

120

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2004

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige

**Landesamt
für Seilbahnen**

**Ufficio provinciale
trasporti funiviari**

**Landesinstitut
für Statistik**

**Istituto provinciale
di statistica**



© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2005

Bestellungen bei:

ASTAT

Duca-d'Aosta-Allee 59
I-39100 Bozen

Tel. (0471) 414000

Fax (0471) 414008

E-mail: astat@provinz.bz.it

Nachdruck, Entnahme von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Autoren:

Autori:

Layout und Grafik:

Layout e grafica:

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing

Druck: PRINTEAM, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2005

Copie disponibili presso:

ASTAT

Viale Duca d'Aosta 59
I-39100 Bolzano

Tel. (0471) 414000

Fax (0471) 414008

E-mail: astat@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, del-
le tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-
zione della fonte (titolo ed edizione).

Landesinstitut für Statistik
Istituto provinciale di statistica
Denise De Prezzo

Landesamt für Seilbahnen
Ufficio provinciale trasporti funiviari
Ing. Heinrich Brugger
Johann Zelger

Raimund Lantschner (ASTAT)
Renata Stauder (ASTAT)

Foto di copertina: Leitner S.p.A., Vipiteno

Stampa: PRINTEAM, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Prefazione

In Südtirol sind die vielen Seilbahnen vor allem auf den Schisport zurückzuführen. Seilbahnen fördern den Fremdenverkehr und tragen somit zum höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Die Daten der vorliegenden Publikation bieten eine erschöpfende Übersicht über Südtirols Seilbahnen und ermöglichen es, einen Vergleich mit den vergangenen Jahren sowie mit den Nachbarregionen anzustellen.

Das gute Gelingen dieser Broschüre ist den Seilbahnkonzessionären zu verdanken, die uns ihre Daten zur Verfügung gestellt haben.

Dieses Jahr konnten auch die Daten der Anlagen der Bundesländern Salzburg, Tirol und Vorarlberg auf den letzten Stand gebracht werden, wir bedanken uns bei den zuständigen Ämtern der genannten Bundesländer und dem Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie.

Bozen, im Juni 2005

Dr.-Ing. Heinrich Brugger
Amt für Seilbahnen

Dr. Alfred Aberer
Landesinstitut für Statistik

Nella provincia di Bolzano la presenza degli impianti a fune è in gran parte connessa alla pratica dello sci, alimentando i flussi turistici in entrata e conseguentemente contribuendo al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

I dati contenuti nella presente pubblicazione rendono un quadro esaustivo relativamente alla struttura degli impianti a fune in Alto Adige, consentendo inoltre un confronto con gli anni passati e con le regioni confinanti.

La pubblicazione di questo opuscolo è stata possibile anche grazie ai dati forniti dai concessionari delle linee di trasporto funiviario.

Quest'anno sono disponibili anche i dati aggiornati relativi a Salisburgo, Tirolo e Vorarlberg. Ringraziamo quindi i relativi uffici preposti e il Ministero austriaco del traffico, innovazione e tecnologia.

Bolzano, giugno 2005

Dott. Ing. Heinrich Brugger
Ufficio trasporti funiviari

Dott. Alfred Aberer
Istituto provinciale di statistica



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

1. Einleitung
2. Strukturdaten
3. Wirtschaftsdaten
4. Vergleiche mit anderen Gebieten

I PARTE

RISULTATI

7

- | | |
|---|----|
| Introduzione | 9 |
| Dati strutturali | 11 |
| Dati economici | 23 |
| Confronti con altri ambiti territoriali | 39 |

TEIL II

TABELLEN

- 1 Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004
- 2 Seilbahnanlagen ohne Schibetrieb nach Planungsräumen - 2004
- 3 Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004

II PARTE

TABELLE

43

- | | |
|---|----|
| Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004 | 44 |
| Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2004 | 62 |
| Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004 | 64 |

ANHANG

- Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (deutsche Fassung)
- Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (italienische Fassung)

APPENDICE

79

- | | |
|--|----|
| Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (versione tedesca) | 81 |
| Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (versione italiana) | 85 |

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004
2	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2004
3	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004
4	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2003/04
5	Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Wintersaisons 1980/81-2003/04
6	Beförderte Personen in der Sommersaison - 1990-2003
7	Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2004
8	Unfälle an Seilbahnanlagen - 1992-2004

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo - 2004	15
Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2004	18
Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2004	21
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2003/04	24
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2003/04	24
Persone trasportate nel periodo estivo - 1990-2003	27
Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2004	36
Incidenti sugli impianti a fune - 1992-2004	37



Teil I

Ergebnisse

- Einleitung
- Strukturdaten
- Wirtschaftsdaten
- Vergleiche mit anderen Gebieten

I Parte

Risultati

- Introduzione
- Dati strutturali
- Dati economici
- Confronti con altri ambiti territoriali



1 Einleitung

Introduzione

Seit 1988 wird die Broschüre „Seilbahnen in Südtirol“ jährlich vom Landesinstitut für Statistik in Zusammenarbeit mit dem Landesamt für Seilbahnen herausgegeben.

Die Publikation liegt, abgesehen von kleineren Änderungen, in der bereits gewohnten Form vor, wodurch die Vergleichbarkeit der Daten mit früheren Ausgaben gewährleistet wird.

Vorerst seien jedoch die in der Publikation verwendeten Kürzel der Seilbahntypen nochmals angeführt:

C = B/C+CC+CS

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem Tragseil bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendenden Fahrzeugen)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei

Il volume "Impianti a fune in Alto Adige" fa parte di una serie di pubblicazioni che l'Istituto provinciale di statistica, in collaborazione con l'Ufficio provinciale trasporti funiviari, pubblica annualmente dal 1988.

Se si trascurano alcune piccole modifiche, la struttura della pubblicazione è sostanzialmente invariata rispetto al passato e garantisce così la confrontabilità dei dati con le edizioni precedenti.

Si ritiene tuttavia opportuno ripetere nuovamente le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

C = B/C+CC+CS

B/C = Funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammortate e disammortate alla e dalla fune traente nelle stazioni; i veicoli vengono mossi da una fune traente su una fune portante; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CC = Funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammortate e disammortate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = Funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammortate e disammortate alla e dalla fune portante-traente

sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

B = Funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessel- und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeuges)

M = Funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia e cabinovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = Schilift (die Schifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Aufahrtsspur geschleppt)

S = Sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

F = Funicolare (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile auf Schienen bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

A = Ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



2 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 70er Jahren ist der Bergtourismus zu einem Massenprodukt herangewachsen. Das Schifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Ski-regionen hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht.

Am 31.12.2004 zählte Südtirol 379 Seilbahnanlagen, zwei mehr im Vergleich zu 2003. Seit 1987 wurde in Südtirol keine Zunahme der Seilbahnanlagen mehr registriert. Die Abnahme in den letzten Jahr-

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna è divenuto un prodotto turistico di massa. Lo sci infatti ha costituito sempre di più l'attività invernale prevalente e l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2004 il numero degli impianti a fune in Alto Adige ammontava a 379: due in più rispetto al 2003. Era dal 1987 che non si registrava un aumento degli impianti a fune in Alto Adige. Il calo negli ultimi decenni era

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 1970, 1980, 1990, 2000 und 2004

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambiti di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000 e 2004

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2004	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	18	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	21	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	8	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	Val Passiria
Samtal	5	7	9	6	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	4	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	29	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	86	80	80	77	77	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	30	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	18	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	20	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	27	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	48	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	30	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	12	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	379	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

zenten ist zurückzuführen auf das Ersetzen der kleinen Anlagen durch größere, modernere und auf die Bedürfnisse der Schifahrer und Snowboarder abgestimmte Bahnen. Dank der Zunahme der modernen Seilbahnanlagen konnte 2004 ein zahlenmäßiger Anstieg aller Seilbahnanlagen verzeichnet werden. Die Schilifte hingegen sind weniger geworden.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Winterfremdenverkehrs-orte unentbehrlich geworden. Vor diesem Hintergrund hat Südtirol den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen schon seit einigen Jahren in Gang gesetzt.

Im Jahr 2004 wurden in Südtirol vier neue Anlagen errichtet. Im Schigebiet Gröden wurde eine neue Standseilbahn gebaut, die zweite nach der Mendelseilbahn im Jahre 1903: sie verbindet Ruacia mit Pramauon, also die Zone Seceda mit der von Ciampinoi und ist in der Lage 2.010 Personen in der Stunde zu befördern. Im Eisacktal wurden zwei neue Anlagen fertig gestellt, eine auf der Plose und die andere in Vals - Jochtal, welche 1.800 bzw. 1.195 Personen pro Stunde befördern. Beide Anlagen wurden auf neuen Trassen errichtet. Schließlich wurde in Naturns die Seilbahn Unterstell gebaut, die ausschließlich dem Fussgängerbetrieb und zum Wandern dient, und kann 270 Personen pro Stunde befördern.

In Hochabtei wurde der automatisch kuppelbare Sessellift S.Cassiano - Piz Sorega mit einer automatisch kuppelbaren Kabinenbahn ersetzt, die Förderleistung pro Stunde ist von 2.400 auf 3.000 Personen gestiegen. Im Obervinschgau wurden zwei Schilifte (Fraiten und Zehnenkopf) mit einem automatisch kuppelbaren Sessellift ersetzt, die Förderleistung pro Stunde ist von 2.400 (1.200+1.200) auf 2.800 angestiegen. Der Schilift Floralpina auf der Seiser Alm wurde mit einem automatisch kuppelbaren Sessellift ausgetauscht, mit dem jetzt 1.600 anstatt 600 Personen pro Stunde befördert werden können. Am Ritten wurde der Schilift Höll geschlossen, der in der Stunde 714 Personen beförderte.

dovuto alla sostituzione dei piccoli impianti (soprattutto skilift) con grandi impianti a fune moderni, in sintonia con le richieste di sciatori e snowboarder. Nel 2004 il lieve aumento è dovuto alla più forte crescita degli impianti a fune moderni, rispetto alla flessione degli skilift.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. In questa direzione si è orientato l'Alto Adige, dove il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto da alcuni anni, con un trend abbastanza costante.

Nel 2004 in Alto Adige sono stati costruiti 4 impianti totalmente nuovi. In Val Gardena è stata realizzata una nuova funicolare, la seconda in Alto Adige dopo quella della Mendola del 1903: essa collega Ruacia con Pramauon, quindi la zona del Seceda con quella del Ciampinoi ed è in grado di trasportare 2.010 persone all'ora. Nella Valle Isarco sono stati realizzati due impianti nuovi, uno sulla Plose e uno a Valles, con rispettivamente una portata oraria pari a 1.800 e 1.195 persone. Entrambi sono stati costruiti su un nuovo tracciato. Infine a Naturno è stata costruita la funivia Unterstell, che offre unicamente la possibilità di trasportare pedoni ed ha una portata oraria di 270 persone.

In Alta Badia la seggiovia S.Cassiano-Piz Sorega è stata sostituita da una cabinovia, la sua portata oraria è passata di conseguenza da 2.400 a 3.000 persone. In Alta Val Venosta due skilift (Fraiten e Zehnenkopf) sono stati sostituiti da una seggiovia ad ammortamento automatico, la portata oraria è passata da 2.400 (1.200+1.200) a 2.800; lo skilift Floralpina all'Alpe di Siusi è divenuto una seggiovia ad ammortamento automatico passando da 600 a 1.600 persone all'ora. Infine, nella zona del Renon è stato dimesso lo skilift In der Höll che disponeva di una portata oraria di 714 persone.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	--	--	--	---

**Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen)
Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)**

GRÖDEN-SEISERALM / VAL GARDENA-ALPE DI SUISI

F02m	Seceda Ruacia - Pramauron	1.242	2.010	136
------	-------------------------------------	-------	-------	-----

EISACKTAL / VALLE ISARCO

CS97s	Plose Trametsch	1.310	1.800	498
M262s	Vals - Jochtal Valles Steinermendl	777	1.195	298

OHNE SCHIBETRIEB / SENZA SERVIZIO SCIISTICO

B52p	Etschtal Val d'Adige Unterstell	1.305	270	745
------	---	-------	-----	-----

**Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)**

OBERVINSCHGAU / ALTA VAL VENOSTA

CS98p	Schöneben Belpiano Fraiten	1.020	2.800	230
-------	--	-------	-------	-----

GRÖDEN - SEISERALM / VAL GARDENA - ALPE DI SUISI

CS99l	Seiseralm Alpe di Siusi Floralpina	1.558	1.600	253
-------	--	-------	-------	-----

HOCHABTEI / ALTA VAL BADIA

CC12n	Corvara Corvara in Badia S.Cassiano - Piz Sorega	1.728	3.000	455
-------	--	-------	-------	-----

OHNE SCHIBETRIEB / SENZA SERVIZIO SCIISTICO

B34r	Passeiertal Val Passiria Schenna - Schennaberg	1.788	220	626
------	--	-------	-----	-----

Übersicht 2 / Prospetto 2 - Fortsetzung / Segue

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	--	--	--	--

**Außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti radiati**

OBERVINSCHGAU / ALTA VAL VENOSTA

S600p	Schöneben Belpiano Zehnerkopf	1.066	1.200	238
-------	---	-------	-------	-----

RITTEN / RENON

S622h	Einzelne Anlagen Impianti singoli In der Höll	608	714	134
-------	---	-----	-----	-----

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen begünstigten die Zunahme an Geschwindigkeit, Kapazität und Leistung der Anlagen und brachten eine rückläufige Anzahl der Schilifte, bzw. eine zunehmende Anzahl an automatisch kuppelbaren Umlaufbahnen (CC+CS+B/C) mit sich. Seit mehr als 20 Jahren ist die Zahl der Schilifte rückläufig: 1980 gab es noch 310 Anlagen, 2004 waren es nur mehr 149; sie machen jedoch immer noch beträchtliche 39,3% der Gesamtzahl der Aufstiegsanlagen aus.

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento della velocità, capacità e potenza degli impianti con conseguenze sul numero delle sciovie, che sono in calo, e sugli impianti ad agganciamento automatico (CC+CS+B/C), che risultano in aumento. È da oltre vent'anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2004 ne sono rimasti 149, numero comunque considerevole rispetto al totale impianti di risalita (39,3% del totale).

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlagearten (a) - 1950-2004

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo (a) - 1950-2004

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	B	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	-	-	-	5	12	7	2	-	26
1955	-	-	-	5	19	54	2	-	80
1960	-	-	-	9	26	136	2	-	173
1965	-	-	-	19	31	185	1	-	236
1970	-	-	-	29	56	253	1	-	339
1975	-	1	-	34	77	287	1	-	400
1980	-	1	1	32	93	310	1	-	438
1985	-	3	3	32	101	300	1	-	440
1990	-	17	11	25	105	271	1	-	430
1995	-	24	25	24	106	229	1	-	409
2000	1	33	40	23	108	185	1	1	392
2001	1	34	44	23	107	172	1	1	383
2002	2	37	53	22	105	159	1	1	380
2003	3	37	55	22	105	153	1	1	377
2004	3	38	57	23	106	149	2	1	379

- (a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.
- (b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

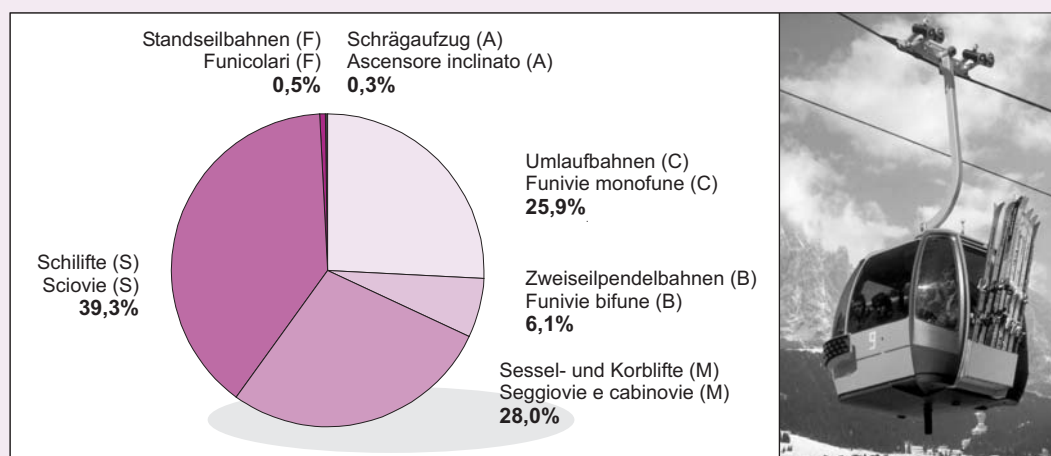
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo - 2004

Situazione al 31.12. - Composizione percentuale



© astat 2005 - Ir



Förderleistung pro Stunde und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

2004 ist die Förderleistung gegenüber dem Vorjahr angestiegen, es können 469.006 Personen pro Stunde befördert werden (+2,0%). Südtirols Aufstiegsanlagen sind demnach im Stande in einer Stunde fast die gesamte Südtiroler Bevölkerung zu transportieren.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria nel 2004 è aumentata rispetto all'anno precedente (+2,0%), risultando pari a 469.006 persone: praticamente in un'ora gli impianti altoatesini riuscirebbero a trasportare quasi tutta la popolazione residente in Alto Adige.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2004

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2004

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
1996	402	412.214	1.025
1997	400	421.660	1.054
1998	398	429.385	1.079
1999	394	439.422	1.115
2000	392	444.345	1.134
2001	383	443.497	1.158
2002	380	456.067	1.200
2003	377	459.990	1.220
2004	379	469.006	1.237

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 1990, 2000 und 2004

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000 e 2004

Situazione al 31.12.

	1990	2000	2004	
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	201.506	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.075	Funivie bifune (B)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	141.578	Seggiovie e cabinovie (M)
Schilifte (S)	205.289	140.192	112.637	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	2.410	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	-	800	800	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	381.797	444.345	469.006	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Einseilumlaufbahnen verzeichnen die höchste Förderleistung (201.506 Personen pro Stunde), gefolgt von den Sessel- und Korbhiften mit 141.578 und den Schiliften mit 112.637 Fahrgästen pro Stunde.

Le funivie monofune registrano la portata oraria più elevata, pari a 201.506 persone, seguite dalle seggiovie e cabinovie con 141.578 e dalle sciovie con 112.637.

Wie jedes Jahr ist Gröden-Seiseralm das Schigebiet mit der höchsten Förderleistung; hier können die Anlagen 96.957 Personen pro Stunde befördern (+5,1% gegenüber 2003). Es folgen die Schigebiete Hochabtei mit 72.838 Personen/Stunde und Pustertal mit 52.187 Personen/Stunde. Die höchste Transportkapazität (25,5 Millionen Personen pro Höhenmeter die Stunde) wies das Schigebiet Gröden-Seiseralm auf (+5,3% gegenüber 2003).

Come ogni anno, la zona sciistica in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 96.957 persone/ora (+5,1% rispetto al 2003), seguita dall'Alta Val Badia con 72.838 persone/ora e dalla Val Pusteria con 52.187 persone/ora. La capacità di trasporto in assoluto più elevata, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 25,5 milioni di persone (+5,3% rispetto al 2003).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2004

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2004

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	20.567	6.770.886	Alta Val Venosta
Stilfs	20.951	5.988.104	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	1.717.200	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.960	5.265.101	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	6.942	2.173.144	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	14.508	4.851.102	Val Passiria
Samtal	4.920	1.799.094	Val Sarentino
Ritten	4.214	1.492.073	Renon
Eggental-Jochgrimm	34.603	7.773.016	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	96.957	25.486.364	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	35.674	10.981.775	Valle Isarco
Wipptal	28.687	10.260.593	Alta Valle Isarco
Ahrntal	28.021	7.803.494	Valle Aurina
Pustertal	52.187	19.972.554	Val Pusteria
Hochabtei	72.838	16.909.818	Alta Val Badia
Hochpustertal	26.557	6.713.486	Alta Pusteria
Etschtal	2.534	1.809.945	Val d'Adige
Insgesamt	469.006	137.767.749	Totale

(a) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

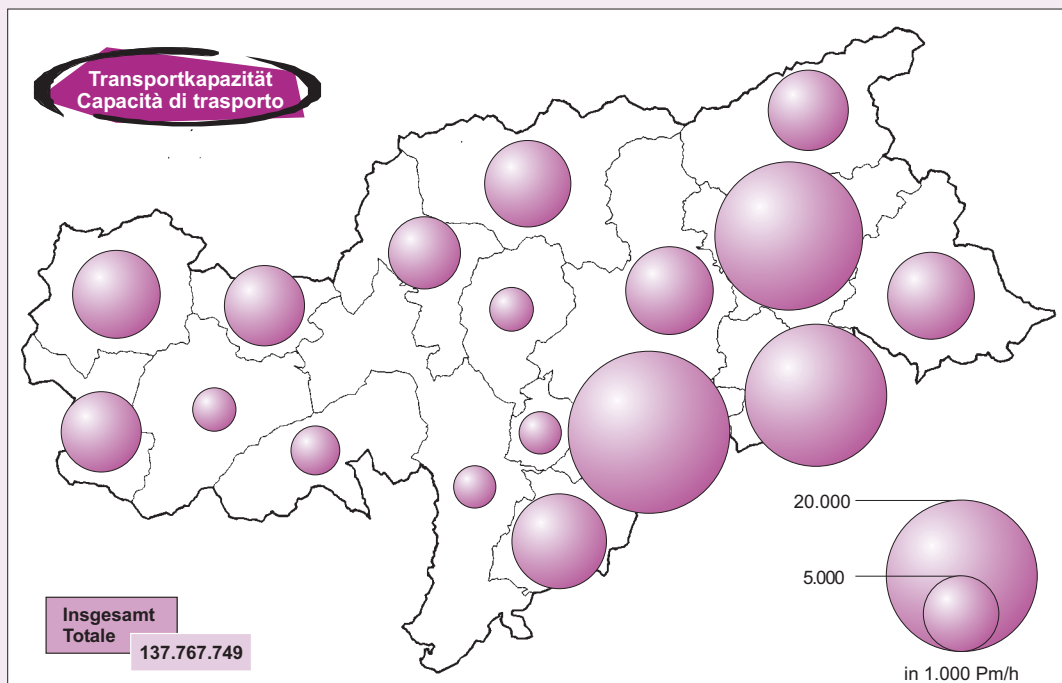
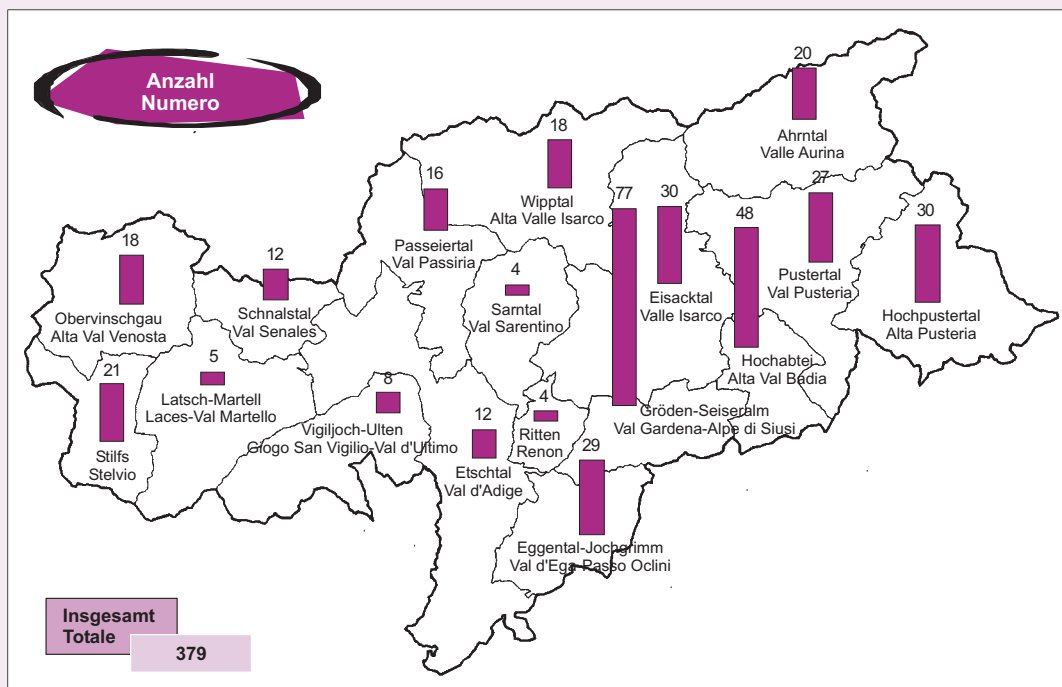
Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Graf. 2

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2004

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2004



Alter der bestehenden Seilbahn- anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn am Mendelpass im Etschtal. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert: In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für touristische Zwecke ohne Schibetrieb. In den 50er Jahren breitete sich der Schisport aus, in den 70er Jahren wurde er zum Massensport und die Anlagen multiplizieren sich. In den 80er Jahren blieb die Situation unverändert, seit 1987 gibt es einen kontinuierlichen Rückgang: Die weitere Vermehrung der Anlagen ist nicht mehr gerechtfertigt. Es werden auch keine neuen Schigebiete mehr ausgewiesen. In diesem Zeitraum beginnt man massiv die abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch die Entstehung von immer grösseren und attraktiveren Schigebieten verdrängt wurden, abzubauen. Um aber die Funktionalität der Schigebiete zu gewährleisten wird nun auf Quantität anstatt auf Qualität gesetzt.

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare S. Antonio-Mendola in Val d'Adige. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente variata: nella prima metà del 1900 gli impianti nascevano con un carattere prettamente turistico, ma non connesso con lo sport invernale. Negli anni '50 invece si espande lo sport dello sci, nel '70 diventa uno sport di massa e gli impianti continuano a moltiplicarsi. Negli anni '80 si stabilizzano, dal 1987 in poi registrano una continua flessione. Nei prossimi anni non c'è l'intenzione di creare nuovi comprensori sciistici. Al giorno d'oggi c'è piuttosto la necessità di eliminare gli impianti isolati, che vengono soppiantati dai più grandi e attrattivi comprensori sciistici. Gli interventi nell'impiantistica non sono più finalizzati ad espandere quindi il demanio sciabile sul territorio, ma a renderlo più funzionale: diminuisce la quantità e aumenta la qualità.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnen nach Bauperioden - 2004

Stand am 31.12.

Impianti a fune per epoca di costruzione - 2004

Situazione al 31.12.

JAHRE	Umlauf- bahnen (C) Funivie monofune (C)	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cabinovie (M)	Schilifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	ANNI
vor 1970	-	8	3	14	1	-	26	prima del 1970
1970-1979	-	6	17	66	-	-	89	1970-1979
1980-1989	17	3	26	41	-	-	87	1980-1989
1990-1999	48	-	53	25	-	1	127	1990-1999
2000 und später	33	6	7	3	1	-	50	2000 in poi
Insgesamt	98	23	106	149	2	1	379	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	8	27	15	23	51	7	17	<i>Età media (anni)</i>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 17 Jahre alt: 26 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 89 zwischen 1970 und 1979, 87 zwischen 1980 und 1989, 127 zwischen 1990 und 1999 und 50 nach 2000.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 17 anni: 26 impianti sono stati creati prima del 1970, 89 costruiti tra il 1970 e il 1979, 87 tra il 1980 e il 1989, 127 dal 1990 al 1999 e 50 dal 2000 in poi.

Länge der Seilbahnanlagen

Durchschnittlich sind die Seilbahnanlagen in Südtirol 1.037 m lang. Die Umlaufbahnen, Zweiseilpendelbahnen und Standseilbahnen sind im Durchschnitt länger, während die Länge der anderen Anlagen unter dem Durchschnitt liegt.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.037 metri. Le funivie monofune, bifune e le funicolari hanno una lunghezza nettamente superiore alla media, mentre gli altri impianti rimangono al di sotto del valore medio.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Länge der Seilbahnanlagen - 2004

Stand am 31.12.

Lunghezza degli impianti a fune - 2004

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Umlauf- bahnen (C) Funivie monofune (C)	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cabinovie (M)	Schilifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
bis 800	8	-	48	116	-	1	173	fino a 800
801-1.600	50	4	51	33	1	-	139	801-1.600
1.601-2.400	30	14	6	-	1	-	51	1.601-2.400
2.401-3.200	8	3	1	-	-	-	12	2.401-3.200
über 3.200	2	2	-	-	-	-	4	oltre 3.200
Insgesamt	98	23	106	149	2	1	379	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>1.562</i>	<i>1.947</i>	<i>919</i>	<i>606</i>	<i>1.805</i>	<i>67</i>	<i>1.037</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

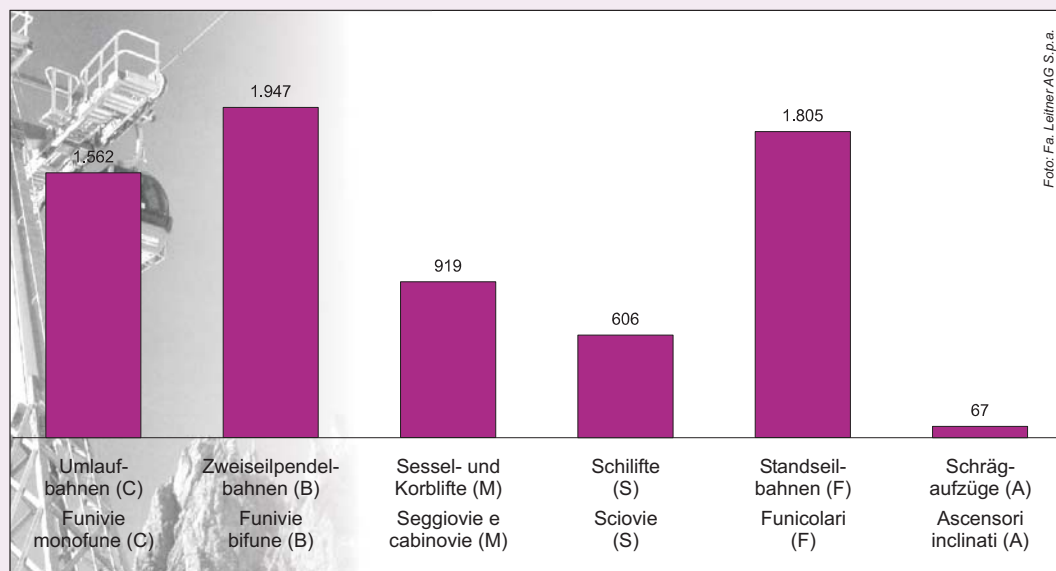
Graf. 3

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2004

Situazione al 31.12.



© astat 2005 - It





3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Beförderte Personen

Die Anzahl der beförderten Personen wächst ständig: Mit 120,1 Millionen beförderten Personen (+3,7% gegenüber dem Vorjahr) brachen die Südtiroler Aufstiegsanlagen in der Wintersaison 2003/04 den Rekord der vorherigen Wintersaison.

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate è in continua ascesa: nell'inverno 2003/04 gli impianti a fune altoatesini hanno battuto il record assoluto registrato la stagione invernale precedente, rilevando infatti ben 120,1 milioni di persone trasportate (+3,7% rispetto al 2002/03).

Übersicht 9 / Prospetto 9

Beförderte Personen nach Art der Seilbahnanlage - Wintersaisons 1980/81-2003/04

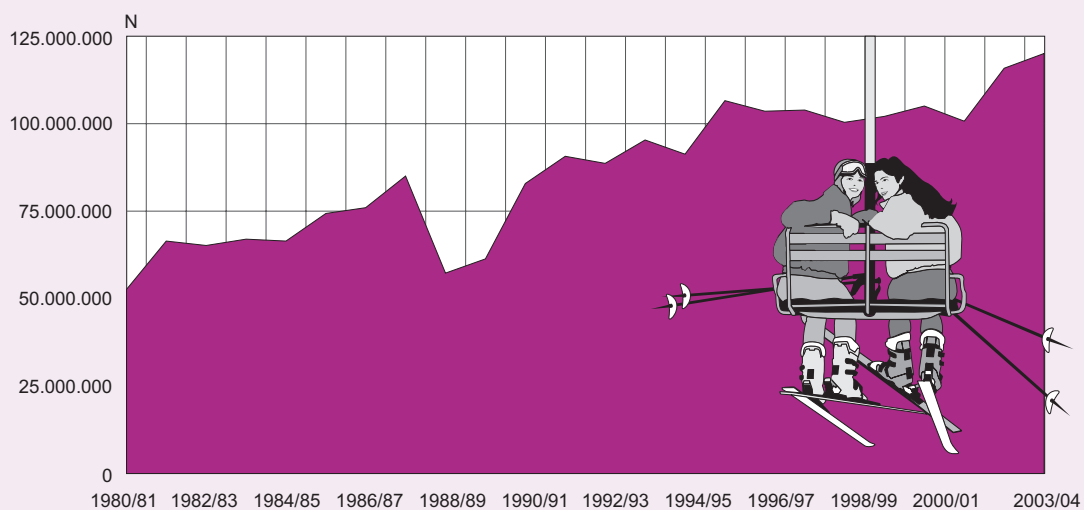
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2003/04

WINTERSAISONEN STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Art der Seilbahnanlage Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		C	B	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	1,4	6,5	25,8	66,4	..
1985/86	74.382.787	4,8	6,9	29,8	58,5	..
1990/91	82.906.366	21,9	3,9	30,9	43,3	..
1991/92	90.670.560	23,5	3,8	32,2	40,5	..
1992/93	88.649.990	26,4	3,4	31,7	38,5	..
1993/94	95.364.910	31,0	3,5	30,5	35,0	..
1994/95	91.268.664	33,5	3,5	30,6	32,4	..
1995/96	106.590.691	35,8	3,2	29,3	31,7	..
1996/97	103.553.209	36,6	3,2	30,0	30,2	..
1997/98	103.878.701	38,1	3,2	31,1	27,3	0,2
1998/99	100.387.953	41,9	3,1	30,2	24,5	..
1999/00	102.102.983	44,5	2,7	28,9	23,6	0,3
2000/01	105.048.196	45,0	2,6	29,4	22,8	0,2
2001/02	100.738.782	49,4	2,8	28,0	19,6	0,3
2002/03	115.861.305	53,0	1,9	27,0	17,7	0,3
2003/04	120.101.552	53,6	1,9	26,5	17,6	0,3

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Graf. 4

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2003/04**Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2003/04**

© astat 2005 - Ir



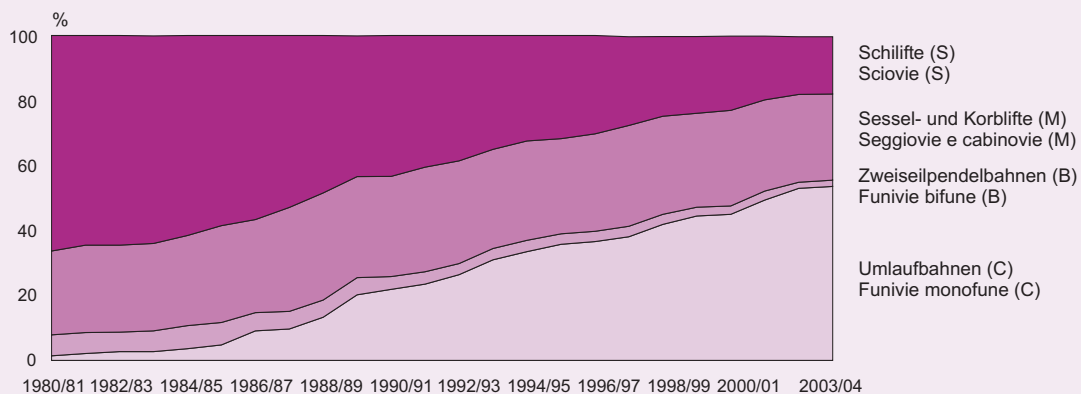
Graf. 5

Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Wintersaisons 1980/81-2003/04

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2003/04

Distribuzione percentuale



© astat 2005 - Ir



In der Wintersaison 2003/04 erzielten die Planungsräume Hochabtei und Gröden-Seiseralm die höchste Anzahl an transportierten Personen, 2,4 und 2,1 Millionen Personen mehr als in der vergleichbaren Vorjahresperiode. Der Anstieg in diesen beiden Planungsräumen ist auch der Grund für die beträchtliche Zunahme bei der gesamten Anzahl der beförderten Personen in Südtirol.

Nella stagione invernale 2003/04 l'Alta Val Badia e la Val Gardena-Alpe di Siusi hanno fatto registrare gli aumenti più alti in termini assoluti, rispettivamente 2,1 e 1,6 milioni di persone in più rispetto alla stagione invernale precedente. Sono proprio questi due ambiti che hanno determinato infatti la forte crescita delle persone trasportate in Alto Adige.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Beförderte Personen nach Planungsräumen - Wintersaisons 2001/02-2003/04

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2001/02-2003/04

PLANUNGSRÄUME	2001/02	2002/03	2003/04	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.672.727	4.824.829	4.302.123	Alta Val Venosta
Stilfs	2.900.720	3.591.303	3.543.055	Stelvio
Latsch-Martell	347.302	477.087	473.729	Laces-Val Martello
Schnalstal	2.643.840	2.624.714	2.416.913	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.036.048	1.375.286	1.537.167	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.203.163	1.566.539	1.798.067	Val Passiria
Samtal	382.175	827.851	952.503	Val Sarentino
Ritten	177.164	439.695	396.216	Renon
Eggental-Jochgrimm	7.790.834	8.087.535	8.450.232	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	21.116.819	25.295.566	26.873.940	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	4.919.359	6.425.012	6.473.686	Valle Isarco
Wipptal	4.383.306	5.749.273	5.676.564	Alta Valle Isarco
Ahrntal	7.257.755	7.942.678	8.000.065	Valle Aurina
Pustertal	16.955.205	18.758.961	19.303.068	Val Pusteria
Hochabtei	19.263.879	21.773.703	23.825.022	Alta Val Badia
Hochpustertal	5.448.800	5.864.841	5.828.238	Alta Pusteria
Etschtal	239.686	236.432	250.964	Val d'Adige
Insgesamt	100.738.782	115.861.305	120.101.552	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Auslastung der Aufstiegsanlagen

Vergleicht man die Seilbahnförderleistung pro Stunde mit den effektiv beförderten Personen pro Stunde, so wird ersichtlich, dass das Pustertal, der Obervinschgau und das Ahrntal eine Anlagenauslastung von mehr als 30% haben.

Utilizzazione degli impianti

Confrontando la portata oraria degli impianti a fune con le persone effettivamente trasportate all'ora, si nota che nel 2004 in Val Pusteria, in Alta Val Badia e in Valle Aurina l'utilizzazione degli impianti ha superato il 30%.

An der **durchschnittlichen Dichte**, die sich aus dem Verhältnis zwischen beförderten Personen (pro Stunde) und Schipistenfläche (in Hektar) ergibt, kann die Überfüllung der Schipisten abgelesen werden. Die höchste Dichte weist das Ahrntal auf, wo sich im Schnitt 84 Schifahrer einen Hektar Schipiste teilen. Mit einem deutlichen Abstand folgt Hochabtei mit 57 Personen.

Mediante l'indice di **densità media**, dato dal rapporto tra il numero di persone trasportate all'ora e gli ettari di superficie di pista, è possibile rilevare l'affollamento sulle piste. L'indice più elevato è stato registrato in Valle Aurina, dove su un ettaro di pista sciano in media 84 persone; segue a notevole distanza l'Alta Val Badia con 57 persone.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Auslastung der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2004

Stand am 31.12.

Utilizzazione degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2004

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	Stundenleistung Portata oraria	Durchschnittlich beförderte Personen pro Stunde (a) Persone trasportate in media all'ora (a)	Auslastung in % (b) Utilizzazione in % (b)	Maximale Dichte (c) Densità massima (c)	Durchschnittliche Dichte (d) Densità media (d)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	20.567	4.558	22,2	129	28	Alta Val Venosta
Stilfs	20.951	2.464	11,8	95	11	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	606	15,6	177	28	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.960	2.751	18,4	88	16	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	6.942	1.622	23,4	94	22	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	14.508	2.226	15,3	167	26	Val Passiria
Samtal	4.920	1.069	21,7	98	21	Val Sarentino
Ritten	4.214	925	22,0	57	13	Renon
Eggental-Jochgrimm	34.603	8.780	25,4	131	33	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	96.957	26.151	27,0	135	36	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	35.674	7.144	20,0	114	23	Valle Isarco
Wipptal	28.687	5.965	20,8	84	18	Alta Valle Isarco
Ahrntal	28.021	8.998	32,1	262	84	Valle Aurina
Pustertal	52.187	17.294	33,1	135	45	Val Pusteria
Hochabtei	72.838	23.317	32,0	179	57	Alta Val Badia
Hochpustertal	26.557	5.844	22,0	131	29	Alta Pusteria
Etschtal	2.534	292	11,5	(e)	(e)	Val d'Adige
Insgesamt	469.006	120.006	25,6	156	33	Totale

(a) Durchschnittlich beförderte Personen pro Stunde in der Wintersaison 2003/04
Persone trasportate in media all'ora nella stagione invernale 2003/04

(b) Stundenleistung/Durchschnittlich beförderte Personen pro Stunde
Portata oraria/Persone trasportate in media all'ora

(c) Höchststundenleistung/Oberfläche der Schipisten in Hektar
Portata oraria massima/ettari di superficie delle piste da sci

(d) Durchschnittlich beförderte Personen pro Stunde/Oberfläche der Schipisten in Hektar
Persone trasportate in media all'ora/ettari di superficie delle piste da sci

(e) Es gibt keine Schipisten in diesem Planungsraum.
Non sono presenti piste da sci all'interno di questo ambito di pianificazione.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Sommerschi und Fußgängerdienste

Dank der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt zusammen mit ihren Gletschern die Möglichkeit, den Schisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Transportmittel sind vorzüglich, jedoch verursachten die ständig steigenden Temperaturen in den letzten Jahren ein beträchtliches Gletscherschmelzen und beeinträchtigten somit auch die Sommerschisaison. Der Sommerschisport nimmt seit 1995 konstant ab. Während im Sommer 1995 3,8 Millionen beförderte Personen diese Disziplin praktizierten, so ist es im Sommer 2003 nur noch ein Drittel und zwar 1,3 Millionen. Auch der Vergleich mit 2002 verzeichnet einen starken Rückgang (-31,0%).

Ganz anders hingegen die Situation des Fußgängerdienstes im Sommer. Seit 1998 nimmt die Zahl der Personen, die den Dienst der Seilbahnanlagen in der Zeit von Mai bis Oktober nutzen, ständig zu: 3,6 Millionen Personen wurden 1998 befördert, im Jahr 2003 waren es 4,7 Millionen. Gegenüber 2002 wurde ein Plus von 11,9% verzeichnet.

Sci estivo e servizio pedoni

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, grazie alla presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

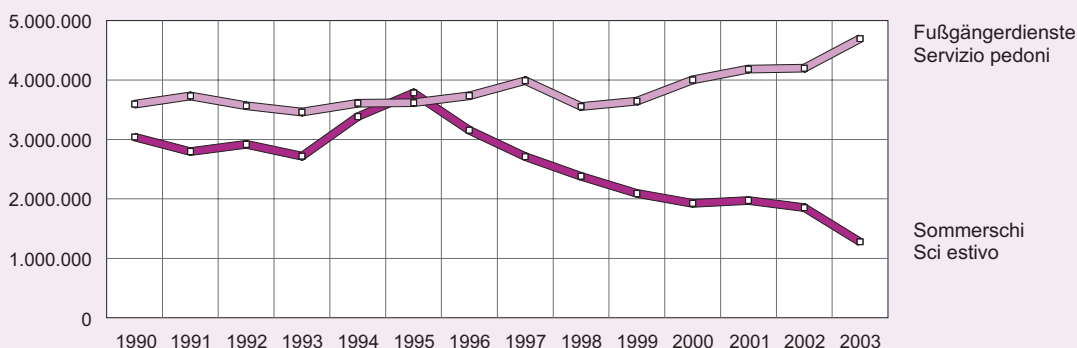
Nonostante i mezzi siano all'avanguardia, purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato quindi via via diminuendo: è dal 1995 infatti che la tendenza è in discesa vertiginosa. Mentre nell'estate del 1995 venivano trasportate 3,8 milioni di persone che praticavano la disciplina, nel periodo estivo del 2003 esse si sono ridotte ad un terzo passando a 1,3 milioni. Anche il confronto di breve periodo segnala una forte diminuzione, pari al 31,0% rispetto al 2002.

Situazione inversa invece per l'andamento del servizio pedoni in estate: le persone che usufruiscono del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre sono in continuo aumento dal 1998, anno in cui risultavano pari a 3,6 milioni. Nel 2003 invece risultavano pari a 4,7 milioni con una variazione dell'11,9% rispetto al 2002.

Graf. 6

Beförderte Personen in der Sommersaison - 1990-2003

Persone trasportate nel periodo estivo - 1990-2003



© astat 2005 - Ir



Bilanzen

In Südtirol, wo Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung sind, ist die Seilbahnbranche ein starker, gut vertretener und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber in Südtirol wirft.

Dass die Seilbahnbranche ein blühender Sektor ist, erkennt man am Umsatz 2003: Der Betriebsertrag von 180,8 Millionen Euro und die Herstellungskosten von 162,7 Millionen Euro ergeben einen positiven Saldo von 18,1 Millionen Euro.

Der Betriebsertrag ist zu 92,1% (166,5 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 35,1% aus Abschreibungen und Abwertungen (57,2 Millionen Euro) und zu 25,8% aus Personalkosten (41,9 Millionen Euro) zusammen.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die außerordentlichen Erträge und Aufwendungen, so beläuft sich das Jahresergebnis auf 12,3 Millionen Euro. Bei Abzug der Steuern ergibt sich ein Gewinn von 7,9 Millionen Euro.

Die Investitionen beliefen sich im Jahr 2003 insgesamt auf 78,8 Millionen Euro; davon entfallen 61,4 Millionen Euro (77,9%) auf den Bau und die Instandhaltung von Infrastrukturen, 9,4 Millionen Euro (11,9%) auf den Kauf von Betriebsgeräten und 8,0 Millionen Euro (10,2%) auf sonstige Investitionen.

Bilanci

In Alto Adige il settore impianti a fune è sicuramente forte, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. In questa regione, infatti, anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina sono parte di un discorso economico certo non di secondaria importanza. Una situazione ancora più chiara si ha se si scorrono i dati sul bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune in provincia di Bolzano.

Il responso generale, riferito ai dati del 2003, evidenzia come il valore della produzione, pari a 180,8 milioni di euro, sia maggiore ai costi di produzione, che raggiungono quota 162,7 milioni di euro, per un saldo positivo di 18,1 milioni di euro.

Il valore della produzione è costituito per il 92,1% (166,5 milioni di euro) dai proventi del traffico.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 57,2 milioni di euro (35,1%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni e per 41,9 milioni di euro (25,8%) ai costi del personale.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari e straordinari, rivalutazioni e svalutazioni, il risultato di gestione è di 12,3 milioni di euro. Sottraendo le imposte si arriva ad un utile di 7,9 milioni di euro.

Gli investimenti, nel 2003 sono ammontati a 78,8 milioni di euro: 61,4 milioni di euro (77,9%) sono da attribuire alla costruzione ed alla manutenzione delle infrastrutture, 9,4 milioni di euro (11,9%) all'acquisto di mezzi di esercizio e 8,0 milioni di euro (10,2%) ad altri investimenti.

Übersicht 12 / Prospetto 12

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2003**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2003**

A. Betriebsertrag Valore della produzione	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico		166.483
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni		669
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:		13.660
a) Verschiedene Diversi	9.332	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:	- vom Staat dallo Stato	1.362
	- vom Land dalla Provincia	2.273
	- von den Gemeinden dai Comuni	618
	- von anderen da altri	75
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione		180.812

B. Herstellungskosten Costi della produzione	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:		20.834
a) Treibstoffe Carburanti	3.472	
b) Schmiermittel Lubrificanti	275	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione	9.682	
e) Ersatzteile Ricambi	2.571	
f) Verschiedene Güter Materiali vari	4.834	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:		31.536
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne	8.276	
b) Versicherungen Assicurazioni	2.568	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	20.692	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		7.215
Personalaufwand Costi del personale		41.946
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		57.182

Übersicht 12 / Prospetto 12 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2003**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2003**

Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro		
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie sonstiger Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		93
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		18
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		3.916
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		162.740
Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		18.071
C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni	277	
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari	528	
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari	-7.546	
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-6.741
D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni	121	
Abwertungen Svalutazioni	-506	
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		-385
E. Außerordentliche Erträge und Aufwendungen Proventi e oneri straordinari		
Außerordentliche Erträge Proventi straordinari	2.770	
Außerordentliche Aufwendungen Oneri straordinari	-1.455	
Außerordentliche Erträge und Aufwendungen insgesamt Totale oneri e proventi straordinari		1.315
Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)		12.261

Übersicht 12 / Prospetto 12 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2003**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2003**

Werte in Tausend Euro
Valori in migliaia di euro

Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-4.390
Jahresergebnis nach Abzug der Steuern Risultato d'esercizio al netto delle imposte		7.870
Bilanzgewinn/-verlust Utile/perdita d'esercizio		7.870

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Übersicht 13 / Prospetto 13

Investitionsausgaben - 2003

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2003

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

Werte in Tausend Euro
Valori in migliaia di euro

1. Anlagen Infrastrutture		61.366
Neubauten Nuove costruzioni	59.222	
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria	2.143	

2. Andere Betriebsgeräte Mezzi di esercizio		9.362
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero 128	8.691
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero 110	254
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria	417	

3. Sonstige Investitionsausgaben Altri investimenti		8.027
--	--	--------------

Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti		78.755
---	--	---------------

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Personal

Im Jahr 2003 waren 1.780 Personen in der Seilbahnbranche beschäftigt, 4,9% mehr als im Vorjahr. Im Vergleich zu 2002 ist die Anzahl der unbefristeten Angestellten (+9,1%) sowie jene der Saisonangestellten (+2,8%) gestiegen.

Personale

Nel 2003 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari sono ammontate a 1.780, il 4,9% in più rispetto all'anno precedente. Rispetto al 2002 sono aumentati sia gli addetti fissi (+9,1%), che quelli stagionali (+2,8%).

Übersicht 14 / Prospetto 14

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2003**Addetti agli impianti a fune - 1990-2003**

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1991	1.751	584	1.167	94,9
1992	1.695	580	1.115	93,0
1993	1.743	584	1.159	96,4
1994	1.509	579	930	96,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
1996	1.704	558	1.146	98,7
1997	1.693	562	1.131	98,0
1998	1.538	536	1.002	92,6
1999	1.645	552	1.093	95,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2001	1.650	586	1.064	99,3
2002	1.697	571	1.126	100,0
2003	1.780	623	1.157	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnkonzessionäre, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Beschneigungsanlagen

Da immer mehr Fahrgäste befördert werden, ist es mittlerweile unumgänglich, dass es immer mehr Schnee auf den Pisten braucht und daher sind die Liftbetreiber gezwungen, auch diese Anlagen zu verstärken und zu automatisieren was nebenbei mit grossen finanziellen Aufwendungen verbunden ist.

Die kontinuierliche Beschneigung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen

Impianti di innevamento artificiale

Dato che con il passare degli anni vengono trasportati sempre più utenti, è inevitabile che ci sia sempre più necessità di avere neve sulle piste. I concessionari sono perciò costretti a potenziare e automatizzare anche questi impianti, sostenendo quindi una spesa finanziaria.

L'innevamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica

Punkt, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu halten.

Der technische Faktor, der heute vor allem die Konkurrenzfähigkeit der Wintersportorte prägt, basiert auf der künstlichen Beschneigung. Vor allem für die Orte in mittlerer und niedriger Höhenlage, wo die natürliche Beschneigung immer schwieriger wird, ist die künstliche Beschneigung ausschlaggebend für ein erfolgreiche winterliche Fremdenverkehrsangebot.

Auf die künstliche Beschneigung wird nicht nur wegen ungünstiger Wetterverhältnisse zurückgegriffen, sondern auch um die Schisaison zu verlängern. Deshalb sind Beschneigungsanlagen für die alpine Wirtschaft im Winter von größter Bedeutung.

Insgesamt gab es im Jahr 2003 1.366 Schneekanonen in Südtirol (+8,3% gegenüber 2002). Von 1994 bis 2003 hat sich die Zahl der Schneekanonen verdreifacht.

per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarso innevamento.

Il fattore tecnico che oggi incide maggiormente sul livello di competitività delle stazioni invernali è costituito dall'innevamento programmato; le condizioni di innevamento naturale sempre più difficili, specie per le stazioni a bassa e media quota fanno oggi dell'innevamento artificiale la vera variabile chiave del successo dell'offerta di turismo sulla neve.

Il "boom" dell'innevamento artificiale è determinato non solo da ragioni meteorologiche, ma anche commerciali, e cioè dalla possibilità di prolungare la stagione sciistica. L'investimento in impianti di produzione di neve è quindi vitale per l'economia alpina invernale.

Complessivamente in Alto Adige nel 2003 sono stati rilevati 1.366 cannoni da neve, (+8,3% rispetto al 2002). Tra il 1994 e il 2003, il numero dei cannoni è quasi triplicato.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Schneekanonen - 1994-2003

Cannoni da neve - 1994-2003

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1994	511	96,7
1995	620	97,2
1996	680	98,7
1997	782	98,0
1998	831	92,6
1999	881	95,2
2000	1.033	99,3
2001	1.123	99,3
2002	1.261	100,0
2003	1.366	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.

Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Strom- und Treibstoffverbrauch

2003 haben die Seilbahnbetreiber 83,3 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie verbraucht. Das entspricht einem Verbrauch von 219,9 Tausend kWh pro Anlage gegenüber den 228,8 Tausend kWh pro Anlage im Vorjahr, die Abnahme betrug 3,4%. Der Treibstoffverbrauch ist erheblich gesunken (-17,3%) und es wurde eine Million Liter Treibstoff weniger verbraucht als 2002.

2003 wurden für den Energieverbrauch 9,7 Millionen Euro (5,9% der Produktionskosten) und für den Treibstoffverbrauch 3,5 Millionen Euro (2,1% der Produktionskosten) ausgegeben. Insgesamt wurden 13,2 Millionen Euro eingesetzt (8,1% der Produktionskosten).

Consumi di energia e carburante

Nel 2003 i concessionari hanno consumato in totale 83,3 milioni di kWh di energia elettrica, pari a una media di 219,9 mila kWh per impianto contro i 228,8 mila kWh dell'anno precedente. Si è rilevata quindi, una contrazione del 3,4% rispetto al 2002. Anche il consumo di carburante è calato, ma in maniera molto più evidente (-17,3%). Si sono consumati praticamente 1 milione di litri di carburante in meno rispetto al 2002.

Per il consumo di energia elettrica nel 2003 sono stati spesi 9,7 milioni di euro (il 5,9% dei costi di produzione), per il consumo di carburante la spesa è risultata pari a 3,5 milioni di euro (il 2,1% dei costi di produzione), quindi in totale si sono spesi 13,2 milioni di euro (l'8,1% dei costi di produzione).

Übersicht 16 / Prospetto 16

Strom- und Treibstoffverbrauch an Seilbahnanlagen - 1994-2003**Consumi di energia elettrica e di carburante degli impianti a fune - 1994-2003**

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1994	69.162	3.793	96,7
1995	66.098	4.512	97,2
1996	68.441	4.282	98,7
1997	60.566	4.442	98,0
1998	71.082	4.708	92,6
1999	68.610	4.755	95,2
2000	66.272	5.135	99,3
2001	83.684	5.420	99,3
2002	86.249	5.705	100,0
2003	83.324	4.720	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Technische Investitionen

Die in der Übersicht 17 angeführten Kosten wurden auf Grund des Dekretes des Landeshauptmannes vom 9. September 1975, Nr. 64, Anlage A, berechnet. Die Daten stammen aus dem Inventar der im Jahr 2004 bestehenden Anlagen und beinhalten die Kosten der neuen Anlagen und der Umbauten. Die technischen Investitionen beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für das Austauschen von Anlagenteile zu Wartungszwecken wurden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2004 beliefen sich die technischen Investitionen auf 45,3 Millionen Euro, was einem starken Rückgang von 26,4% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Jedoch ist zu berücksichtigen, dass in den letzten zwei Jahren, 2002 und 2003, enorme Investitionen gemacht worden sind und zwar in der Höhe von 66,2 bzw. 61,6 Millionen Euro.

Investimenti tecnici

I costi riportati nel prospetto 17 sono stati calcolati ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 9 settembre 1975, n. 64, allegato A. I dati derivano dall'inventario degli impianti esistenti nel 2004 e riguardano i costi degli impianti nuovi e delle ristrutturazioni. Gli investimenti tecnici si riferiscono unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non sono stati considerati gli investimenti per pure e semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2004 gli investimenti tecnici sono ammontati a 45,3 milioni di euro, registrando una forte flessione (-26,4%) rispetto all'anno precedente. C'è da considerare però che gli ultimi due anni, il 2002 e il 2003 erano stati gli anni record in fatto di investimenti, rilevando rispettivamente 66,2 e 61,6 milioni di euro.

Übersicht 17 / Prospetto 17

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2004

In Tausend Euro

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2004

In migliaia di euro

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	3.460	1993	24.135
1981	9.612	1994	12.876
1982	3.852	1995	27.055
1983	6.105	1996	18.981
1984	4.841	1997	18.501
1985	6.332	1998	29.292
1986	17.994	1999	46.181
1987	11.540	2000	38.306
1988	15.653	2001	23.070
1989	31.127	2002	66.181
1990	16.696	2003	61.586
1991	11.944		
1992	19.478	2004	45.322

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

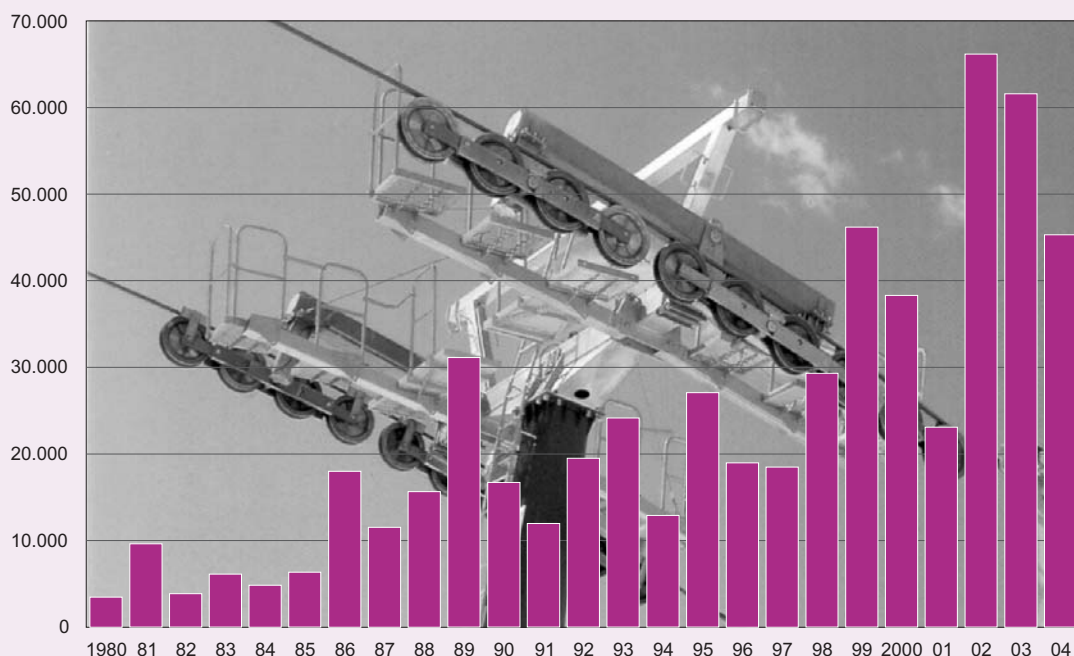
Graf. 7

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2004

In Tausend Euro

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2004

In migliaia di euro



© astat 2005 - Ir

**Unfälle**

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, hat sich im Jahr 2004 verringert: 2003 wurden 12 gezählt, 2004 nur noch 7.

Was hingegen Unfälle und Verletzte anbelangt, sind die Zahlen leicht angestiegen, beide von 27 auf 28.

Die Unfälle ereigneten sich größtenteils aufgrund von Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Benutzer bei Anlagen, bei denen die aktive Mitarbeit des Fahrgastes während des Ein- und Aussteigvorganges erforderlich ist (Schlepplifte und Sesselbahnen).

Incidenti

Nel 2004 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non provocano danni alle persone, ha subito un netto calo: 7 contro i 12 del 2003.

Invece per quanto riguarda il numero di incidenti e di feriti, essi hanno subito un leggero aumento, passando entrambi da 27 a 28.

Per la maggior parte gli incidenti sono dovuti all'irregolare comportamento e alla mancata attenzione da parte degli utenti degli impianti a fune, che presuppongono un'attiva collaborazione del passeggero durante la salita e la discesa dello stesso sulla e dalla sciovia/seggiovia.

Übersicht 18 / Prospetto 18

Unfälle an Seilbahnanlagen - 2000-2004**Incidenti sugli impianti a fune - 2000-2004**

	2000	2001	2002	2003	2004	
Ereignisse (a)	23	15	11	12	7	Eventi (a)
Unfälle	47	36	35	27	28	Incidenti
Verletzte	46	37	35	27	28	Feriti
Tote	1	-	-	-	1	Morti

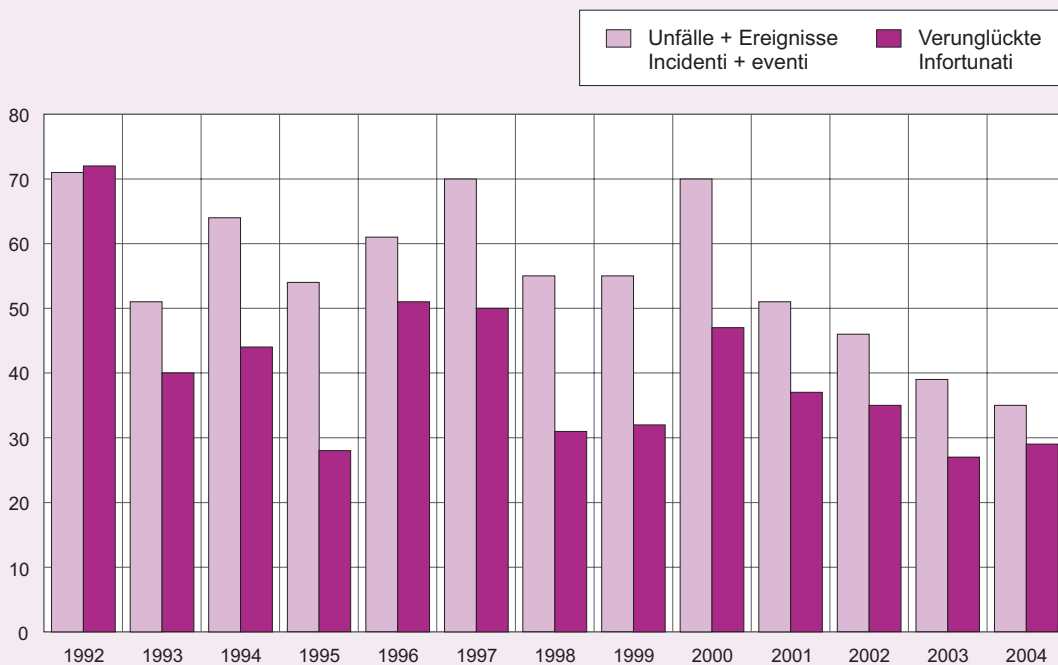
(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen.

Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Graf. 8

Unfälle an Seilbahnanlagen - 1992-2004**Incidenti sugli impianti a fune - 1992-2004**

© astat 2005 - Ir





4 Vergleiche mit anderen Gebieten

Confronti con altri ambiti territoriali

Ein Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Schigebieten im Trentino, in Tirol, in Salzburg und in Vorarlberg ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche. Zur richtigen Auslegung der Daten ist es notwendig zu erwähnen, dass sich die Informationen zu Südtirol, Salzburg und Vorarlberg auf den 31.12.2004, jene zum Trentino auf den 31.03.2005 und die Informationen zu Tirol auf den 01.12.2004 beziehen.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Gebiete: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.196 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.409.506 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 567 Anlagen und einer Förderleistung von 735.454 Personen pro Stunde, wobei zu berücksichtigen ist, dass 54 Schleppschilfte mit niedriger Seilführung in dieser Förderleistung nicht inbegriffen sind, da es dafür leider keine technische Daten gibt. Bei diesem Vergleich zwischen den wichtigsten „Seilbahnländern“ platziert sich Südtirol an dritter Stelle mit 379 Anlagen und einer Förderleistung von 469.006 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl an Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 128 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 95 und Salzburg mit 87 Anlagen. Das Schlusslicht bilden Südtirol und das Trentino mit jeweils 51 und 40 Anlagen je 1.000 km².

L'analisi dei dati di altre aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino e i Länder austriaci come Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg, offre la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto delle diverse realtà. Per un'interpretazione corretta è necessario precisare che le informazioni riguardanti la provincia di Bolzano, Salisburgo e Vorarlberg si riferiscono al 31.12.2004, quelle di Trento al 31.03.2005, quelle del Tirolo al 01.12.2004.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirolo dispone di un totale di 1.196 impianti a fune e occupa la prima posizione fra le "regioni funiviarie", sia per il numero degli impianti che per la più alta portata oraria funiviaria (1.409.506 persone/ora). Al secondo posto si trova la regione Salisburgo con 567 impianti ed una portata oraria di 735.454 persone all'ora (quest'ultimo dato però non considera la portata oraria di 54 sciovie a fune bassa, delle quali non si conoscono purtroppo i dati tecnici). In questo confronto con le principali "regioni funiviarie" confinanti, l'Alto Adige occupa il 3° posto con 379 impianti ed una portata oraria di 469.006 persone all'ora.

Relativamente al numero di impianti per 1.000 km² di superficie territoriale, la regione Vorarlberg risulta nettamente al comando (128 impianti per 1.000 km²), seguita dal Tirolo (95) e Salisburgo (87). In coda risultano le province di Bolzano e Trento con rispettivamente 51 e 40 impianti per 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen sind in Südtirol vorzufinden; nur hierzulande beträgt die Durchschnittslänge pro Anlage mehr als einen Kilometer.

Analizzando la lunghezza per impianto, la provincia di Bolzano risulta in assoluto la prima in classifica; è l'unica area dove la lunghezza media supera il chilometro.

Übersicht 19 / Prospetto 19

Vergleiche mit anderen Schigebieten

Confronti con altre zone sciistiche

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km ²	

Südtirol (31.12.2004) Alto Adige (31.12.2004)

Umlaufbahnen (C)	98	201.506	153.077	1.562,0	13,2	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	23	10.075	48.412	2.104,9	3,2	Funivie bifune (B)
Sessellifte, Gondel- oder Korblifte (M)	106	141.578	97.372	918,6	14,3	Seggiovie e cabinovie (M)
Schilifte (S)	149	112.637	90.359	606,4	20,1	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	2	2.410	3.611	1.805,5	0,3	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	1	800	67	67,0	0,1	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	379	469.006	392.898	1.036,7	51,2	Totale

Provinz Trient (31.03.2005) Trentino (31.03.2005)

Umlaufbahnen (C)	65	131.217	103.561	1.593,3	10,5	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	12	8.785	19.334	1.611,2	1,9	Funivie bifune (B)
Sessellifte, Gondel- oder Korblifte (M)	98	129.322	83.341	850,4	15,8	Seggiovie e cabinovie (M)
Schilifte (S)	74	54.496	35.055	473,7	11,9	Sciovie (S)
Insgesamt	249	323.820	241.291	969,0	40,1	Totale

Bundesland Tirol (01.12.2004) Tirolo (01.12.2004)

Umlaufbahnen (C)	229	507.310	387.803	1.693,5	18,1	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	19	9.105	41.454	2.181,8	1,5	Funivie bifune (B)
Sessellifte, Gondel- oder Korblifte (M)	200	276.247	219.101	1.095,5	15,8	Seggiovie e cabinovie (M)
Schilifte (S)	738	604.088	338.326	458,4	58,4	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	5	6.426	11.518	2.303,6	0,4	Funicolari (F)
Andere	5	6.330	10.115	2.023,0	0,4	Altri
Insgesamt	1.196	1.409.506	1.008.317	843,1	94,6	Totale

Übersicht 19 / Prospetto 19 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Schigebieten**Confronti con altre zone sciistiche**

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti		insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km ²	

Bundesland Salzburg (31.12.2004)
Salisburgo (31.12.2004)

Umlaufbahnen (C)	115	287.007	200.548	1.743,9	16,1	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	8	3.955	13.813	1.726,6	1,1	Funivie bifune (B)
Sessellifte, Gondel- oder Korblifte (M)	84	131.618	84.895	1.010,7	11,7	Seggiovie e cabinovie (M)
Schilifte (S)	353	307.640	179.842	509,5	49,3	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	7	5.234	8.781	1.254,4	1,0	Funicolari (F)
Kleinschlepplifte (a)	54	....	....	....	56,9	Sciovie a fune bassa
Insgesamt	620	(a) 734.245	(a) 483.955	(a) 855,0	86,7	Totale

Bundesland Vorarlberg (01.01.2005)
Vorarlberg (01.01.2005)

Umlaufbahnen (C)	51	116.316	77.838	1.526,2	19,6	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	18	7.393	29.484	1.638,0	6,9	Funivie bifune (B)
Sessellifte, Gondel- oder Korblifte (M)	63	86.591	67.488	1.071,2	24,2	Seggiovie e cabinovie (M)
Schilifte (S)	202	165.280	76.035	376,4	77,6	Sciovie (S)
Insgesamt	334	375.580	250.845	751,0	128,4	Totale

.... Das Merkmal existiert zwar, aber die Häufigkeiten sind aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste, ma i dati non si conoscono.

(a) Beinhaltet nicht Schilifte mit niederer Seilführung, da es zu diesen keine Daten gibt.
Non sono compresi i dati relativi alle sciovie a fune bassa, in quanto non si conoscono.

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Landesamt für Seilbahnen (Autonome Provinz Bozen), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Ufficio provinciale trasporti funiviari (Provincia Autonoma di Bolzano), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

The background image shows a massive, intricate metal lattice structure of a cable car station, likely a gondola or chairlift, situated on a rocky mountain summit. Two cable cars are visible in the distance, suspended from cables that stretch across the sky. The entire scene is overlaid with a semi-transparent magenta gradient.

Teil II

Tabellen

II Parte

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
1 OBERVINSCHGAU			
	Langtaufers Valllelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & Co
S589p	MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & Co
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESSELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
S652p	SCHÖNEBENLIFT	027	Schöneben AG
S653p	JOCHLIFT	027	Schöneben AG
	Haider Alm Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Haider AG
M216p	HAIDERALM	027	Haider AG
S536p	PANORAMA	027	Haider AG
S659p	SEEBODEN	027	Haider AG
S676p	VALLATSCH	027	Haider AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Watles AG. - Sessellift und Skilifte
CS82p	WATLES	046	Watles AG. - Sessellift und Skilifte
S574p	TSCHUNGGAJ	046	Watles AG. - Sessellift und Skilifte
	Einzelne Anlagen Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Gasthof Glieshof KG des Heinisch Manfred & Co.
2 STILFS			
	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
S399o	BELVEDERE	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio S.p.A.
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio S.p.A.
S395o	SCHULLIFT 2	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio S.p.A.
S413o	STILFSERJOCH	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio S.p.A.
S671o	NAGLER	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio S.p.A.
S682o	GEISTER 1	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio S.p.A.
S683o	GEISTER 2	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio S.p.A.
	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Langenstein - Kanzel GmbH
S637o	DES ALPES	095	Langenstein - Kanzel GmbH
S650o	MARLT	095	Langenstein - Kanzel GmbH
	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito		
M115o	KANZELLIFT	095	Langenstein - Kanzel GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Langenstein - Kanzel GmbH
S635o	SULDEN	095	Langenstein - Kanzel GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
1.870	405	1.146	2	2,5	1.440 720	421.754 291.247	....
2.227	181	935	2	3,0	720	130.507	
1.513	65	575	1	2,8	709 709	46.191 46.191	....
1.495	614	2.330	6	5,0	9.100 1.800	3.228.780 1.104.300	2.213.998
1.952	438	1.353	4	4,9	1.200	526.020	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.800	643.440	
1.949	363	1.145	3	2,6	1.200	435.900	
2.085	247	1.225	1	3,5	900	222.480	
2.085	247	1.225	2	3,5	1.200	296.640	
1.464	692	2.212	6	5,0	4.803 1.500	1.728.219 1.038.225	876.833
2.153	298	800	3	2,3	1.210	360.580	
2.050	190	572	1	2,8	665	126.523	
2.411	238	643	1	3,0	720	171.576	
2.130	44	224	1	2,6	708	31.315	
1.727	418	1.353	4	4,0	4.007 1.600	1.299.582 668.960	1.148.037
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	585.696	
2.124	56	326	1	2,8	807	44.926	
1.791	91	408	1	2,8	508 508	46.360 46.360	....
2 STELVIO							
1.579	632	2.055	2	2,5	2.128 750	707.983 473.625	204.012
2.254	204	608	1	2,5	480	97.862	
2.200	152	573	2	3,0	898	136.496	
3.032	146	804	70	8,0	6.100 600	962.945 87.420	7.966
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	61	612	1	2,8	705	42.935	
3.070	98	445	2	2,8	895	87.477	
3.027	168	618	2	3,2	1.200	201.540	
3.172	219	1.534	1	3,2	900	197.037	
3.172	216	1.535	2	3,2	1.200	259.116	
1.851	489	1.144	2	2,5	2.828 1.028	893.373 502.692	398.578
2.281	198	698	2	3,2	900	178.290	
2.275	236	841	2	3,2	900	212.391	
1.848	502	1.480	2	2,5	2.445 985	708.568 494.273	636.219
1.869	42	222	1	2,2	645	27.090	
2.183	230	659	1	3,2	815	187.205	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Madritschjoch			
Passo Madriccio			
CS56o	VORDERER - SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS64o	MADRITSCH	095	Seilbahnen Sulden GmbH
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M225o	SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S411o	CEVEDALE	095	Des Alpes der Zoderer Karin & Co. KG
3 LATSCH-MARTELL			
Latsch			
Laces			
M169q	LATSCH 1	037	Latscher Skicenter GmbH
M173q	LATSCH 2	037	Latscher Skicenter GmbH
S628q	GAMPEN	037	Latscher Skicenter GmbH
S639q	KASERER	037	Latscher Skicenter GmbH
4 SCHNALSTAL			
Lazaun			
M176p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS II	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
Schnals-Gletscher			
Senales-Ghiacciaio			
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAIL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAIL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
Vigiljoch			
Giogo San Vigilio			
B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	041	St. Vigiliuslift des Dirler M. & C. KG
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH
Schwemmalm			
M165q	LARCHERBERG - BREITEBEN	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL - MUTECK	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMALM	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
Meran 2000			
Merano 2000			
CC62r	FALZEBEN	005	Ifinger Seilbahnen AG
B47r	MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL	005	Ifinger Seilbahnen AG
M105r	KIRCHSTEIGERALM - KESSELWANDJOCH	005	Ifinger Seilbahnen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
2.822	392	1.040	4	4,0	6.900	2.700.934	2.166.879
2.606	287	1.571	4	5,0	1.600	627.040	
1.910	703	2.871	110	9,0	1.800	516.240	
2.817	292	872	4	2,2	1.300	914.264	
					2.200	643.390	
1.896	26	222	1	2,3	550	14.300	....
					550	14.300	
3 LACES-VAL MARTELLO							
1.184	756	1.604	2	2,5	3.676	1.484.043	462.482
1.854	392	1.226	2	2,5	1.028	776.860	
1.859	92	370	1	2,5	1.028	402.462	
1.806	265	816	2	3,2	720	65.952	
					900	238.770	
4 VAL SENALES							
2.006	430	1.292	2	2,5	2.950	628.860	598.986
2.006	75	346	1	3,0	1.150	494.040	
2.006	75	340	1	3,0	900	67.500	
					900	67.320	
2.443	596	1.881	4	5,0	12.010	4.636.241	1.817.927
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.022	1.190	2.154	80	8,0	1.800	756.000	
2.775	239	532	2	2,1	800	952.000	
2.775	239	521	3	2,3	1.028	245.178	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.800	429.300	
3.010	192	739	4	2,4	1.152	399.110	
2.856	257	1.468	1	2,8	2.400	460.800	
2.863	267	1.478	1	2,8	615	157.932	
					615	164.021	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
328	1.158	2.216	25	7,0	1.562	453.652	66.869
1.495	321	1.546	1	2,0	212	245.413	
1.694	90	612	1	3,0	360	115.672	
1.742	98	558	1	2,8	550	49.500	
					440	43.067	
1.505	400	926	2	2,5	5.380	1.719.492	1.470.298
2.120	404	1.214	3	2,6	900	360.000	
1.851	312	858	4	2,4	1.560	630.240	
1.854	59	227	1	2,2	2.200	687.060	
					720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
1.624	281	1.641	8	5,0	8.891	3.010.824	1.196.909
653	1.240	3.631	50	8,5	2.000	562.600	
1.940	363	1.735	2	2,8	500	619.980	
					785	284.563	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M179r	WALLPACH	005	Ifinger Seilbahnen AG
M223r	ST.OSWALD	005	Ifinger Seilbahnen AG
M224r	PIFFING	005	Ifinger Seilbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Ifinger Seilbahnen AG
	Pfelders		
	Plan Passiria		
M196r	GRÜNBODEN	054	Schilift Pfelders GmbH
S384r	GAMPEN	054	Schilift Pfelders GmbH
S601r	ZEPBICHL	054	Schilift Pfelders GmbH
S669r	OBERE BÖDEN	054	Schilift Pfelders GmbH
7 SARNTAL			
	Reinswald		
	S. Martino Sarentino		
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
S587r	ANGER	086	Reinswalder Lift GmbH
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
S665r	SATTELE	086	Reinswalder Lift GmbH
8 RITTEN			
	Pemhern		
	Tre Vie		
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPIITZE	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
S570h	RITTNERHORN 2	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
S612h	RITTNERHORN 2 BIS	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
S631h	PENNLEGER	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
	Karerpass		
	Carezza		
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG.
M100h	KÖNIG LAURIN	058	Laurin AG.
M123h	LAURIN 1	058	Laurin AG.
M187h	TSCHEIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos G.m.b.H.
M232h	LAURIN 3	058	Laurin AG.
S354h	ROSENGARTEN	058	Kaufmann Ferdinand
S357h	GOLF 1	058	Christomannos G.m.b.H.
S368h	MOSERLIM	058	Auer Karl
S435h	MASARE	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG.
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S655h	MOSERLIM 1	058	Auer Karl
S678h	GOLF 2	058	Christomannos G.m.b.H.
	Obereggen		
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen AG
M205h	OBereggen	059	Obereggen AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago S.p.A. - I.T.A.P.
M219h	REITERJOCH	059	Obereggen AG
M220h	LANER	059	Obereggen AG
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago S.p.A. - I.T.A.P.
S514h	EBEN	059	Obereggen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.675	235	945	2	2,5	1.200	282.000	
1.848	351	1.402	3	2,5	1.656	581.256	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.550	228.625	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.200	451.800	
					3.882	770.543	590.372
1.612	385	926	2	2,5	1.200	461.928	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.629	52	325	1	3,0	900	46.746	
1.939	213	652	1	3,0	882	188.069	
7 VAL SARENTINO							
					4.920	1.799.094	952.503
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
1.550	53	231	1	2,2	720	38.304	
2.079	276	1.132	2	3,2	1.200	330.600	
2.071	357	1.152	2	3,2	1.200	428.400	
8 RENON							
					4.214	1.492.073	396.216
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.022	238	1.434	1	3,5	718	170.561	
2.012	238	1.434	2	3,5	796	189.249	
1.841	183	725	2	3,0	900	165.123	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					13.380	3.395.959	1.718.765
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.749	580	1.837	2	2,8	1.009	585.139	
1.320	397	2.255	2	2,5	560	222.320	
1.656	279	1.226	3	2,3	1.650	459.525	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.730	262	859	3	2,3	1.649	432.368	
1.733	195	792	1	3,2	900	175.500	
1.636	93	682	1	3,0	896	82.952	
1.653	160	703	1	2,5	770	123.177	
1.929	273	709	1	2,9	650	177.125	
1.586	162	1.172	1	3,2	900	146.160	
1.573	32	328	1	2,9	900	28.890	
1.635	23	231	1	2,4	716	16.239	
					16.217	3.496.387	5.902.475
1.540	291	1.303	8	5,0	1.600	464.960	
1.742	434	1.492	4	4,5	2.200	954.250	
1.590	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.916	93	573	4	2,4	2.383	221.619	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.858	172	604	4	2,4	1.964	336.826	
1.736	98	497	4	2,4	1.964	192.963	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	521	1	3,0	720	75.730	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Jochgrimm			
Passo Oclini			
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm KG des Alfons Foppa & Co.
S351h	CORNO BIANCO	001	Weisshorn OHG des Alfons Foppa & Co.
S492h	ALDEINER ALM	001	Jochgrimm KG des Alfons Foppa & Co.
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm KG des Alfons Foppa & Co.
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm KG des Alfons Foppa & Co.
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen GmbH
S364h	PANORAMA	059	Gallmetzer Stefan
10 GRÖDEN-SEISERALM			
Kastelruth			
Castelrotto			
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
S245I	GUNS 1	019	Marinzen GmbH
S681I	GUNS 2	019	Marinzen GmbH
Seiseralm			
Alpe di Siusi			
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralm AG
B/C02I	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralm Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	Griesser Walter & C. K.G.
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Gondellift Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG. des Kofler Josef & Co.
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralm AG
M074I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M082I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH. c/o Studio Dott.P.Cappadozzi
M162I	GOLDKNOPF	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
M238I	LEO DEMETZ	019	Piz AG
M240I	MEZDI	019	Piz AG
M246I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M256I	SANON	019	Piz AG
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDYLIFT	019	Piz AG
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
Seceda			
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	085	Coldereiser S.r.l.
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
M063m	ST.ULRICH - RASCHÖTZ	061	Seggiovia del Rasciesa S.r.l.
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser S.r.l.
S218m	CUCA	085	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda S.r.l.
Monte Pana			
M064m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. s.r.l.
M065m	S.CRISTINA - MONTE PANA	085	Mo.Pa. s.r.l.
M260m	TRAMANS	089	Tramans S.r.l. di Complio Leo & Co
S225m	PUNTEA	085	Damont S.a.S. di Stuffer B. & Co
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel S.r.l.
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. s.r.l.
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves S.n.c. di Stuffer Antonio & C.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					3.841	735.243	708.819
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
2.000	113	410	1	2,5	622	70.591	
1.938	212	654	1	2,9	700	148.673	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	
					1.165	145.427	....
1.357	127	613	1	2,8	715	90.662	
1.353	122	646	1	2,8	450	54.765	
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
					2.194	544.355	....
1.055	429	1.662	2	2,5	980	420.420	
1.085	177	909	1	2,9	615	108.732	
992	25	174	1	1,6	599	15.203	
					32.374	9.015.649	7.658.357
1.227	778	1.861	15	5,0	1.600	1.244.560	
1.015	842	4.132	16	6,0	2.880	2.425.392	
1.853	163	928	4	3,8	2.000	325.800	
1.767	252	1.434	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	4,5	2.000	828.720	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	1.600	404.800	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.851	252	757	1	2,5	900	227.196	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.925	205	1.276	2	2,5	1.200	246.360	
1.781	177	1.050	2	2,8	1.200	212.568	
1.909	130	594	2	2,5	1.200	155.400	
1.821	244	916	2	2,5	1.200	292.800	
1.909	67	395	4	2,0	2.000	134.000	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	260	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					11.144	4.208.920	3.185.061
1.546	545	2.333	8	5,0	1.846	1.005.701	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.884	4	4,5	2.160	1.020.600	
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.284	819	2.412	1	2,0	300	245.643	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	414	2	2,3	1.200	208.428	
2.099	200	1.135	1	3,0	600	120.108	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
					6.727	1.047.752	1.316.149
1.659	370	1.238	2	2,5	1.028	380.566	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.624	37	328	1	2,8	900	33.480	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Konzessionsnummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Ciampinoi			
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva Selva S.p.A.
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong S.p.A.
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong S.p.A.
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva Selva S.p.A.
M242m	FUNGEIA	089	E.T.I. S.a.s. di Valentini Laura & C.
M253m	PIZA PRANSEIES	089	S.I.F. Selva Selva S.p.A.
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Ernesto
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Ulrico
S438m	SOCHERS	089	Funivie Saslong S.p.A.
Danterceppies			
CC03m	SELVA GARDENA - DANTERCEPPIES	089	Seggiovie Danterceppies S.p.A.
S234m	PANORAMA	089	Panorama s.n.c. di O.Mussner e V.Senoner
Plan de Gralba			
CS58m	PLAN DE GRALBA - PIZ SETEUR	089	Sciovie del Sella S.p.A./c/o Studio Brutto & Assoc.
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella S.p.A.. c/o Studio Brutto & Associati
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Sciovie del Sella S.p.A./c/o Studio Brutto & Assoc.
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella S.p.A.. c/o Studio Brutto & Associati
M189m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella S.p.A.. c/o Studio Brutto & Associati
M222m	PIZ SETEUR	089	Mussner Vinzenz Ulrich
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba S.n.c. di Senoner Karl
S228m	PUDRA	089	Sciovie del Sella S.p.A./c/o Studio Brutto & Assoc.
S235m	DOLOMITI	089	Piz de Sella S.p.A.. c/o Studio Brutto & Associati
S236m	GRAN PARADISO	089	Perathoner Josef & Co.KG.
S572m	SOTSASSLONG	089	Sciovia Sotsasslong S.n.c.
Sellajoch			
Passo Sella			
M078m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. S.a.s. di Valentini Laura & C.
S209m	PASSO SELLA	089	E.T.I. S.a.s. di Valentini Laura & C.
Wolkenstein			
Selva di Val Gardena			
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Costabella S.a.s. di Demetz V. & C.
S200m	NIVES	089	Lardschneider Johann
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Mussner Vinzenz Ulrich
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve S.n.c. di Welponer Antonio & C.
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt s.n.c. di A.De Sisti e C.
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MICKY MOUSE	089	Immobiliare Scuola Sci s.r.l.
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S223m	PLAN DA TIESA	089	Comploj Leo
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. d. Mahlnecht K. & Co.
S242m	PIZ RONC	019	Sciovie Ortisei S.r.l.
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

11 EISACKTAL

Plose			
CC09s	ST.ANDRÄ - KREUZTAL	011	Neue Plose AG
CS63s	KREUZTAL - SCHÖNBODEN	011	Neue Plose AG
CS97s	TRAMETSCH	011	Neue Plose AG
M151s	PALMSCHOSS - KREUZTAL	011	Neue Plose AG
M194s	ROSSALM - PFANNSPITZE	011	Neue Plose AG
M199s	POLOSE	011	Neue Plose AG
M249s	SKIHÜTTE	011	Neue Plose AG
M250s	PFANNSPITZE	011	Neue Plose AG
S330s	POLOSE	011	Neue Plose AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Neue Plose AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					13.700	4.836.564	4.210.261
1.566	682	1.860	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	
1.583	32	136	3	2,1	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.508	107	294	1	2,5	591	63.308	
1.772	89	281	1	3,0	800	71.472	
1.958	178	633	1	3,0	882	156.811	
					3.102	1.497.934	....
1.657	640	2.518	6	5,0	2.200	1.409.078	
2.127	99	409	1	3,0	902	88.856	
					14.521	2.869.597	5.703.796
1.793	277	920	4	4,0	2.400	665.520	
2.012	152	864	6	5,0	2.200	333.520	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
2.156	87	372	2	2,3	1.030	89.713	
1.925	91	541	3	2,3	1.794	163.433	
1.786	86	546	1	3,0	893	76.423	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
2.070	168	583	1	2,8	504	84.420	
2.000	205	1.018	1	3,3	895	183.484	
2.029	197	1.041	1	3,4	900	177.372	
					2.506	447.776	....
2.184	223	1.116	3	2,3	1.791	398.677	
2.000	69	337	1	2,8	715	49.099	
					7.798	672.604	2.695.608
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	101	1	1,5	600	6.240	
					2.661	231.937	454.641
1.475	26	194	1	2,2	600	15.528	
1.224	46	235	1	2,5	682	31.645	
1.349	179	563	1	3,1	711	126.949	
1.255	87	396	1	2,6	668	57.815	
11 VALLE ISARCO							
					14.880	5.761.563	2.739.409
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	642.312	
1.618	498	1.310	4	5,0	1.800	896.040	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.191	312	1.105	3	2,6	1.799	560.946	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.924	303	912	3	2,6	1.482	448.690	
2.143	334	1.021	3	2,6	1.793	598.862	
2.304	139	655	1	3,5	900	125.253	
1.039	43	250	1	2,5	720	30.722	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Gitschberg			
Monte Cuzzo			
CC92s	NESELBAHN	074	Gitschberg AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg AG
M239s	BREITEBEN	110	Gitschberg AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg AG
S455s	SERGERWIESE	074	Gitschberg AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg AG
Vals-Jochtal			
Valles			
CC68s	JOCHTAL	074	Schikarussel Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Schikarussel Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Schikarussel Jochtal AG
S328s	LUCKNER - SCHWAND	074	Schikarussel Jochtal AG
S627s	SCHILLING	074	Schikarussel Jochtal AG
S664s	TASA	074	Schikarussel Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Schikarussel Jochtal AG
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S550s	FILLER	033	Skilift St.Magdalena OHG des Obexer K. & C.
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lüsen GmbH
S666s	FILLERSTEIN	033	Skilift St.Magdalena OHG des Obexer K. & C.
12 WIPPTAL			
Ladurns			
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
Roßkopf			
Monte Cavallo			
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Seilbahn Sterzing - Raminges - Rosskopf AG
CS96t	STOCK	115	Seilbahn Sterzing - Raminges - Rosskopf AG
M192t	INTERNATIONAL	115	Seilbahn Sterzing - Raminges - Rosskopf AG
M210t	TELFES	070	Seilbahn Sterzing - Raminges - Rosskopf AG
S343t	SOLDANELLE	115	Seilbahn Sterzing - Raminges - Rosskopf AG
Ratschings			
Racines			
CS23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M231t	KALCHERALM	070	Kalcher Alm - Lifte GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
S522t	ST.JAKOB	107	Schilift Sankt Jakob des Volgger Alois & Co. - OHG
S598t	GASSE	070	Schiliftgesellschaft Ridnaun - Gasse Wurzeralm GmbH
13 AHRNTAL			
Speikboden			
Monte Spicco			
CS07u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CS26u	DRITTELSAND - SPEIKBODEN	017	Speikboden AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					10.914	2.874.389	1.854.517
1.629	478	1.678	8	5,0	2.000	955.200	
1.394	240	1.571	8	5,0	2.000	480.000	
2.043	168	771	4	2,4	1.920	321.600	
2.203	295	819	4	2,4	1.497	441.840	
1.750	311	926	2	3,5	1.200	372.840	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	2	3,0	900	78.480	
					7.020	1.914.087	1.675.241
1.375	633	1.812	8	5,0	1.200	759.600	
1.817	274	1.098	6	5,0	1.800	493.200	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.245	155	851	1	3,0	650	100.802	
1.374	102	747	1	3,0	900	91.350	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.996	14	160	1	1,7	600	8.400	
					2.760	368.520	164.142
1.238	258	1.130	1	3,0	720	185.652	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.064	109	727	1	2,8	720	78.372	
1.300	36	214	1	1,7	600	21.840	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					3.600	1.757.430	....
1.145	576	1.668	4	4,5	1.500	863.250	
1.601	426	1.231	4	5,0	2.100	894.180	
					7.650	3.421.792	954.459
961	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.892	269	836	3	2,3	1.764	474.992	
1.797	322	1.060	4	2,5	2.385	766.778	
1.885	187	558	1	2,8	399	74.601	
					15.287	4.850.435	3.853.491
1.293	547	1.910	4	4,5	2.400	1.311.600	
1.790	276	1.126	4	4,0	2.400	663.480	
1.832	241	822	4	4,0	2.400	579.000	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.750	940.500	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.833	190	931	3	2,3	1.789	339.355	
1.300	54	266	1	2,5	720	39.132	
					2.150	230.935	...
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.452	147	718	1	2,8	720	105.545	
1.386	106	559	1	2,8	720	75.974	
13 VALLE AURINA							
					13.940	4.236.778	4.723.496
1.428	603	1.796	3	4,0	1.800	1.084.716	
940	421	1.064	4	4,5	2.400	1.010.880	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
M200u	ALM	017	Speikboden AG
M212u	ÜBUNGSLIFT	017	Speikboden AG
S674u	SPEIKBODEN BABY	017	Speikboden AG
Klausberg			
Cadi Pietra			
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
M209u	HÜHNERSPIEL	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
Rain in Taufers			
Riva di Tures			
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Benjamin
S307u	BERGERLIFT	017	Berger Johann
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S315u	RINSBACHERHOF	088	Reichegger Alois
S356u	DÖRFLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
S503u	WEISSENBACH	108	Kirchler Ignaz
14 PUSTERTAL			
Kronplatz			
Plan de Corones			
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara S.r.l.
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC20u	OLANG - ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	ARNDT - KRONPLATZ	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	OCHSENALM - KRONPLATZ	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS33u	MARCHNER	106	Kronplatz Seilbahn AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn AG
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
M211u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
S299u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn AG
St. Vigil in Enneberg			
S. Vigilio di Marebbe			
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
M085u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
M213u	PEDAGA	047	Pedagà S.r.l.
S252u	CIAN ROSS	047	Pedagà S.r.l.
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S295u	KEIL	106	Runggatscher Konrad
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten G.m.b.H.
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
S502v	SONNECK	071	Skilift Sonneck KG. des Unterhuber Martin & Co

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	
1.820	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
2.009	78	397	4	2,0	2.400	187.200	
935	41	200	2	2,0	1.200	48.600	
943	23	105	1	1,7	600	13.800	
					10.700	3.161.090	3.010.115
1.049	550	1.231	6	5,0	1.600	879.680	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.558	414	974	3	2,3	1.500	620.250	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					1.511	276.929	....
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.600	82	273	1	2,5	611	49.949	
					1.870	128.697	127.554
1.440	62	324	1	2,8	720	44.640	
1.244	76	362	2	2,8	720	54.641	
1.340	68	329	1	2,0	430	29.416	
14 VAL PUSTERIA							
					43.450	18.598.071	17.550.006
1.221	247	1.707	12	5,0	3.000	741.240	
1.748	525	1.574	8	5,0	3.000	1.576.200	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.170	908	3.031	6	5,0	2.160	1.960.200	
2.078	201	1.064	6	5,0	2.160	434.160	
1.722	541	1.720	12	4,7	2.800	1.513.400	
1.469	336	1.367	12	5,0	2.400	807.240	
2.003	268	1.062	15	5,0	3.000	802.500	
1.619	534	2.246	6	5,0	2.400	1.280.400	
945	1.314	4.060	8	6,0	1.700	2.233.018	
1.736	275	859	8	6,0	2.200	604.560	
1.564	556	2.032	4	4,5	1.980	1.101.672	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.067	207	702	4	4,0	2.000	414.800	
2.029	248	1.194	6	5,0	2.450	608.335	
1.666	422	1.495	6	4,5	2.000	844.300	
1.682	138	541	4	2,0	2.400	331.200	
971	104	714	1	3,0	900	93.348	
					5.687	720.740	1.378.455
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	416	1.322	2	2,2	900	374.760	
1.219	115	603	3	2,3	1.781	204.014	
1.204	81	305	1	2,5	606	49.086	
					3.050	653.744	374.607
1.267	154	883	1	2,8	705	108.514	
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
1.573	105	738	1	2,8	548	57.485	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
15 HOCHABTEI			
Corvara			
Corvara in Badia			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
CC31n	CORVARA - LAGO BOE	026	Funivie del Boe S.p.A.
CS28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia S.p.A.
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia S.p.A.
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia S.p.A.
CS94n	BIOK	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
M119n	PRALONGIA'	026	Sciovie Pralongiá s.r.l.
M148n	VALLON	026	Funivie del Boe S.p.A.
M178n	COSTORATTA	026	Funivie del Boe S.p.A.
M182n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
M185n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
M190n	LA RÜA	006	Sciovie Gardenaccia S.p.A.
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boe S.p.A.
M198n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
M227n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
M247n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia S.p.A.
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boe S.p.A.
S257n	CORVARA - PRALONGIA' 2	026	Sciovie Pralongiá s.r.l.
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovina Armentarola S.n.c. di Wieser Giuseppe & C.
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongiá s.r.l.
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco S.p.A.
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia S.p.A.
Grödnertal			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco S.p.A.
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco S.p.A.
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco S.p.A.
CS36n	BOREST	026	Impianti Colfosco S.p.A.
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Seggiovie Danterceppies S.p.A.
M261n	VAL SETUS	026	Sessellift Val Setus OHG
S263n	BELVEDERE	026	Impianti Colfosco S.p.A.
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco S.p.A.
Col Pradats			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco S.p.A.
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco S.p.A.
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco S.p.A.
S276n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco S.p.A.
Heilig Kreuz			
Pedrares-Santa Croce			
CS47n	PEDRACES - S.CROCE	006	Seggiovie S.Croce S.p.A.
M230n	PRADÜC	006	Seggiovie S.Croce S.p.A.
M252n	LA CRUSC	006	Seggiovie S.Croce S.p.A.
S270n	SCUOLA SCI PEDRACES	006	Seggiovie S.Croce S.p.A.
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia S.p.A.
M229n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt S.p.A.
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia S.p.A.
S253n	ALTING	006	Costa Hubert. Sciovina Alting
Antermoia			
S267n	ANTERMOIA	082	Antermoia s.a.s. di Prousch Edith & C

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
15 ALTA VAL BADIA							
					40.913	10.633.252	13.812.927
1.421	647	1.837	15	5,5	2.200	1.422.960	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	
1.547	653	2.634	12	5,0	2.400	1.567.080	
1.560	421	1.025	4	4,5	2.400	1.009.776	
1.905	123	1.207	4	4,0	1.800	222.120	
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.906	173	928	4	5,0	2.198	380.254	
1.722	311	1.188	3	2,3	1.794	557.593	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.844	217	713	4	2,4	1.800	390.600	
1.900	143	643	4	2,4	1.800	256.500	
1.812	288	768	4	2,4	1.800	517.500	
1.405	32	206	3	2,2	1.800	56.700	
1.548	67	561	3	2,3	1.780	118.584	
1.812	211	774	4	2,4	1.800	379.620	
1.926	137	761	3	2,3	1.605	219.885	
1.907	115	511	2	2,3	1.186	136.034	
1.926	116	561	4	2,4	1.789	206.898	
1.594	138	1.128	1	2,5	571	78.895	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.770	234	1.177	1	3,2	886	207.510	
1.617	79	586	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	293	1	3,0	893	49.258	
1.951	104	436	1	2,8	716	74.378	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					15.508	2.398.199	5.547.135
1.663	173	1.171	8	6,0	2.200	380.600	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.200	844.800	
1.577	108	794	4	4,5	2.400	258.000	
1.543	35	1.063	4	4,5	2.400	83.520	
2.126	174	705	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.603	161	639	1	3,5	900	145.170	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					6.875	1.857.596	2.149.205
1.607	256	1.368	8	5,0	2.200	563.200	
1.720	318	611	8	5,0	1.800	572.760	
1.825	303	1.065	4	4,5	2.000	606.600	
1.703	131	592	1	3,1	875	115.036	
					3.994	794.734	1.039.435
1.344	501	2.139	4	5,0	1.200	601.116	
1.357	4	989	2	2,5	1.194	4.298	
1.821	185	984	2	2,6	892	164.752	
1.349	35	276	1	2,5	708	24.568	
					5.048	1.138.986	1.226.087
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.357	361	1.404	2	2,8	1.183	427.418	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.421	17	176	1	2,0	600	10.308	
					500	87.050	....
1.516	174	613	1	3,0	500	87.050	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Konzessionsnummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
16 HOCHPUSTERTAL			
	Helm		
	Monte Elmo		
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	Helmbahnen AG
B45v	SEXTEN - HELM	092	Helmbahnen AG
M156v	RAUT - KEGELPLÄTZE	077	Helmbahnen AG
M226v	HELM	077	Helmbahnen AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	Helmbahnen AG
M251v	RAUT	077	Helmbahnen AG
S581v	HAHNSPIEL	092	Helmbahnen AG
S658v	WIESEN	077	Helmbahnen AG
	Rotwandwiesen		
	Prati di Croda Rossa		
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	Seilbahn Rotwandwiesen Sexten AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	Seilbahn Rotwandwiesen Sexten AG
S567v	PORZEN	092	Seilbahn Rotwandwiesen Sexten AG
	Sexten-Tal		
	Sesto Paese		
S294v	BRUGGER LEITE	092	Helmbahnen AG
S542v	MOOS	092	Rotwand AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte KG des J. Kiniger & Co
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte KG des J. Kiniger & Co
	Kreuzbergpass		
	Passo Monte Croce Comelico		
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Schilifte Kreuzberg. Gebr. Happacher OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Schilifte Kreuzberg. Gebr. Happacher OHG
	Haunold		
	Baranci		
CS49v	INNICHEN - HAUNOLD	077	Haunold Lifte GmbH
S312v	LÄRCHENLIFT	077	Haunold Lifte GmbH
S313v	UNTERTAL	077	Haunold Lifte GmbH
S362v	DORIS	077	Haunold Lifte GmbH
S679v	ERSCHBAUM	077	Haunold Lifte GmbH
	Gsies-St. Magdalena		
	Casies-Santa Maddalena		
S547v	BERGLIFT	109	Schiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies OHG
S649v	PICHL	109	Mayr Paul
	Rienz		
	Rienza		
M208v	RIENZ	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S625v	RIENZ 2	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
	Altprags		
	Braies Vecchia		
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Schilifte GmbH
S310v	SONNENLIFT	009	Pragser Schilifte GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Schilift GmbH

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Schilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

(b) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2003/04

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2004**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2004**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					8.740	3.389.132	2.512.736
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.320	734	2.176	82	10,0	820	601.798	
1.688	355	1.323	2	2,5	1.125	398.925	
1.950	253	1.094	3	2,5	1.500	378.750	
1.922	120	522	4	1,8	1.200	144.240	
1.141	132	597	2	1,8	899	118.308	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.142	26	242	1	1,7	556	14.456	
					3.116	1.075.114	705.298
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.359	189.069	430.212
1.340	82	291	1	2,0	435	35.553	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.895	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					4.949	989.230	1.311.177
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.412	84	407	1	2,8	720	60.775	
1.346	144	605	1	2,8	600	86.178	
1.299	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.179	25	175	1	2,5	709	17.406	
					1.370	225.447	....
1.455	235	1.163	1	3,0	650	152.425	
1.247	101	441	1	2,8	720	73.022	
					2.565	293.301	353.185
1.201	124	718	3	2,2	1.200	148.200	
1.231	179	688	1	2,8	645	115.300	
1.200	41	280	1	2,5	720	29.801	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	
					600	108.306	....
1.225	181	808	1	2,8	600	108.306	

(a) Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri

(c) I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2003/04

.... Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Schibetrieb nach Planungsräumen - 2004**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2004**

Konzessionsnummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
3 Latsch-Martell Laces-Val Martello			
B37q	LATSCH - ST.MARTIN AM KOFEL	037	Gemeinde Latsch
6 Passeiertal Val Passiria			
B34r	SCHENNA - SCHENNABERG	087	Drahtseilbahn Schennaberg GmbH
B35r	VERDINS - TALL	087	Seilbahn Verdins - Tall GmbH
B43r	SALTAUS - PRENN	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
B44r	PRENN - KLAMMEBEN	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
M134	TALL - OBERE GRUBE	087	Sesselbahn Tall GmbH
10 Sellajoch Passo Sella			
M071m	P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	089	T.E.S.S.L. S.r.l.. c/o Studio Brutto e Associati
11 Eisacktal Valle Isarco			
B20s	MÜHLBACH - MERANSEN	074	Gitschberg AG.
17 Etschtal Val d'Adige			
B28h	BOZEN - JENESIEN	008	SAD - Nahverkehr AG
B32q	BURGSTALL - VÖRAN	066	Gemeinde Vöran
B33q	VILPIAN - MÖLTEN	097	Schwebebahn Vilpian - Mölten GmbH
B36q	SARING - ASCHBACH	038	Gemeinde Algund
B39r	TIROL - HOCHMUT	101	Tiroler Seilbahnen GmbH
B49h	BOLZANO - COLLE	008	Kohlererseilbahn GmbH
B50h	BOLZANO - SOPRABOLZANO	008	SAD - Nahverkehr AG
B52p	UNTERSTELL	056	Seilbahn Naturns GmbH
M101r	MERAN - SEGENBÜHEL	051	Küchelberg KG der Prantl Maria
M103r	ALGUND - VELLAU	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl J.M. & CO
M108r	VELLAU - LEITERALM	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST. ANTON - MENDEL	015	SAD - Nahverkehr AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Schilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

(b) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2003/04

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Schibetrieb nach Planungsräumen - 2004**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2004**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	210 210	233.157 233.157	....
822	626	1.788	25	6,0	1.735 220	1.069.736 137.751	....
869	572	1.939	15	8,0	175	100.100	
493	921	2.300	35	10,0	390	359.190	
1.414	581	1.681	45	8,0	550	319.495	
1.425	383	1.304	1	2,5	400	153.200	
2.190	493	1.522	2	2,0	230 230	113.275 113.275	....
770	632	2.061	12	6,0	100 100	63.215 63.215	....
306	741	2.488	20	5,5	2.534 138	1.809.945 102.189	246.036
268	915	2.110	12	6,0	100	91.503	
255	770	1.420	12	6,0	140	107.758	
518	837	2.485	10	8,0	90	75.359	
697	673	1.831	20	12,0	285	191.805	
280	842	1.656	25	7,0	280	235.656	
276	951	4.566	50	8,0	250	237.700	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	75	4,0	400	341.468	

(a) Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri

(c) I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2003/04

.... Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 3

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)

La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)

Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Arndt - Kronplatz	CC21u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cianeï - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Lago Boe	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenalm - Kronplatz	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang - Arndt	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pemlern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	Ritten 8 Renon	Pemlern Tre Vie
Plans	CC84n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pre de Peres	CC78u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	Samtal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ruacia - Sochers	CC27m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Andrä - Kreuztal	CC09s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralm 1 Alta Val Venosta	Sceda Alpe della Muta
St. Valentin - Heideralm	CC48p	Obervinschgau 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Haider Alm
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sceda
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Selva Gardena - Danterceppies	CC03m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo

AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)

Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Borest	CS36n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Braida Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Corvara - Col Alto	CS28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Drittelsand - Speikboden	CS26u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Innichen - Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Kreuztal - Schönboden	CS63s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Ladurns	CS69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 12 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Marchner	CS33u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Pedrares - S. Croce	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Piz Sella 1	CS71m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plan de Gralba - Piz Seteur	CS58m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Plateau	CS54u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Prämajur - Höferalm	CS45p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Ratschings - Jaufen	CS23t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rinneralm	CS37t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rojensesselbahn	CS81r	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Roter Kofel	CS87p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Saxner	CS90t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Seenock	CS39u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Speikboden	CS07u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Trametsch	CS97s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wasteneegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Wattles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles

PENDELSEILBAHNEN (B)
FUNIVIE BIFUNE (B)

Bolzano - Colle	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bolzano - Soprabolzano	B50h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bozen - Jenesien	B28h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B32q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Lana - Vigiljoch	B31q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin am Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Taser Taser
Sexten - Helm	B45v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stiifs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stiifs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stiifs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SESSEL-, GONDEL- ODER KORBLIFTE (M) SEGGIOVIE E CABINOVIE (M)			
Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Alm	M200u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Bamby	M185n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bamby	M246l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Breiteben	M239s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Ciampai	M227n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costoratta	M178n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Goldknopf	M162l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grünboden	M196r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Haideralm	M216p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm
Helm	M226v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Hühnerspiel	M209u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
International	M192t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Kalcheralm	M231t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzellift	M115o	Stiifs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Kirchsteigeralp - Kesselwandjoch (b)	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
König Laurin	M100h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Brancia	M182n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc	M252n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
La Fraina	M198n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Laner	M220h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Langtaufers - Massebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallelunga
Larcherberg - Breitenben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
La Rüa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Latsch 2	M173q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Laurin 1	M123h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Laurin 3	M232h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Lazaun	M176p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mezdi	M240l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Monte Pana - Mont de Seura	M064m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Obereggen	M205h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Palmschoß - Kreuztal	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Passo Sella - Sasso Levante	M078m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella
Pedagà	M213u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pfannspitze	M250s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pichllift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Piz de Plaies	M085u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg
Piz Sella 2	M189m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Piz Seteur	M222m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plose	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pradüc	M230n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Pralongià	M119n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Puflatsch	M074l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Rara	M211u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Raut - Kegelpplätze	M156v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Reiterjoch	M219h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rienz	M208v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Roby	M247n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Roßalm - Pfannspitze	M194s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
St. Oswald	M223r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
St. Ulrich - Raschötz	M063m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Schihütte	M249s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Schöntauf	M225o	Stiifs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Spitzbühel	M082l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Sponata	M229n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steinermändl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stiifs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall - Obere Grube	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Telfes	M210t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stiifs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschein	M187h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Übungslift	M212u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralm	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Wallpach	M179r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

**SCHILIFTE (S)
SCIOVIE (S)**

Abrahamwiese	S552t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Aldeiner Alm	S492h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Alting	S253n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Anger	S587r	Sarnatal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Belvedere	S263n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Belvedere	S399o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Bergerlift	S307u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Berglift	S547v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Cevedale	S411o	Stilfs 2 Stelvio	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Cian Ross	S252u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Corno Bianco	S351h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Corvara - Pralongià 2	S257n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cuca	S218m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Des Alpes	S637o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Dolomiti	S235m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Dorflift	S356u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Doris	S362v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Fillerstein	S666s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Franzin	S597h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gampen	S628q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Gran Paradiso	S236m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Guns 1	S245l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Guns 2	S681l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Jochlift	S653p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kaserer	S639q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Keil	S295u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Korer	S299u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras 2	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Luckner - Schwand	S328s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Ludylift	S685l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Marlt	S650o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Masarè	S435h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Massebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Micky Mouse	S687m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Moseralm	S368h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Moseralm 1	S655h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nagler	S671o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Nives	S200m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Obere Böden	S669r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Palmer	S224m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S536p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Parallel	S240m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Passo Sella	S209m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Pemmen Tre Vie

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Sarnthal 7 Sarentino	Reinswald San Martino
Pichl	S649v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Piz Ronc	S242m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tiesa	S223m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plose	S330s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Puntea	S225m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienz 2	S625v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Rinsbacherhof	S315u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Pemlern Tre Vie
Rittnerhorn 2 bis	S612h	Ritten 8 Renon	Pemlern Tre Vie
Rosengarten	S354h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
St. Jakob	S522t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sattele	S665r	Sarnatal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Schilling	S627s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schönebenlift	S652p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Schullift 2	S395o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Schwarzhorn	S493h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Scuola Sci Pedraces	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Seeboden	S659p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sergerwiese	S455s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Sochers	S438m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Soldanelle	S343t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Sonneck	S502v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sonnenlift	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Sotsasslong	S572m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Speikboden Baby	S674u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stella Alpina	S276n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Stilfserjoch	S413o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Sulden	S635o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2004**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Weissenbach	S503u	Ahrmtal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zepbichl	S601r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
STANDSEILBAHNEN (F) FUNICOLARI (F)			
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SCHRÄGAUFZÜGE (A) ASCENSORI INCLINATI (A)			
Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Schilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari



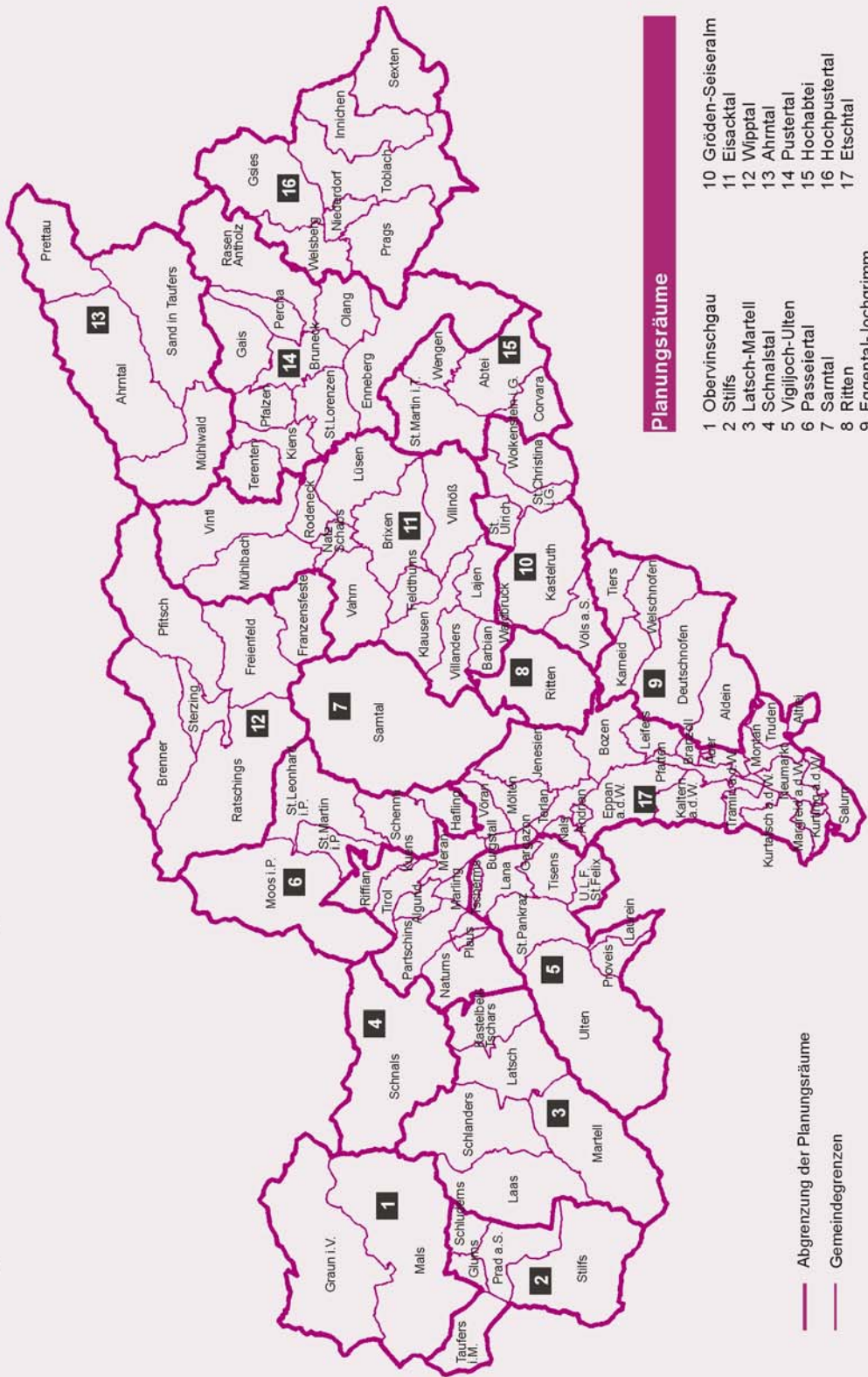
Anhang

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen

Appendice

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen



© astat 2005 - It

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum		Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9	Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt.Unterland
002	Andrian	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
003	Altrei	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
005	Hafling	6	Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15	Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11	Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17	Etschtal	Bozen
009	Prags	16	Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12	Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11	Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
013	Bruneck	14	Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17	Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
016	Freienfeld	12	Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13	Ahrntal	Pustertal
018	Kastell-Tschars	3	Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
020	Tscherms	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14	Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11	Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
025	Kurtinig an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
026	Corvara	15	Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1	Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16	Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
030	Pfalzen	14	Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12	Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11	Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14	Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17	Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2	Stilfs	Vinschgau
037	Latsch	3	Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17	Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11	Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
041	Lana	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3	Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11	Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
046	Mals	1	Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14	Pustertal	Pustertal
048	Marling	17	Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3	Latsch-Martell	Vinschgau
050	Möltlen	17	Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17	Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg	16	Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
054	Moos in Passeier	6	Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17	Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17	Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11	Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland

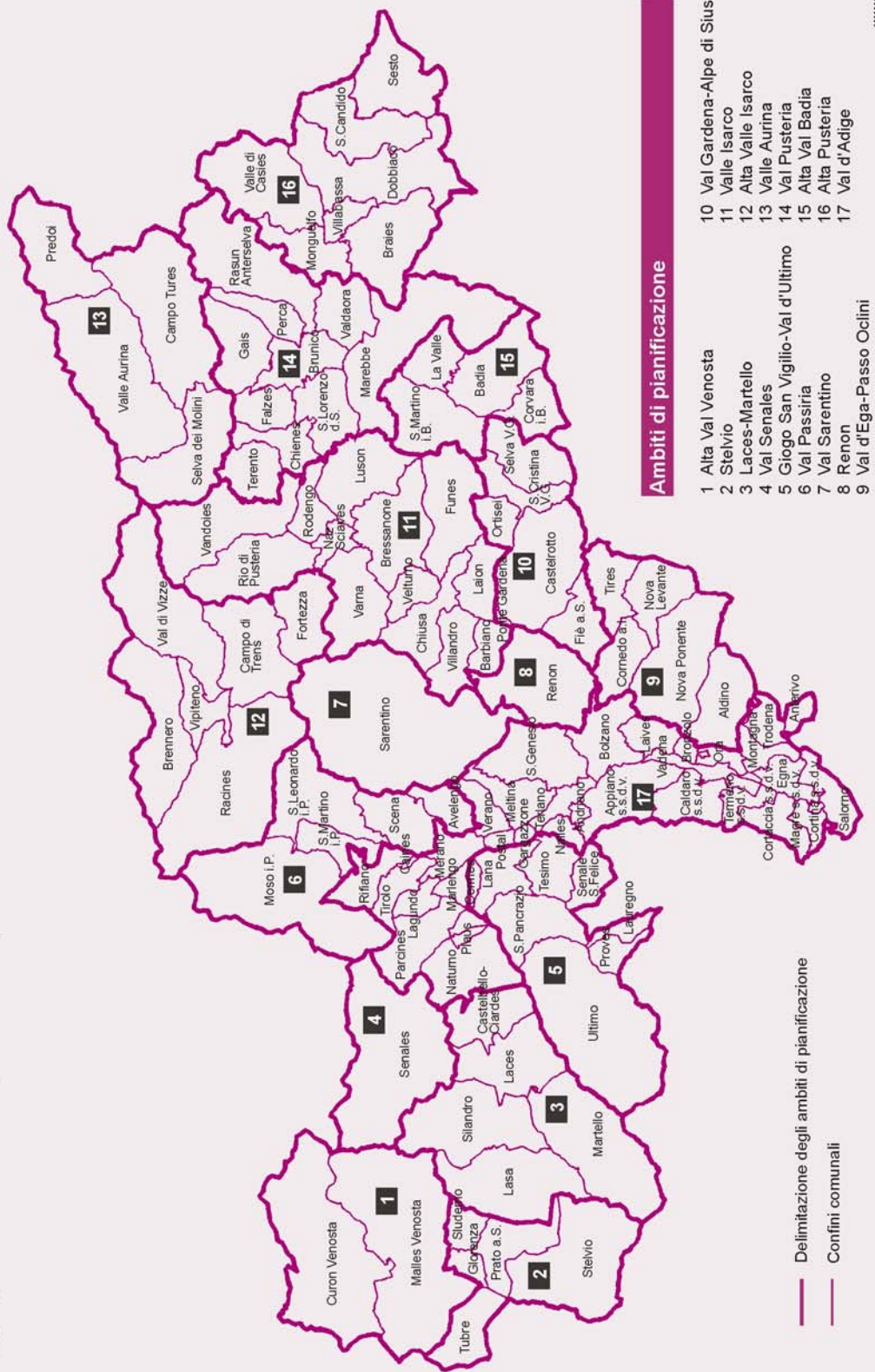
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
061	St. Ulrich	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17 Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14 Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17 Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10 Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17 Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfser Joch	2 Stilfs	Vinschgau
068	Prettau	13 Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5 Vigiliujoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12 Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14 Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8 Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17 Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11 Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11 Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
077	Innichen	16 Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17 Etschtal	Salten-Schlern
080	St.Leonhard in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
081	St.Lorenzo	14 Pustertal	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15 Hochabtei	Pustertal
083	St.Martin in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
084	St.Pankraz	5 Vigiliujoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St.Christina in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Sarnatal	7 Sarnatal	Salten-Schlern
087	Schenna	6 Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13 Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4 Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16 Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3 Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schluderns	2 Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2 Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14 Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
099	Tisens	5 Vigiliujoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17 Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
103	Taufers im Münstertal	2 Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5 Vigiliujoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfatten	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
106	Olang	14 Pustertal	Pustertal
107	Pfitsch	12 Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13 Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16 Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11 Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11 Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17 Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16 Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11 Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12 Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11 Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15 Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5 Vigiliujoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache
Segue la stessa tavola in lingua italiana

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione



© astat 2005 - It

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
001	Aldino	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6	Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11	Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17	Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11	Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14	Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17	Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13	Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11	Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11	Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14	Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17	Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2	Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17	Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11	Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11	Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14	Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17	Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17	Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17	Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17	Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11	Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17	Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14	Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17	Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17	Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13	Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14	Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8	Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17	Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11	Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11	Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S.Candido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S.Genesio Atesino	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S.Leonardo in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
081	S.Lorenzo di Sebato	14	Val Pusteria	Val Pusteria
082	S.Martino in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S.Martino in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
084	S.Pancrazio	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S.Cristina Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7	Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6	Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13	Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4	Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2	Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14	Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirol	17	Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodena	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2	Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadena	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14	Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13	Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11	Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11	Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17	Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11	Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturno	11	Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S.Felice	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache
 Precede la stessa tavola in lingua tedesca

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2001, zweisprachige Ausgabe, 485 Seiten, 2001
 2002, zweisprachige Ausgabe, 489 Seiten, 2002
 2003, zweisprachige Ausgabe, 504 Seiten, 2003
 2004, zweisprachige Ausgabe, 506 Seiten, 2004

Demographisches Jahrbuch für Südtirol

1990, zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 1990
 1991, Band 1, zweispr. Ausgabe, 135 Seiten, 1991
 1991, Band 2, zweispr. Ausgabe, 103 Seiten, 1991

Demographisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
 2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003

Südtirol in Zahlen

2001, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2001
 2002, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2002
 2003, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2003
 2004, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2004

„ASTAT - Schriftenreihe“

- Nr. 101 **Umweltindikatoren in der Landwirtschaft - 2002**
 zweisprachige Ausgabe, 48 Seiten, 2003
- Nr. 102 **Bildungsindikatoren in Südtirol 1991/92-2001/02**
 zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2003
- Nr. 103 **Die Konten der öffentlichen Verwaltung in Südtirol - 1997-2000**
 zweisprachige Ausgabe, 64 Seiten, 2003
- Nr. 104 **Seilbahnen in Südtirol - 2002**
 zweisprachige Ausgabe, 90 Seiten, 2003
- Nr. 105 **Fremdenverkehr in einigen Alpengebieten - 2002**
 zweisprachige Ausgabe, 58 Seiten, 2003
- Nr. 106 **Sozialprodukt und Wirtschaftsentwicklung in Südtirol - 1990-2001**
 zweisprachige Ausgabe, 133 Seiten, 2003
- Nr. 107 **Verkehrsstatistik in Südtirol - 2002**
 zweisprachige Ausgabe, 178 Seiten, 2003
- Nr. 108 **Dauersiedlungsgebiet in Südtirol - 2002**
 zweisprachige Ausgabe, 90 Seiten, 2004

Annuario Statistico della provincia di Bolzano

2001, edizione bilingue, 485 pagine, 2001
 2002, edizione bilingue, 489 pagine, 2002
 2003, edizione bilingue, 504 pagine, 2003
 2004, edizione bilingue, 506 pagine, 2004

Annuario Demografico della prov. di Bolzano

1990, edizione bilingue, 236 pagine, 1990
 1991, Tomo 1, edizione bilingue, 135 pagine, 1991
 1991, Tomo 2, edizione bilingue, 103 pagine, 1991

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
 2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003

Alto Adige in cifre

2001, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2001
 2002, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2002
 2003, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2003
 2004, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2004

"Collana - ASTAT"

- Nr. 101 **Indicatori ambientali in agricoltura - 2000**
 edizione bilingue, 48 pagine, 2003
- Nr. 102 **Indicatori dell'istruzione in provincia di Bolzano 1991/92-2001/02**
 edizione bilingue, 88 pagine, 2003
- Nr. 103 **I conti dell'amministrazione pubblica della provincia di Bolzano - 1997-2000**
 edizione bilingue, 64 pagine, 2003
- Nr. 104 **Impianti a fune in Alto Adige - 2002**
 edizione bilingue, 90 pagine, 2003
- Nr. 105 **Turismo in alcune regioni alpine - 2002**
 edizione bilingue, 58 pagine, 2003
- Nr. 106 **Conti economici e attività produttiva in provincia di Bolzano - 1990-2001**
 edizione bilingue, 133 pagine, 2003
- Nr. 107 **Statistiche del traffico in provincia di Bolzano - 2002**
 edizione bilingue, 178 pagine, 2003
- Nr. 108 **Territorio insediativo in provincia di Bolzano - 2002**
 edizione bilingue, 90 pagine, 2004

- | | |
|--|--|
| Nr. 109 Fremdenverkehr in Südtirol - Fremdenverkehrs-jahr 2002/03
zweisprachige Ausgabe, 138 Seiten, 2004 | Nr. 109 Turismo in Alto Adige - Anno turistico 2002/03
edizione bilingue, 138 pagine, 2004 |
| Nr. 110 Seilbahnen in Südtirol - 2003
zweisprachige Ausgabe, 86 Seiten, 2004 | Nr. 110 Impianti a fune in Alto Adige - 2003
edizione bilingue, 86 pagine, 2004 |
| Nr. 111 Verkehrsstatistik in Südtirol - 2003
zweisprachige Ausgabe, 182 Seiten, 2004 | Nr. 111 Statistiche del traffico in provincia di Bolzano - 2003
edizione bilingue, 182 pagine, 2004 |
| Nr. 112 Sozialprodukt und Wirtschaftsentwicklung in Südtirol - 1990-2002
zweisprachige Ausgabe, 134 Seiten, 2004 | Nr. 112 Conti economici e attività produttiva in provincia di Bolzano - 1990-2002
edizione bilingue, 134 pagine, 2004 |
| Nr. 113 Arbeitnehmer und Entlohnungen in der Südtiroler Privatwirtschaft - 1990-2001
zweisprachige Ausgabe, 134 Seiten, 2004 | Nr. 113 Lavoro dipendente e retribuzioni in provincia di Bolzano nel settore privato - 1990-2001
edizione bilingue, 134 pagine, 2004 |
| Nr. 114 Jugendstudie 2004
zweisprachige Ausgabe, 214 Seiten, 2004 | Nr. 114 Indagine sui giovani 2004
edizione bilingue, 214 pagine, 2004 |
| Nr. 115 Sportorganisationen in Südtirol - 2003
zweisprachige Ausgabe, 124 Seiten, 2005 | Nr. 115 Organizzazioni sportive in provincia di Bolzano - 2003
edizione bilingue, 124 pagine, 2005 |
| Nr. 116 Sozialporträt Südtirol - 2004
zweisprachige Ausgabe, 230 Seiten, 2005 | Nr. 116 Quadro sociale della provincia di Bolzano - 2004
edizione bilingue, 230 pagine, 2005 |
| Nr. 117 Einkommens- und Vermögensverhältnisse der Haushalte in Südtirol - 2003-2004
zweisprachige Ausgabe, 104 Seiten, 2005 | Nr. 117 Situazione reddituale e patrimoniale delle famiglie in provincia di Bolzano - 2003-2004
edizione bilingue, 104 pagine, 2005 |
| Nr. 118 Die voraussichtliche Entwicklung der Schülerzahlen in Südtirol - 1995-2015
zweisprachige Ausgabe, 66 Seiten, 2005 | Nr. 118 Previsione sull'andamento scolastico in provincia di Bolzano - 1995-2015
edizione bilingue, 66 pagine, 2005 |
| Nr. 119 Fremdenverkehr in Südtirol - Fremdenverkehrs-jahr 2003/04
zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2005 | Nr. 119 Turismo in Alto Adige - Anno turistico 2003/04
edizione bilingue, 142 pagine, 2005 |
| Nr. 120 Seilbahnen in Südtirol - 2004
zweisprachige Ausgabe, 90 Seiten, 2005 | Nr. 120 Impianti a fune in Alto Adige - 2004
edizione bilingue, 90 pagine, 2005 |

„ASTAT - Information“

2004

- 30 Öffentliche Arbeiten - 2003
- 31 Finanzmarkt und Bankbedingungen - Situation am 30.06.2004
- 32 Territoriale Verteilung der Bevölkerung in Südtirol - 2003
- 33 Bautätigkeit 2003
- 34 Informationstechnologien der Unternehmen - 2002-2003
- 35 Sicherheit und Lebensqualität - Mehrzweck-erhebung der Haushalte 2003
- 36 Bevölkerungsentwicklung - 3. Trimester 2004

"ASTAT - Informazioni"

2004

- 30 Opere pubbliche - 2003
- 31 Mercato finanziario e condizioni bancarie - Situazione al 30.06.2004
- 32 Popolazione e territorio nella provincia di Bolzano - 2003
- 33 Attività edilizia 2003
- 34 Tecnologie dell'informazione delle imprese - 2002-2003
- 35 Sicurezza e qualità della vita - Indagine multi-scopo sulle famiglie 2003
- 36 Andamento demografico - 3° trimestre 2004

2005

- 1 Straftaten in Südtirol - 2001-2003
- 2 Verkehrsunfälle in Südtirol - 2003
- 3 Fremdenverkehr in Südtirol - Sommerhalbjahr 2004
- 4 Bilanzkennzahlen der Südtiroler Unternehmen - 1999-2002
- 5 Territoriale Analyse der Straftaten in Südtirol - 2001-2003
- 6 Schulischer Misserfolg an Südtirols Schulen - Schuljahre 1994/95-2003/04
- 7 Preise 2004
- 8 Bankbedingungen - Situation am 31.12.2004
- 9 Freiwillige Schwangerschaftsabbrüche und Fehlgeburten in Südtirol - 2004
- 10 Südtirols Außenhandel - 2004
- 11 Erwerbstätige und Arbeitsuchende in Südtirol - 2000-2004
- 12 Bevölkerungsentwicklung in Südtirol - 2004
- 13 Fremdenverkehr in einigen Alpengebieten - 2004

2005

- 1 Reati in provincia di Bolzano - 2001-2003
- 2 Incidenti stradali in provincia di Bolzano - 2003
- 3 Turismo in Alto Adige - Stagione estiva 2004
- 4 Indici di bilancio delle imprese altoatesine - 1999-2002
- 5 Analisi territoriale dei reati in provincia di Bolzano - 2001-2003
- 6 Insuccesso scolastico nelle scuole dell'Alto Adige - Anni scolastici 1994/95-2003/04
- 7 Prezzi 2004
- 8 Condizioni bancarie - Situazione al 31.12.2004
- 9 Interruzioni volontarie di gravidanza e aborti spontanei in provincia di Bolzano - 2004
- 10 Commercio estero della provincia di Bolzano - 2004
- 11 Occupati e disoccupati in provincia di Bolzano - 2000-2004
- 12 Andamento demografico in provincia di Bolzano - 2004
- 13 Turismo in alcune regioni alpine - 2004

Andere Publikationen**Gemeindedatenblatt 1998**

zweisprachige Ausgabe, 40 Seiten je Gemeinde, 2000

Gemeindedatensammlung 1998

zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

Tirol Südtirol Trentino 2000

zweisprachige Ausgabe, 14 Seiten, 2000

Hörer- und Seherbefragung 2001

zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2001

5. Landwirtschaftszählung 2000

zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000

- Ausgewählte Themen

zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

ATECO 2002 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten

zweisprachige Ausgabe, 581 Seiten, 2004

Klassifikation der Berufe 2001

zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1

zweisprachige Ausgabe, 90 Seiten, 2004

Altre pubblicazioni**Dati comunali 1998**

edizione bilingue, 40 pagine per ogni comune, 2000

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

Tirol Alto-Adige Trentino 2000

edizione bilingue, 14 pagine, 2000

Indagine sull'ascolto radiotelevisivo 2001

edizione bilingue, 112 pagine, 2001

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

- Aspetti particolari

edizione bilingue, 137 pagine, 2002

ATECO 2002 - Classificazione delle attività economiche

edizione bilingue, 581 pagine, 2004

Classificazione delle professioni 2001

edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1

edizione bilingue, 90 pagine, 2004

Statistiksammlung 2005/I (CD-Rom)**Raccolta statistica 2005/I (CD-rom)**