkt und Zielort innerhalb Südtirols. 22,9% werden aus anderen italienischen Regionen nach Südtirol transportiert, 7,6% kommen aus dem Ausland.

Trasporto merci su strada

I dati relativi al trasporto merci su strada sono risultati dalla rilevazione campionaria relativa agli anni 2000-2005. L'unità di rilevazione è costituita sia dalle imprese che operano in conto proprio, sia in conto terzi che offrono un servizio professionale di trasporto; l'unità di analisi è costituita dall'automezzo idoneo al trasporto merci su strada con portata utile non inferiore ai 35 quintali immatricolato in Italia.

Il 69,5% dei trasporti merci su strada, espressi in tonnellate, che ha origine in Alto Adige ha anche come destinazione una località della provincia, mentre il 22,9% ha come destinazione altre regioni italiane ed il rimanente 7,6% l'estero.

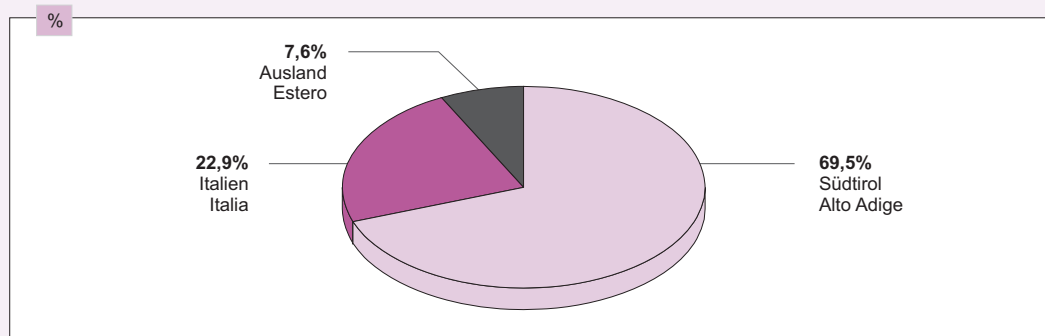
Graf. 6.3

Gesamter Güterverkehr nach Südtirol, nach Ausgangspunkt - 2005

Prozentuelle Verteilung

Trasporti complessivi con destinazione l'Alto Adige per luogo di origine - 2005

Composizione percentuale



© astat 2008 - Ir



Die Mengen der von und nach Südtirol transportierten Güter stimmen fast überein und liegen bei ungefähr 22 Millionen Tonnen. Die zurückgelegte Strecke der Waren mit Ausgangspunkt in Südtirol ist mit 138,7 km im Durchschnitt etwas länger als die Strecke der Waren, die nach Südtirol transportiert werden (119,0 km).

Die auf eigene Rechnung durchgeführten Transporte in Tonnen/km machen 10,8% der abfahrenden und 11,5% der ankommenden Güter.

Il quantitativo di merci trasportato da e per l'Alto Adige risulta essere pressoché uguale, intorno ai 22 milioni di tonnellate. Risulta invece mediamente superiore il tragitto effettuato dalle merci con origine in Alto Adige (138,7 km), rispetto a quelle che hanno come destinazione l'Alto Adige (119,0 km).

La quota di trasporto in conto proprio, espressa in tonnellate/km, rispetto al totale trasportato oscilla tra il 10,8% delle merci in uscita e l'11,5% delle merci in entrata.

Tab. 6.8

Güterverkehr auf der Straße nach Ausgangspunkt und Zielort sowie nach Frachtpapier - 2005

Trasporto merci su strada per origine e destinazione e per titolo di trasporto - 2005

	Ausgangspunkt Origine			Zielort Destinazione			
	Tonnen Tonnellate	Tkm (Tausend) Tkm (migliaia)	Durchschnitt- liche km km medi	Tonnen Tonnellate	Tkm (Tausend) Tkm (migliaia)	Durchschnitt- liche km km medi	
Interne Transporte							Trasporti interni
Auf eigene Rechnung	6.304.763	288.327	45,7	6.379.987	278.642	43,7	Conto proprio
Für Dritte	13.058.288	1.342.483	102,8	14.210.770	1.430.756	100,7	Conto terzi
Insgesamt	19.363.051	1.630.810	84,2	20.590.757	1.709.398	83,0	Totale
Gesamte Transporte							Trasporti complessivi
Auf eigene Rechnung	6.442.406	322.336	50,2	6.509.094	304.370	46,8	Conto proprio
Für Dritte	15.057.629	2.657.893	176,5	15.770.978	2.346.422	148,8	Conto terzi
Insgesamt	21.500.035	2.980.229	138,7	22.280.072	2.650.792	119,0	Totale

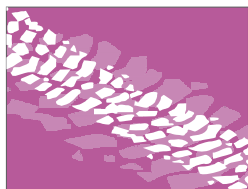
Quelle: Istat, Gütertransport auf der Straße

Fonte: Istat, Trasporto merci su strada

Seilbahntransport

Trasporto funiviario





7 Seilbahntransport

Trasporto funiviario

Anzahl der Anlagen

Am 31.12.2007 zählte Südtirol 377 Seilbahnanlagen, 2 Anlagen mehr als im Vorjahr. Als absolute Neuheit wurde erstmals eine Kombibahn errichtet. Hierbei handelt es sich um eine Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln. Im Laufe des Jahres 2007 wurden 9 Anlagen neu errichtet.

Erstmals seit 1985 ist die Anzahl der Einseilumlaufbahnen mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen unter hundert gesunken. Die Anzahl der Schleplifte ist hingegen unverändert geblieben.

Im Jahr 2007 wurden in Südtirol 2 Anlagen auf bisher unbenutzten und 7 Anlagen auf bereits bestehenden Trassen errichtet.

Im Skigebiet Ulten-Vigiljoch wurde eine neue Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln namens „Mutegg“ auf neuer Trasse mit einer Länge von 1.579 m und einer Förderleistung von 2.100 P/h errichtet, welche eine Höhe von 2.625 m über dem Meeresspiegel erreicht. Eine solche Höhe erreichen in Südtirol, abgesehen von den Gletscherliften, nur sehr wenige Anlagen.

Im Planungsraum Passeiertal - Skigebiet Meran 2000 wurde der 3er Sessellift St. Oswald durch eine neue Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln ersetzt. Diese Anlage hat eine Länge von 1.393 m und eine Stundenleistung von 1.800 P/h. Auch die Anlage Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch wurde umgebaut und erreicht nun eine Förderleistung von 1.050 P/h.

Consistenza numerica degli impianti

Al 31.12.2007 il numero degli impianti a fune in Alto Adige ammontava a 377, due impianti in più rispetto all'anno precedente. Come novità assoluta è stato realizzato il primo impianto telemix. Si tratta di una funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole. Nel corso del 2007 sono stati realizzati 9 impianti nuovi.

Per la prima volta dal 1985 il numero delle funivie monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovie è calato al di sotto delle cento unità. Il numero di sciovie invece è rimasto invariato.

Nel 2007 in Alto Adige sono stati costruiti 2 impianti su tracciati nuovi e 7 impianti su tracciati esistenti.

Nella zona sciistica Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo è stata realizzata una seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico su tracciato nuovo denominata „Mutegg“, con una lunghezza di 1.579 m ed una portata oraria di 2.100 persone. Questo impianto raggiunge un'altitudine, che in Alto Adige viene raggiunta solo da pochi impianti, ad eccezione degli impianti su ghiacciaio, pari a 2.625 m sul livello del mare.

Nell'ambito di pianificazione Val Passiria - zona sciistica Merano 2000 la seggiovia triposto St. Oswald è stata sostituita da una seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico con una lunghezza pari a 1.393 m e una portata oraria pari a 1.800 persone. Anche l'impianto Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch è stato ricostruito e raggiunge ora la portata oraria di 1.050 persone.

Tab. 7.1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000 und 2007

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambiti di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000 e 2007

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2007	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	18	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	18	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	9	Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	Val Passiria
Sarnthal	5	7	9	6	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	29	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	86	80	80	77	78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	30	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	19	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	29	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	48	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	12	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	377	Totale

In Pfelders wurde der 2er Sessellift Grünboden durch die erste Kombibahn Italiens ersetzt. Bei dieser Bahn wechseln sich eine 8er Kabine und drei Sessel für 6 Personen ab. Diese Anlage weist eine Länge von 967 m und eine Förderleistung von 1.300 P/h auf.

In Gröden wurde in Plan de Gralba der 3er Sessellift Piz Seteur in einer leicht versetzten Position durch eine komfortablere Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln mit gleicher Stundenleistung ersetzt.

Im Planungsraum Ahrntal - Skigebiet Speikboden wurde der 1986 errichtete 4er Sessellift Alm an einer etwas günstigeren Stelle durch eine komfortablere 8er Kabinenumlaufbahn mit gleicher Leistung ersetzt. Die Länge dieser neuen Bahn beträgt 653 m.

A Plan in Val Passiria la seggiovia biposto Grünboden è stata sostituita con il primo telemix d'Italia. In questo tipo d'impianto si alternano una cabina ad 8 posti con 3 seggiole a 6 posti. Questo impianto si sviluppa su una lunghezza di 967 m ed ha una portata oraria di 1.300 persone.

In Val Gardena a Plan de Gralba è stata sostituita la seggiovia triposto denominata Piz Seteur, in posizione leggermente spostata, da una più confortevole seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico, la cui portata oraria è rimasta invariata.

Nell'ambito di pianificazione Valle Aurina - zona sciistica Speikboden è stata sostituita la seggiovia quadriposto Alm, realizzata nel 1986, in posizione più conveniente, da una più confortevole cabinovia ad 8 posti ad ammortamento automatico e portata oraria

invariata. La lunghezza di questo impianto è di 653 m.

Die Verbindung Heilig Kreuz mit Gardenaccia in Hochabtei wurde durch den Umbau in eine Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln des Sesselliftes Sponata erheblich beschleunigt. Die Sessel dieser Anlage haben eine neuartige Absturzsicherung.

Il collegamento S. Croce - Gardenaccia in Alta Badia è stato migliorato con la sostituzione della seggiovia biposto Sponata con una seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico. Le seggiole di questo impianto hanno una protezione anticaduta innovativa.

In Sexten Tal wurde auf einer neuen Trasse eine Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 8er Kabinen samt Skipiste zur Verbesserung der Verbindung zum Skigebiet Rotwandwiese errichtet.

In valle di Sesto su tracciato nuovo è stata realizzata una cabinovia ad 8 posti con relativa pista per migliorare il collegamento con la zona sciistica Prati di Croda Rossa.

Am Haunold in Innichen wurde der Schlepplift Lärchenlift erneuert.

A Baranci - San Candido la sciovia Lärchenlift è stata rinnovata.

Tab. 7.2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2007

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	---	--	--	---

Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen) Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)

VIGILJOCH-ULTEN / GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO

CS123q	Schwemmalm Mutegg	1.579	2.100	517
--------	-----------------------------	-------	-------	-----

HOCHPUSTERTAL / ALTA PUSTERIA

CC119v	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa Signaue	1.246	1.800	298
--------	--	-------	-------	-----

Umbauten (Neue Anlagen, die bereits bestehende ersetzen) Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)

PASSEIERTAL / VAL PASSIRIA

	Meran 2000 Merano 2000			
CS120r	St. Oswald	1.393	1.800	350
M105r	Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch	1.814	1.050	382

Tab. 7.2 - Fortsetzung / Segue

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2007**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessions- nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
CCS121r	Pfelders Plan Passiria Grünboden	967	1.300	400
GRÖDEN-SEISERALM / VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI				
CS122m	Plan de Gralba Piz Seteur	544	1.800	95
AHRNTAL / VALLE AURINA				
CC117u	Speikboden Monte Spicco Alm	653	2.400	150
HOCHABTEI / ALTA VAL BADIA				
CS118n	Gardenaccia Sponata	1.391	1.200	360
HOCHPUSTERTAL / ALTA PUSTERIA				
S312v	Haunold Baranci Lärchenlift	414	900	86

Tab. 7.3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2007

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo (a) - 1950-2007

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B/C (b)	CCS (b)	CC (b)	CS (b)	B	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	-	-	-	-	5	12	7	2	-	26
1955	-	-	-	-	5	19	54	2	-	80
1960	-	-	-	-	9	26	136	2	-	173
1965	-	-	-	-	19	31	185	1	-	236
1970	-	-	-	-	29	56	253	1	-	339
1975	-	-	1	-	34	77	287	1	-	400
1980	-	-	1	1	32	93	310	1	-	438
1985	-	-	3	3	32	101	300	1	-	440
1990	-	-	17	11	25	105	271	1	-	430
1995	-	-	24	25	24	106	229	1	-	409
2000	1	-	33	40	23	108	185	1	1	392
2005	3	-	44	59	23	104	139	2	1	375
2006	3	-	47	63	23	103	133	2	1	375
2007	3	1	49	67	23	98	133	2	1	377

- (a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Glossar am Ende des Kapitels.
Per la definizione esatta delle tipologie d'impianto vedasi glossario finale.
- (b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Questi tipi di impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

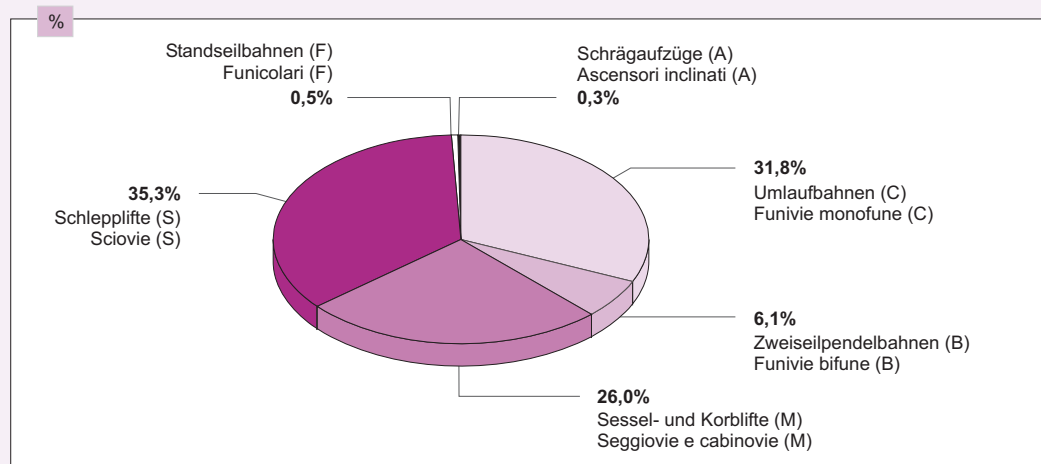
Graf. 7.1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2007

Stand am 31.12. ● Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2007

Situazione al 31.12. ● Composizione percentuale



© astat 2009 - Ir



Förderleistung pro Stunde und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

Die Förderleistung pro Stunde ist 2007 gegenüber dem Vorjahr um 1,0% gestiegen und liegt bei 494.116 Personen/Stunde. Seit 2000 ist sie um 11,2% gestiegen; die durchschnittliche Förderleistung pro Stunde nach Anlage ist hingegen seit 2000 um 15,6% gestiegen.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria nel 2007 è aumentata rispetto all'anno precedente (+1,0%), risultando pari a 494.116 persone/ora. Dal 2000 ad oggi essa è aumentata dell'11,2%, la portata oraria media per impianto invece è aumentata rispetto al 2000 del 15,6%.

Tab. 7.4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2007

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2007

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
1996	402	412.214	1.025
1997	400	421.660	1.054
1998	398	429.385	1.079
1999	394	439.422	1.115
2000	392	444.345	1.134
2001	383	443.497	1.158
2002	380	456.067	1.200
2003	377	459.990	1.220
2004	379	469.006	1.237
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311

Tab. 7.5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000 und 2007

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000 e 2007

Situazione al 31.12.

	1990	2000	2007	
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	250.065	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	9.991	Funivie bifune (B)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	129.913	Seggiovie e cabinovie (M)
Schlepplifte (S)	205.289	140.192	100.937	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	2.410	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	-	800	800	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	381.797	444.345	494.116	Totale

Tab. 7.6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2007

Stand am 31.12.

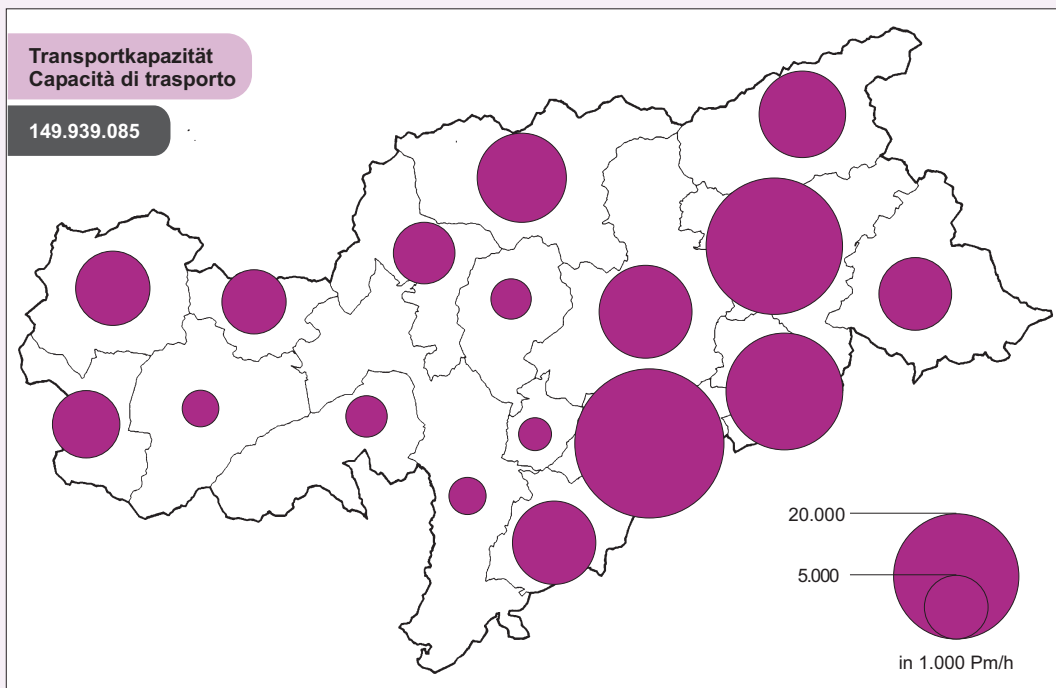
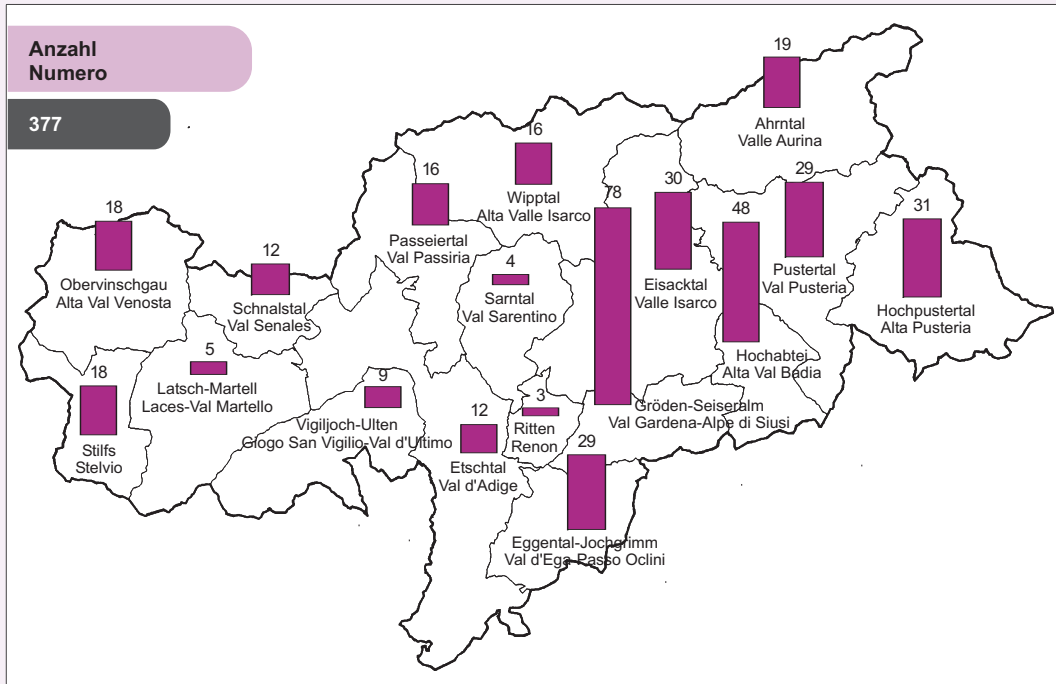
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2007

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	21.567	7.244.266	Alta Val Venosta
Stilfs	19.335	5.826.129	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	1.717.200	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.960	5.265.101	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	9.042	3.258.844	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	15.017	5.074.313	Val Passiria
Sarnatal	5.520	2.045.694	Val Sarentino
Ritten	3.600	1.357.839	Renon
Eggental-Jochgrimm	37.987	8.868.041	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	104.347	28.351.768	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	35.845	11.027.759	Valle Isarco
Wipptal	27.558	10.077.027	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.906	9.685.286	Valle Aurina
Pustertal	62.000	23.690.549	Val Pusteria
Hochabtei	74.067	17.346.198	Alta Val Badia
Hochpustertal	29.029	7.363.823	Alta Pusteria
Etschtal	2.450	1.739.248	Val d'Adige
Insgesamt	494.116	149.939.085	Totale

(a) Anzahl der pro Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern
 Numero di persone che possono essere trasportate ogni ora moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 7.2

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2007**Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2007**

Beförderte Personen

Die Anzahl der beförderten Personen während der Wintersaison 2006/07 hat wegen des warmen Winters einen Rückschlag erlitten. Während der Wintersaison wurden 118,7 Millionen Personen befördert, was einem Rückgang von 2,4% gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate nell'inverno 2006/07 ha subito una flessione rispetto alla stagione precedente a causa delle temperature miti. Sono state trasportate 118,7 milioni di persone, ciò rappresenta una flessione del 2,4% rispetto all'inverno precedente.

Tab. 7.7

Beförderte Personen nach Art der Seilbahnanlage - Wintersaisons 1980/81-2006/07

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2006/07

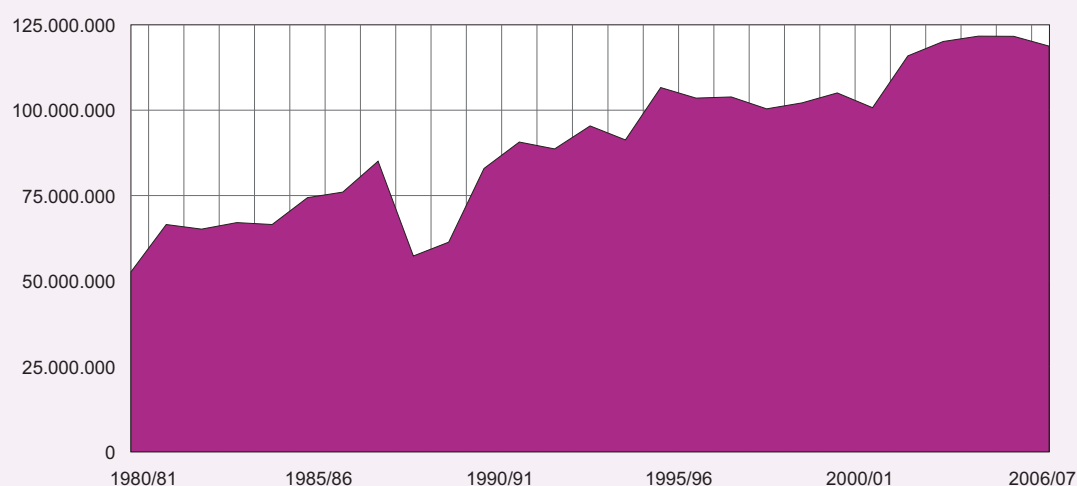
WINTERSAISONEN STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Art der Seilbahnanlage Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		C	B	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	1,4	6,5	25,8	66,4	..
1985/86	74.382.787	4,8	6,9	29,8	58,5	..
1990/91	82.906.366	21,9	3,9	30,9	43,3	..
1991/92	90.670.560	23,5	3,8	32,2	40,5	..
1992/93	88.649.990	26,4	3,4	31,7	38,5	..
1993/94	95.364.910	31,0	3,5	30,5	35,0	..
1994/95	91.268.664	33,5	3,5	30,6	32,4	..
1995/96	106.590.691	35,8	3,2	29,3	31,7	..
1996/97	103.553.209	36,6	3,2	30,0	30,2	..
1997/98	103.878.701	38,1	3,2	31,1	27,3	0,2
1998/99	100.387.953	41,9	3,1	30,2	24,5	..
1999/00	102.102.983	44,5	2,7	28,9	23,6	0,3
2000/01	105.048.196	45,0	2,6	29,4	22,8	0,2
2001/02	100.738.782	49,4	2,8	28,0	19,6	0,3
2002/03	115.861.305	53,0	1,9	27,0	17,7	0,3
2003/04	120.101.552	53,6	1,9	26,5	17,6	0,3
2004/05	121.649.000	54,9	2,0	26,0	16,1	0,9
2005/06	121.617.255	57,3	2,0	25,0	14,9	0,9
2006/07	118.733.342	59,5	2,0	23,9	13,8	0,8

Tab. 7.8

Beförderte Personen nach Planungsraum - Wintersaisons 2004/05-2006/07**Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2004/05-2006/07**

PLANUNGSRÄUME	2004/05	2005/06	2006/07	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.087.395	4.082.826	4.480.191	Alta Val Venosta
Stilfs	3.184.403	2.899.832	2.760.869	Stelvio
Latsch-Martell	402.778	375.862	17.563	Laces-Val Martello
Schnalstal	2.344.694	2.304.985	2.481.486	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.418.482	1.411.331	1.275.694	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.814.955	1.942.626	1.896.520	Val Passiria
Sarnthal	827.015	1.040.735	848.644	Val Sarentino
Ritten	428.850	450.240	328.395	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.755.292	8.479.072	8.654.570	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	29.103.780	29.766.099	29.767.236	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.348.342	6.545.757	5.526.365	Valle Isarco
Wipptal	5.128.060	5.189.322	4.986.966	Alta Valle Isarco
Ahrntal	7.655.613	6.975.261	6.918.085	Valle Aurina
Pustertal	19.168.474	19.689.796	18.909.601	Val Pusteria
Hochabtei	24.602.323	24.309.300	23.656.245	Alta Val Badia
Hochpustertal	6.114.501	5.901.367	5.895.304	Alta Pusteria
Etschtal	264.043	252.844	329.608	Val d'Adige
Insgesamt	121.649.000	121.617.255	118.733.342	Totale

Graf. 7.3

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2006/07**Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2006/07**

© astat 2009 - Ir



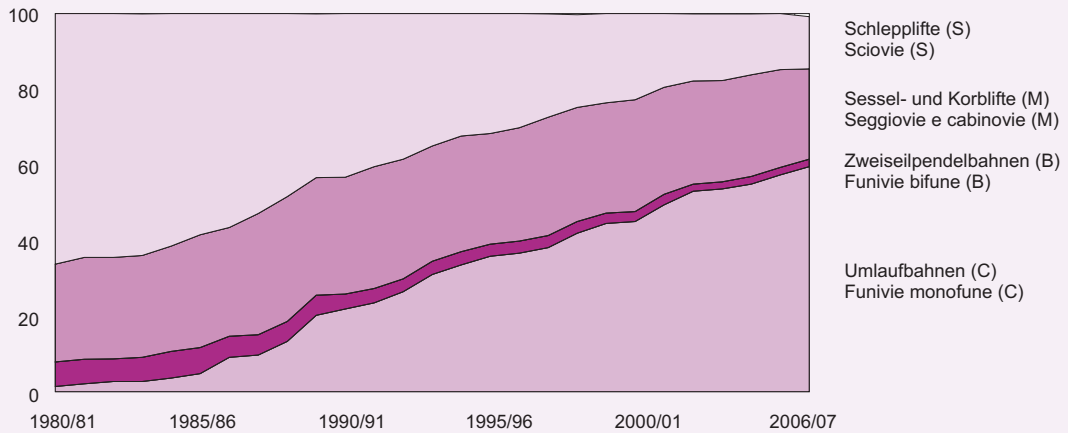
Graf. 7.4

Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Wintersaisons 1980/81-2006/07

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2006/07

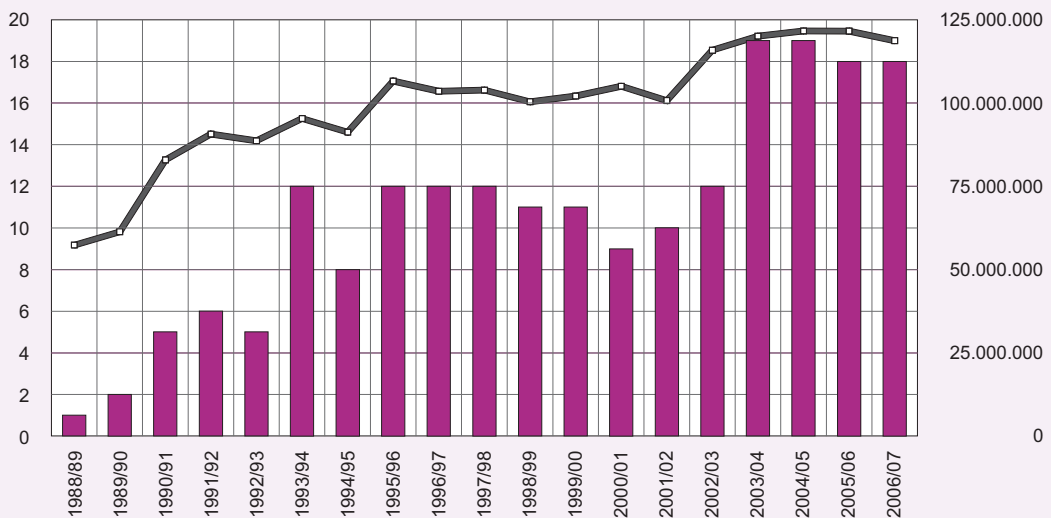
Distribuzione percentuale



© astat 2009 - Ir



Graf. 7.5

Anlagen mit mehr als 1 Million beförderte Personen - Wintersaisons 1988/89-2006/07**Impianti con più di un milione di persone trasportate - Stagioni invernali 1988/89-2006/07**Anzahl Anlagen
Numero impiantiBeförderte Personen insgesamt
Totale persone trasportate

© astat 2009 - Ir



Beschneigungsanlagen

Auf die künstliche Beschneigung wird nicht nur wegen ungünstiger Wetterverhältnisse zurückgegriffen, sondern auch um die Ski-saison zu verlängern. Deshalb sind Beschneigungsanlagen für die alpine Wirtschaft im Winter von größter Bedeutung.

Im Jahr 2006 gab es in Südtirol insgesamt 1.814 Schneekanonen (+17,0% gegenüber 2005). Von 1994 bis 2006 hat sich die Zahl der Schneekanonen praktisch verdreifacht. Die Automatisierung der Beschneigungsanlagen führt zu großen Investitionen und zum Anstieg der Anzahl der Schneekanonen.

Tab. 7.9

Schneekanonen - 1994-2006

Cannoni da neve - 1994-2006

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1994	511	96,7
1995	620	97,2
1996	680	98,7
1997	782	98,0
1998	831	92,6
1999	881	95,2
2000	1.033	99,3
2001	1.123	99,3
2002	1.261	100,0
2003	1.366	100,0
2004	1.407	100,0
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati.

Impianti di innevamento artificiale

La forte espansione dell'innevamento artificiale è determinata non solo da ragioni meteorologiche, ma anche commerciali, come la possibilità di prolungare la stagione sciistica. L'investimento in impianti per la produzione di neve è quindi vitale per l'economia alpina invernale.

Complessivamente in Alto Adige nel 2006 sono stati rilevati 1.814 cannoni da neve, (+17,0% rispetto al 2005). Tra il 1994 ed il 2006, il numero di tali attrezzature è triplicato. L'automazione degli impianti di innevamento artificiale porta difatti ad un aumento sia degli investimenti che del numero di cannoni.

Technische Investitionen

Die Kosten wurden auf Grund des Dekretes des Landeshauptmannes vom 22. November 2002, Nr. 48, Anlage A, berechnet. Die Daten stammen aus dem Inventar der im

Investimenti tecnici

I costi sono stati calcolati ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 22 novembre 2002, n. 48, allegato A. I dati derivano dall'inventario degli impianti esi-

Jahr 2006 bestehenden Anlagen und beinhalten die Kosten der neuen Anlagen und der Umbauten. Die technischen Investitionen beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für das Austauschen von Anlageteilen sowie für Wartungsarbeiten wurden dabei nicht berücksichtigt.

Die Investitionskosten wurden mithilfe der Koeffizienten zur Aufwertung von Geldbeiträgen auf das Jahr 2007 umgerechnet. Diese Koeffizienten wurden vom Nationalen Statistikinstitut ISTAT berechnet und veröffentlicht.

Im Jahr 2007 beliefen sich die technischen Investitionen auf 39,7 Millionen Euro, was einem starken Rückgang (-11,4%) gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Seit Beginn des Jahrzehnts wurden in Südtirol bereits 406 Millionen Euro in Seilbahnanlagen investiert.

stenti nel 2006 e riguardano gli oneri relativi a impianti nuovi e ristrutturazioni. Gli investimenti tecnici si riferiscono unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto, non essendo considerati gli investimenti per sostituzioni o manutenzione.

I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2007. Detti valori sono stati rilevati e pubblicati dall'Istituto nazionale di statistica ISTAT.

Nel 2007 gli investimenti tecnici, pari a 39,7 milioni di euro, hanno registrato un forte calo (-11,4%) rispetto all'anno precedente.

Dall'inizio del decennio in corso, in Alto Adige sono stati stanziati già 406 milioni di euro per gli impianti funiviari.

Tab. 7.10

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2007

In Tausend Euro

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2007

In migliaia di euro

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	14.466	1996	23.749
1981	33.856	1997	22.754
1982	11.662	1998	35.391
1983	16.071	1999	54.928
1984	11.524	2000	44.423
1985	13.882	2001	26.058
1986	37.183	2002	72.971
1987	22.794	2003	66.279
1988	29.457	2004	47.824
1989	54.945	2005	63.866
1990	27.777	2006	44.839
1991	18.674	2007	39.731
1992	28.892		
1993	34.356		
1994	17.635		
1995	35.172		

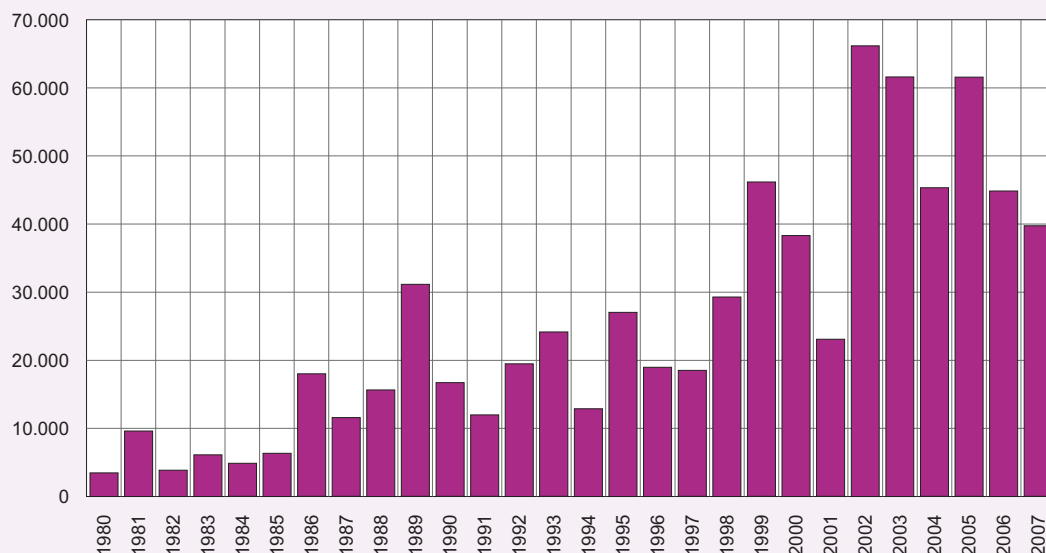
Graf. 7.6

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2007

In Tausend Euro

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2007

In migliaia di euro



© astat 2009 - Ir

**Glossar**

C = B/C+CC+CS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem Tragseil bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendenden Fahrzeugen)

CCS = (Kombibahn) Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Ses-

Glossario

C = B/C+CC+CS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammortate e disammortate alla e dalla fune traente nelle stazioni; i veicoli vengono mossi da una fune traente su una fune portante; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = (telemix) funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine

seln gemischt (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

e seggiole (i veicoli vengono ammor-sati e disammorsati alla e dalla fune traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammor-sate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammor-sate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Trage-seilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeuges)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = Schlepplift (die Schifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

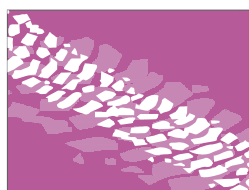
A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile auf Schienen bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)

Flugverkehr

Trasporto aereo





8 Flugverkehr

Trasporto aereo

Die Daten zum Flugverkehr in Südtirol beschränken sich auf die Ankünfte und Abflüge am Flughafen Bozen. Die entsprechenden Daten stammen von der ABD Airport AG und veranschaulichen die Anzahl der beförderten Personen nach Reiseziel und Art des Fluges.

Die Anzahl der Passagierankünfte und -abflüge am Bozner Flughafen befindet sich in kontinuierlichem Anstieg: 2001 wurden 39.733 Passagiere gezählt, 2007 waren es 74.922. Gegenüber 2006 gab es ein Wachstum von 8,7%.

I dati relativi al trasporto aereo riguardano gli arrivi e le partenze avvenute presso l'aeroporto di Bolzano. Tali dati sono stati forniti da ABD Airport S.p.a. ed illustrano il numero di persone trasportate per destinazione e tipo di volo.

Il numero di passeggeri in partenza e in arrivo da e per l'Alto Adige risulta in continua crescita: nel 2001 si registravano 39.733 passeggeri, nel 2007 essi erano 74.922. Rispetto al 2006 si è manifestata una crescita dell'8,7%.

Tab. 8.1

Ankünfte, Abflüge und Transit der Passagiere am Flughafen Bozen - 2002-2007

Passeggeri in arrivo, partenza e transito all'aeroporto di Bolzano - 2002-2007

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Ankünfte	17.662	20.870	24.258	30.676	33.732	36.974	Arrivi
Abflüge	18.111	21.110	25.090	31.760	35.212	37.948	Partenze
Transit	479	495	113	30	-	-	Transito
Insgesamt	36.252	42.475	49.461	62.466	68.944	74.922	Totale

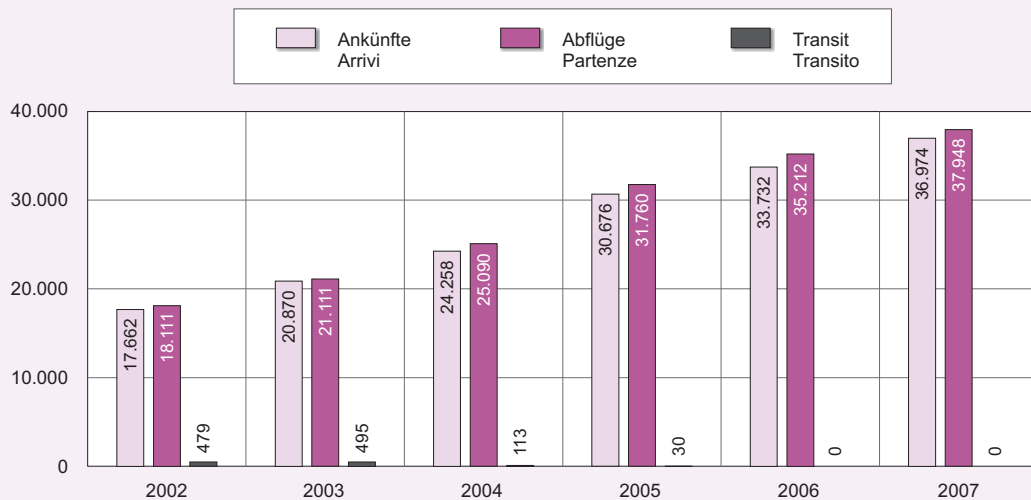
Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

In den Monaten Februar und März wird am meisten geflogen. Im Februar wurden insgesamt 8.097 Passagiere registriert, im März 8.359. Im August wurde das Flugzeug hingegen am wenigsten benützt (4.299 Passagiere).

Febbraio e marzo sono i mesi in cui si vola di più. In febbraio vengono difatti registrati, tra arrivi e partenze, 8.097 utenti, in marzo 8.359. Agosto è, al contrario, il mese in cui si utilizza di meno l'aereo (4.299 passeggeri).

Graf. 8.1

Ankünfte, Abflüge und Transit der Passagiere am Flughafen Bozen - 2002-2007**Passeggeri in arrivo, partenza e transito all'aeroporto di Bolzano - 2002-2007**

Quelle: Flughafen Bozen • Fonte: Aeroporto di Bolzano

© astat 2009 - Ir



Tab. 8.2

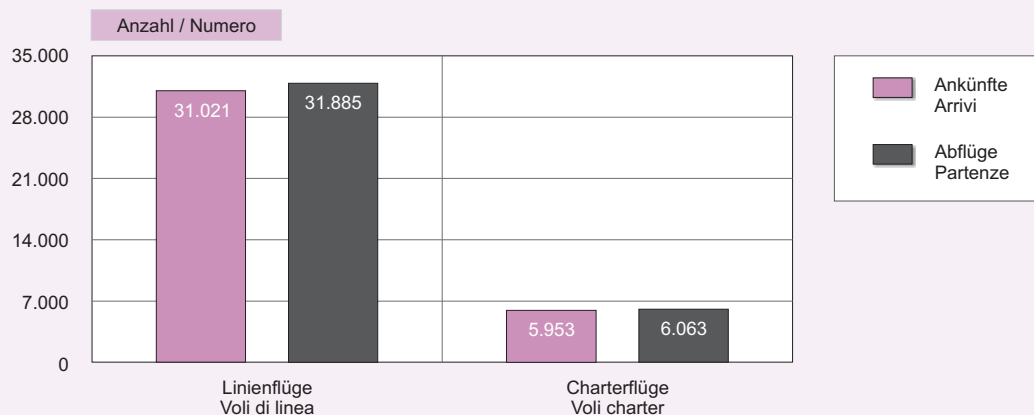
Ankünfte und Abflüge der Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2007**Passeggeri in arrivo e partenza all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2007**

MONAT	Linienflüge Voli di linea		Charterflüge Voli charter		Insgesamt Totale		MESE
	Ankünfte Arrivi	Abflüge Partenze	Ankünfte Arrivi	Abflüge Partenze	Ankünfte Arrivi	Abflüge Partenze	
Jänner	2.407	2.622	1.020	1.008	3.427	3.630	Gennaio
Februar	2.816	2.857	1.182	1.242	3.998	4.099	Febbraio
März	3.192	3.312	858	997	4.050	4.309	Marzo
April	2.247	2.368	79	225	2.326	2.593	Aprile
Mai	2.544	2.541	100	126	2.644	2.667	Maggio
Juni	2.640	2.778	796	1.037	3.436	3.815	Giugno
Juli	2.916	2.851	831	680	3.747	3.531	Luglio
August	1.871	1.975	222	231	2.093	2.206	Agosto
September	2.379	2.438	325	223	2.704	2.661	Settembre
Oktober	2.621	2.779	44	70	2.665	2.849	Ottobre
November	2.543	2.671	60	31	2.603	2.702	Novembre
Dezember	2.845	2.693	436	193	3.281	2.886	Dicembre
Insgesamt	31.021	31.885	5.953	6.063	36.974	37.948	Totale

Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

Graf. 8.2

Ankünfte und Abflüge der Passagiere nach Art des Fluges am Flughafen Bozen - 2007**Passeggeri in arrivo e partenza all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo - 2007**

Quelle / Fonte: Trenitalia Cargo

© astat 2009 - Ir



Auf der Hauptflugroute Bozen-Rom bestätigt sich der positive Trend der letzten Jahre: 2007 wurden 25.026 Ankünfte und 25.955 Abflüge gezählt (+6,0% bzw. +5,3% gegenüber 2006). Der Abschnitt Bozen-Mailand Malpensa verzeichnete Zuwächse von 41,7% bei den Ankünften und 22,7% bei den Abflügen.

La tratta principale Bolzano-Roma ha continuato a confermare il trend positivo degli ultimi anni, registrando nel 2007 25.026 arrivi e 25.955 partenze (rispettivamente +6,0% e +5,3% rispetto al 2006). La tratta Bolzano-Milano Malpensa ha segnalato aumenti per il 41,7% sugli arrivi e per il 22,7% sulle partenze.

Tab. 8.3

Passagiere des Flughafens Bozen nach Herkunft- und Bestimmungsort - 2002-2007**Passeggeri dell'aeroporto di Bolzano per provenienza e destinazione - 2002-2007**

JAHR ANNO	Linienflüge Voli di linea								Charterflüge Voli Charter	
	Rom / Roma		Mailand / Milano Malpensa		Cagliari-Olbia (a)		Wien / Vienna		Ankünfte Arrivi	Abflüge Partenze
	Ankünfte Arrivi	Abflüge Partenze	Ankünfte Arrivi	Abflüge Partenze	Ankünfte Arrivi	Abflüge Partenze	Ankünfte Arrivi	Abflüge Partenze		
2002	14.540	14.473	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	18.624	18.788	-	-	636	659	-	-	1.610	1.663
2004	18.381	18.880	-	-	592	630	-	-	2.307	2.429
2005	21.133	21.815	-	-	678	670	-	-	4.378	4.500
2006	23.607	24.644	3.435	3.734	337	364	16	57	6.337	6.413
2007	25.026	25.955	4.869	4.582	572	575	554	773	5.953	6.063

(a) Die Daten von 2006 und 2007 beziehen sich nur auf Olbia.
I dati relativi al 2006 e al 2007 si riferiscono solo ad Olbia.

Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2006, zweisprachige Ausgabe, 548 Seiten, 2006
 2007, zweisprachige Ausgabe, 552 Seiten, 2007
 2008, zweisprachige Ausgabe, 556 Seiten, 2008

Demographisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
 2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003
 2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007

Südtirol in Zahlen

2006, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2006
 2007, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2007
 2008, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2008

„ASTAT - Schriftenreihe“

- Nr. 132 **Tourismus in Südtirol - Tourismusjahr 2005/06**
 zweisprachige Ausgabe, 150 Seiten, 2007
- Nr. 133 **Vornamen in Südtirol 2006**
 zweisprachige Ausgabe, 82 Seiten, 2007
- Nr. 134 **Gesamte und ausländische Wohnbevölkerung - ein Blick in die Zukunft bis 2020**
 zweisprachige Ausgabe, 74 Seiten, 2008
- Nr. 135 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2006**
 zweisprachige Ausgabe, 154 Seiten, 2008
- Nr. 136 **Bevölkerungsprognose: Haushalte und Wohnungsbedarf in Südtirol - 2006-2020**
 zweisprachige Ausgabe, 54 Seiten, 2008
- Nr. 137 **Weiterbildung und Kultur in Südtirol - 2006**
 zweisprachige Ausgabe, 56 Seiten, 2008
- Nr. 138 **50 Jahre Bautätigkeit in Südtirol - 1954-2007**
 zweisprachige Ausgabe, 106 Seiten, 2008
- Nr. 139 **Tourismus in Südtirol - Tourismusjahr 2006/07**
 zweisprachige Ausgabe, 144 Seiten, 2008
- Nr. 140 **Erwerbstätigkeit in Südtirol - 2006**
 zweisprachige Ausgabe, 234 Seiten, 2008
- Nr. 141 **Dauersiedlungsgebiet in Südtirol - 2007**
 zweisprachige Ausgabe, 98 Seiten, 2008

Annuario Statistico della prov. di Bolzano

2006, edizione bilingue, 548 pagine, 2006
 2007, edizione bilingue, 552 pagine, 2007
 2008, edizione bilingue, 556 pagine, 2008

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
 2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003
 2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007

Alto Adige in cifre

2006, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2006
 2007, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2007
 2008, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2008

"Collana - ASTAT"

- Nr. 132 **Turismo in Alto Adige - Anno turistico 2005/06**
 edizione bilingue, 150 pagine, 2007
- Nr. 133 **Nomi propri in provincia di Bolzano 2006**
 edizione bilingue, 82 pagine, 2007
- Nr. 134 **Popolazione residente totale e straniera in provincia di Bolzano: uno sguardo verso il 2020**
 edizione bilingue, 74 pagine, 2008
- Nr. 135 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2006**
 edizione bilingue, 154 pagine, 2008
- Nr. 136 **Previsione demografica: famiglie e fabbisogno abitativo in provincia di Bolzano - 2006-2020**
 edizione bilingue, 54 pagine, 2008
- Nr. 137 **Educazione permanente e cultura in Alto Adige - 2006**
 edizione bilingue, 56 pagine, 2008
- Nr. 138 **50 anni di attività edilizia in Alto Adige - 1954-2007**
 edizione bilingue, 106 pagine, 2008
- Nr. 139 **Turismo in Alto Adige - Anno turistico 2006/07**
 edizione bilingue, 144 pagine, 2008
- Nr. 140 **Occupazione in provincia di Bolzano - 2006**
 edizione bilingue, 234 pagine, 2008
- Nr. 141 **Territorio insediativo in provincia di Bolzano - 2007**
 edizione bilingue, 98 pagine, 2008

- Nr. 142 **Die Konten der öffentlichen Verwaltung in Südtirol - 2001-2005**
zweisprachige Ausgabe, 86 Seiten, 2008
- Nr. 143 **Bildungsindikatoren in Südtirol - 1991/92-2006/07**
zweisprachige Ausgabe, 94 Seiten, 2008
- Nr. 144 **Öffentliche Bauvorhaben in Südtirol - 2008**
zweisprachige Ausgabe, 90 Seiten, 2008
- Nr. 145 **Die voraussichtliche Entwicklung der Schülerzahlen in Südtirol - 2000-2020**
zweisprachige Ausgabe, 70 Seiten, 2009
- Nr. 146 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2007**
zweisprachige Ausgabe, 140 Seiten, 2009

- Nr. 142 **I conti dell'amministrazione pubblica in provincia di Bolzano - 2001-2005**
edizione bilingue, 86 pagine, 2008
- Nr. 143 **Indicatori dell'istruzione in provincia di Bolzano - 1991/92-2006/07**
edizione bilingue, 94 pagine, 2008
- Nr. 144 **Opere pubbliche in provincia di Bolzano - 2008**
edizione bilingue, 90 pagine, 2008
- Nr. 145 **Previsione sull'andamento scolastico in provincia di Bolzano - 2000-2020**
edizione bilingue, 70 pagine, 2009
- Nr. 146 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2007**
edizione bilingue, 140 pagine, 2009

In Zahlen

- Nr. 1 **Jugend in Zahlen 2006**
zweisprachige Ausgabe, 48 Seiten, 2008
- Nr. 2 **Gender in Zahlen 2007**
zweisprachige Ausgabe, 52 Seiten, 2008

In cifre

- Nr. 1 **Giovani in cifre 2006**
edizione bilingue, 48 pagine, 2008
- Nr. 2 **Gender in cifre 2007**
edizione bilingue, 52 pagine, 2008

„ASTAT Info“

2008

- 39 PC- und Internetnutzung in den Südtiroler Haushalten - Mehrzweckerhebung der Haushalte 2008
- 40 Bautätigkeit - 2007
- 41 Informations- und Kommunikationstechnologien in den Unternehmen - 2006
- 42 Kulturschaffende - Jahr 2007
- 43 Öffentliche Umweltausgaben in Südtirol - 2007
- 44 Beobachtungsstelle für Preise - Miniwarenkorb - Juni 2008
- 45 Beobachtungsstelle für Preise - Zusatzwarenkorb in den Großzentren - Juni 2008
- 46 Zufriedenheit der Fahrgäste mit den öffentlichen Verkehrsmitteln - Mehrzweckerhebung der Haushalte - 2006-2008

2009

- 1 Die wirtschaftliche Situation der Südtiroler Haushalte - Mehrzweckerhebung der Haushalte - 2008
- 2 Verkehrsunfälle in Südtirol - 2007
- 3 Tourismus in Südtirol - Sommerhalbjahr 2008

"ASTAT Info"

2008

- 39 Uso del pc e di internet nelle famiglie altoatesine - Indagine multiscopo sulle famiglie 2008
- 40 Attività edilizia - 2007
- 41 Tecnologie dell'informazione e della comunicazione delle imprese - 2006
- 42 Operatori culturali - Anno 2007
- 43 La spesa pubblica per l'ambiente in provincia di Bolzano - 2007
- 44 Osservatorio prezzi - Minipaniere - giugno 2008
- 45 Osservatorio prezzi - Sottopaniere centri maggiori - giugno 2008
- 46 Soddisfazione degli utenti del trasporto pubblico - Indagine multiscopo sulle famiglie - 2006-2008

2009

- 1 La situazione economica delle famiglie altoatesine - Indagine multiscopo sulle famiglie - 2008
- 2 Incidenti stradali in provincia di Bolzano - 2007
- 3 Turismo in Alto Adige - Stagione estiva 2008

- 4 Elektrizität in Südtirol - 2007
- 5 Unterrichtendes Personal an Südtirols Schulen - 2007
- 6 Südtirols Kindergärten - Schuljahr 2008/09

- 4 Energia elettrica in provincia di Bolzano - 2007
- 5 Gli insegnanti delle scuole in provincia di Bolzano - 2007
- 6 Scuole dell'infanzia in Alto Adige - Anno scolastico 2008/09

Andere Publikationen

Gemeindedatenblatt 1998

zweisprachige Ausgabe, 40 Seiten je Gemeinde, 2000

Gemeindedatensammlung 1998

zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

Tirol Südtirol Trentino 2000

zweisprachige Ausgabe, 14 Seiten, 2000

5. Landwirtschaftszählung 2000

zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000

- Ausgewählte Themen

zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

ATECO 2002 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten

zweisprachige Ausgabe, 581 Seiten, 2004

Klassifikation der Berufe 2001

zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1

zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen

zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung

zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften

zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit

zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen

zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

8. Arbeitsstättenzählung - 22. Oktober 2001 mit Vergleich zwischen Tirol, Südtirol und Trentino

zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2005

Erhebung der Radio- und Fernsehgewohnheiten in Südtirol 2005

Zweisprachige Ausgabe, 131 Seiten, 2005

Altre pubblicazioni

Dati comunali 1998

edizione bilingue, 40 pagine per ogni comune, 2000

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

Tirol Alto-Adige Trentino 2000

edizione bilingue, 14 pagine, 2000

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

- Aspetti particolari

edizione bilingue, 137 pagine, 2002

ATECO 2002 - Classificazione delle attività economiche

edizione bilingue, 581 pagine, 2004

Classificazione delle professioni 2001

edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1

edizione bilingue, 88 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni

edizione bilingue, 76 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione

edizione bilingue, 78 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate

edizione bilingue, 96 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione

edizione bilingue, 142 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio

edizione bilingue, 176 pagine, 2007

8° Censimento generale dell'industria e dei servizi - 22 ottobre 2001 con confronto tra Tirol, Alto Adige e Trentino

edizione bilingue, 188 pagine, 2005

Indagine sull'ascolto radiotelevisivo in Alto Adige 2005

edizione bilingue, 131 pagine, 2005

Statistiksammlung 2009 (DVD)

Raccolta statistica 2009 (DVD)