

**Landesinstitut für Statistik**Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19<https://astat.provinz.bz.it> • astat@provinz.bz.itAuszugsweiser oder vollständiger Nachdruck mit Quellenangabe (Herausgeber und Titel) gestattet
Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner**Istituto provinciale di statistica**Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19<https://astat.provincia.bz.it> • astat@provincia.bz.itRiproduzione parziale o totale autorizzata con la citazione della fonte (titolo ed edizione)
Direttore responsabile: Timon Gärtner

astatinfo

Nr. 11
07.10.19

presse | stampa

Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2017

Das Landesinstitut für Statistik (ASTAT) veröffentlicht die Publikation „Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2017“, die eine Vielzahl von statistischen Daten zur Mobilität, zum Verkehr und zu den damit zusammenhängenden Themenbereichen enthält. Dieser Band entsteht aus dem gemeinsamen Interesse des Landesinstitutes für Statistik (ASTAT) und der Landesabteilungen Straßendienst und Mobilität heraus, eine einheitliche und standardisierte Informations- und Datengrundlage zu den Themen Mobilität und Verkehr zu schaffen.

In der Publikation werden die infrastrukturelle Ausstattung des Landes beschrieben, die Personen- und Güterbeförderung analysiert und Daten zum öffentlichen Verkehr mit Bus, Bahn und Seilbahn geliefert. Dank der Mitarbeit des Landesamtes für Eisenbahnen und Flugverkehr, der STA (Südtiroler Transportstrukturen Ag) sowie des Instituts für Regionalentwicklung der Eurac war es möglich, auch in dieser Ausgabe zusätzliche Bereiche der nachhaltigen Mobilität sowie die Entwicklung des Güter-Transitverkehrs am Brenner und den anderen Alpenübergängen zahlenmäßig darzustellen.

Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2017



L'Astat pubblica il volume "Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2017", in cui sono raccolti molti dati riferiti alla mobilità, al traffico e ad altri aspetti legati a tali fenomeni. Il volume nasce dal comune interesse dell'Istituto provinciale di Statistica (ASTAT) e delle Ripartizioni provinciali Servizio strade e Mobilità, con lo scopo di fornire una base informativa univoca e standardizzata per la consultazione dei dati riguardanti i temi della mobilità e del traffico.

All'interno del volume si illustra la dotazione provinciale di infrastrutture di trasporto, si analizza la mobilità di persone e merci e si offrono dati sul trasporto pubblico su autobus, ferrovia e impianti a fune. Grazie alla collaborazione dell'Ufficio provinciale Ferrovie e trasporto aereo, della STA (Strutture Trasporto Alto Adige Spa) e dell'Istituto per lo sviluppo regionale dell'Eurac, anche in questa edizione è possibile presentare dati relativi ad aspetti della mobilità sostenibile e al trasporto merci transalpino attraverso il Brennero e gli altri corridoi alpini.

Im Folgenden werden einige der behandelten Themen vorgestellt. Die vollständige Publikation kann im Internet unter <https://astat.provinz.bz.it> heruntergeladen werden und liegt demnächst in gedruckter Version beim ASTAT auf.

Di seguito vengono presentati alcuni temi trattati nello studio. La versione completa del volume è scaricabile dalla pagina internet <https://astat.provincia.bz.it> ed è prossimamente disponibile nel formato cartaceo presso l'ASTAT.

Güterverkehr: Brenner wichtigster Alpenübergang

Über den Brennerpass, der mit seinen 1.372 m ü. M. einer der niedrigsten Alpenübergänge ist, verläuft die wichtigste Nord-Süd-Verkehrsachse der Alpen. Das transportierte Gütervolumen in Tonnen ist 2017 am Brenner mehr als doppelt so groß wie am Gotthard (Schweiz) und auch viel größer als an den anderen österreichisch-italienischen und französisch-italieni-

Trasporto merci: Brennero passo più importante dell'arco alpino

Attraverso il passo del Brennero, che con i suoi 1.372 m.s.l.m. è uno dei valichi transalpini più bassi, passa l'asse nord-sud più importante dell'intero arco alpino. Nel 2017 il volume delle merci trasportate lungo tale asse è risultato più che doppio rispetto a quello rilevato sul S.Gottardo (Svizzera) e di gran lunga maggiore rispetto agli altri corridoi transalpini, sia italo-austriaci

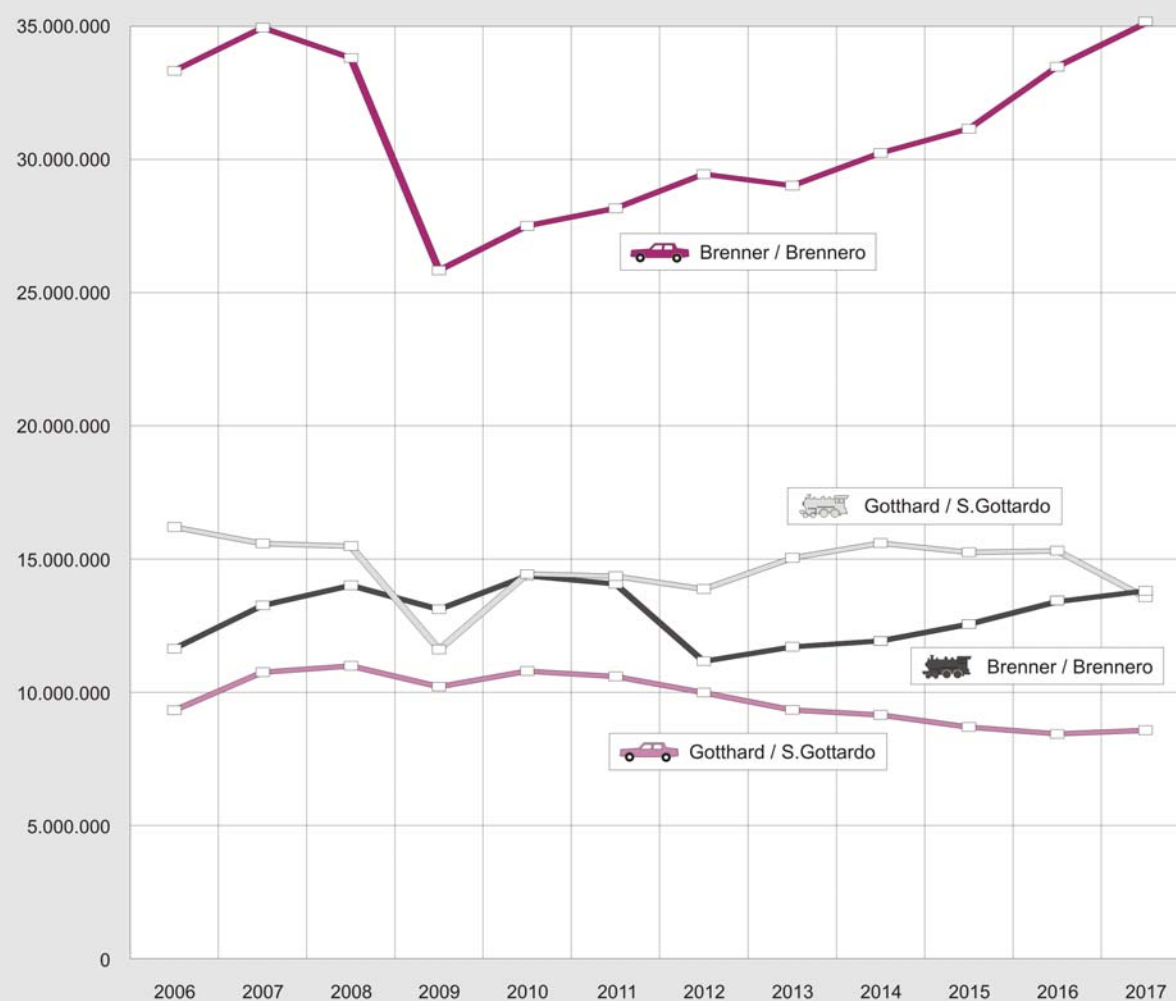
Graf. 1

Beförderte Güter über die Alpenübergänge Brenner und Gotthard auf Straße und Schiene - 2006-2017

Valori in Tonnen

Merce trasportata attraverso i valichi alpini Brennero e S. Gottardo per infrastruttura di trasporto - 2006-2017

Valori in tonnellate



© astat 2019 - Ir



schen Alpenkorridoren. Diese Werte bestätigen einen Trend, der auch in den letzten Jahren schon deutlich sichtbar war. 2017 werden mit der Eisenbahn 13,8 Millionen Tonnen und auf der Straße 35,6 Millionen Tonnen Güter über diesen wichtigen Alpenübergang transportiert. Während am Brenner viel mehr Güter auf der Straße transportiert werden, ist das Verhältnis Bahn/Straße am Gotthard umgekehrt.

Nachhaltige Mobilität: Elektroautos, Carsharing, Radwegenetz

Die Landesregierung hat 2016 die Umsetzung eines Maßnahmenpakets zur „Green Mobility“ beschlossen mit dem Ziel, Südtirol zu einer Modellregion für nachhaltige alpine Mobilität zu entwickeln. Was diesen Bereich betrifft, wird zusätzlich zum öffentlichen Personennahverkehr auch über Elektromobilität, Carsharing und Radmobilität berichtet. 2017 wurden 1.402 Elektro- bzw. Hybridfahrzeuge neu zugelassen. An Südtirols derzeit einziger Wasserstofftankstelle in Bozen wurden im selben Jahr 29.836 kg Wasserstoff getankt. Ende 2017 gab es 24 Carsharing-Stationen in insgesamt 11 Gemeinden, wobei 35 Fahrzeuge angeboten wurden. Im gesamten Land gibt es 462 übergemeindliche Radwegkilometer. Von den acht Zählstellen des Südtiroler Radwegenetzes, welche bisher Daten geliefert haben, fällt vor allem jene in Tschars im Vinschgau mit immerhin 178.556 im Jahr 2017 Richtung Bozen durchgeführten Fahrrädern auf.

Öffentlicher Personennahverkehr: 78,2% der Entwertungen auf Buslinien

51.833.636 Fahrgäste werden 2017 gezählt, die mit Einzelfahrscheinen, Wertkarten, Südtirol Pass, Abo+, Abo65+ und mit den diversen Freizeittickets (Mobilcards) ihre Fahrten entwertet haben. Von diesen knapp 52 Millionen benutzen 78,2% einen Stadt- oder Überlandbus, 19,1% den Zug und 2,7% die sechs im Verbundsystem integrierten Seilbahnen.

Eine geografische Analyse der Busfahrgäste im Jahr 2017 ergibt als Spitzenreiter die Stadtlinien von Bozen mit 28,7% aller Busfahrgäste. Auch die Stadtlinien von Meran und die Busse im Raum Lana, Marling, Algund, Partschins sind sehr stark frequentiert; ebenso die Linie von Bruneck ins Ahrntal mit dessen Seitentälern. Bei den Bahnhöfen ist erwartungsgemäß jener der Landeshauptstadt Bozen mit durchschnittlich 5.327 Entwertungen pro Tag der Spitzenreiter, gefolgt von Meran, Brixen und Bruneck. Von den kleineren Haltestellen fällt Bruneck Nord mit immerhin durchschnittlich 661 Entwertungen pro Tag auf.

che italo-francesi. Questo dato conferma un trend riscontrato già negli anni precedenti. Nel 2017 è stata trasportata merce per 13,8 milioni di tonnellate tramite ferrovia e 35,6 milioni di tonnellate su strada attraverso questo importante passo. Mentre al Brennero la maggior parte del trasporto merci passa per la strada, al S.Gottardo il rapporto ferrovia/strada è inverso.

Mobilità sostenibile: mobilità elettrica, carsharing, percorsi ciclistici

Nel 2016 la Giunta provinciale ha deliberato l'attuazione di un pacchetto di provvedimenti riguardanti la "Green Mobility", con l'obiettivo di rendere l'Alto Adige una regione modello per una mobilità alpina sostenibile. Pertanto, oltre ai dati sul trasporto pubblico locale di persone, vengono presentati dati sulla mobilità elettrica, sul carsharing e sulla mobilità ciclistica. Nel 2017 sono stati immatricolati 1.402 veicoli elettrici o ibridi. Nello stesso anno a Bolzano, nell'unico distributore di idrogeno disponibile in Alto Adige sono stati erogati 29.836 kg di idrogeno. Alla fine del 2017 esistevano 24 stazioni di car sharing in 11 comuni, con un'offerta complessiva di 35 veicoli. La rete ciclabile provinciale sovracomunale si sviluppa su 462 chilometri. Tra gli otto punti di conteggio lungo la rete di piste ciclabili dell'Alto Adige che hanno fornito dati, salta all'occhio quello di Ciardes in Val Venosta con 178.556 biciclette censite nel 2017 in direzione Bolzano.

Trasporto pubblico locale di persone: sugli autobus il 78,2% delle obliterazioni

Nel 2017 sono state 51.833.636 le oblitterazioni registrate con biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, Abo+, Abo65+ e con i vari tipi di biglietti del tempo libero (Mobilcard). Di questi quasi 52 milioni di viaggiatori, il 78,2% ha usato gli autobus urbani ed extraurbani, il 19,1% il treno ed il 2,7% le sei funivie facenti parte del trasporto integrato.

L'analisi geografica dei viaggiatori su autobus per il 2017 mostra che al primo posto si trovano le linee urbane di Bolzano, con il 28,7% di tutti i viaggiatori su autobus. Frequenze alte sono state registrate anche per le linee urbane di Merano e negli autobus della zona di Lana, Marlengo, Lagundo, Parcines; tanti passeggeri anche sulla linea Brunico - Valle Aurina con le valli laterali. Per quanto riguarda le stazioni ferroviarie, il primato compete alla stazione del capoluogo provinciale Bolzano con mediamente 5.327 oblitterazioni al giorno; seguono Merano, Bressanone e Brunico. Tra le fermate più piccole salta all'occhio Brunico Nord con mediamente 661 oblitterazioni al giorno.

Geringe Zunahme der Förderleistung der Seilbahnanlagen

Ende 2017 gibt es in Südtirol 364 Seilbahnanlagen, fünf weniger als im Vorjahr. Die Förderleistung dieser Anlagen ist 2017 gegenüber dem Vorjahr trotzdem leicht gestiegen und erreicht einen Wert von 526.510 Personen pro Stunde.

342 der insgesamt 364 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Die Anzahl der beförderten Personen in der Wintersaison 2016/17 beläuft sich auf 123,0 Millionen; sie hat gegenüber dem Vorjahr witterungsbedingt abgenommen.

Die Zahl der Fußgänger, welche die Aufstiegsanlagen in den Monaten von Mai bis Oktober nutzen, ist 2016 gegenüber dem Vorjahr aufgrund der guten Witterungsverhältnisse weiter angestiegen. In den letzten Jahrzehnten gab es hier einen beachtlichen Anstieg: Waren es 1997 noch 4,0 Millionen, so sind es 8,3 Millionen im Sommerhalbjahr 2016, also mehr als doppelt so viele. Im Vergleich zu früher kaum mehr eine Rolle spielt der Sommerskilauf.

Unverändert starkes Verkehrsaufkommen auf MeBo und Autobahn

Im Jahr 2017 hat der Straßenverkehr an mehr als der Hälfte der Zählstellen im Vergleich zum Vorjahr zugenommen. Von den das ganze Jahr funktionstüchtigen Zählstellen registrierten Mautstellen an der Staatsstraße 12 und Aichholz an der Landesstraße 21 die stärksten prozentuellen Anstiege beim durchschnittlichen Tagesverkehr mit jeweils 9,0%, während Waidbruck an der Staatsstraße 12 den prozentuell gesehen stärksten Rückgang verzeichnete (6,2%).

Beim Verkehr auf der Autobahn werden 2017 auf allen Abschnitten zwischen S.Michele (TN) und Brennero Anstiege des Verkehrs gegenüber dem Vorjahr verzeichnet, die verhältnismäßig größten zwischen Brixen Industriezone und Brixen (+4,9%) sowie zwischen Klausen und Brixen Industriezone (+4,7%).

Die meistbefahrene Straße ist weiterhin die Schnellstraße MeBo mit durchschnittlich über 30.000 täglich durchfahrenden Fahrzeugen bei Sinich (die normalerweise frequentierteste Zählstelle bei Frangart ist 2017 meist außer Betrieb), gefolgt von der Staatsstraße 42 Tonale- und Mendelpass beim Pillhof und der Brennerstaatsstraße 12 bei Steinmannwald. Auf der Autobahn dagegen werden im Abschnitt S. Michele - Neumarkt durchschnittlich am meisten, nämlich 42.825, Fahrzeuge am Tag gezählt.

Leggero aumento della portata oraria negli impianti a fune

A fine anno 2017 il numero d'impianti a fune in Alto Adige ammonta a 364 unità, cinque in meno rispetto all'anno precedente. Nonostante ciò la portata oraria complessiva nel 2017, rispetto al 2016, è aumentata leggermente, raggiungendo le 526.510 persone all'ora.

Gli impianti adibiti al trasporto di sciatori sono 342 su un totale di 364. Il numero delle persone trasportate dagli impianti a fune nell'inverno 2016/17 ammonta a 123,0 milioni; esso è diminuito rispetto all'anno precedente, a causa delle condizioni meteorologiche non favorevoli.

Il numero di pedoni che usufruiscono del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre, nel 2016 rispetto all'anno precedente è di nuovo aumentato in virtù delle favorevoli condizioni atmosferiche. Negli ultimi decenni qui è stato rilevato un aumento considerevole: se nel 1997 erano 4,0 milioni i pedoni trasportati, nella stagione estiva 2016 questi sono risultati pari a 8,3 milioni, ovvero più del doppio. L'attività sciistica estiva, invece, rispetto al passato ha perso completamente rilevanza.

Sempre traffico intenso su MeBo e Autostrada

Rispetto all'anno precedente, nel 2017 il traffico sulle strade è aumentato presso più della metà delle postazioni. Considerando le postazioni funzionanti tutto l'anno, l'aumento in percentuale più consistente del traffico giornaliero medio è stato rilevato a Mules sulla strada statale 12 e a Roverè della Luna sulla strada provinciale 21 (+9,0% in entrambi i casi), la contrazione maggiore in termini percentuali invece a Ponte Gardena sulla statale 12 (-6,2%).

Per quanto riguarda l'autostrada, nel 2017 su tutte le tratte autostradali tra S.Michele (TN) e Brennero si sono registrati aumenti di traffico rispetto all'anno precedente, i maggiori in percentuale tra Bressanone Zona Industriale e Bressanone (+4,9%) e tra Chiusa e Bressanone Zona Industriale (+4,7%).

La strada più trafficata si conferma la superstrada MeBo, con mediamente più di 30 mila veicoli al giorno al punto di rilevamento Sinigo (risulta inattivo il punto normalmente più trafficato presso Frangart per gran parte del 2017), seguita dalla strada statale 42 del Tonale e della Mendola (a Maso Pill) e dalla strada statale 12 del Brennero (a Pineta di Laives). Sull'autostrada invece il maggior traffico in media si registra nel tratto S. Michele - Egna con 42.825 veicoli al giorno.

Weniger Verkehrsunfälle und Verletzte

Im Jahr 2017 gibt es in Südtirol 1.655 Verkehrsunfälle mit Verletzten oder Toten, also durchschnittlich 4,5 Unfälle am Tag. Die Zahl der getöteten Personen beträgt dabei 30, jene der Verletzten 2.164.

Gegenüber 2016 ist sowohl die Zahl der Verkehrsunfälle (-5,1%) als auch jene der Verletzten (-5,3%) zurückgegangen. Auch die Zahl der Verkehrstoten ist von 38 auf 30 gesunken.

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Erich Huber, Tel. 0471 41 84 27.

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Meno incidenti stradali e feriti

Nel 2017 in provincia di Bolzano sono stati registrati 1.655 incidenti stradali con lesioni alle persone, in media quindi 4,5 incidenti al giorno. Il numero di morti è stato pari a 30, quello dei feriti 2.164.

Rispetto al 2016 è diminuito sia il numero degli incidenti stradali (-5,1%) che quello dei feriti (-5,3%) e dei morti (passando da 38 a 30).

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti, si prega di rivolgersi a Erich Huber, tel. 0471 41 84 27.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).