

Landesinstitut für Statistik

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19

<https://astat.provinz.bz.it>
astat@provinz.bz.it



Istituto provinciale di statistica

Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19

<https://astat.provincia.bz.it>
astat@provincia.bz.it

52

November
Novembre
2024

astat info

Lokale Mobilität: Autofahrten - 2024

Mobilità locale: viaggi in auto - 2024



Auf einen
Blick:
A colpo
d'occhio:

855.000

zurückgelegte Wege der Südtiroler Bevölkerung
zwischen 14 und 84 Jahren an Werktagen

spostamenti effettuati dalla popolazione
altoatesina 14-84enne nei giorni feriali

418.000

mit dem Auto zurück-
gelegte Wege

spostamenti in auto

103.000

mit dem Auto mit Abfahrts- und/oder An-
kunftsort in Bozen zurückgelegte Wege

spostamenti in auto con punto di
partenza e/o di arrivo a Bolzano

Das Landesinstitut für Statistik ASTAT veröffentlicht weitere Daten aus der im Jahr 2024 durchgeführten Erhebung zum Mobilitätsverhalten der Südtiroler Bevölkerung.

L'Istituto provinciale di statistica ASTAT pubblica altri dati dell'indagine condotta nel 2024 sui comportamenti di mobilità della popolazione altoatesina.

Graf. 1

Wege (a) an einem durchschnittlichen Werktag nach Verkehrsmittel (b) - 2024

Absolute Werte auf Tausend gerundet; prozentuelle Verteilung; Personen zwischen 14 und 84 Jahren mit Wohnsitz in Südtirol

Spostamenti (a) nel giorno feriale medio per mezzo di trasporto (b) - 2024

Valori assoluti arrotondati alle migliaia; composizione percentuale; persone tra 14 e 84 anni residenti in Alto Adige

Insgesamt
Totale

855.000



(a) Als Weg gilt hier jede zurückgelegte Strecke, die aus einem bestimmten Grund auch mit mehr als einem Verkehrsmittel oder zu Fuß unternommen wird, um ein Ziel zu erreichen. Weniger als 5 Minuten zu Fuß gehen sowie Fahrten von Fahrern und Fahrerinnen während der Ausübung ihres Berufs gelten nicht als Wege. Per spostamento si intende ogni percorso effettuato anche con più mezzi di trasporto o a piedi per raggiungere una destinazione per un motivo specifico. Non sono considerati spostamenti i tragitti a piedi di durata inferiore a 5 minuti e gli spostamenti degli autisti durante l'esercizio della professione.

(b) Bei Verkehrsmittelkombinationen wird das distanzabhängig überwiegende Verkehrsmittel berücksichtigt. In caso di combinazione di più mezzi si considera il mezzo prevalente in base alla distanza.



Motorisierter Pendlerverkehr belastet Bozen stark

Die Südtiroler Bevölkerung zwischen 14 und 84 Jahren legt an einem durchschnittlichen Werktag 855.000 Wege zurück, davon 418.000 (49%) mit dem Auto, 165.000 (19%) mit öffentlichen Verkehrsmitteln, 132.000 (15%) mit dem Fahrrad, 121.000 (14%) zu Fuß und 19.000 (2%) mit dem Motorrad.

Von den 418.000 Autofahrten sind 231.000 Hinfahrten und 187.000 Rückfahrten nach Hause. Die Hinfahrten übersteigen die Rückfahrten, da es bei mehreren Fahrten (zum Beispiel zum Arbeitsplatz, dann zum Einkaufen und schließlich nach Hause) sein kann, dass nur die letzte Fahrt eine Rückfahrt nach Hause ist.

Um die Auswirkungen der Autofahrten aus anderen Südtiroler Gemeinden nach Bozen zu analysieren, werden nur die Rückfahrten nach Hause betrachtet.

Von den 187.000 Rückfahrten nach Hause sind 14.000 Fahrten innerhalb der Gemeinde Bozen, 23.000 starten in Bozen und enden in einer anderen Gemeinde und 6.000 starten in einer anderen Gemeinde und enden in Bozen. Bei den restlichen 144.000 Wegen liegen Ausgangs- und Zielort außerhalb Bozens.

Somit haben 23.000 der insgesamt 43.000 Rückfahrten im Auto mit Start- und/oder Zielort in Bozen eine andere Südtiroler Gemeinde als die Landeshauptstadt zum Ziel. Mit anderen Worten: Etwas mehr als die Hälfte der Autofahrten der Südtiroler Bevölkerung (also ohne Touristen/Touristinnen und andere Personen ohne Wohnsitz in Südtirol), die zumindest teilweise in der Stadt Bozen stattfinden, ist auf den Pendlerverkehr zurückzuführen.

Tab. 1

Autofahrten an einem durchschnittlichen Werktag innerhalb, von, nach und außerhalb Bozen - 2024

Absolute Werte auf Tausend gerundet; Personen im Alter zwischen 14 und 84 Jahren mit Wohnsitz in Südtirol

Viaggi in auto nel giorno feriale medio all'interno, da, verso e fuori Bolzano - 2024

Valori assoluti arrotondati alle migliaia; persone tra 14 e 84 anni residenti in Alto Adige

	Hinfahrten Viaggi di andata	Rückfahrten nach Hause Viaggi di ritorno a casa	Insgesamt Totale	
Innerhalb Bozens	24.000	14.000	38.000	All'interno di Bolzano
Von Bozen in eine andere Gemeinde	9.000	23.000	32.000	Da Bolzano verso altro comune
Von einer anderen Gemeinde nach Bozen	27.000	6.000	33.000	Da altro comune verso Bolzano
Außerhalb Bozens	171.000	144.000	315.000	Fuori Bolzano
Insgesamt	231.000	187.000	418.000	Totale

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Die Belastung für Bozen durch den Autoverkehr der Personen, die nicht dort wohnen, wird auch in Grafik 2 deutlich. Die erste Karte stellt die territoriale Verteilung der Anzahl der Starts der Rückfahrten nach Hause dar, die an einem durchschnittlichen Werktag von der Süd-

Il traffico pendolare motorizzato grava fortemente su Bolzano

Gli spostamenti effettuati nel giorno feriale medio dalla popolazione altoatesina di età compresa tra 14 e 84 anni sono 855.000, di cui 418.000 (49%) in auto, 165.000 (19%) con i mezzi pubblici, 132.000 (15%) in bicicletta, 121.000 (14%) a piedi e 19.000 (2%) in moto.

Dei 418.000 viaggi in auto, 231.000 sono di andata e 187.000 di ritorno a casa. I viaggi di andata sono più numerosi di quelli di ritorno, perché in caso di più spostamenti (per esempio al posto di lavoro, poi spesa e infine a casa) può essere che solo l'ultimo sia uno spostamento di ritorno a casa.

Per valutare l'impatto sul capoluogo dei viaggi in auto provenienti da altri comuni altoatesini, vengono considerati solamente quelli di ritorno a casa.

Dei 187.000 viaggi in auto di ritorno a casa, 14.000 sono interni al comune di Bolzano, 23.000 partono da Bolzano e arrivano in un altro comune e 6.000 partono da un altro comune e arrivano a Bolzano. I rimanenti 144.000 spostamenti hanno come origine e destinazione comuni diversi dal capoluogo.

Quindi, su 43.000 viaggi in auto di ritorno a casa con punto di partenza e/o punto di arrivo nel comune di Bolzano, 23.000 hanno come destinazione un comune altoatesino diverso dal capoluogo. In altre parole, poco più della metà degli spostamenti in auto della popolazione altoatesina (esclusi quindi turisti e altre persone non residenti in provincia) che hanno luogo almeno in parte nella città di Bolzano sono imputabili al traffico pendolare.

tiroler Bevölkerung zwischen 14 und 84 Jahren unter-
nommen werden. Die zweite Karte zeigt die territoriale
Verteilung der Anzahl der Ziele.

Der Vergleich zwischen den zwei Karten zeigt einen
größeren Strom von Rückfahrten nach Hause in Rich-
tung der Randgemeinden als in Richtung der Städte.
So übersteigt zum Beispiel, auch unter Berücksichti-
gung der Fahrten innerhalb der Gemeinde, die Zahl der
Heimfahrten mit dem Auto von Bozen aus bei weitem
die Zahl der Fahrten mit dem Auto nach Bozen (37.000
gegenüber 20.000).

An einem durchschnittlichen Werktag werden insge-
samt 103.000 Autofahrten mit Ausgangs- und/oder
Zielort in der Landeshauptstadt erhoben. Ihre Auf-
schlüsselung nach Wohnsitzgemeinde der Personen,
die sie zurückgelegt haben, bestätigt die oben durch-
geführte Analyse: Rund 51.000 (49%) sind Autofahrten
von Personen mit Wohnsitz in Bozen, während rund
52.000 (51%) auf Personen mit Wohnsitz in anderen
Südtiroler Gemeinden entfallen.

riale medio dalla popolazione altoatesina di età com-
presa tra 14 e 84 anni. La seconda cartina rappresenta
la distribuzione territoriale del numero di arrivi.

Il confronto tra le due cartine evidenzia un maggiore
flusso degli spostamenti di ritorno a casa verso i comu-
ni periferici che non verso le città. Per esempio, tenen-
do conto anche degli spostamenti intracomunali, il nu-
mero dei viaggi in auto di ritorno a casa che partono da
Bolzano supera di gran lunga quello degli spostamenti
in auto che arrivano a Bolzano (37.000 contro 20.000).

Nel giorno feriale medio si contano complessivamente
103.000 i viaggi in auto con origine e/o destinazione nel
capoluogo. La loro disaggregazione in base al comune
di residenza delle persone che li hanno effettuati con-
ferma la precedente analisi: circa 51.000 (49%) sono
viaggi in auto di persone residenti a Bolzano, mentre
circa 52.000 (51%) sono spostamenti di persone resi-
denti in altri comuni altoatesini.

Tab. 2

Autofahrten an einem durchschnittlichen Werktag mit Ausgangs- und/oder Zielort in Bozen nach Wohnsitzbezirksgemeinschaft der Personen, die sie zurückgelegt haben - 2024

Absolute Werte auf Tausend gerundet; prozentuelle Verteilung; Personen im Alter zwischen 14 und 84 Jahren mit Wohnsitz in Südtirol

Viaggi in auto nel giorno feriale medio con origine e/o destinazione a Bolzano per comunità comprensoriale di residenza delle persone che li hanno effettuati - 2024

Valori assoluti arrotondati alle migliaia; composizione percentuale; persone tra 14 e 84 anni residenti in Alto Adige

WOHNSITZBEZIRKSGEMEINSCHAFT	N	%	COMUNITÀ COMPRESORIALE DI RESIDENZA
Vinschgau	***	***	Val Venosta
Burggrafenamt	10.000	10	Burgraviato
Überetsch-Südt. Unterland	25.000	24	Oltradige-Bassa Atesina
Bozen	51.000	49	Bolzano
Salten-Schlern	13.000	12	Salto-Sciliar
Eisacktal-Wipptal	3.000	3	Valle Isarco-Alta Valle Isarco
Pustertal	***	***	Val Pusteria
Insgesamt	103.000		Totale

*** Die Genauigkeit der Schätzungen ist unzureichend.
Il livello di accuratezza della stima non è sufficiente.

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

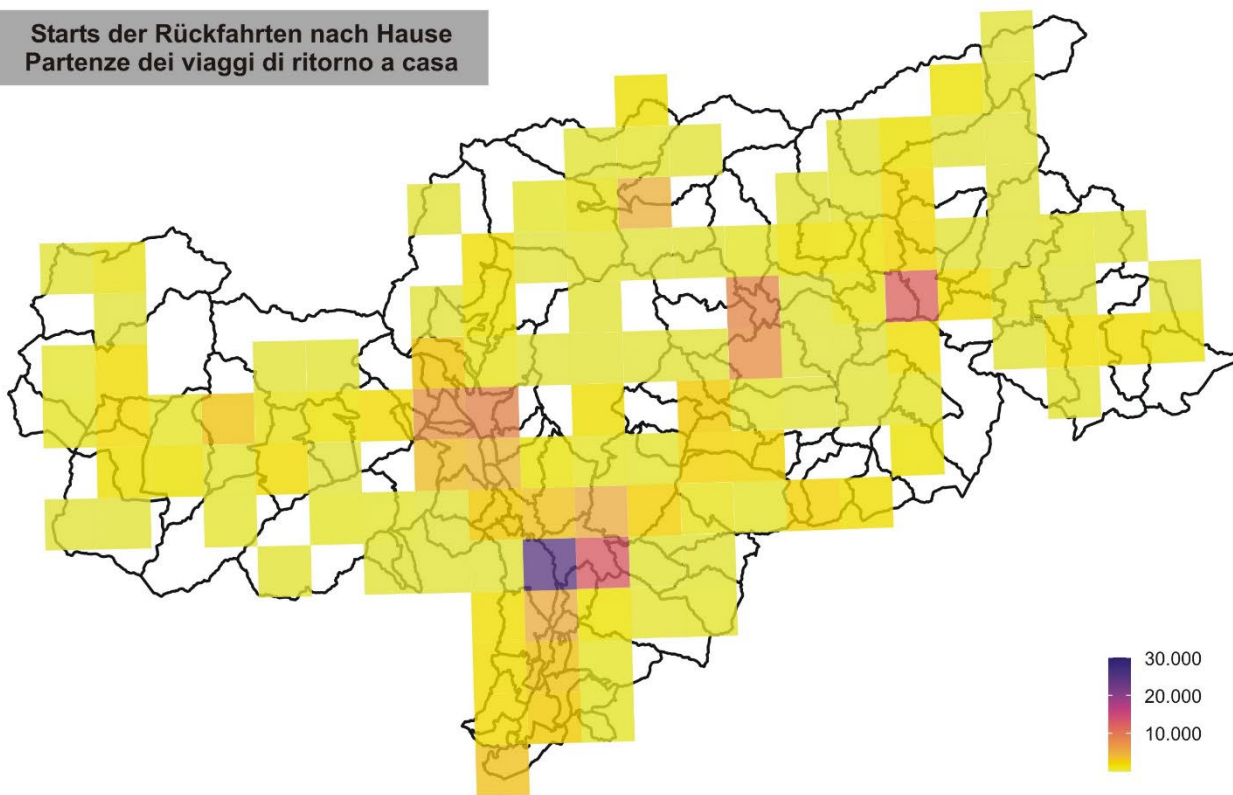
Territoriale Verteilung der Anzahl der Starts und Ziele der Rückfahrten nach Hause an einem durchschnittlichen Werktag - 2024

Absolute Werte; Personen im Alter zwischen 14 und 84 Jahren mit Wohnsitz in Südtirol

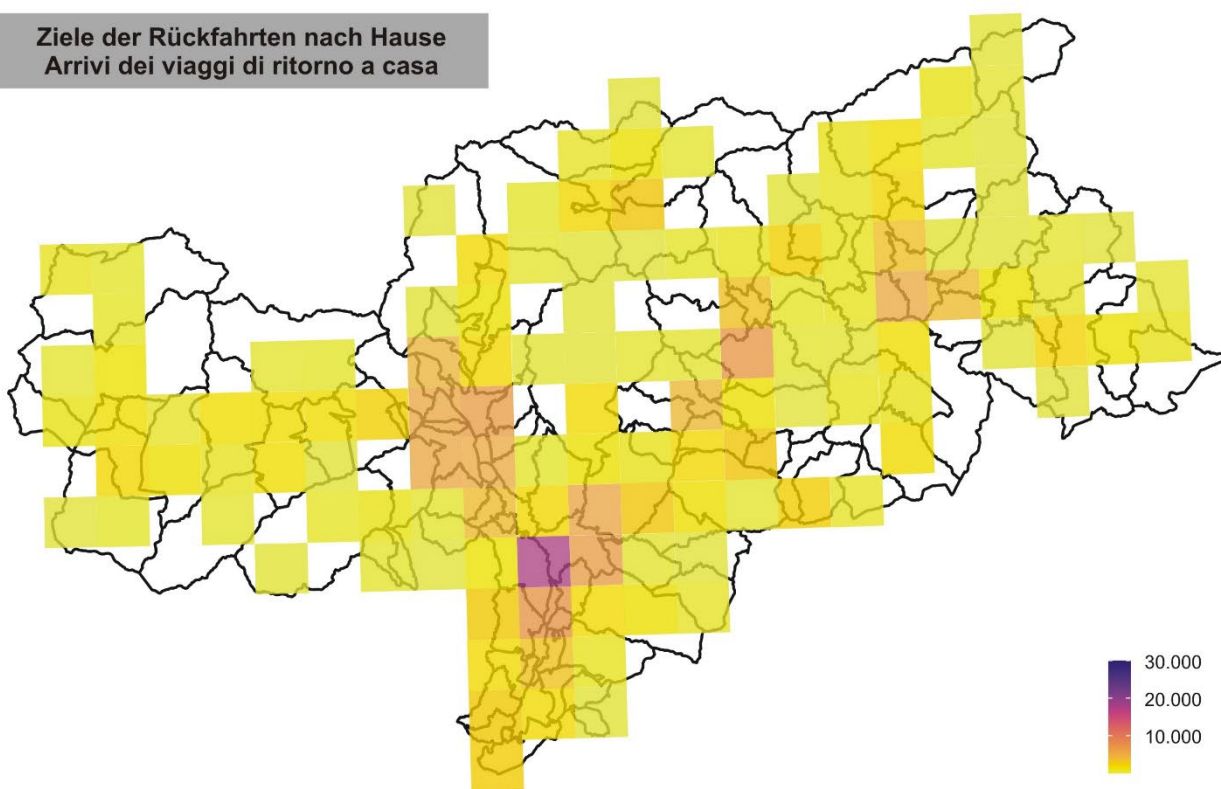
Distribuzione territoriale del numero di partenze e arrivi dei viaggi di ritorno a casa in auto nel giorno feriale medio - 2024

Valori assoluti; persone tra 14 e 84 anni residenti in Alto Adige

**Starts der Rückfahrten nach Hause
Partenze dei viaggi di ritorno a casa**



**Ziele der Rückfahrten nach Hause
Arrivi dei viaggi di ritorno a casa**



Anmerkungen zur Methodik

Die Erhebung „Lokale Mobilität in Südtirol“, die im Landesstatistikprogramm 2023-2025 enthalten ist, wurde vom ASTAT zwischen Jänner und Juli 2024 in Zusammenarbeit mit der STA - Südtiroler Transportstrukturen AG durchgeführt.

Die wichtigsten Ergebnisse der Erhebung wurden in den astat [info Nr. 58/2024](#) und [Nr. 59/2024](#) veröffentlicht.

Die Grundgesamtheit der Erhebung umfasst die Wohnbevölkerung zwischen 14 und 84 Jahren (ungefähr 440.000 Personen). Personen, die dauerhaft in Alters- und Pflegeheimen sowie anderen Gemeinschaftseinrichtungen untergebracht sind, sind von der Studie ausgeschlossen.

Es handelt sich hierbei um eine Stichprobenerhebung mit geschichteter Wahrscheinlichkeitsstichprobe. Dazu wurden aus den Melderegistern der Gemeinden Südtirols ungefähr zwölftausend Personen mittels SAS-Prozedur zufällig gezogen.

Der Fragebogen wurde vom ASTAT in Zusammenarbeit mit der STA ausgearbeitet.

Für diese Erhebung wurde die gemischte Methode CAWI (Selbstauffüllung über Internet) - CATI (telefonische Befragung) angewandt.

Insgesamt wurden 5.520 Personen befragt (Rücklaufquote: 47%).

Der absolute Standardfehler der Schätzungen für die gesamte Bevölkerung liegt unter 1%, während die Breite der 95%-Konfidenzintervalle etwas weniger als 3% beträgt. Die Genauigkeit sinkt aufgrund der kleineren Stichprobe bei der Analyse nach Untergruppen.

Der relative Standardfehler liegt bei den veröffentlichten Schätzungen unter 25%.

Die geschätzten Prozentwerte werden auf die nächste ganze Zahl gerundet, während die absoluten Werte auf Tausend gerundet werden. Aus diesem Grund kann die Summe von der Gesamtsumme abweichen.

Ausführlichere Informationen zur Methodik der Erhebung finden Sie in den methodischen Anmerkungen der [astat info Nr. 58/2024 „Lokale Mobilität: Wege - 2024“](#).

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Nicoletta Colletti, Tel. 0471 41 84 30, E-Mail: nicoletta.colletti@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner

Nota metodologica

L'indagine "Mobilità locale in Alto Adige", inserita nel Programma statistico provinciale 2023-2025, è stata svolta dall'ASTAT in collaborazione con STA - Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A. tra gennaio e luglio 2024.

I risultati principali dell'indagine sono stati pubblicati nelle astat [info n. 58/2024](#) e [n. 59/2024](#).

L'universo di riferimento dell'indagine è costituito dalla popolazione residente in Alto Adige di età compresa tra 14 e 84 anni (circa 440.000 persone). Dalla rilevazione sono escluse tutte le persone che vivono stabilmente in case di riposo e altre tipologie di convivenza.

L'indagine è campionaria con campionamento probabilistico stratificato. Dai registri anagrafici dei comuni della provincia di Bolzano sono state estratte casualmente con procedura SAS circa dodicimila persone.

Il questionario è stato elaborato dall'ASTAT con la collaborazione di STA.

La somministrazione del questionario è avvenuta mediante tecnica mista CAWI (autocompilato online) - CATI (intervista telefonica).

I rispondenti sono stati complessivamente 5.520 (tasso di risposta: 47%).

L'errore standard assoluto delle stime relative all'intera popolazione è inferiore all'1%, mentre l'ampiezza degli intervalli di confidenza al 95% non raggiunge il 3%. La precisione delle stime diminuisce, a causa di un'inferiore dimensione campionaria, nell'analisi per sottogruppi.

L'errore standard relativo delle stime pubblicate non supera il 25%.

I valori percentuali stimati sono arrotondati all'intero più vicino, mentre i valori assoluti sono arrotondati alle migliaia. Per questo motivo, la somma può differire dal totale.

Informazioni più dettagliate sulla metodologia dell'indagine si possono trovare nella nota metodologica dell'[astat info n. 58/2024 "Mobilità locale: spostamenti - 2024"](#).

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti si prega di rivolgersi a Nicoletta Colletti, tel. 0471 41 84 30, e-mail: nicoletta.colletti@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Direttore responsabile: Timon Gärtner