



astatinfo

Nr. **15**
12.05.11

presse | stampa

Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2009

Das Landesinstitut für Statistik (ASTAT) veröffentlicht die Publikation **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2009**, die alle statistischen Daten zur Mobilität, zum Verkehr und zu den damit zusammenhängenden Aspekten beinhaltet. Dieser Band entsteht aus dem gemeinsamen Interesse der drei Abteilungen des Landes, Landesinstitut für Statistik, Straßendienst und Mobilität, eine einheitliche und standardisierte Informations- und Datengrundlage zu den Themen Mobilität und Verkehr zu schaffen.



Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2009

L'Astat pubblica il volume **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2009**, dedicato a raccogliere tutti i dati riferiti alla mobilità, al traffico ed agli aspetti che con essi interagiscono. Il volume nasce dal comune interesse degli Assessorati competenti, e dall'iniziativa delle Ripartizioni provinciali Istituto provinciale di Statistica, Servizio strade e Mobilità tesi a fornire una base informativa univoca e standardizzata per la consultazione dei dati afferenti ai temi della mobilità e del traffico.

Beträchtliche Summen in öffentliche Arbeiten investiert, um die Sicherheit auf den Straßen zu erhöhen

Um die Sicherheit auf den Straßen und die Qualität des öffentlichen Verkehrs zu erhöhen, wurden in den letzten Jahren beträchtliche Summen in öffentliche Arbeiten investiert.

In Anbetracht der laufenden Arbeiten im Jahr 2010 stechen vor allem vier hervor: die „Nord-West-Umfahrung“ (Küchelbergtunnel) in Meran mit einem geplanten Gesamtbetrag von 151,9 Mio. Euro, die Wiederinbetriebnahme der Eisenbahnstrecke Meran-Mals

Ingenti gli investimenti in opere pubbliche per migliorare la sicurezza sulle strade

Per migliorare la sicurezza sulle strade della provincia e il servizio ai cittadini nell'ambito dei trasporti pubblici, negli ultimi anni sono stati effettuati ingenti investimenti in opere pubbliche.

Verificando le opere in corso di realizzazione nel 2010 ne risaltano quattro in particolare: la "Circonvallazione nord-ovest (galleria Monte S. Benedetto)" a Merano per un ammontare complessivo previsto di 151,9 milioni di euro, la riattivazione della ferrovia Merano-Mal-

(135,7 Mio. Euro), die „Variante der S.S. 12 Branzoll-Leifers“ mit 92,7 Mio. Euro und der „Bau der Umfahrung von Brixen“ mit 88,2 Mio. Euro an der S.S. 12. Nur für das Jahr 2010 war für die Realisierung der Umfahrung von Brixen an der S.S. 12 ein Betrag von 17,5 Mio. Euro vorgesehen.

Rückgang der benzinbetriebenen und Anstieg der dieselpetriebenen Pkws

Der Anteil der benzinbetriebenen Pkws zeigt einen kontinuierlich abnehmenden Trend. Im Jahr 2006 waren es noch 63,0%, 2007 60,5%, 2008 58,6% und im Jahr 2009 56,2%. Im Gegensatz dazu steigt die Quote der mit Diesel betriebenen Pkws weiter an: 2006 lag sie bei 35,7%, 2007 bei 39,3%, 2008 bei 39,3%, und 2009 bei 41,0%.

Mehr Verkehr auf Staats- und Landesstraßen, weniger auf der Autobahn

Im Jahr 2009 hat der Straßenverkehr auf den Staats- und Landesstraßen gegenüber 2008 an fast allen Zählstellen zugenommen.

Die Zählstelle Frangart an der S.S. 38 (MeBo) verzeichnete auch im Jahr 2009 den höchsten durchschnittlichen Tagesverkehr in ganz Südtirol: 35.475 Fahrzeuge am Tag. Auf dem 2. Platz liegt die Zählstelle von Vilpian (immer an der S.S. 38 MeBo) mit 30.155 Fahrzeugen pro Tag. Die erste Zählstelle, welche sich nicht an der S.S. 38 (MeBo) befindet, ist jene von Frangart (Pillhof) an der S.S. 42: Hier wurden durchschnittlich 23.331 Fahrzeuge pro Tag gezählt.

Auf der Autobahn zeigen sich die Auswirkungen der Wirtschaftskrise, die sich schon im Jahr 2008 abgezeichnet hatten, auch 2009 und führten zu einem generellen Rückgang des Autobahnverkehrs gegenüber 2008.

Rückgang der Flugpassagiere (-19,9%)

Im Jahr 2009 hat die Anzahl der Passagierankünfte und -abflüge am Bozner Flughafen den Abwärtstrend des Vorjahres fortgesetzt. Es ist ein Rückgang von fast 13.000 Passagieren gegenüber 2008 zu verzeichnen (-19,9%).

Im Monat Juli wird am meisten geflogen, es werden 6.089 Fluggäste verzeichnet (Ankünfte und Abflüge). Im Gegenzug wird im Jänner 2009 mit 3.408 Passagieren der geringste Flugverkehr verzeichnet.

Hinweis für die Redaktion: Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Frau Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 43.

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

les (135,7 milioni di euro), la “Variante S.S. 12 Bronzolo-Laives” per 92,7 milioni di euro e la realizzazione della circonvallazione Bressanone sulla S.S. 12 per 88,2 milioni di euro. Per il solo anno 2010 l'importo previsto per la realizzazione della circonvallazione Bressanone sulla S.S. 12 è pari a 17,5 milioni di euro.

Diminuiscono le autovetture a benzina, aumentano quelle a gasolio

La quota di autovetture alimentate a benzina nel corso degli anni mostra un trend in continua diminuzione: nel 2006 era pari al 63,0%, nel 2007 al 60,5%, nel 2008 al 58,6%, nel 2009 al 56,2%. Al contrario continua a salire la quota delle auto alimentate a gasolio, passando dal 35,7% del 2006, al 37,7% del 2007, al 39,3% del 2008, al 41,0% del 2009.

Traffico in aumento sulle statali e provinciali, in diminuzione sull'Autostrada

Nel 2009 il traffico sulle strade statali e provinciali è aumentato rispetto al 2008, facendo registrare variazioni positive nella maggior parte delle postazioni rilevate.

La postazione di Frangarto sulla S.S.38 (MeBo) anche nel 2009 ha registrato il traffico giornaliero medio più intenso di tutto l'Alto Adige: 35.475 veicoli al giorno. Al secondo posto la postazione di Vilpiano sempre sulla S.S. 38 Mebo, con 30.155 veicoli al giorno. La prima postazione in classifica non posizionata sulla S.S. 38 (MeBo) si trova all'altezza di Frangarto (Maso Pill) sulla S.S. 42, qui sono stati rilevati 23.331 veicoli in media al giorno.

Sull'autostrada invece l'effetto della crisi economica iniziato nel 2008 è proseguito anche nel 2009, facendo registrare una generale contrazione del traffico autostradale rispetto al 2008.

Flessione dei passeggeri in volo (-19,9%)

Nel 2009 il numero di passeggeri in partenza e in arrivo da e per l'Alto Adige ha proseguito con il trend negativo dell'anno precedente, registrando una ulteriore flessione di quasi 13.000 passeggeri rispetto al 2008 (19,9%).

Luglio è il mese in cui si vola di più: vengono difatti registrati, tra arrivi e partenze, 6.089 utenti. Gennaio è, al contrario, il mese in cui nel 2009 si è utilizzato meno l'aereo (3.408 passeggeri).

Indicazioni per la redazione: per ulteriori informazioni si prega di rivolgersi alla sig.ra Denise De Prezzo, tel. 0471 41 84 43.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).