

astat Schriftenreihe
collana

225

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2017

Ausgabe | Edizione
30

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL
Landesinstitut für Statistik
Amt für Seilbahnen

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE
Istituto provinciale di statistica
Ufficio Funivie

© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2018

Bestellungen bei:

ASTAT
Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1
I-39100 Bozen
Tel. 0471 41 84 03
Fax 0471 41 84 19

Landesamt für Seilbahnen
Silvius-Magnago-Platz 3
I-39100 Bozen
Tel. 0471 41 46 00
Fax 0471 41 46 16

Internet: **http://astat.provinz.bz.it**
www.provinz.bz.it/mobilitaet/themen/seilbahnen.asp

E-Mail: **astat@provinz.bz.it**
seilbahnen@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Autoren:
Autori:

Landesamt für Seilbahnen
Ufficio Funivie
Johann Zelger

Redaktion:
Redazione:

Gregorio Gobbi
Erich Huber

Layout und Grafik:
Layout e grafica:

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing

Druck: KRALER; Brixen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2018

Copie disponibili presso:

ASTAT
Via Canonico Michael Gamper 1
I-39100 Bolzano
Tel. 0471 41 84 03
Fax 0471 41 84 19

Ufficio Funivie
Piazza Silvius Magnago 3
I-39100 Bolzano
Tel. 0471 41 46 00
Fax 0471 41 46 16

Internet: **http://astat.provincia.bz.it**
www.provincia.bz.it/mobilita/temi/funivie.asp

E-mail: **astat@provincia.bz.it**
trasporti.funiviari@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Foto di copertina: Leitner SpA., Vipiteno

Stampa: KRALER, Bressanone
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Die Seilbahnen ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol und spielen ohne Zweifel eine wichtige Rolle im Tourismus, vor allem in der Wintersaison. Die meisten Seilbahnen wurden vor allem für den Skisport errichtet, wenngleich in den letzten Jahren die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer zunimmt. Sie fördern den Tourismus in den Bergregionen und tragen somit zu einem höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Seilbahnanlagen sind für auswärtige Gäste ein Grund zum Kommen, für Einheimische ein Grund zum Bleiben.

Die vorliegende Publikation, die nunmehr zum dreißigsten Mal erscheint, bietet einen ausführlichen Überblick über Südtirols Aufstiegsanlagen, wie z.B. über Art, Länge, Auslastung sowie Personal und Investitionen. Die Neuigkeiten sind: der Abschnitt „Betreiber“ im Kapitel über die Strukturdaten, der Abschnitt „Durchschnittliche Anzahl an beförderten Personen nach Anlageart“ im Kapitel über die Auslastung der Seilbahnen und der Abschnitt „Bilanzdaten im Jahresvergleich“ im Kapitel über die Wirtschaftsdaten. Ein Vergleich mit den Nachbarregionen rundet das Bild ab.

Das Entstehen dieser Publikation geht auf eine Initiative von Heinrich Brugger zurück, der das Landesamt für Seilbahnen bis 2006 leitete, und der sich wie kein anderer dafür

Gli impianti a fune ampliano l’offerta di trasporto pubblico locale in Alto Adige e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La gran parte degli impianti a fune difatti è stata costruita per la pratica dello sci, anche se negli ultimi anni è in aumento l’utilizzo di alcuni impianti anche in estate. Gli impianti a fune alimentano i flussi turistici in entrata nelle zone montane e conseguentemente contribuiscono al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

Impianti funiviari sono per gli ospiti una ragione per venire e per i residenti una ragione per rimanere.

La presente pubblicazione che è ormai arrivato alla trentesima edizione, fornisce un’immagine esauriente sulle caratteristiche strutturali degli impianti di risalita, quali la tipologia, la lunghezza e l'utilizzo, contiene inoltre dati sul personale e degli investimenti. Le novità sono: la sezione “Esercenti di impianti a fune” nel capitolo dei dati strutturali, nel capitolo “Utilizzo degli impianti a fune” la sezione "Media delle persone trasportate per tipo di impianto" e nel capitolo dei dati economici la sezione "Dati di bilancio a confronto negli anni". Inoltre un confronto con le regioni confinanti completa il quadro del fenomeno.

L’origine di questa pubblicazione è da attribuire ad una iniziativa di Heinrich Brugger, il quale ha diretto l’Ufficio provinciale Funivie fino al 2006, e come nessuno altro si è ado-

einsetzte, dass diese zustande kam. Dank der guten Zusammenarbeit mit dem ASTAT, dem damaligen Direktor Werner Stuflesser und seinen Mitarbeitern, erschien dann im Herbst 1989 die erste Auflage „Seilbahnen in Südtirol 1988“. Seitdem ist es dem Amt für Seilbahnen gelungen, auch in Zusammenarbeit mit dem ASTAT und dank der Unterstützung des Verbandes der Seilbahnbetreiber Südtirols, diese Publikation jährlich herauszugeben, sodass mit dieser Auflage das dreißigjährige Bestehen gefeiert werden kann.

Ein aufrichtiger Dank geht auch diesmal an die Seilbahnbetreiber. Mit ihrer Hilfe war es möglich, die notwendigen statistischen Daten für die Analysen der Seilbahnanlagen zu erhalten.

Ein weiterer Dank geht an die zuständigen Ämter der verglichenen Gebiete (Trentino, Aosta, Graubünden, Tirol, Vorarlberg, Salzburg und Wien), welche die entsprechenden Daten zur Verfügung gestellt haben.

Bozen, im September 2018

Timon Gärtner
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Markus Pitscheider
Direktor des Landesamtes für Seilbahnen

perato affinché venisse realizzata. Grazie alla buona collaborazione con l’ASTAT, al direttore dell’epoca Werner Stuflesser e dei suoi collaboratori, è stata presentata nell’autunno 1989 la prima edizione "Funivie in Alto Adige - 1988". Da allora l’Ufficio Funivie, in collaborazione in parte con l’ASTAT e grazie al contributo dell’Associazione degli esercenti Funiviari dell’Alto Adige, è riuscito a diffondere annualmente questa pubblicazione, che in questo modo festeggia la sua trentesima edizione.

Un sentito ringraziamento va anche questa volta ai concessionari funiviari, grazie ai quali è stato possibile reperire i dati statistici indispensabili per poter analizzare le dinamiche degli impianti a fune.

Un ulteriore ringraziamento viene rivolto agli uffici tecnici delle regioni messe a confronto (Trentino, Valle d'Aosta, Grigioni, Tirolo, Vorarlberg, Salisburgo e Vienna) per la cortesia nel fornirci i rispettivi dati.

Bolzano, settembre 2018

Timon Gärtner
Direttore dell’Istituto provinciale di statistica

Markus Pitscheider
Direttore dell’Ufficio Funivie



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I **I PARTE**

ERGEBNISSE	**RISULTATI 9**
Einleitung	**Introduzione 11**
1 Strukturdaten	**Dati strutturali 13**
Anzahl der Anlagen	Consistenza degli impianti 13
Seilbahnsysteme	Sistemi di impianti a fune 17
Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen	Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune 19
Alter der bestehenden Seilbahnanlagen	Età degli impianti a fune esistenti 23
Länge der Seilbahnanlagen	Lunghezza degli impianti a fune 24
Höhe der Seilbahnanlagen	Altitudine degli impianti a fune 26
Skipisten	Piste da sci 27
Beschneiungsanlagen	Impianti di innevamento artificiale 28
Betreiber von Aufstiegsanlagen	Esercenti di impianti a fune 29
2 Auslastung der Seilbahnanlagen	**Utilizzo degli impianti a fune 31**
Beförderte Personen	Persone trasportate 31
Durchschnittliche Anzahl an beförderten Personen nach Anlageart	Media delle persone trasportate per tipi di impianto 34
Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage	Confronto fra domanda e offerta 36
Fußgängerdienste und Sommerski	Servizio pedoni e sci estivo 38
Unfälle	Incidenti 39
3 Wirtschaftsdaten	**Dati economici 43**
Bilanzen	Bilanci 43
Bilanzdaten im Jahresvergleich	Dati di bilancio a confronto negli anni 47
Technische Investitionen	Investimenti tecnici 48
Personal	Personale 50
Strom- und Treibstoffverbrauch	Consumi di energia e carburante 51
4 Vergleich mit anderen Regionen	**Confronto con altre regioni 55**

TEIL II **II PARTE**

TABELLEN	**TABELLE 59**
1 Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017	Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017 60
2 Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2017	Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2017 80
3 Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017	Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017 82

Seite / Pagina

ANHANG

ZUORDNUNG DER GEMEINDEN NACH PLANUNGSRAUM

Deutsche Fassung
Italienische Fassung

APPENDICE

AGGREGAZIONE DEI COMUNI PER AMBITO DI PIANIFICAZIONE 97

Versione tedesca 99
Versione italiana 103

VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN

1 Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2017
2 Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2017
3 Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2017
4 Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2017
5 Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2017
6 Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2017
7 Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2017
8 Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2017
9 Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation - 2017
10 Skipisten nach Planungsraum - 2010
11 Schneekanonen im Einsatz - 1995-2016
12 Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17
13 Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2014/15-2016/17
14 Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1991, 1996, 2001, 2006, 2011 und 2016
15 Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2016/17
16 Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2016
17 Unfälle an Seilbahnanlagen - 2012-2017
18 Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2016
19 Investitionsausgaben - 2016
20 Bilanzdaten - 1994-2016
21 Technische Investitionen - 1980-2017
22 Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2016
23 Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2016
24 Vergleiche mit anderen Regionen

INDICE DEI PROSPETTI

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2017 14
Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017 16
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2017 18
Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2017 20
Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2017 20
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2017 21
Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2017 24
Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2017 25
Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle - 2017 26
Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010 28
Cannoni da neve operativi - 1995-2016 29
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2016/17 31
Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2014/15-2016/17 34
Persone trasportate per tipo d'impianto - 1988, 1991, 1996, 2001, 2006, 2011 e 2016 35
Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2016/17 37
Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2016 38
Incidenti sugli impianti a fune - 2012-2017 40
Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2016 44
Spese per investimenti - 2016 46
Dati di bilancio - 1994-2016 47
Investimenti tecnici - 1980-2017 49
Addetti agli impianti a fune - 1990-2016 51
Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2016 52
Confronti con altre regioni 56

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1 Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2017

2 Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2017

3 Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2017

4 Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2017

5 Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2017

6 Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17

7 Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17

8 Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1991, 1996, 2001, 2006, 2011 und 2016

9 Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2016

10 Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2017

11 Bilanzdaten - 1994-2016

12 Technische Investitionen - 1980-2017

13 Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2016

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo di impianto - 2017 18

Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2017 19

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2017 22

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2017 25

Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2017 27

Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2016/17 32

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2016/17 32

Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1991, 1996, 2001, 2006, 2011 e 2016 36

Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990 - 2016 39

Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2017 41

Dati di bilancio - 1994-2016 48

Investimenti tecnici - 1980-2017 50

Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2016 53

Teil I

Ergebnisse

Einleitung

1 Strukturdaten

2 Auslastung der Seilbahnanlagen

3 Wirtschaftsdaten

4 Vergleich mit anderen Regionen

I Parte

Risultati

Introduzione

1 Dati strutturali

2 Utilizzo degli impianti a fune

3 Dati economici

4 Confronto con altre regioni



Einleitung

Introduzione

Diese Publikation vereint die wichtigsten statistischen Daten zu den Seilbahnen und analysiert das Angebot und die Nachfrage. Sie besteht aus einem beschreibenden Teil und einem Tabellenteil. Der erste Teil enthält Daten zur Struktur und Anlagenauslastung, Wirtschaftsdaten und Vergleiche mit anderen Gebieten. Im zweiten Teil werden hingegen die einzelnen Seilbahnanlagen mit den jeweiligen Angaben angeführt.

Nachfolgend werden die in dieser Publikation verwendeten Definitionen und Abkürzungen angeführt:

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Tragseilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden oder stehenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am

La presente pubblicazione raccoglie i principali dati statistici relativi agli impianti a fune, analizzandone sia l'offerta che la domanda. Il fascicolo è composto da due parti, la prima descrittiva, la seconda tabellare. Nella prima parte vengono esposti i dati strutturali, l'utilizzo degli impianti, i dati economici e i confronti con altri ambiti territoriali. Nella seconda parte vengono elencati invece i singoli impianti funiviari con i relativi dati.

Si ritiene opportuno descrivere le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammorsati e disammorsati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con veicoli che si muovono lentamente o a veicoli fermi)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disam-

Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)

S = Schlepplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

morsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovie e cestovie (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



1 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 1970er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregion Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht. Die Anzahl der Skipisten ist gestiegen und die technologische Weiterentwicklung der Anlagen hat diese leistungsfähiger, komfortabler, aufnahmefähiger und schneller gemacht.

Am 31.12.2017 gibt es in Südtirol 364 Seilbahnanlagen, fünf Anlagen weniger als im Vorjahr. Im Laufe des Jahres wurden neun Anlagen neu errichtet (davon drei auf neuen Trassen) und vierzehn entweder abgebaut oder aus den Registern gelöscht. 12 Anlagen wurden der vom Gesetz vorgesehenen Revision unterzogen.

Durch die Einführung der öffentlichen Beiträge für Dorflifte konnte einmal das Auflassen von einzelnen Anlagen verhindert und die Erneuerung dieser Anlagen vorangetrieben werden.

Im Jahr 2017 wurden drei dieser Dorfschlepplifte neu errichtet, drei als Ersatz von bestehenden Anlagen.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Das Land Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt.

Consistenza degli impianti

Dagli anni ’70 ad oggi il turismo in montagna coinvolge sempre più persone; lo sci costituisce sempre più l’attività invernale prevalente, quindi l’offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più confortevoli, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2017 il numero di impianti a fune in Alto Adige è calato di cinque unità rispetto all’anno precedente, risultando pari a 364. Nel corso dell’anno sono stati realizzati 9 impianti (di cui tre su tracciato nuovo) e 14 sono stati demoliti o cancellati dai registri. 12 impianti sono stati sottoposti alla revisione prevista dalla normativa vigente.

Con l’introduzione di finanziamenti pubblici per impianti di risalita di paese si è riusciti a evitare la chiusura di impianti singoli e ad accelerare il rinnovo degli impianti esistenti.

Nel corso dell’anno 2017 sono state realizzate 3 di queste sciovie di paese in sostituzione di impianti già esistenti.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L’Alto Adige è orientato in questa direzione, difatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto già da parecchi anni.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2017
Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2017
Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	2017	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	16	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	16	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	2	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	10	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	16	Val Passiria
Sarntal	5	7	9	6	4	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	30	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	86	80	80	77	78	74	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	26	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	15	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	17	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	33	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	13	Val d'Adige
Insgesamt	**339**	**438**	**430**	**392**	**375**	**364**	**Totale**

Im Jahr 2017 wurden in Südtirol folgende Anlagen errichtet:

Im Planungsraum Schnalstal wurde im Skigebiet „Lazaun" der 1978 errichtete Doppelsessellift „Lazaun" durch eine moderne Kabinenbahn mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen ersetzt.

Im Planungsraum Eggental-Jochgrimm wurde in Deutschnofen der Schlepplift „Deutschnofen" durch einen neuen ersetzt.

In Gröden im Skigebiet „Plan de Gralba" wurde die Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln „Plan de Gralba-Piz Seteur" auf geänderter Linie und neuem Ankunftsort durch zwei neuartige Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen „Piz Seteur 1" und „Piz Seteur 2" ersetzt. Jede dieser Anlagen hat eine Förderleistung von 3.450 Personen pro Stunde.

In St.Ulrich im Planungsraum „Gröden-Seiseralm" wurde der Schlepplift „Furdenan" durch einen neuen ersetzt.

Nel 2017 sono stati costruiti i seguenti impianti:

Nell'ambito di pianificazione Val Senales nella zona sciistica "Lazaun" è stata sostituita la seggiovia biposto "Lazaun", costruita nel 1978, con una moderna cabinovia a 10 posti ad ammorsamento automatico.

Nell'ambito di pianificazione Val d'Ega-Passo Oclini è stata rifatta la sciovia "Deutschnofen" a Nova Ponente.

In Val Gardena, nella zona sciistica "Plan de Gralba", la seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico "Plan de Gralba-Piz Seteur" è stata sostituita da due cabinovie a 10 posti ad ammorsamento automatico "Piz Seteur 1" e "Piz Seteur 2" su tracciato modificato e nuovo punto di arrivo. Ambedue gli impianti hanno una portata oraria di 3.450 persone ora.

A Ortisei nell'ambito di pianificazione "Val Gardena-Alpe di Siusi" è stata rifatta la sciovia "Furdenan".

Im Planungsraum Pustertal wurde am Kronplatz der Sessellift mit lösbaren 4er Sesseln „Sonne“ durch eine komfortablere Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 6er Sesseln ersetzt.

A Plan de Corones, nell’ambito di pianificazione Pusteria è stata sostituita la seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico "Sonne" con una seggiovia più confortevole ad ammorsamento automatico con seggiole a 6 posti

Im Planungsraum Hochabtei wurde im Skigebiet „Corvara“ die 4er Sesselbahn mit betrieblich lösbaren Klemmen „Biok“ durch eine baugleiche aber modernere 6er Sesselbahn ersetzt.

In Alta Badia a Corvara è stata sostituita la seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico "Biok" con una seggiovia della stessa tipologia ad ammorsamento automatico con seggiole a 6 posti.

Im Planungsraum Hochpustertal wurde im Skigebiet Rienz der 1974 errichtete Schlepplift „Trenker“ durch einen neuen, leistungsstärkeren ersetzt.

Nell’ambito di pianificazione Alta Val Pusteria, zona sciistica "Rienza" la sciovia "Trenker", realizzata nel 1974 è stata sostituita con una nuova con maggior potenzialità oraria.

Im Etschtal wurde neben der im Jahr 1958 errichteten Zweiseilpendelbahn „Burgstall-Vöran“ eine neue, leistungsstärkere errichtet.

Nella Val d’Adige è stata costruita vicino alla pre-esistente funivia bifune "Postal-Verano", costruita nel 1958 und nuova funivia con più potenzialità.

Endgültig gestrichen wurden die Wintersportanlagen im Planungsraum „Latsch-Martell“, da diese schon seit einigen Jahren nicht mehr in Betrieb sind.

Sono stati cancellati definitivamente gli impianti sciistici dell’ambito di pianificazione "Laces-Val Martello" in quanto fuori servizio da un paio di anni.

Im Laufe des Jahres wurde am Schrägaufzug, an vier Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Klemmen, an zwei Einseilumlaufbahnen mit fixen Klemmen und an fünf Schleppliften die vom Gesetz vorgesehenen Generalrevisionen durchgeführt.

Nel corso dell’anno sono state sottoposte a revisione generale come previsto dalle leggi vigenti l’ascensore inclinato, quattro funivie monofune ad ammorsamento automatico, due funivie monofune ad ammorsamento fisso e cinque sciovie.

An einer Zweiseilpendelbahn und an vier Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Klemmen wurde die Förderleistung erhöht.

A una funivia bifune e a quattro funivie monofune ad ammorsamento automatico è stata aumentata la portata oraria.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter-schied (Meter) Dislivello (metri)
	Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen) **Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)**				
	GRÖDEN-SEISERALM	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI			
	Plan de Gralba	**Plan de Gralba**			
CC058m	Piz Seteur 1	Piz Seteur 1	999	3.450	209
CC153m	Piz Seteur 2	Piz Seteur 2	518	3.450	104
	ETSCHTAL	VAL D'ADIGE			
	Anlagen ohne Skibetrieb	**Impianti senza servizio sciistico**			
B54q	Burgstall - Vöran	Postal - Verano	2.119	360	913
	Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen) **Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)**				
	SCHNALSTAL	VAL SENALES			
	Lazaun	**Lazaun**			
CC152p	Lazaun	Lazaun	1.258	1.800	427
	EGGENTAL-JOCHGRIMM	VAL D'EGA-PASSO OCLINI			
	Einzelne Anlagen	**Impianti singoli**			
S352h	Deutschnofen	Deutschnofen	613	720	129
	GRÖDEN-SEISERALM	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI			
	Einzelne Anlagen	**Impianti singoli**			
S250m	Furdenan	Furdenan	505	900	111
	PUSTERTAL	VAL PUSTERIA			
	Kronplatz	**Plan de Corones**			
CS51u	Sonne	Sonne	701	2.200	209
	HOCHABTEI	ALTA VAL BADIA			
	Corvara	**Corvara in Badia**			
CS94n	Biok	Biok	927	2.800	173
	HOCHPUSTERTAL	ALTA PUSTERIA			
	Rienz	**Rienza**			
S586v	Trenker	Trenker	718	900	185
	Abgebaute / außer Betrieb gesetzte Anlagen **Impianti demoliti o radiati**				
	OBERVINSCHGAU	ALTA VAL VENOSTA			
	Haider Alm	**Alpe della Muta**			
S659p	Seeboden	Seeboden	648	670	238
	LATSCH-MARTELL	LACES-VAL MARTELLO			
	Latsch	**Laces**			
M173q	Latsch 2	Latsch 2	1.226	1.028	392
S628q	Gampen	Gampen	370	720	92
S639q	Kaserer	Kaserer	816	900	265
	SCHNALSTAL	VAL SENALES			
	Lazaun	**Lazaun**			
M176p	Lazaun	Lazaun	1.292	1.150	430
	GRÖDEN-SEISERLAM	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI			
	Plan de Gralba-Sellajoch	**Plan de Gralba-Passo Sella**			
CS58m	Plan de Gralba - Piz Seteur	Plan de Gralba - Piz Seteur	920	2.400	277

Übersicht 2 / Prospetto 2 - *Fortsetzung / Segue*

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter-schied (Meter) Dislivello (metri)
	Abgebaute Anlagen *(Fortsetzung)* **Impianti demoliti *(segue)***				
	AHRNTAL	VALLE AURINA			
	Speikboden	**Monte Spicco**			
S674u	Speikboden Baby	Speikboden Baby	105	600	23
	Rein in Taufers	**Riva di Tures**			
S689u	Wiese	Wiese	139	495	25
	PUSTERTAL	VAL PUSTERIA			
	Kronplatz	**Plan de Corones**			
CS51u	Sonne	Sonne	702	2.000	207
	HOCHABTEI	ALTA VAL BADIA			
	Corvara	**Corvara in Badia**			
CS94n	Biok	Biok	928	2.198	173
	ETSCHTAL	VAL D'ADIGE			
	Anlagen ohne Skibetrieb	**Impianti senza servizio sciistico**			
B32q	Burgstall - Vöran	Postal - Verano	2.110	100	915

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen haben die Zunahme an Geschwindigkeit, Komfort, Kapazität und Leistung der Anlagen begünstigt und einen Rückgang bei den Schleppliften sowie eine Zunahme bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (CC+CS+CCS+B/C) mit sich gebracht.

Seit mehr als 35 Jahren ist die Zahl der Schlepplifte rückläufig: 1980 gab es noch 310 Anlagen, 2017 sinkt die Anzahl auf 107; sie machen jedoch immer noch 29,4% aller Aufstiegsanlagen aus. Im Jahre 1980 waren in Südtirol nur zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) in Betrieb, heute sind es bereits 147.

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento di velocità, comfort, capacità e potenza degli impianti. Quindi nel corso degli anni si è registrato un calo del numero delle sciovie e un aumento di quello degli impianti ad ammorsamento automatico (CC+CS+CCS+B/C).

È da oltre trentacinque anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2017 il numero è diminuito a 107, l'incidenza sul totale rimane comunque alta (29,4%). Nel 1980 esistevano solo due impianti ad ammorsamento automatico (C), mentre oggi se ne contano ben 147.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2017
Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2017
Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	18	10	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2006	23	3	47	63	-	103	133	2	1	375
2007	23	3	49	67	1	98	133	2	1	377
2008	22	3	50	67	1	99	130	2	1	375
2009	23	4	53	68	2	96	127	2	1	376
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
2011	23	4	56	71	2	95	120	3	1	375
2012	23	4	56	71	2	95	119	3	1	374
2013	23	4	58	71	2	94	115	3	1	371
2014	23	4	62	72	2	91	114	3	1	372
2015	23	4	62	75	2	88	113	3	1	371
2016	23	4	63	75	3	85	112	3	1	369
2017	**23**	**4**	**66**	**74**	**3**	**83**	**107**	**3**	**1**	**364**

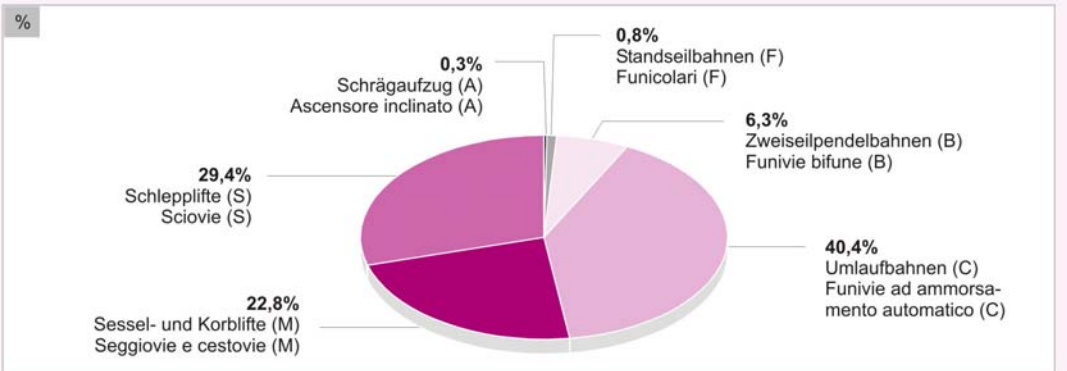
(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefaßt.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2017
Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2017
Situazione al 31.12. - Composizione percentuale

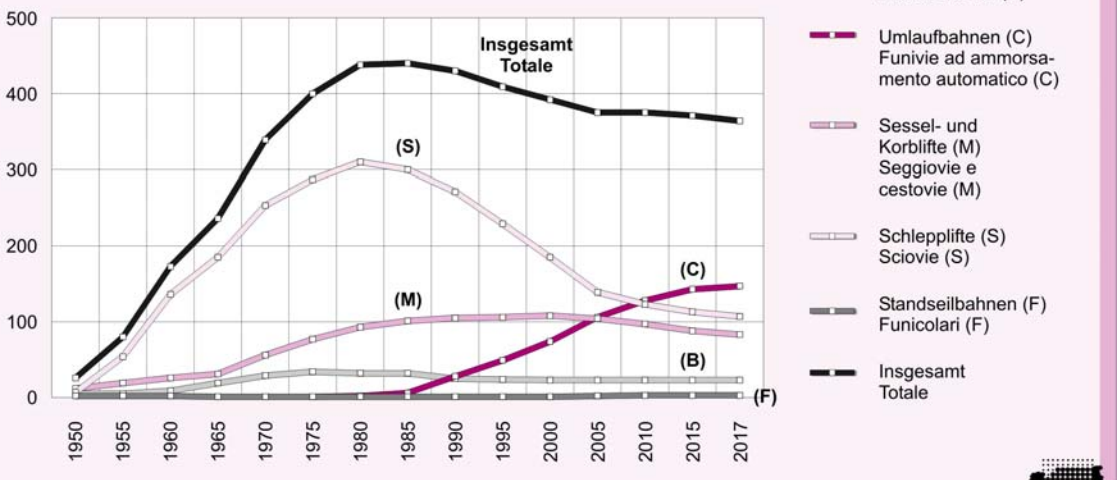


© astat 2018 - lr

Graf. 2

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2017
Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2017
Situazione al 31.12.



© astat 2018 - lr

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

Die Förderleistung (Personen/Stunde) gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen bestimmt. Sie hängt unter anderem auch von den bedienten Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich der Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen demzufolge eine geringere Förderleistung.

2017 nimmt die Förderleistung auf Grund des Rückganges der Anzahl der Anlagen gegenüber dem Vorjahr nur geringfügig zu (+0,6%) und erreicht einen Wert von 526.510 Personen pro Stunde bzw. 1.446 Personen pro Stunde und Anlage. Die Förderleistung ist in den letzten zehn Jahren um 6,6% angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zu vor zehn Jahren um 10,3% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria (persone/ora) indica quante persone possono essere trasportate in una direzione in un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo di impianto ed il valore è dato dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione e dipende tra l'altro anche dalle piste asservite. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di conseguenza di portata oraria inferiore.

Proprio a causa del calo del numero di impianti, la portata oraria complessiva nel 2017 è aumentata, rispetto all'anno precedente, solo dello 0,6%, arrivando a 526.510 persone/ora, raggiungendo 1.446 persone/ora per impianto. Negli ultimi dieci anni essa si è incrementata del 6,6%. La portata oraria media per impianto, rispetto a dieci anni fa, è aumentata del 10,3%.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2017
Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2017
Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352
2011	375	512.778	1.367
2012	374	514.127	1.375
2013	371	517.294	1.394
2014	372	521.126	1.401
2015	371	522.677	1.409
2016	369	523.151	1.418
2017	**364**	**526.510**	**1.446**

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2017
Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2017
Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	2017	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage 2017 Portata oraria media per impianto 2017	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	10.910	474	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	319.411	2.173	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	130.395	109.072	1.314	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	205.289	140.192	92.695	83.079	776	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzug (A)	-	800	800	800	800	Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	**381.797**	**444.345**	**506.969**	**526.510**	**1.446**	**Totale**

Im Jahr 2017 verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln mit 319.411 Personen pro Stunde (60,7%) die höchste Förderleistung des Gesamten, gefolgt von den Sessel- und Korbliften mit 109.072 (20,7%) und den Schlepp-

Nel 2017 le funivie ad ammorsamento automatico registrano la portata oraria più elevata pari a 319.411 persone/ora (60,7% sul totale), seguite dalle seggiovie e cestovie con una portata oraria di 109.072 persone/ora (20,7%) e dalle sciovie con 83.079 per-

liften mit 83.079 Fahrgästen pro Stunde (15,8%).

Bei der durchschnittlichen Förderleistung je Anlage liegen die Umlaufbahnen (2.173 Personen/Stunde) und die Sessel- und Korblifte (1.314) an der Spitze. Dahinter folgen die Standseilbahnen mit 1.079 Personen pro Stunde.

Wie in jedem Jahr ist Gröden-Seiseralm der Planungsraum mit der höchsten Förderleistung (117.736 Personen pro Stunde), gefolgt von Hochabtei (84.442 Personen pro Stunde) und Pustertal mit 66.913 Personen/Stunde.

Die höchste Transportkapazität, berechnet als Produkt aus Förderleistung mal Höhenunterschied, weist mit 31,1 Millionen Personen das Skigebiet Gröden-Seiseralm auf, gefolgt vom Pustertal (26,8 Millionen Personen) und Hochabtei (19,1 Millionen Personen).

sone/ora (15,8%).

Analizzando invece la portata oraria media per impianto, i primi due posti sono occupati sempre dalle funivie ad ammorsamento automatico e dalle seggiovie e cestovie (rispettivamente 2.173 e 1.314 persone/ora), mentre le funicolari si posizionano al terzo posto con 1.079 persone all'ora.

Come ogni anno, l'ambito di pianificazione in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 117.736 persone/ora, seguita dall'Alta Val Badia (84.442 persone/ora) e dalla Val Pusteria (66.913 persone/ora).

Considerando la capacità di trasporto, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, il valore più alto in assoluto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 31,1 milioni di persone, davanti alla Val Pusteria (26,8 milioni di persone) e all'Alta Val Badia (19,1 milioni di persone).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2017
Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2017
Situazione al 31.12.

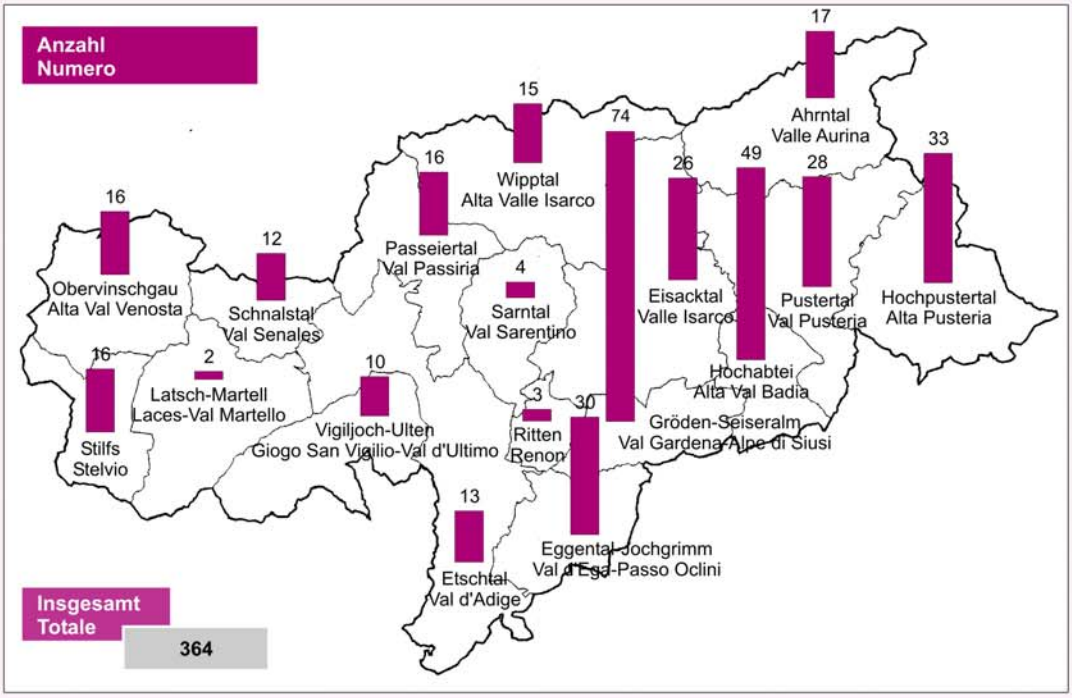
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	21.547	7.313.958	Alta Val Venosta
Stilfs	18.776	6.493.262	Stelvio
Latsch-Martell	1.238	1.010.017	Laces-Val Martello
Schnalstal	15.610	5.475.459	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.265	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	15.688	5.970.113	Val Passiria
Sarntal	5.699	2.057.329	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	40.850	9.638.430	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	117.736	31.129.024	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	32.204	10.721.748	Valle Isarco
Wipptal	26.401	9.633.184	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.765	9.996.635	Valle Aurina
Pustertal	66.913	26.771.196	Val Pusteria
Hochabtei	84.442	19.143.563	Alta Val Badia
Hochpustertal	33.317	9.380.220	Alta Pusteria
Etschtal	3.714	2.887.164	Val d'Adige
Insgesamt	**526.510**	**164.398.712**	**Totale**

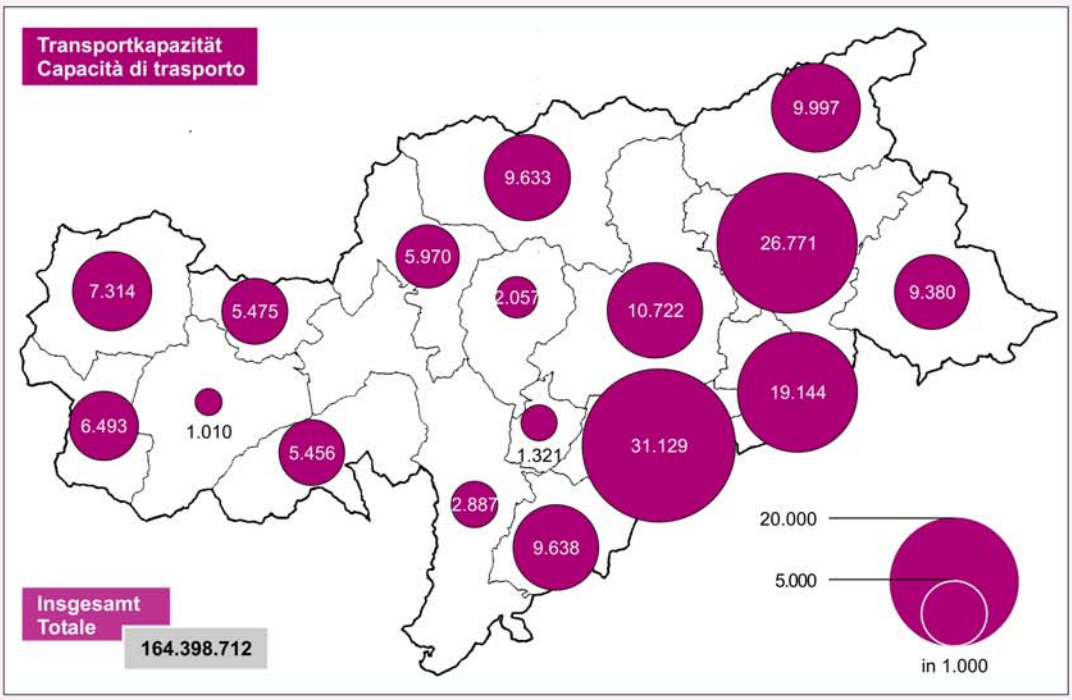
(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 3

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2017

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2017





© astat 2018 - lr

Alter der bestehenden Seilbahnanlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von Kaltern zum Mendelpass im Etschtal. Die erste, für den öffentlichen Betrieb zugelassene und nach dem herkömmlichen System (ein Tragseil und Zugseil) gebaute, Seilbahn der Welt ist die Kohlererbahn, die vor über 100 Jahren (1908) in Bozen errichtet wurde. Vorher gab es in Europa schon andere Seilbahnen, wie die in San Sebastian in Spanien oder den Wetterhornaufzug in der Schweiz oder jene, die für die Messe in Mailand gebaut wurde. Sie alle haben Personen befördert, wurden jedoch nicht nach dem heutigen System gebaut. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern. In den 1950er Jahren breitete sich der Skisport aus, der in den 1970er Jahren zum Massensport wurde und dazu führte, dass sich die Zahl der Anlagen multiplizierte. In den 1980er Jahren blieb die Situation stabil, zwischen 1987 und 2003 ist ein kontinuierlicher Rückgang festzustellen. Seither hat sich die Anzahl auf dem heutigen Stand eingependelt. Während dieses Vierteljahrhunderts wurden viele der abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch größere und attraktivere Skigebiete verdrängt wurden, abgebaut. Mittlerweile werden vor allem Umbauten zur Erhöhung des Komforts vorgenommen.

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 22 Jahre alt: 12 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 51 zwischen 1970 und 1979, weitere 49 zwischen 1980 und 1989, 100 zwischen 1990 und 1999, 100 zwischen 2000 und 2009 und 52 nach 2010. Insgesamt wurden in diesem Jahrtausend bereits 152 (von den bestehenden) Anlagen (41,8%) erbaut.

Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant. Ein auffallend niedriges Durchschnittsalter von nur vierzehn Jahren verzeichnen die

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre S. Antonio-Mendola nella Val d'Adige. La prima funivia del mondo di tipo classico a va e vieni (una fune portante ed una fune traente) è la funivia del Colle a Bolzano ed è stata costruita ed aperta al pubblico più di 100 anni fa, nel 1908. Prima di questa in Europa esistevano già altri impianti a fune, come per esempio quello di San Sebastiano in Spagna o l'ascensore del Wetterhorn in Svizzera oppure quello costruito per la fiera di Milano. Tutti erano autorizzati al trasporto persone, ma non erano realizzati secondo il sistema odierno. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente mutata: nella prima metà del 1900 gli impianti venivano costruiti solo per il trasporto di pedoni. Negli anni '50 invece è iniziato ad espandersi lo sport dello sci che negli anni settanta diventa uno sport di massa e da allora in poi gli impianti hanno iniziato a moltiplicarsi. Negli anni '80 la situazione si è stabilizzata, dal 1987 al 2003 si è rilevato un calo continuo, mentre dal 2003 in poi il numero si è stabilizzato. Nel corso di questo quarto di secolo si è provveduto ad eliminare gli impianti singoli e isolati, che sono stati soppiantati da quelli dei più grandi e attrattivi comprensori sciistici. In questi ultimi anni gli interventi sono finalizzati soprattutto al miglioramento del comfort.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 22 anni: 12 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 51 tra il 1970 e il 1979, altri 49 tra il 1980 e il 1989, 100 dal 1990 al 1999, 100 tra il 2000 e il 2009 e 52 dal 2010 in poi. Nel nuovo millennio sono già stati costruiti 152 impianti, il 41,8% di quelli esistenti.

Grazie al progressivo rinnovo degli impianti obsoleti, l'età media rimane relativamente costante nel tempo. Visibilmente bassa è l'età media degli impianti ad ammorsamento

Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln. Relativ hoch ist hingegen das Durchschnittsalter der Standseilbahnen, da die Standseilbahn „St.Anton-Mendel“ 1903 errichtet wurde und somit das Durchschnittsalter der insgesamt nur drei Standseilbahnen beträchtlich beeinflußt.

automatico che risulta pari a soli 14 anni. Relativamente alto è invece l’età media delle funicolari, in quanto la funicolare "S. Antonio -Mendola" è stata realizzata nel 1903. Questo comporta un notevole innalzamento dell’età media delle complessivamente solo 3 funicolari.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2017
Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2017
Situazione al 31.12.

JAHRE	Zweiseilpendelbahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlaufbahnen (C) Funivie ad ammorsamento automatico (C)	Sessellifte und Korblifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseilbahnen (F) Funicolari (F)	Schrägaufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	ANNI
vor 1970	5	-	2	4	1	-	12	prima del 1970
1970-1979	5	-	11	35	-	-	51	1970-1979
1980-1989	3	10	13	23	-	-	49	1980-1989
1990-1999	-	35	41	23	-	1	100	1990-1999
2000-2009	7	68	12	12	1	-	100	2000-2009
2010 und später	3	34	4	10	1	-	52	2010 in poi
Insgesamt	**23**	**147**	**83**	**107**	**3**	**1**	**364**	**Totale**
Durchschnittsalter (Jahre)	*32*	*14*	*25*	*29*	*45*	*20*	*22*	*Età media (anni)*

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.107 m und ist eine der längsten Europas. Die Standseilbahnen sind mit einer Durchschnittslänge von 2.000 m die längsten, gefolgt von den Zweiseilpendelbahnen mit 1.978 m und den Umlaufbahnen mit 1.500 m. Die Länge der Sessellifte (854 m), Schlepplifte (562 m) und vom Schrägaufzug (67 m) liegt unter dem Durchschnitt. Seit dem Jahre 2007 hat die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 5,0% zugenommen.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.107 metri ed è tra le maggiori d’Europa. Le funicolari registrano la lunghezza maggiore con 2.000 m, seguite dalle funivie bifune con 1.978 m e dagli impianti ad ammorsamento automatico con 1.500 m. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso (854 m), sciovie (562 m) e dell’ascensore inclinato (67 m) rimane al di sotto del valore medio. Dall’anno 2007 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 5,0%.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2017
Stand am 31.12.

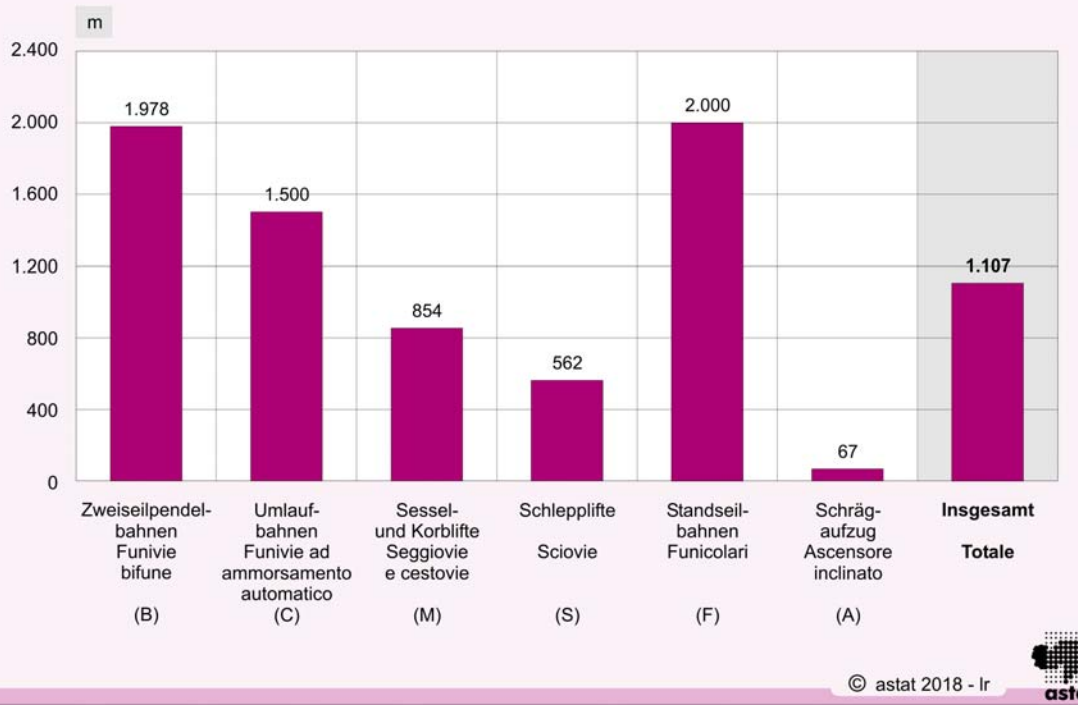
Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2017
Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Zweiseil-pendel-bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf-bahnen (C) Funivie ad ammorsa-mento auto-matico (C)	Sessellifte und Korb-lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseil-bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg-aufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
bis 800	-	21	43	88	-	1	153	fino a 800
801-1.600	4	74	35	19	1	-	133	801-1.600
1.601-2.400	15	38	5	-	2	-	60	1.601-2.400
2.401-3.200	3	9	-	-	-	-	12	2.401-3.200
über 3.200	1	5	-	-	-	-	6	oltre 3.200
Insgesamt	**23**	**147**	**83**	**107**	**3**	**1**	**364**	**Totale**
Mittlere Länge (Meter)	*1.978*	*1.500*	*854*	*562*	*2.000*	*67*	*1.107*	*Lunghezza media (metri)*

Graf. 4

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2017
Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2017
Situazione al 31.12.



Höhe der Seilbahnanlagen

342 der insgesamt 364 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Bei 60,8% dieser Anlagen befindet sich die Talstation auf über 1.600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt.

Altitudine degli impianti a fune

Prendendo in considerazione gli impianti adibiti al trasporto di sciatori (342 su un totale di 364), nel 60,8% dei casi la stazione a valle si trova oltre i 1.600 m sopra il livello del mare. In Alto Adige gli impianti di risalita sono situati ad una quota relativamente elevata rispetto ad altre regioni europee.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation (a) - 2017
Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) - 2017
Situazione al 31.12.

MEERESHÖHE IN METERN	Zweiseilpendelbahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlaufbahnen (C) Funivie ad ammorsamento automatico (C)	Sessellifte und Korblifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseilbahnen (F) Funicolari (F)	Schrägaufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	ALTITUDINE IN METRI
bis 1.000	2	6	1	-	-	-	9	fino a 1.000
1.001-1.200	-	12	4	6	-	-	22	1.001-1.200
1.201-1.400	1	14	4	22	1	1	43	1.201-1.400
1.401-1.600	-	25	12	22	1	-	60	1.401-1.600
1.601-1.800	2	33	10	29	-	-	74	1.601-1.800
1.801-2000	1	31	29	12	-	-	73	1.801-2.000
2.001-2.200	1	22	9	11	-	-	43	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
über 2.400	2	3	5	4	-	-	14	oltre 2.400
Insgesamt	**9**	**146**	**77**	**107**	**2**	**1**	**342**	**Totale**

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

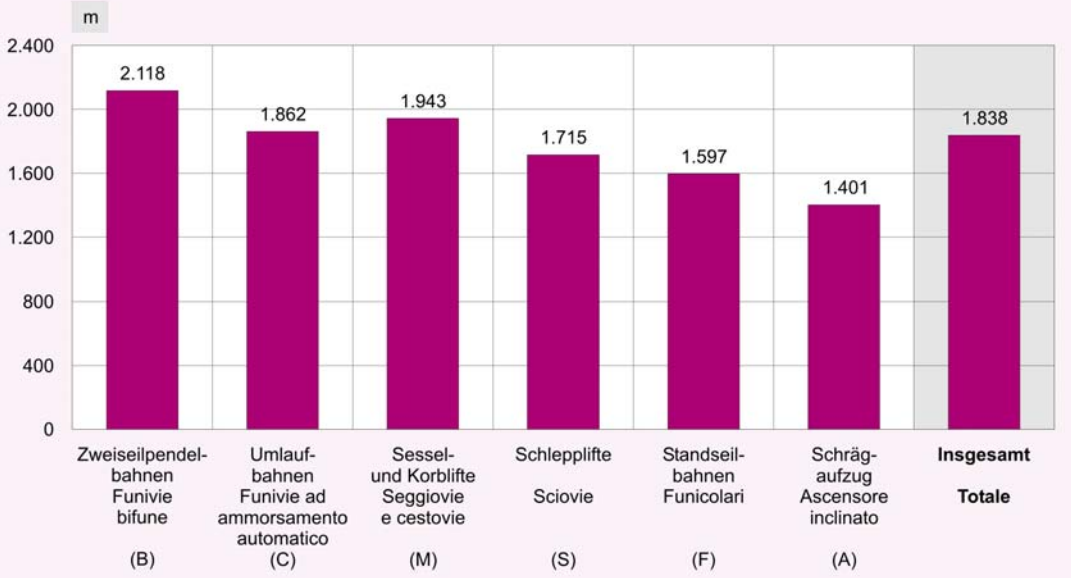
Die Südtiroler Seilbahnanlagen für die Beförderung von Skifahrern liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.838 m (Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen). Die Zweiseilpendelbahnen für die Skifahrerbeförderung liegen im Durchschnitt höher, nämlich auf über 2.100 m. Die durchschnittliche Höhe der Sessellifte liegt bei knapp unter 2.000 m. Etwas niedriger sind die Umlaufbahnen (1.862 m) und Schlepplifte (1.715 m) angelegt.

Gli impianti a fune in Alto Adige per il trasporto di sciatori si posizionano ad un'altitudine media pari a 1.838 m, calcolata come valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte. Le funivie bifune per il trasporto sciatori si trovano in media ad una quota più elevata, cioè sopra ai 2.100 m, le seggiovie poco al di sotto dei 2.000 m. Leggermente più basso il posizionamento delle funivie ad ammorsamento automatico (1.862 m) e delle sciovie (1.715 m).

Graf. 5

Mittlere Meereshöhe (a) der Seilbahnanlagen (b) nach Anlageart - 2017
Stand am 31.12.

Altitudine media (a) sul livello del mare degli impianti a fune (b) per tipo di impianto - 2017
Situazione al 31.12.



(a) Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen
Valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte

(b) Nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern
Solo impianti per il trasporto di sciatori

© astat 2018 - lr

Skipisten

Die Landesregierung hat mit Beschluss Nr. 1545 vom 16. Dezember 2014 den neuen Fachplan für Aufstiegsanlagen und Skipisten genehmigt, der sich vom vorhergehenden deutlich unterscheidet. Dort wird nicht mehr zwischen bereits existierenden und noch geplanten Skipisten unterschieden. Aus diesem Grund werden die statistischen Daten zu den Skipisten in Südtirol aus dem Fachplan 2010 wiedergegeben und spiegeln den Bestand laut Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963 wider.

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, jene der Skipisten 3.868 ha. Das bedeutet, dass 0,5% der Fläche für den Skisport genützt werden, wobei diese während der

Piste da sci

Con delibera n. 1545 del 16 dicembre 2014 la Giunta Provinciale ha approvato il nuovo piano di settore impianti di risalita e piste da sci, uno strumento che si discosta in maniera sostanziale dal punto di vista concettuale da quello precedente e che di fatto non fa distinzione tra le piste da sci esistenti e quelle previste negli strumenti urbanistici. Per questo motivo i dati statistici relativi alle piste da sci in Alto Adige risalgono al piano di settore 2010, approvato con Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963.

Le piste da sci coprono 3.868 ettari su un totale di 740.043 ettari della provincia di Bolzano, quindi lo 0,5% della superficie totale viene utilizzato per la pratica dello sci, ed es-

Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar ist.

In Gröden befindet sich die größte Fläche für Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Fläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Fläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

so rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla superficie territoriale (2,78%). È l'unico ambito di pianificazione che ha una percentuale di piste da sci al di sopra del 2,5% sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 414,2 ha e 1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Skipisten nach Planungsraum - 2010

Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie (ha)	% an der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Sarntal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Val Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	**3.847,1**	**0,52**	**Totale**

Beschneiungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können laut Mitteilung der Betreiber 97% der Pisten beschneit werden. Der Kunstschnee besteht ausschließlich aus Wasser und Luft und bildet die Grundlage für den Wintertourismus in Südtirol.

Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini, secondo la comunicazione degli esercenti, il 97% delle piste è innevabile artificialmente. La neve artificiale è composta esclusivamente da acqua e aria e costituisce la base per il turismo invernale in Alto Adige.

Die technische Beschneiung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

L'innevamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose. In questo modo viene assicurato un inizio stagione puntuale e viene prolungata la stagione sciistica.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Schneekanonen im Einsatz - 1995-2016

Cannoni da neve operativi - 1995-2016

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0
2010	2.605	99,2
2011	2.862	100,0
2012	2.989	100,0
2013	3.086	99,2
2014	3.328	99,2
2015	3.551	99,2
2016	**3.765**	**100,0**

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Im Jahr 2016 gibt es in Südtirol insgesamt 3.765 Schneekanonen bzw. Lanzen (+6,0% gegenüber 2015). Von 1997 bis 2016 hat sich die Zahl der Schneekanonen fast verfünffacht. Die Automatisierung der Beschneiungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanonen und Investitionen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2016 sono stati rilevati 3.765 cannoni o lance da neve (+6,0% rispetto al 2015). Tra il 1997 ed il 2016, il numero dei cannoni si è quasi quintuplicato. Con l'automazione degli impianti di innevamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.

Betreiber von Aufstiegsanlagen

In Südtirol gibt es zum 31.12.2017 123 Betreiber für 364 Aufstiegsanlagen. Vor dreißig Jahren (1988) waren es noch 184 für 441 Anlagen. Die Zahl der Betreiber hat also in

Esercenti di impianti a fune

In Alto Adige ci sono, alla data del 31.12.2017, 123 esercenti per 364 impianti di risalita. Trent'anni fa (1988) erano 184 per 441 impianti. Il numero degli esercenti, in

diesem Zeitraum um 33,2% abgenommen, die Zahl der Anlagen um 17,5%. Hauptgrund für diese Rückgänge ist das Aussterben abgelegener Einzellifte.

questo periodo, è cioè diminuito del 33,2%, il numero di impianti del 17,5%. La ragione principale di questo calo è essenzialmente la scomparsa di singoli impianti isolati.



2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Utilizzo degli impianti a fune

Beförderte Personen

Die Anzahl der von den Seilbahnanlagen beförderten Personen(1) hat in der Wintersaison 2016/17 gegenüber dem Vorjahr witterungsbedingt wieder etwas abgenommen (-3,0%). Der Wert von 2016/17 liegt aber über dem Durchschnitt der jeweils in einem Winterhalbjahr beförderten Personen seit der

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate(1) dagli impianti a fune nell'inverno 2016/17 è sensibilmente calato (-3,0%) rispetto all'anno precedente a causa delle condizioni metereoliche non favorevoli. Il valore del 2016/17 è però comunque superiore alla media delle persone trasportate nelle stagioni invernali

Übersicht 12 / Prospetto 12

Beförderte Personen nach Anlageart (a) - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17

Persone trasportate per tipo di impianto (a) - Stagioni invernali 1980/81-2016/17

WINTERHALBJAHRE STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart / Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		B	C	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	-
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	-
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	-
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	-
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2006/07	118.733.342	2,0	59,5	23,9	13,8	0,8
2007/08	126.451.465	1,8	61,4	22,0	14,0	0,8
2008/09	128.609.159	1,8	61,6	22,2	13,6	0,9
2009/10	129.741.711	1,7	63,2	21,3	12,9	0,9
2010/11	127.614.631	1,8	63,5	21,3	12,4	0,9
2011/12	120.887.187	1,9	66,3	19,2	11,7	0,9
2012/13	123.926.934	1,8	66,0	19,3	12,0	0,9
2013/14	120.916.408	1,8	65,0	19,5	12,8	0,9
2014/15	120.768.953	1,9	68,1	18,2	11,0	0,9
2015/16	126.837.616	1,9	68,8	17,0	11,4	0,9
2016/17	**123.026.968**	**1,9**	**69,9**	**16,3**	**11,0**	**0,8**

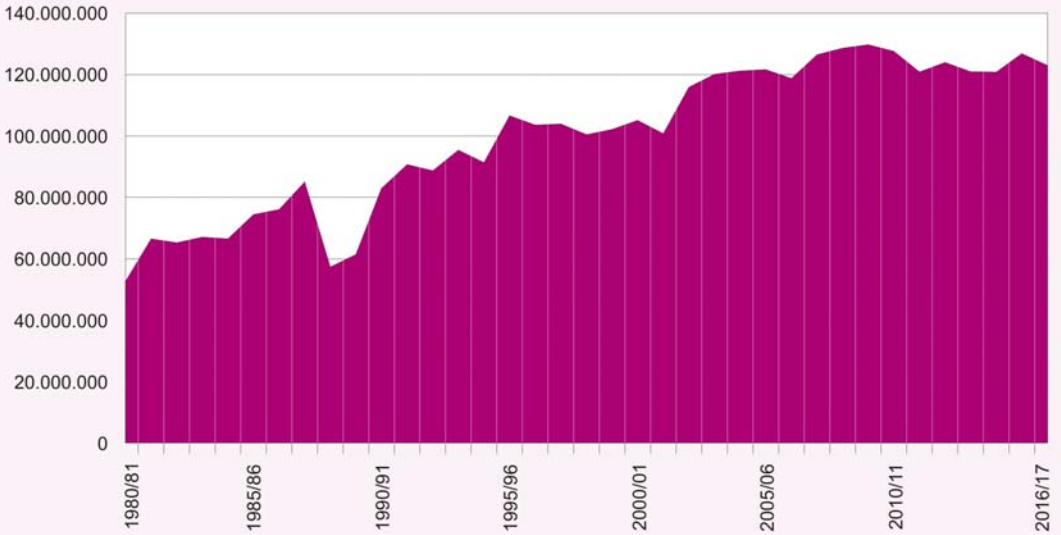
(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(1) Entwertete Fahrten
Trattasi di passaggi di persone agli impianti

Graf. 6

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17

Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2016/17

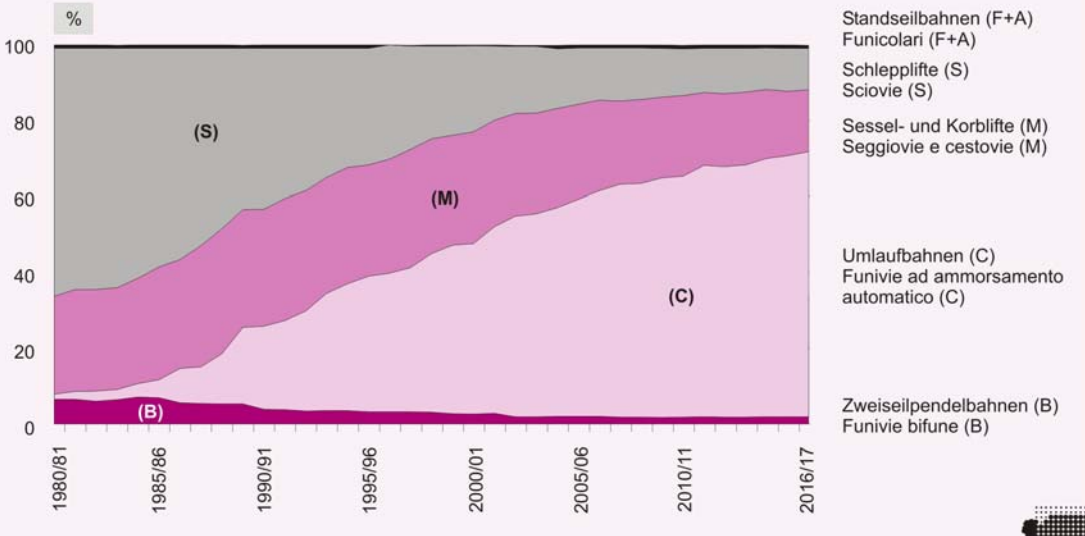


© astat 2018 - lr

Graf. 7

Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17
Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2016/17
Composizione percentuale



© astat 2018 - lr

Jahrtausendwende (122,6 Millionen). Im Folgenden wird die Anzahl der beförderten Personen an allen Anlagen in den Monaten von November bis einschließlich April aufgelistet.

Die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen befördern die meisten Personen (69,9%), gefolgt von den Sessel- und Korbliften (16,3%) und von den Schleppliften (11,0%).

In den Skigebieten gibt es den größten Zuwachs an beförderten Personen in der Wintersaison 2016/17 im Planungsraum Sarntal (+6,2%), gefolgt von Ahrntal (+5,1%), Wipptal (+3,7%), Vigiljoch-Ulten (+2,2%), Pustertal (+1,3%), Eisacktal (+1,2%) und Passeiertal (+0,6%). Einen kleinen Zuwachs verzeichnet auch das Nicht-Skigebiet Etschtal (+0,8%).

Die restlichen Planungsräume verbuchen Rückgänge, die größten verzeichnen Hochabtei (-6,4%), Gröden-Seiseralm (-5,4%), Hochpustertal (-4,0%), Schnalstal (-3,5%), Ritten (-2,2%) und Stilfs (-2,1%). Der Rückgang im Planungsraum Obervinschgau (-16,0%) ist auf einen Erhebungsfehler der letzten Jahre im Skigebiet Watles zurückzuführen. Schöneben verzeichnet ein Plus von 1,5%, hingegen Haideralm (-26,4%) und Watles (-64,5%) verzeichnen satte Rückgänge.

Gröden-Seiseralm ist der Planungsraum, in dem am meisten Personen befördert werden, gefolgt von Hochabtei und Pustertal.

di questo millennio (122,6 milioni). Di seguito si riporta il numero delle persone trasportate su tutti gli impianti nei mesi tra novembre ed aprile inclusi.

Agli impianti ad ammorsamento automatico va imputato il maggior numero di persone trasportate (69,9% sul totale), seguiti dalle seggiovie e cestovie (16,3%) e dalle sciovie (11,0%).

Per quanto riguarda le zone sciistiche, nella stagione invernale 2016/17 l'incremento maggiore di persone trasportate è stato registrato nell'ambito di pianificazione Val Sarentino (+6,2%) seguito da Valle Aurina (+5,1%), Alta Valle Isarco (+3,7%), Giogo San Vigilio-Val D'Ultimo (+2,2%), Val Pusteria (+1,3%), Valle Isarco (+1,2%) e Val Passiria (+0,6%). Un modesto incremento viene segnalato anche dalla zona non sciistica Val d'Adige con +0,8%.

Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano delle perdite, le più consistenti si sono verificate in Alta Val Badia (-6,4%), Val Gardena-Alpe di Siusi (-5,4%), Alta Val Pusteria (-4,0%), Val Senales (-3,5%), Renon (-2,2%) e Stelvio (-2,1%). La diminuzione nell'ambito di pianificazione Alta Val Venosta (-16,0%) è da imputare ad un errore di rilevazione negli anni precedenti nella zona sciistica Watles. La zona sciistica di Belpiano registra un incremento dell'1,5%, mentre Alpe della Muta (-26,4%) e Watles (-64,5%) registrano forti perdite.

Val Gardena-Alpe di Siusi risulta in assoluto l'ambito di pianificazione con il maggior numero di persone trasportate, seguito da Alta Val Badia e Val Pusteria.

Übersicht 13 / Prospetto 13

Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2014/15-2016/17

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2014/15-2016/17

PLANUNGSRÄUME	2014/15	2015/16	2016/17	Änderungen in % Variazione % 2015/16-2016/17	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.809.873	4.650.473	3.904.235	(a) -16,0	Alta Val Venosta
Stilfs	3.152.017	3.054.672	2.989.107	-2,1	Stelvio
Schnalstal	1.973.407	2.216.469	2.138.227	-3,5	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.318.570	1.152.341	1.177.571	2,2	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.729.949	1.954.453	1.967.113	0,6	Val Passiria
Sarntal	854.825	849.254	901.675	6,2	Val Sarentino
Ritten	402.869	351.055	343.171	-2,2	Renon
Eggental-Jochgrimm	7.929.217	8.256.204	8.252.302	..	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	31.749.199	33.532.469	31.722.754	-5,4	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.247.047	6.014.597	6.087.474	1,2	Valle Isarco
Wipptal	4.554.224	4.526.995	4.695.769	3,7	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.168.288	6.044.302	6.350.075	5,1	Valle Aurina
Pustertal	18.219.335	19.622.561	19.875.110	1,3	Val Pusteria
Hochabtei	24.670.567	26.818.626	25.111.974	-6,4	Alta Val Badia
Hochpustertal	6.452.794	7.177.821	6.890.453	-4,0	Alta Pusteria
Etschtal	536.772	615.324	619.958	0,8	Val d'Adige
Insgesamt	**120.768.953**	**126.837.616**	**123.026.968**	**-3,0**	**Totale**

(a) Der Rückgang ist auf einen Erhebungsfehler der letzten Jahre im Skigebiet Watles zurückzuführen.
La diminuzione è da imputare ad un errore di rilevazione negli anni precedenti nella zona sciistica Watles.

Durchschnittliche Anzahl an beförderten Personen nach Anlageart

Nicht alle Anlagearten können aufgrund der Bauweise gleich viele Personen befördern. Die Lage und das Einzugsgebiet haben dabei auch noch eine große Bedeutung. Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (CC, B/C und CCS) erreichen mit über 700.000 beförderten Personen den größten Durchschnittswert, gefolgt von den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln mit fast 600.000; alle anderen Anlagetypen liegen deutlich darunter. Der Gesamtdurchschnitt an beförderten Personen aller Anlagentypen ist in den letzten 25 Jahren von knapp 222.000 auf 376.000 angestiegen (+69,5%).

Media delle persone trasportate per tipo di impianto

Non tutti i tipi di impianto possono, proprio per la tipologia costruttiva, trasportare lo stesso numero di persone. Anche la posizione e il bacino di utenza hanno relativamente a questo una grande importanza. Le cabinovie ad ammorsamento automatico (CC, B/C e CCS) raggiungono con oltre 700.000 persone trasportate il valore medio più elevato, seguito dalle seggiovie ad ammorsamento automatico (CS) con quasi 600.000; tutti gli altri tipi di impianto hanno una media nettamente inferiore. La media totale di persone trasportate da tutti i tipi di impianto negli ultimi 25 anni è salita da quasi 222.000 a 376.000 mila (+69,5%).

Übersicht 14 / Prospetto 14

Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1991, 1996, 2001, 2006, 2011 und 2016
Durchschnittliche Anzahl pro Anlage

Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1991, 1996, 2001, 2006, 2011 e 2016
Valore medio per impianto

ANLAGEARTEN	1988	1991	1996	2001	2006	2011	2016	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	242.018	202.869	224.296	192.994	188.714	200.257	203.063	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (B/C, CC, CCS)	596.811	683.713	834.938	644.896	697.281	671.127	702.203	Cabinovie ad ammorsamento automatico (B/C, CC, CCS)
Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS)	903.381	597.082	789.660	665.338	603.319	628.519	595.842	Seggiovie ad ammorsamento automatico (CS)
Sessel- und Korblifte (M)	278.064	259.319	317.898	289.393	295.559	283.226	263.150	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	166.092	154.536	169.745	137.857	137.218	133.587	135.527	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F) und Schrägaufzug (A)	....	....	....	....	373.241	375.188	361.870	Funicolari (F) e Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	**219.250**	**221.664**	**294.360**	**288.609**	**337.908**	**361.961**	**375.699**	**Totale**

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Die Berechnung bezieht sich auf das Kalenderjahr, deshalb werden Anlagen nicht berücksichtigt, die im Verlauf des Jahres als anderer Anlagetyp umgebaut wurden.

Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (CC, B/C und CCS) befördern im Durchschnitt mehr Personen als Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS). Kombibahnen werden bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen angeführt.

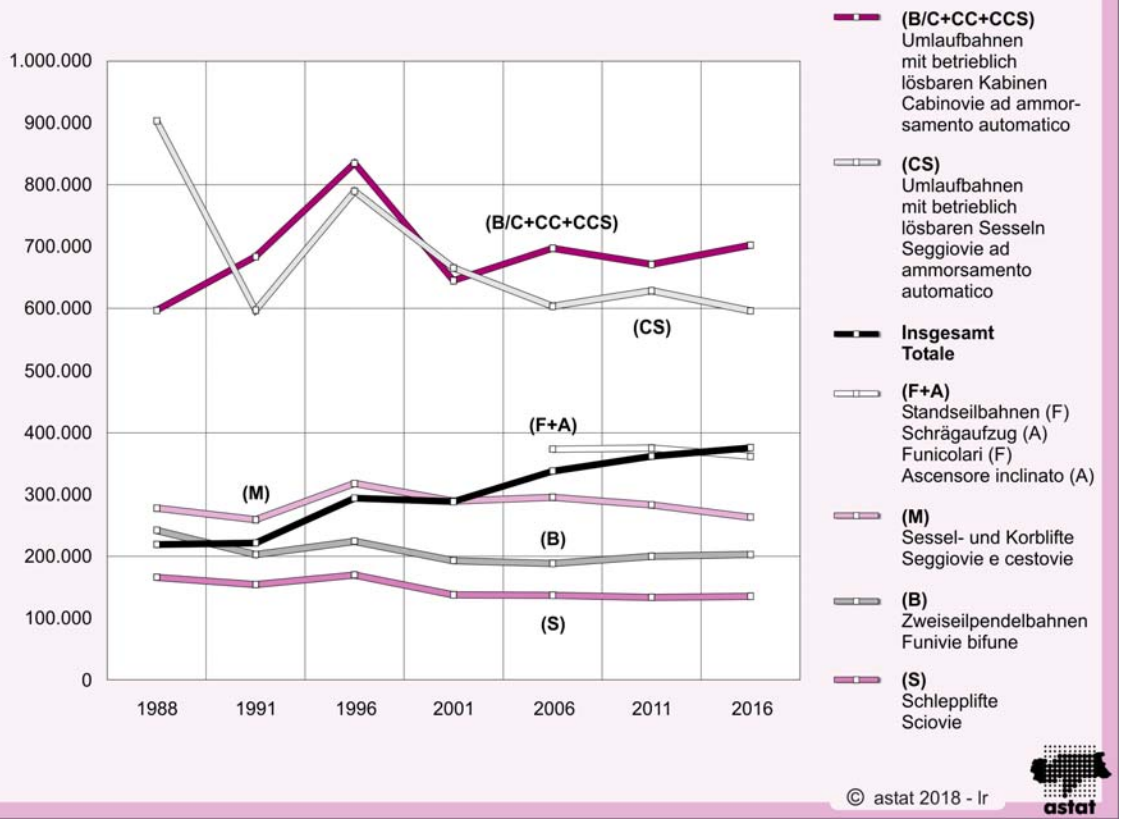
Il calcolo si riferisce all'anno solare, non vengono considerati gli impianti che durante l'anno sono stati ricostruiti cambiando tipologia d'impianto.

Le cabinovie ad ammorsamento automatico (CC, B/C e CCS) trasportano in media più persone delle seggiovie ad ammorsamento automatico (CS). I telemix vengono aggregati alle cabinovie ad ammorsamento automatico.

Graf. 8

Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1991, 1996, 2001, 2006, 2011 und 2016
Durchschnittliche Anzahl je Anlage

Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1991, 1996, 2001, 2006, 2011 e 2016
Valore medio per impianto



Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter Auslastungsgrad einer Anlage versteht man das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel: Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesamten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare l'utilizzo degli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per indice di utilizzo degli impianti si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo fosse pari a 100, vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto il periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2016/17

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2016/17

PLANUNGSRÄUME	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastungsgrad der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	3.904.235	308.641	5.101	22,6	Alta Val Venosta
Stilfs	2.989.107	294.304	6.729	19,9	Stelvio
Schnalstal	2.138.227	177.711	2.437	13,5	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.177.571	219.789	7.822	11,6	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.967.113	489.073	11.262	15,1	Val Passiria
Sarntal	901.675	49.905	1.531	16,5	Val Sarentino
Ritten	343.171	96.151	3.036	16,3	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.252.302	367.023	6.942	21,7	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	31.722.754	2.002.407	27.678	28,4	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.087.474	1.043.087	21.891	19,5	Valle Isarco
Wipptal	4.695.769	622.909	9.821	18,0	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.350.075	692.345	9.500	22,4	Valle Aurina
Pustertal	19.875.110	1.622.815	21.902	25,1	Val Pusteria
Hochabtei	25.111.974	1.256.978	18.057	30,0	Alta Val Badia
Hochpustertal	6.890.453	935.925	18.102	22,4	Alta Pusteria
Etschtal	619.958	1.496.523	45.622	6,8	Val d'Adige
Insgesamt	**123.026.968**	**11.675.586**	**217.433**	**23,9**	**Totale**

(a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
Persone trasportate in una direzone / Portata oraria per ore effettive di esercizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen, ASTAT

Fonte: Ufficio Funivie, ASTAT

Die Anlagen in Hochabtei verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (30,0), dahinter folgen Gröden-Seiseralm (28,4) und Pustertal (25,1).

Bei den Gebieten Gröden-Seiseralm, Hochabtei und Pustertal handelt es sich um die Gebiete, die nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechende Übernachtungen) aufweisen.

Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (6,8) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum nur Fußgänger die Seilbahnanlagen nutzen.

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Alta Val Badia (30,0), al secondo posto si posiziona la Val Gardena-Alpe di Siusi (28,4) e al terzo la Val Pusteria (25,1).

Le zone Val Gardena-Alpe di Siusi, Alta Val Badia e Val Pusteria, oltre che a disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche).

La Val d'Adige con un indice di utilizzo molto basso (6,8) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevati, rappresenta un'eccezione in quanto in quest'ambito di pianificazione solo pedoni usano gli impianti a fune.

Fußgängerdienste und Sommerski

Trotz der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit ihren Gletschern nur mehr eingeschränkt die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund - zum Nachteil des Sommerskisports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen und verliert durch die Schließung der Anlagen auf dem Schnalstaler Gletscher definitiv an Bedeutung. Seit dem Sommer 2012 sind nur mehr die Anlagen auf dem Stilfserjoch für die Ausübung des Sommerskilaufes in Betrieb.

Demgegenüber ist die Zahl der „Fußgänger“, welche die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober nutzen, 2016 gegenüber dem Vorjahr aufgrund der guten Witterungsverhältnisse um weitere 7,5% angestiegen. In

Servizio pedoni e sci estivo

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, solo ancora limitatamente offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, nonostante la presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

I mezzi sono all’avanguardia, ma purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi anche l’attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo, e ha perso definitivamente importanza con la chiusura degli impianti del ghiacciaio della Val Senales. Dall’estate 2012 solo gli impianti del passo dello Stelvio sono aperti per la pratica dello sci estivo.

Il numero di "pedoni" che usufruisce del servizio impianti a fune nel periodo maggio - ottobre nel 2016, invece, rispetto all’anno precedente, ha avuto un ulteriore aumento del 7,5% in virtù delle favorevoli condizioni

Übersicht 16 / Prospetto 16

Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2016

Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2016

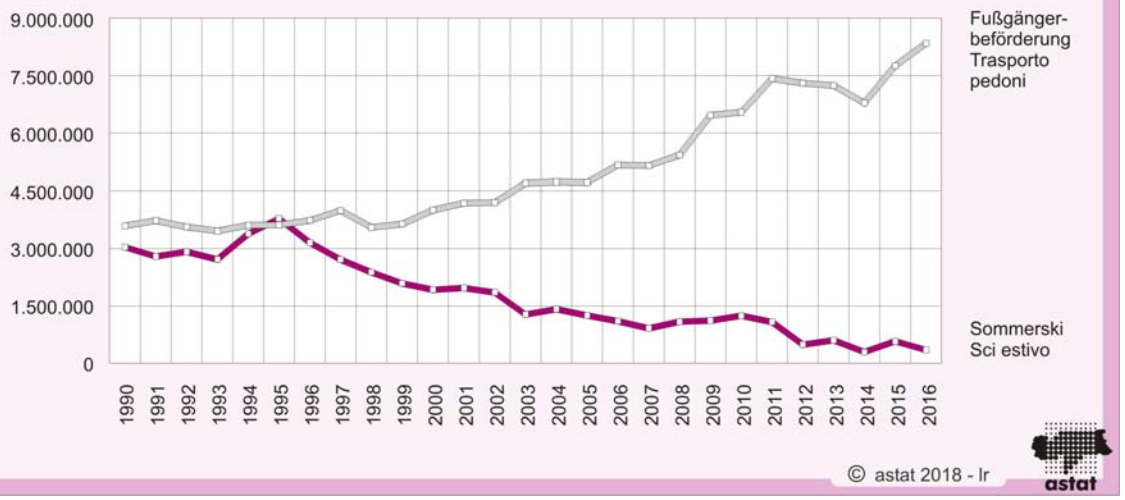
JAHRE ANNI	Fußgängerbeförderung Trasporto pedoni	Sommerski Sci estivo	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	3.594.214	3.040.031	80,7
1995	3.619.532	3.784.342	97,2
2000	4.001.405	1.924.108	99,3
2001	4.182.445	1.973.775	99,3
2002	4.198.843	1.852.818	100,0
2003	4.697.445	1.277.768	100,0
2004	4.727.801	1.418.441	100,0
2005	4.713.587	1.254.699	100,0
2006	5.166.748	1.102.753	100,0
2007	5.148.143	918.963	100,0
2008	5.421.910	1.090.585	100,0
2009	6.461.668	1.119.450	100,0
2010	6.543.377	1.245.959	99,2
2011	7.422.619	1.080.934	100,0
2012	7.301.466	493.189	100,0
2013	7.239.693	607.527	99,2
2014	6.785.774	298.692	99,2
2015	7.756.016	579.023	99.2
2016	**8.341.378**	**354.513**	**100,0**

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Graf. 9

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2016

Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2016



den letzten Jahrzehnten gab es insgesamt einen beachtlichen Anstieg. Waren es 1997 noch 4,0 Millionen, so sind es im Sommerhalbjahr 2016 8,3 Millionen, also mehr als doppelt so viele.

atmosferiche. Negli ultimi decenni è stato rilevato complessivamente un incremento considerevole. Se nel 1997 erano 4,0 milioni le persone trasportate, nella stagione estiva 2016 queste sono risultate pari a 8,3 milioni, ovvero più del doppio.

Unfälle

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, belief sich im Jahr 2017 auf 6, 2016 waren es 10.

Die Zahl der Unfälle auf den Anlagen ist auf 14 angestiegen, die Zahl der Verletzten ist mit 14 gleichgeblieben.

Diese Zahlen beziehen sich immer auf eingegangene Unfallmeldungen.

Die Unfälle sind größtenteils auf Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Anlagenbenutzer zurückzuführen und ereignen sich hauptsächlich bei Anlagen, an denen die

Incidenti

Nel 2017 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non provocano danni alle persone, è risultato pari a 6, nel 2016 erano stati 10.

Il numero di incidenti sugli impianti è aumentato a 14 mentre il numero dei feriti è rimasto invariato a 14.

Questi numeri si riferiscono alle comunicazioni di incidenti pervenuti.

La maggior parte degli incidenti è dovuta al non regolare comportamento e alla mancata attenzione da parte degli utenti e si verifica principalmente sugli impianti ove è neces-

Aufmerksamkeit und die Mitarbeit des Fahrgastes notwendig sind.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis zur Anzahl der beförderten Personen abnimmt. Das spricht für den Einsatz von neuen, komfortablen, bedienungsfreundlicheren und sichereren Anlagen.

saria l'attenzione e la collaborazione dell'utente stesso.

L'analisi dei dati storici dimostra che il numero di incidenti ed eventi cala in relazione al numero di persone trasportate. Questo fenomeno giustifica l'installazione di impianti nuovi, confortevoli, di facile utilizzo e più sicuri.

Übersicht 17 / Prospetto 17

Unfälle an Seilbahnanlagen - 2012-2017

Incidenti sugli impianti a fune - 2012-2017

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Ereignisse (a)	8	8	8	9	10	6	Eventi (a)
Unfälle (a)	15	19	13	13	12	14	Incidenti (a)
Verletzte	16	19	13	13	14	14	Feriti
Tote	-	(b) 1	-	-	(c) 1	-	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen.
Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

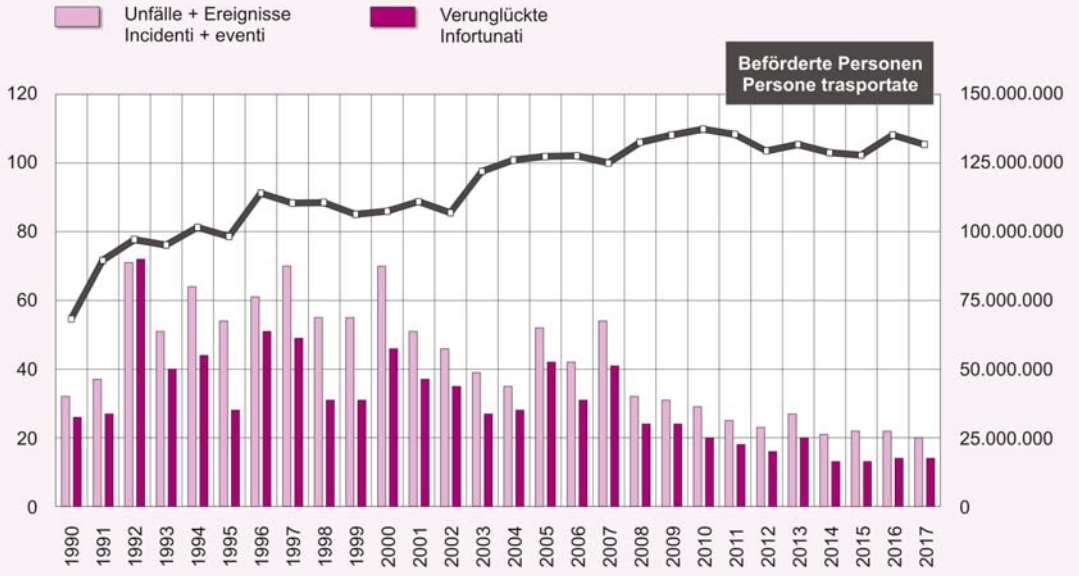
(b) Ableben eines Seilbahnbediensteten während des Dienstes
Morte di un dipendente durante il servizio

(c) Natürliches Ableben eines Fahrgastes während der Fahrt
Morte naturale di un passeggero durante la corsa

Graf. 10

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen (a) - 1990-2017

Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate (a) - 1990-2017



(a) Für die beförderten Personen wird anstelle des Kalenderjahres der Zeitraum vom 1. Mai des Vorjahres bis zum 30. April des jeweiligen Jahres herangezogen.
Il numero delle persone trasportate non si riferisce all'anno solare, ma all'anno turistico, che parte dal 1° maggio dell'anno precedente fino al 30 aprile dell'anno considerato.

© astat 2018 - lr



3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Bilanzen

In Südtirol sind Aufstiegsanlagen und Alpintechnik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung. Die Seilbahnbranche ist ein starker, gut vertretener und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber wirft.

Die wirtschaftliche Bedeutung der Seilbahnbranche erkennt man am Umsatz 2016. Der Betriebsertrag von 317,1 Millionen Euro (+7,0% im Vergleich zu 2015) und die Herstellungskosten von 267,4 Millionen Euro (+3,7%) ergeben einen positiven Saldo von 49,7 Millionen Euro (+29,1%).

Der Betriebsertrag ist zu 89,9% (285,1 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 27,9% aus Abschreibungen und Abwertungen (74,7 Millionen Euro), zu 25,8% aus Personalkosten (69,0 Millionen Euro) und 10,0% (26,6 Millionen Euro) aus Energie zusammen.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die außerordentlichen Erträge und Aufwendungen, so beläuft sich das Jahresergebnis vor Steuern auf 44,4 Millionen Euro - das ergibt ein sattes Plus von 54,3% gegenüber 2015. Nach Abzug der Steuern in der Höhe von 12,2 Millionen Euro ergibt sich ein Gewinn von 32,1 Millionen Euro (+89,5% im Vergleich zum Vorjahr).

Bilanci

In Alto Adige gli impianti a fune sono un settore trainante, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. Anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina costituiscono un fattore nodale nel sistema economico locale. Ciò emerge in modo chiaro dai dati del bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune.

L'importanza economica del settore delle funivie si desume dal fatturato 2016: un valore della produzione pari a 317,1 milioni di euro (+7,0% rispetto al 2015) e costi di produzione pari a 267,4 milioni di euro (+3,7%), da cui deriva un saldo positivo di 49,7 milioni di euro (+29,1%).

Il valore della produzione è costituito per l'89,9% (285,1 milioni di euro) dai proventi del traffico.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 74,7 milioni di euro (27,9%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni, per 69,0 milioni di euro (25,8%) ai costi del personale e per 26,6 milioni di euro (10,0%) ai costi per energia.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari e straordinari, rettifiche di valore delle attività finanziarie, il risultato di gestione prima delle imposte è pari a 44,4 milioni di euro, registrando un incremento consistente del 54,3% rispetto al 2015. Sottraendo le imposte sul reddito pari a 12,2 milioni di euro, si arriva ad un utile di 32,1 milioni di euro (+89,5% rispetto all'anno precedente).

Die Investitionen belaufen sich im Jahr 2016 insgesamt auf 81,2 Millionen Euro, 50% mehr als im Vorjahr; davon entfallen 50,2 Millionen Euro (61,8%) auf die Infrastrukturen, 14,9 Millionen Euro (18,4%) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeuge, Schneekanonen usw.) und 16,1 Millionen Euro (19,9%) auf sonstige Investitionen.

Nel 2016 gli investimenti sono ammontati a 81,2 milioni di euro, 50% in più dell'anno precedente, di cui 50,2 milioni di euro (61,8%) sono da attribuire alle infrastrutture, 14,9 milioni di euro (18,4%) all'acquisto di mezzi di esercizio (gatti delle nevi, automezzi, cannoni ecc.) e 16,1 milioni di euro (19,9%) ad altri investimenti.

Übersicht 18 / Prospetto 18

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2016

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2016

A. Betriebsertrag **Valore della produzione**		**Werte in Tausend Euro** **Valori in migliaia di euro**	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico			285.130
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni			1.663
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:			30.312
a) Verschiedene Diversi		*22.758*	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:	- vom Staat dallo Stato	*160*	
	- vom Land dalla Provincia	*5675*	
	- von den Gemeinden dai Comuni	*29*	
	- von anderen da altri	*1.689*	
Gesamtsumme Betriebsertrag **Totale valore della produzione**			**317.105**

B. Herstellungskosten **Costi della produzione**	**Werte in Tausend Euro** **Valori in migliaia di euro**	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:		36.937
a) Treibstoffe Carburanti	*6.834*	
b) Schmiermittel Lubrificanti	*519*	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione	*19.798*	
e) Ersatzteile Ricambi	*3.044*	
f) Verschiedene Güter Materiali vari	*6.742*	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:		66.259
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne	*15.945*	

Übersicht 18 / Prospetto 18 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2016

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2016

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
b) Versicherungen Assicurazioni	*4.474*	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	*45.840*	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		12.612
Personalaufwand Costi del personale		69.030
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		74.693
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie der sonstigen Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		-221
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		506
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		7.583
Gesamtsumme Herstellungskosten **Totale costi della produzione**		**267.398**
Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) **Differenza tra valore e costi della produzione** (A - B)		**49.706**
C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich **Proventi ed oneri finanziari**		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni		131
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari		872
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari		-5.900
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt **Totale proventi e oneri finanziari**		**-4.897**
D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen **Rettifiche di valore di attività finanziarie**		
Aufwertungen Rivalutazioni		0
Abwertungen Svalutazioni		-1.912
Wertberichtigungen insgesamt **Totale delle rettifiche**		**-1.912**
E. Außerordentliche Erträge und Aufwendungen **Proventi e oneri straordinari**		
Außerordentliche Erträge Proventi straordinari		1.769
Außerordentliche Aufwendungen Oneri straordinari		-315
Außerordentliche Erträge und Aufwendungen insgesamt **Totale oneri e proventi straordinari**		**1.454**

Übersicht 18 / Prospetto 18 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2016

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2016

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) **Risultato prima delle imposte** (Totale A - B + C + D + E)		44.353
Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-12.242
Bilanzgewinn/-verlust (nach Abzug der Steuern) **Utile/perdita d'esercizio (al netto delle imposte)**		**32.111**

Übersicht 19 / Prospetto 19

Investitionsausgaben - 2016
Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2016
Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

				Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
1.	**Anlagen** **Infrastrutture**				
	Neubauten Nuove costruzioni				45.329
	Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria				4.830
	Anlagen insgesamt **Totale infrastrutture**				**50.159**
2.	**Andere Betriebsgeräte** **Mezzi di esercizio**				
	Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero	204		13.394
	Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero	10		545
	Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria				959
	Andere Betriebsgeräte insgesamt **Totale mezzi di esercizio**				**14.898**
3.	**Sonstige Investitionsausgaben** **Altri investimenti**				**16.118**
	Gesamtsumme Investitionsausgaben **Totale spese per investimenti**				**81.174**

Bilanzdaten im Jahresvergleich

Der Vergleich der Bilanzdaten in der Zeitreihe von 1994 bis 2016 zeigt, dass die Betriebserträge und Herstellungskosten ständig ansteigen, der Bilanzgewinn/-Verlust hingegen starken Schwankungen ausgesetzt ist, und zwar von -3,3 Millionen (1994) bis zu +32,5 Millionen Euro im Jahr 2016.

Diese Datenreihen beginnen mit der Einführung der einheitlichen europäischen Bilanz im Jahr 1994.

Dati di bilancio a confronto negli anni

Il confronto tra i dati di bilancio nel periodo dal 1994 al 2016 mostrano che i ricavi di esercizio ed i costi di produzione aumentano costantemente, mentre gli utili/le perdite per contro sono sottoposti a grandi oscillazioni, variando da -3,3 milioni (1994) a +32,5 milioni di euro nell'anno 2016.

Questa serie di dati inizia con l'introduzione del bilancio unificato europeo nel 1994.

Übersicht 20 / Prospetto 20

Bilanzdaten - 1994-2016
In Tausend Euro in Preisen von 2017 (a)

Dati di bilancio - 1994-2016
In migliaia di euro a prezzi 2017 (a)

JAHRE ANNI	Betriebsertrag Valore della produzione	Herstellungskosten Costi di produzione	Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito dell'esercizio	Bilanzgewinn/-Verlust Utile/perdita dell'esercizio	Erfassungsquote in % (b) % di copertura (b)
1994	172.401	160.421	11.980	-3.315	96,7
1995	169.352	144.361	8.765	10.161	97,2
1996	194.085	159.494	10.364	18.698	98,7
1997	193.553	163.092	13.167	13.547	98,0
1998	187.689	157.453	12.005	10.467	92,6
1999	183.398	160.762	9.411	8.568	95,2
2000	186.883	168.711	7.477	3.361	99,3
2001	197.730	178.288	7.081	3.180	99,3
2002	202.143	180.786	6.290	8.498	100,0
2003	222.217	200.008	5.396	9.672	100,0
2004	233.601	206.399	8.431	14.123	100,0
2005	238.343	203.523	11.706	20.440	99,3
2006	239.742	218.084	9.204	3.494	100,0
2007	245.833	220.042	11.548	5.615	100,0
2008	263.106	225.040	8.101	17.328	100,0
2009	274.079	233.700	10.146	22.082	100,0
2010	284.133	240.822	13.678	26.035	99,2
2011	279.439	242.167	13.379	19.244	100,0
2012	278.378	247.904	11.423	17.568	100,0
2013	283.497	244.795	11.564	21.488	99,2
2014	290.290	255.236	11.548	20.652	99,2
2015	299.290	260.396	11.922	17.117	99,2
2016	**320.593**	**270.340**	**12.377**	**32.464**	**100,0**

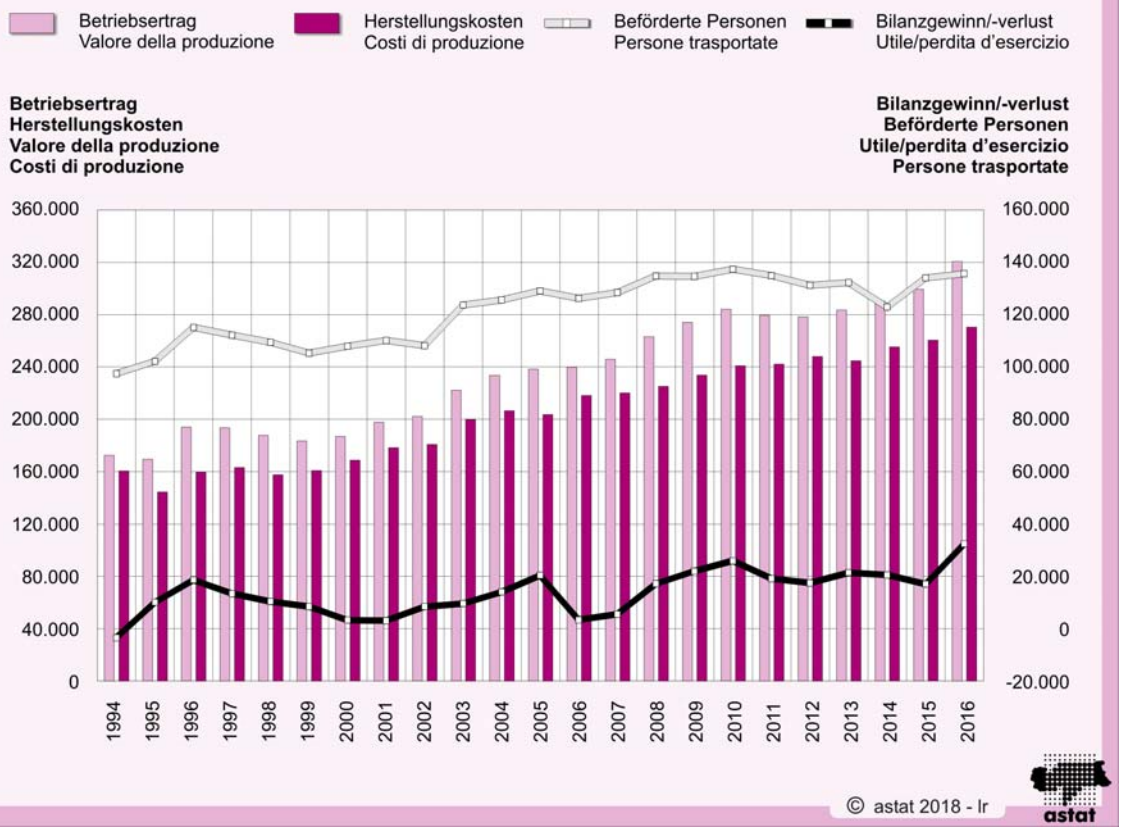
(a) Die Werte wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2017 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation.
I valori sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2017, in base quindi all'inflazione.

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Graf. 11

Bilanzdaten - 1994-2016
Werte in Preisen von 2017

Dati di bilancio - 1994-2016
Valori a prezzi 2017



Die Herstellungskosten und der Betriebsertrag steigen im Verhältnis zu den beförderten Personen ständig an, während die Anzahl letzterer während der letzten Jahre relativ konstant geblieben ist.

I costi di produzione e il valore della produzione aumentano costantemente in relazione alle persone trasportate, mentre queste ultime sono rimaste relativamente costanti negli ultimi anni.

Technische Investitionen

Einen anderen Ansatz zur Erfassung der Höhe der Investitionen in Seilbahnanlagen bieten die gesetzlichen Baukosten gemäß Dekret des Landeshauptmannes vom 13. November 2006, Nr. 61, Anlage A. Diese Daten beziehen sich auf die konventionellen

Investimenti tecnici

Un approccio diverso per verificare la consistenza degli investimenti in impianti funiviari è l'utilizzo del costo convenzionale, ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 13 novembre 2006, n. 61, allegato A. I dati si riferiscono agli impianti rea-

Baukosten der im Jahr 2016 neu errichteten Anlagen und der getragenen Kosten für Änderungen, Umbauten und Revisionen. Die Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für den Austausch von Anlageteilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2017 betragen die technischen Investitionen 51,4 Millionen Euro und liegen leicht über dem gleitenden Fünfjahresdurchschnitt von 47,4 Millionen Euro.

In Südtirol wurden seit Beginn des Jahrtausends 958,3 Millionen Euro in Aufstiegsanlagen investiert.

lizzati nel 2016 ed ai costi sostenuti per gli impianti modificati, ristrutturati e revisionati. Mediante i costi di costruzione si stimano investimenti tecnici riferiti unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non vengono considerati gli investimenti per semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2017 gli investimenti tecnici ammontano a 51,4 milioni di euro, valore leggermente superiore alla media mobile quinquennale (47,4 milioni).

Dall'inizio del millennio sono stati investiti in Alto Adige in impianti funiviari 958,3 milioni di euro.

Übersicht 21 / Prospetto 21

Technische Investitionen - 1980-2017
In Tausend Euro in Preisen von 2017 (a)

Investimenti tecnici - 1980-2017
In migliaia di euro a prezzi 2017 (a)

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	16.528	2000	50.755
1981	38.679	2001	29.760
1982	13.324	2002	83.388
1983	18.364	2003	75.689
1984	13.168	2004	54.658
1985	15.862	2005	72.946
1986	42.484	2006	52.103
1987	26.046	2007	45.373
1988	33.654	2008	35.940
1989	62.783	2009	94.717
1990	31.739	2010	48.797
1991	21.332	2011	56.407
1992	33.015	2012	20.561
1993	39.244	2013	59.584
1994	20.151	2014	50.777
1995	40.177	2015	30.599
1996	27.124	2016	44.859
1997	25.994		
1998	40.423	**2017**	**51.351**
1999	62.760		

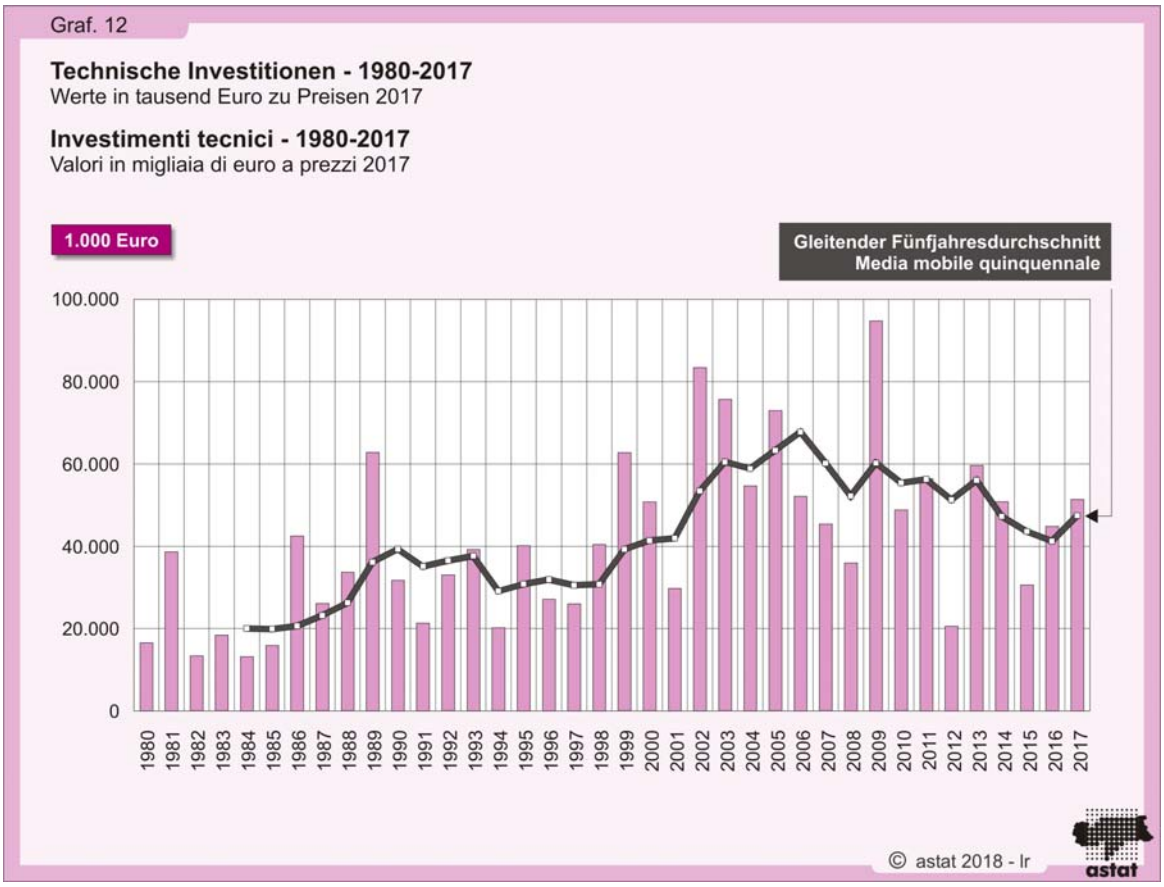
(a) Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2017 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation.
I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2017, in base quindi all'inflazione.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzu-

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi ap-

stellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz mit leichtem Rückgang; ab 2016 gibt es wieder einen Anstieg.

propriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati dimostrano un trend crescente fino al 2006, che successivamente tende a diminuire leggermente, con un nuovo aumento dal 2016.



Personal

Im Jahr 2016 arbeiteten 2.028 Personen in der Seilbahnbranche, 86 mehr als im Vorjahr. Eine Zunahme um 22 Personen gab es bei den unbefristeten Angestellten, bei den Saisonarbeitern waren es hingegen 64 Personen mehr. Im Vergleich zu 2006 (1.777) sind 2016 251 Personen mehr im Seilbahnsektor beschäftigt.

Aus der Bilanz (Übersicht 18) geht hervor, dass die Personalausgaben im Jahr 2016

Personale

Nel 2016 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari erano 2.028, 86 in più rispetto all'anno precedente. Si è rilevato un aumento di 22 persone di addetti fissi e di 64 persone di addetti stagionali. In confronto alla situazione di dieci anni prima (2006: 1.777) nel 2016 si registrano 251 persone in più addette al settore funiviario.

Dai dati di bilancio (Prospetto 18) risulta che il costo del personale è aumentato, passan-

auf 69,0 Millionen Euro (+5,0%) angestiegen sind, (2015 waren es noch 65,7 Millionen Euro, sie machen 25,8% der Herstellungskosten aus, welche ihrerseits um 3,7% angestiegen sind.

Im Jahr 2017 wurden bei 15 Prüfungssessionen insgesamt 274 Prüfungskandidaten (Maschinisten/Betriebsleiter) geprüft. Diese Prüfungen bestehen aus einer schriftlichen, einer mündlichen und einer praktischen Prüfung an einer Seilbahnanlage der entsprechenden Kategorie. Die Durchfallquote betrug 47%.

do da 65,7 milioni di euro del 2015 ai 69,0 milioni di euro del 2016 (+5,0%), che rappresenta il 25,8% dei costi di produzione. Questi ultimi sono aumentati del 3,7%.

Nell'anno 2017, in 15 sessioni d'esame sono stati esaminati 274 candidati, (macchinisti e capo servizio). Questi esami consistono in una prova scritta, un esame orale e una prova pratica su un impianto della categoria corrispondente. Il tasso di bocciature è stato del 47%.

Übersicht 22 / Prospetto 22

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2016

Addetti agli impianti a fune - 1990-2016

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2005	1.846	629	1.217	100,0
2006	1.777	629	1.148	100,0
2007	1.849	673	1.176	100,0
2008	1.937	634	1.303	100,0
2009	1.890	655	1.235	100,0
2010	1.972	671	1.301	99,2
2011	1.951	670	1.281	100,0
2012	1.939	728	1.211	100,0
2013	1.952	704	1.248	99,2
2014	1.953	707	1.246	99,2
2015	1.942	718	1.224	99,2
2016	**2.028**	**740**	**1.288**	**100,0**

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Strom- und Treibstoffverbrauch

2016 haben die Seilbahnbetriebe 151,4 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie für die Aufstiegs- und Beschneiungsanlagen verbraucht, 9,8% weniger als im Vorjahr. Beim Treibstoffverbrauch hat es hingegen einen Zuwachs von 4,3% gegeben.

Consumi di energia e carburante

Nel 2016 le imprese funiviarie hanno consumato in totale 151,4 milioni di kWh di energia elettrica, utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 9,8% in meno rispetto all'anno precedente. Nel consumo di carburante si è avuto invece un aumento (+4,3%).

Der Stromverbrauch hat im Vergleich zu 2006 um 59,2% zugenommen, der Treibstoffverbrauch ist auch um 17,0% angestiegen.

Il consumo di energia elettrica ha registrato rispetto al 2006 un incremento del 59,2%, mentre il consumo di carburante del 17,0%.

Übersicht 23 / Prospetto 23

Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2016

Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2016

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0
2010	104.951	6.136	99,2
2011	115.896	5.475	100,0
2012	117.989	5.593	100,0
2013	114.676	5.816	99,2
2014	103.473	5.466	99,2
2015	167.857	5.497	99,2
2016	**151.411**	**5.733**	**100,0**

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Laut den Bilanzdaten von 2016 (Übersicht 18) werden 19,8 Millionen Euro (7,4% der Herstellungskosten) für elektrische Energie und 6,8 Millionen Euro (2,6% der Herstellungskosten) für Treibstoff ausgegeben. Insgesamt werden hierfür 26,6 Millionen Euro aufgewendet. Im Vergleich zu 2015 sind die Energiekosten im Verhältnis zu den Herstellungskosten von 9,7% auf 10,0% angestiegen.

Dall'analisi dei dati di bilancio (Prospetto 18) risulta che per l'energia elettrica nel 2016 sono stati spesi 19,8 milioni di euro (7,4% dei costi di produzione), per il carburante 6,8 milioni di euro (il 2,6% dei costi di produzione). In totale si sono spesi 26,6 milioni di euro. Rispetto al 2015 si rileva che i costi energetici sono aumentati in relazione ai costi di produzione dal 9,7% al 10,0%.

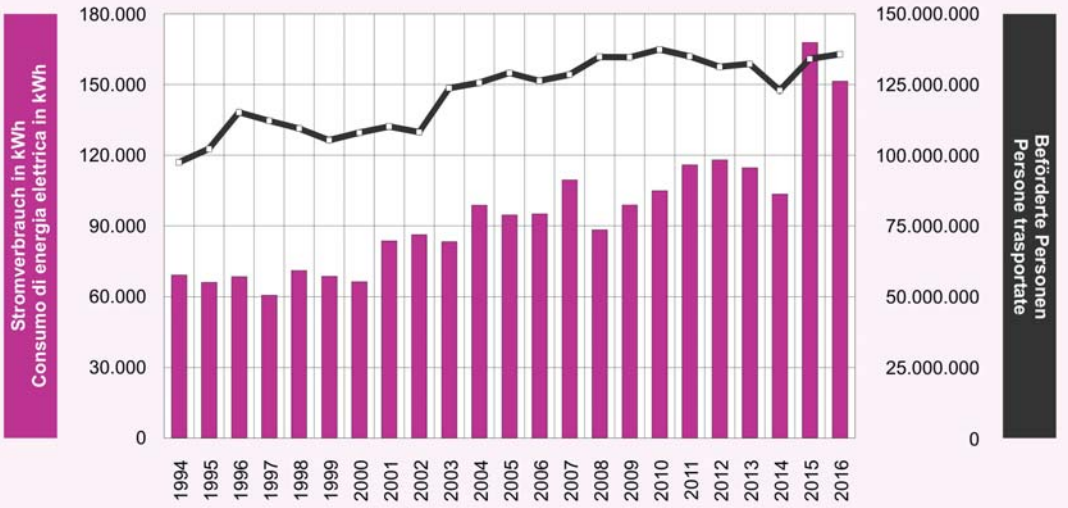
Die Analyse des Verbrauchs im Vergleich zu den beförderten Personen zeigt keine starke Korrelation zwischen den beiden Variablen auf. Der Energieverbrauch hängt somit nicht nur von den beförderten Personen ab, sondern auch von anderen Faktoren, wie z.B. dem Energieverbrauch für die technische Beschneiung und dem Betriebszeitraum der Anlagen.

Analizzando i consumi energetici rispetto alle persone trasportate non emerge una forte correlazione tra le due variabili. Il consumo di energia non dipende quindi solo dalle persone trasportate, ma anche da altri fattori, come per esempio dal consumo energetico per l'innevamento artificiale e dal periodo di apertura degli impianti.

Graf. 13

Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2016

Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2016



© astat 2018 - lr



4 Vergleich mit anderen Regionen

Confronto con altre regioni

Der Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skiregionen im Trentino, im Aostatal, in den österreichischen Bundesländern Tirol, Salzburg und Vorarlberg und dem Kanton Graubünden in der Schweiz, ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche in unserem Umfeld.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Gebiete: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.024 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.472.692 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 564 Anlagen und einer Förderleistung von 801.655 Personen pro Stunde. Südtirol platziert sich an dritter Stelle mit 364 Anlagen und einer Förderleistung von 526.510 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 119 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 81 und Salzburg mit 79 Anlagen. Die Schlusslichter bilden die Region Aosta und das Trentino mit 35 bzw. 37 Anlagen je 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen befinden sich im Kanton Graubünden, gefolgt vom Aostatal, Südtirol und dem Trentino - nur die Anlagen in den österreichischen Bundesländern haben eine mittlere Länge je Anlage von weniger als einem Kilometer.

L’analisi dei dati di alcune aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino, la Valle d’Aosta, i Länder austriaci come Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg, ed il Cantone dei Grigioni in Svizzera, offrono la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà.

In Austria l’offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirolo dimostra la sua vocazione per il trasporto funiviario, collocandosi in prima posizione sia per il numero degli impianti (1.024) che per la portata oraria (1.472.692 persone/ora). Al secondo posto il Land Salisburgo con 564 impianti ed una portata di 801.655 persone all’ora. L’Alto Adige occupa il 3° posto con 364 impianti ed una portata oraria di 526.510 persone.

Mettendo in relazione il numero di impianti con la superficie territoriale, emerge il risultato del Vorarlberg, nettamente al comando (119 impianti per 1.000 km²), seguito dal Tirolo (81) e dal Salisburgo (79). In coda la regione Valle d’Aosta e la provincia di Trento, con rispettivamente 35 e 37 impianti per 1.000 km².

Considerando invece la lunghezza media degli impianti, il Cantone dei Grigioni risulta il primo in classifica, seguito dalla Valle d’Aosta, dall’Alto Adige e dal Trentino; solo gli impianti dei Bundesländer austriaci hanno una lunghezza media per impianto inferiore al chilometro.

Übersicht 24 / Prospetto 24

Vergleiche mit anderen Regionen

Confronti con altre regioni

ANLAGEARTEN	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/ Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri) insgesamt totale	 je Anlage per impianto	Anlagen je 1.000 km² Impianti per 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
Südtirol (31.12.2017) Alto Adige (31.12.2017)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	23	10.910	45.501	1.978,3	3,1	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	147	319.411	220.509	1.500,1	19,9	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	83	109.072	70.905	854,3	11,2	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	107	83.079	60.114	561,8	14,5	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	3	3.238	5.999	1.999,7	0,4	Funicolari (F)
Andere	1	800	67	67,0	0,1	Altri
Insgesamt	**364**	**526.510**	**403.095**	**1.107,4**	**49,2**	**Totale**
Provinz Trient (31.01.2018) Trentino (31.01.2018)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	10	8.510	16.737	1.673,7	1,6	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	96	194.844	144.226	1.502,4	15,5	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	83	121.028	67.317	811,0	13,4	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	39	28.740	16.575	425,0	6,3	Sciovie (S)
Andere	3	2.976	646	215,3	0,5	Altri
Insgesamt	**231**	**356.098**	**245.501**	**1.062,8**	**37,2**	**Totale**
Aostatal (31.12.2017) Valle d'Aosta (31.12.2017)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	13	10.501	20.943	1.611,0	4,0	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	41	94.013	70.911	1.729,5	12,6	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	42	60.351	41.933	998,4	12,9	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	14	10.295	8.156	582,6	4,3	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	1	1.550	797	797,0	0,3	Funicolari (F)
Andere	2	444	339	169,5	0,6	Altri
Insgesamt	**113**	**177.154**	**143.079**	**1.266,2**	**34,7**	**Totale**
Bundesland Tirol (31.12.2017) Tirolo (31.12.2017)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	16	9.657	36.695	2.293,4	1,3	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	350	812.726	577.744	1.650,7	27,7	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	125	189.985	122.208	977,7	9,9	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	524	445.457	220.149	420,1	41,4	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	5	6.120	10.427	2.085,4	0,4	Funicolari (F)
Andere	4	8.747	4.030	1.007,5	0,3	Altri
Insgesamt	**1.024**	**1.472.692**	**971.253**	**948,5**	**81,0**	**Totale**

Übersicht 24 / Prospetto 24 - *Fortsetzung / Segue*

Vergleiche mit anderen Regionen

Confronti con altre regioni

ANLAGEARTEN	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/ Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri) insgesamt totale	 je Anlage per impianto	Anlagen je 1.000 km² Impianti per 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
Bundesland Vorarlberg (01.01.2018) Vorarlberg (01.01.2018)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	17	8.423	29.287	1.722,8	6,5	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	80	182.715	119.746	1.496,8	30,8	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	50	72.329	51.354	1.027,1	19,2	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	163	134.003	62.055	380,7	62,7	Sciovie (S)
Insgesamt	**310**	**397.470**	**262.442**	**846,6**	**119,2**	**Totale**
Bundesland Salzburg (31.12.2017) Salisburgo (31.12.2017)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	8	4.779	14.539	1.817,4	1,1	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	198	459.758	293.887	1.484,3	27,7	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	60	96.022	58.305	971,8	8,4	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	293	236.474	119.270	407,1	41,0	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	4	3.622	2.518	629,5	0,6	Funicolari (F)
Andere	1	1.000	2.342	2.342,0	0,1	Altri
Insgesamt	**564**	**801.655**	**490.861**	**870,3**	**78,8**	**Totale**
Kanton Graubünden (01.01.2018) Cantone dei Grigioni (01.01.2018)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	28	25.675	52.026	1.858.1	3,9	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	115	216.000	186.674	1.623,3	16,2	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	29	28.180	29.070	1.002,4	4,1	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	133	116.700	128.727	967,9	18,7	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	6	4.970	7.560	1.260,0	0,8	Funicolari (F)
Insgesamt	**311**	**391.525**	**404.057**	**1.299,2**	**43,8**	**Totale**

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Infrastrutture funiviarie (Region Aostatal), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Kanton Graubünden).

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Infrastrutture funiviarie (Regione Valle d'Aosta), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Cantone dei Grigioni).



Teil II

Tabellen

II Parte

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
	1 OBERVINSCHGAU		
	Langtaufers **Vallelunga**		
M157p	LANGTAUFERS - MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
S589p	MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben **Belpiano**		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESSELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
CS130p	JOCHBAHN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
	Haider Alm **Alpe della Muta**		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Schöneben AG
M216p	HAIDERALM	027	Schöneben AG
S536p	PANORAMA	027	Schöneben AG
S676p	VALLATSCH	027	Schöneben AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Touristik & Freizeit AG
CS82p	WATLES	046	Touristik & Freizeit AG
S574p	TSCHUNGGAI	046	Touristik & Freizeit AG
	Einzelne Anlagen **Impianti singoli**		
S638p	RAMUDLA	046	Skiliftverein Ramudla
	2 STILFS		
	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
M267o	SCHÖNBLICK	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch **Passo dello Stelvio**		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S682o	GEISTER 1	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S683o	GEISTER 2	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
	Sulden-Langenstein **Solda-Monte Orso**		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel **Solda-Pulpito**		
CC144o	ROSIM	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M115o	KANZEL	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Madritschjoch **Passo Madriccio**		
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
					1.440	**421.754**	**....**
1.867	405	1.138	2	2,5	720	291.247	
2.227	181	935	2	3,0	720	130.507	
					709	**46.198**	**....**
1.513	65	575	1	2,8	709	46.198	
					10.800	**3.943.240**	**2.981.709**
1.495	614	2.331	6	5,0	2.000	1.227.000	
1.952	438	1.353	4	5,0	2.000	876.700	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.800	643.440	
2.065	272	1.325	6	5,0	2.800	760.200	
1.949	363	1.153	3	2,6	1.200	435.900	
					4.083	**1.556.824**	**356.984**
1.464	692	2.212	6	5,0	1.500	1.038.225	
2.153	298	800	3	2,3	1.210	360.580	
2.050	190	572	1	2,8	665	126.350	
2.136	45	224	1	2,6	708	31.669	
					4.007	**1.299.582**	**543.556**
1.727	418	1.353	4	4,0	1.600	668.960	
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	585.696	
2.124	56	326	1	2,8	807	44.926	
					508	**46.360**	**....**
1.788	91	408	1	2,8	508	46.360	
2 STELVIO							
					2.834	**1.009.803**	**....**
1.579	632	2.055	2	2,5	750	473.625	
2.049	337	897	2	2,8	1.186	399.682	
2.200	152	573	2	3,0	898	136.496	
					3.000	**566.286**	**....**
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	900	195.723	
3.170	217	1.521	1	3,2	900	195.723	
					2.812	**861.276**	**....**
1.851	489	1.144	2	2,5	1.028	502.692	
2.290	201	699	4	2,4	1.784	358.584	
					3.230	**1.354.963**	**642.281**
1.899	521	1.481	10	6,0	1.600	833.600	
1.848	502	1.480	2	2,5	985	494.273	
1.869	42	224	1	2,2	645	27.090	
					6.900	**2.700.934**	**1.856.393**
1.910	703	2.871	110	9,0	1.300	914.264	
2.822	392	1.035	4	4,0	1.600	627.040	

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
CS64o	MADRITSCH	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M225o	SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	4 SCHNALSTAL		
	Lazaun		
CC152p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
	Schnals-Gletscher **Senales-Ghiacciaio**		
B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAIL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAIL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
	5 VIGILJOCH-ULTEN		
	Vigiljoch **Giogo San Vigilio**		
B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	048	Vigiljoch GmbH
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH
	Schwemmalm		
CC124q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
CS123q	MUTEGG	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M165q	LARCHERBERG - BREITEBEN	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL - MUTECK	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
	6 PASSEIERTAL		
	Meran 2000 **Merano 2000**		
B47r	MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL	051	Meran 2000 Bergbahnen AG
CC62r	FALZEBEN	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
CS120r	ST.OSWALD	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M105r	KIRCHSTEIGERALM - KESSELWANDJOCH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M179r	WALLPACH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M224r	PIFFING	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
	Pfelders **Plan Passiria**		
CCS121r	GRÜNBODEN	054	Bergbahnen Pfelders GmbH
CS129r	KARJOCH	054	Bergbahnen Pfelders GmbH
S384r	GAMPEN	054	Bergbahnen Pfelders GmbH
S601r	ZEPBICHL	054	Bergbahnen Pfelders GmbH

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhen-unterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/ Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transport-kapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800	516.240	
2.817	292	872	4	2,2	2.200	643.390	
4 VAL SENALES							
					3.600	**903.960**	**609.786**
2.006	427	1.258	10	6,0	1.800	769.140	
2.006	75	346	1	3,0	900	67.500	
2.006	75	335	1	3,0	900	67.320	
					12.010	**4.571.499**	**1.528.441**
2.022	1.190	2.154	80	8,0	800	952.000	
2.443	596	1.881	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	756.000	
2.775	239	532	2	2,1	1.028	245.178	
2.775	239	522	3	2,3	1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	733	4	2,4	2.400	460.800	
3.012	209	1.006	1	2,8	615	128.455	
3.012	209	1.010	1	2,8	615	128.756	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
					1.590	**486.056**	**62.539**
328	1.158	2.216	25	8,0	240	277.826	
1.495	321	1.546	1	2,0	360	115.672	
1.694	90	612	1	3,0	550	49.500	
1.742	98	558	1	2,8	440	43.058	
					9.620	**4.970.209**	**1.115.032**
1.150	1.012	2.863	8	6,0	2.140	2.165.017	
2.108	517	1.579	4	5,0	2.100	1.085.700	
1.505	400	926	2	2,5	900	360.000	
2.120	404	1.214	3	2,6	1.560	630.240	
1.851	312	858	4	2,4	2.200	687.060	
1.854	59	227	1	2,2	720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
					9.650	**3.618.133**	**1.197.633**
648	1.251	3.647	120	11,0	850	1.063.350	
1.624	281	1.641	8	5,0	2.000	562.600	
1.844	350	1.393	4	5,0	1.800	629.910	
1.914	382	1.814	2	2,8	1.050	401.048	
1.675	234	945	2	2,5	1.200	280.800	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.550	228.625	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.200	451.800	
					4.300	**1.286.146**	**742.459**
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	520.000	
1.964	538	1.520	4	5,0	1.200	645.600	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.629	52	325	1	3,0	900	46.746	

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
	7 SARNTAL		
	Reinswald **S. Martino Sarentino**		
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Lift GmbH
S587r	ANGER	086	Reinswalder Lift GmbH
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
	8 RITTEN		
	Rittnerhorn **Corno del Renon**		
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPITZE	072	Rittner Horn Bergbahnen AG
S570h	RITTNERHORN 2	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
S631h	PENNLEGER	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
	9 EGGENTAL-JOCHGRIMM		
	Karerpass **Carezza**		
CC125h	HUBERTUS	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CC140h	WELSCHNOFEN - FROMMERALM	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CS136h	TSCHEIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M100h	KÖNIG LAURIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos GmbH
M232h	MONTE CORONELLA	058	Latemar - Karersee GmbH
S354h	ROSENGARTEN	058	Skilift Rosengarten OHG der Rauch Reinhilde & Co.
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S368h	MOSERALM	058	Moser Lifte GmbH
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S655h	MOSERALM 1	058	Moser Lifte GmbH
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
S692h	NANILIFT	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
	Obereggen		
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen AG
CS16h	OBEREGGEN - OBERHOLZ	059	Obereggen AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
CS112h	OBEREGGEN	059	Obereggen AG
CCS151h	LANER	059	Obereggen AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
M219h	REITERJOCH	059	Obereggen AG
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen AG
	Jochgrimm **Passo Oclini**		
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH
	Einzelne Anlagen **Impianti singoli**		
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen GenmbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg Amateure

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhen-unterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/ Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transport-kapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
7 VAL SARENTINO							
					5.699	**2.057.329**	**901.675**
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.564	56	243	1	2,8	899	49.939	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.400	**1.321.145**	**343.171**
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	727	1	3,0	700	128.429	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					15.456	**4.036.475**	**1.961.813**
1.640	127	1.205	8	6,0	1.200	152.040	
1.182	565	3.603	10	6,0	1.200	678.180	
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.599	378	1.885	6	5,0	1.600	604.800	
1.749	580	1.837	2	2,8	1.009	585.139	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.730	263	859	3	2,5	1.792	470.758	
1.733	195	795	1	3,2	900	175.500	
1.635	93	689	1	3,0	896	82.952	
1.653	160	707	1	2,7	840	134.375	
1.586	162	1.178	1	3,2	900	146.160	
1.573	32	328	1	3,0	900	28.890	
1.635	23	237	1	2,4	719	16.307	
1.748	21	121	1	1,5	720	14.810	
					20.236	**4.691.713**	**5.657.778**
1.540	291	1.303	8	5,0	2.000	581.200	
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.560	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.732	98	465	8/6	5,0	2.830	276.916	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.858	172	604	4	2,4	2.300	394.450	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	506	1	3,0	720	75.528	
					3.718	**728.802**	**415.884**
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
1.978	178	595	2	2,5	1.199	212.823	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	
					1.440	**181.440**	**....**
1.399	129	613	1	3,0	720	92.808	
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
	10 GRÖDEN-SEISERALM		
	Kastelruth **Castelrotto**		
M081l	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
	Seiseralm **Alpe di Siusi**		
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich Seiseralm AG
B/C02l	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralm Umlaufbahn AG
CS14l	PANORAMA	019	Griesser Martin & C. KG
CS18l	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32l	FLORIAN	019	Telecabina Florian GmbH
CS60l	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77l	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80l	MONTE PIZ	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
CS99l	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG des Kofler Josef & Co.
CS114l	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CCS127l	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073l	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralm AG
M082l	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio Dott.P. Cappadozzi
M235l	STEGER DELAI	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
M238l	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M240l	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M246l	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M256l	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239l	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685l	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688l	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
	Seceda		
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
F03m	RASCHÖTZ	061	Seggiovia del Rasciesa Srl
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	089	Coldereiser Srl
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	085	Seilbahnen Seceda AG
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
	Monte Pana		
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S. CRISTINA - MONTE PANA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Sas
S225m	PUNTEA	085	Damont Sas di Stuffer B. & C
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Sas di Stuffer Christian & C.
	Ciampinoi		
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	Funivie Ciampinoi SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	Funivie Ciampinoi SpA
M242m	FUNGEIA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
M253m	PIZA PRANSEIES	089	Funivie Ciampinoi SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Walter
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Christian

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhen-unterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/ Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transport-kapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
					984	**422.136**	**....**
1.055	429	1.668	2	2,5	984	422.136	
					37.584	**11.445.073**	**10.105.700**
1.227	778	1.861	15	5,5	2.200	1.711.270	
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.812	199	1.342	6	5,0	2.600	517.400	
1.767	252	1.440	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	5,0	2.200	911.592	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	2.000	506.000	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.805	303	971	8/6	5,0	2.200	667.040	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.781	177	1.050	2	2,5	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.821	244	916	2	2,5	1.200	292.800	
1.909	67	395	4	2,0	2.000	134.000	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	259	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					11.866	**4.936.777**	**3.541.281**
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.302	820	2.388	90	10,0	828	678.629	
1.547	545	2.333	8	6,0	2.400	1.307.280	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.883	4	5,0	2.400	1.134.000	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	420	2	2,3	1.200	208.428	
					7.869	**1.569.367**	**1.339.994**
1.630	416	1.593	4	5,0	2.170	902.720	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.624	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	
					15.134	**5.088.118**	**4.083.986**
1.566	682	1.857	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	
1.587	32	136	3	2,0	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.568	110	324	1	2,5	716	78.960	
1.575	89	287	1	3,0	791	70.605	

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
	Danterceppies		
CC139m	DANTER	089	Dantercepies SpA
CC142m	CEPIES	089	Dantercepies SpA
M264m	VAL	089	Dantercepies SpA
S234m	PANORAMA	089	Skilift Panorama snc di Mussner L. e Senoner A.
	Plan de Gralba - Sellajoch **Plan de Gralba - Passo Sella**		
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA
CC58m	PIZ SETEUR 1	089	Piz de Sella SpA
CC153m	PIZ SETEUR 2	089	Piz de Sella SpA
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Piz de Sella SpA
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sotsasslong Snc
CS122m	PIZ SETEUR	089	Mussner Vincenzo
CS135m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
CS148m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA
CS149m	GRAN PARADISO	089	Piz de Sella SpA
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C.
S228m	PUDRA	089	Piz de Sella SpA
	Wolkenstein **Selva di Val Gardena**		
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Seggiovia Costabella Srl
S200m	NIVES	089	Skilift Nives OHG
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Mussner Vincenzo
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Snc di Welponer Antonio & C.
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt Snc
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MIKI MAUS	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
	Einzelne Anlagen **Impianti singoli**		
S223m	PLAN DA TIEJA	089	Tramans Sas
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. Der Pra Palmer KG
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam
	11 EISACKTAL		
	Plose		
CC09s	PLOSE	011	Plose Ski AG
CC150s	PFANNSPITZE	011	Plose Ski AG
CS63s	SCHÖNBODEN	011	Plose Ski AG
CS131s	ROSSALM	011	Plose Ski AG
M151s	PALMSCHOSS	011	Plose Ski AG
M199s	RIFUGIO CAI	011	Plose Ski AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Plose Ski AG
	Gitschberg **Monte Cuzzo**		
CC92s	NESSELBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC133s	GAISJOCH	074	Gitschberg Jochtal AG
M239s	BREITEBEN	110	Gitschberg Jochtal AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
S455s	SERGERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg Jochtal AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg Jochtal AG

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhen-unterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/ Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transport-kapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
					8.097	**2.268.716**	**2.695.227**
1.647	519	2.195	10	6,0	3.000	1.556.400	
2.166	126	537	10	6,0	3.000	376.500	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.126	99	415	1	3,0	900	88.659	
					25.887	**4.463.244**	**7.334.039**
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.789	209	999	10	6,0	3.450	721.568	
1.998	104	518	10	6,0	3.450	359.835	
2.012	152	864	6	5,0	2.800	424.480	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	971	4	5,0	2.400	420.480	
1.923	95	544	4	5,0	2.400	227.760	
2.172	201	1.152	6	4,2	2.199	441.999	
2.151	85	325	6	4,2	2.190	186.698	
2.024	231	1.006	8	5,0	2.200	508.200	
1.783	86	546	1	3,0	893	76.512	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
					7.798	**672.606**	**2.289.976**
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	100	1	1,5	600	6.240	
					2.287	**149.711**	**332.441**
1.471	26	205	1	2,4	705	18.436	
1.220	46	235	1	2,5	682	31.645	
1.222	111	505	1	3,0	900	99.630	
11 VALLE ISARCO							
					10.594	**4.674.173**	**1.814.012**
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
1.914	554	1.715	10	6,0	1.800	997.200	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	642.312	
2.184	322	1.099	6	5,0	1.697	545.586	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	
					11.510	**2.972.455**	**1.868.269**
1.629	478	1.678	8	5,7	2.198	1.049.765	
1.394	240	1.573	8	5,7	2.198	527.520	
1.633	178	1.997	8	6,0	800	142.400	
2.043	168	771	4	2,4	1.920	321.600	
2.203	295	823	4	2,4	1.497	441.840	
1.750	311	926	1	3,5	600	186.420	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	2	3,0	900	78.480	

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
	Vals-Jochtal **Valles**		
CC68s	JOCHTAL	074	Gitschberg Jochtal AG
CC134s	SCHILLING	074	Gitschberg Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Gitschberg Jochtal AG
S664s	TASA	074	Gitschberg Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Gitschberg Jochtal AG
	Einzelne Anlagen **Impianti singoli**		
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lüsen GenmbH
	12 WIPPTAL		
	Ladurns		
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
	Roßkopf **Monte Cavallo**		
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
M192t	PANORAMA	115	Neue Rosskopf GmbH
	Ratschings **Racines**		
CC23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS147t	KALCHERALM	070	Jaufenlift GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
	Einzelne Anlagen **Impianti singoli**		
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Freizeit & Sport Ridnaun Konsorzial GmbH
	13 AHRNTAL		
	Speikboden **Monte Spicco**		
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
M212u	ÜBUNGSLIFT	017	Speikboden AG
	Klausberg **Cadipietra**		
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CC115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
M209u	HÜHNERSPIEL	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhen-unterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/ Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transport-kapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
					7.660	**2.618.857**	**2.125.673**
1.375	633	1.812	8	5,0	1.200	759.600	
1.373	439	2.045	8	6,0	1.800	789.300	
1.817	274	1.098	6	5,0	2.190	600.060	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.991	15	188	1	1,6	600	9.162	
					2.340	**393.048**	**231.520**
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.064	109	727	1	2,8	720	78.372	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					3.600	**1.757.430**	**....**
1.145	576	1.668	4	4,5	1.500	863.250	
1.601	426	1.231	4	5,0	2.100	894.180	
					4.866	**2.580.414**	**543.542**
957	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.892	269	836	3	2,3	1.764	474.992	
					16.325	**5.148.472**	**3.418.517**
1.294	544	1.924	8	5,5	2.640	1.436.899	
1.786	277	1.145	6	5,0	2.400	663.840	
1.827	242	816	8	5,0	2.800	676.536	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.829	190	904	4	5,0	2.200	417.780	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.300	54	266	1	2,5	717	38.969	
					1.610	**146.868**	**....**
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	108	563	1	3,2	900	97.452	
13 VALLE AURINA							
					11.545	**4.753.011**	**2.660.691**
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	
1.817	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
935	41	200	2	2,0	1.200	48.600	
					13.700	**4.898.690**	**3.467.738**
1.046	550	1.215	10	5,0	2.200	1.210.880	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.558	414	974	3	2,3	1.500	620.250	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
	Rein in Taufers **Riva di Tures**		
M258u	PICHLLIFT	017	Steinkasserer Mathias
S693u	BERGERLIFT	017	Berger Lifte GmbH
	Einzelne Anlagen **Impianti singoli**		
S691u	WEISSENBACH	108	Skiresort Weißenbach GmbH
	14 PUSTERTAL		
	Kronplatz **Plan de Corones**		
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC20u	OLANG - ARNDT	106	Olanger Seilbahnen AG
CC21u	ARNDT - KRONPLATZ	106	Olanger Seilbahnen AG
CC25u	GIPFELBAHN	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	106	Kronplatz Seilbahn AG
CC40u	ALPEN	106	Olanger Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC108u	LORENZI	106	Olanger Seilbahnen AG
CC128u	BELVEDERE 1	106	Kronplatz Seilbahn AG
CC132u	RIED	063	Kronplatz Seilbahn AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn AG
CS54u	PLATEAU	106	Olanger Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olanger Seilbahnen AG
M211u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
	St. Vigil in Enneberg **S. Vigilio di Marebbe**		
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA`	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
	Einzelne Anlagen **Impianti singoli**		
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
	15 HOCHABTEI		
	Corvara **Corvara in Badia**		
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOÈ	026	Funivie del Boè SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhen-unterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/ Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transport-kapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					1.620	**290.484**	**....**
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.618	88	307	1	3,2	720	63.504	
					900	**54.450**	**....**
1.372	61	311	1	3,0	900	54.450	
				14 VAL PUSTERIA			
					52.946	**23.483.521**	**17.222.101**
1.221	247	1.711	8	6,0	3.000	741.540	
1.747	525	1.574	8	5,3	3.270	1.717.829	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.170	908	3.031	6	5,0	2.160	1.960.200	
2.078	201	1.064	6	5,0	2.160	434.160	
1.733	541	1.710	10	6,0	2.550	1.379.142	
1.469	336	1.367	9	5,3	2.600	874.510	
2.003	267	1.062	15	6,0	3.600	962.856	
1.615	534	2.206	10	6,0	3.100	1.653.850	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.400	659.520	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.555	451	1.684	10	6,0	3.000	1.353.300	
930	803	4.362	10	6,0	2.550	2.047.701	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.070	209	701	6	5,0	2.200	459.360	
2.029	248	1.220	6	5,0	2.500	620.750	
1.663	422	1.495	6	5,0	2.356	994.585	
1.682	138	541	4	2,0	2.400	331.200	
					12.170	**2.799.930**	**2.435.867**
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	99	304	8	4,0	1.200	118.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.970	905.850	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					1.797	**487.745**	**....**
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
				15 ALTA VAL BADIA			
					49.914	**12.049.415**	**14.748.132**
1.421	647	1.837	15	5,5	2.200	1.422.960	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	
1.561	420	1.017	8	6,0	2.800	1.176.280	
1.541	653	2.641	8	6,0	3.000	1.958.850	
1.905	123	1.229	4	4,0	1.800	222.120	

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BIOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS105n	PRALONGIA 2	026	Sciovie Pralongiá SpA
CS126n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS137n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS145n	PRALONGIA	026	Sciovie Pralongiá SpA
CS146n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M178n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M182n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M190n	LA RÜA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M247n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M266n	COLZ	006	Seggiovie Sompunt SpA
M268n	PRE CIABLUN	026	Sciovie Ladinia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovia Armentarola Snc di Wieser Giuseppe & C.
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongiá SpA
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
	Grödnerjoch Passo Gardena		
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CC143n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Dantercepies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Val Setus GmbH
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
	Col Pradat		
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
S276n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce		
CS47n	PEDRACES - S.CROCE	006	Seggiovia S. Croce SpA
CS106n	PRADÜC	006	Seggiovia S. Croce SpA
M252n	LA CRUSC	006	Seggiovia S. Croce SpA
S270n	SCUOLA SCI PEDRACES	006	Seggiovia S. Croce SpA
	Gardenaccia		
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S253n	ALTING	006	Agreiter Carlo
	Untermoi Antermoia		
S267n	ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhen-unterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/ Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transport-kapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.903	173	927	6	5,0	2.800	484.680	
1.901	233	1.109	4	5,0	2.200	513.040	
1.899	119	601	6	5,0	2.200	262.790	
1.788	290	801	6	4,3	2.400	694.800	
1.714	310	1.162	6	5,0	1.800	557.640	
1.791	210	761	6	4,6	2.200	461.340	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.844	217	713	4	2,4	1.800	390.600	
1.900	143	652	4	2,4	1.800	256.500	
1.398	31	208	4	2,1	2.191	68.797	
1.544	68	568	4	2,0	2.200	148.720	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.926	116	571	4	2,4	1.789	206.898	
1.429	26	206	4	1,6	1.720	44.634	
2.004	17	372	4	2,2	1.799	29.863	
1.610	116	906	1	3,2	720	83.570	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.956	100	399	1	2,8	710	70.979	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					16.568	**2.724.819**	**5.751.250**
1.663	173	1.171	8	6,0	2.880	498.240	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.880	1.105.920	
1.542	59	1.294	8	6,0	3.000	176.550	
1.577	108	794	4	4,5	2.400	258.000	
2.126	174	705	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					7.875	**2.157.396**	**1.992.709**
1.607	256	1.394	8	5,0	2.400	614.400	
1.720	318	611	8	5,0	2.200	700.040	
1.825	303	1.090	4	4,5	2.400	727.920	
1.703	131	592	1	3,1	875	115.036	
					4.300	**945.125**	**1.153.351**
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.485	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.821	185	990	2	2,6	892	164.752	
1.349	35	283	1	2,5	708	24.568	
					5.065	**1.142.968**	**1.403.217**
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200	431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.421	17	176	1	2,0	600	10.308	
					720	**123.840**	**....**
1.524	172	596	1	3,0	720	123.840	

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
	16 HOCHPUSTERTAL		
	Helm **Monte Elmo**		
B45v	SEXTEN - HELM	092	Drei Zinnen AG
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	Drei Zinnen AG
M156v	RAUT - KEGELPLÄTZE	077	Drei Zinnen AG
M226v	HELM	077	Drei Zinnen AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	Drei Zinnen AG
M251v	RAUT	077	Drei Zinnen AG
S581v	HAHNSPIEL	092	Drei Zinnen AG
S658v	WIESEN	077	Drei Zinnen AG
	Rotwandwiesen **Prati di Croda Rossa**		
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	Drei Zinnen AG
CC119v	SIGNAUE	092	Drei Zinnen AG
CC138v	DREI ZINNEN	092	Drei Zinnen AG
CC141v	STIERGARTEN	092	Drei Zinnen AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	Drei Zinnen AG
S567v	PORZEN	092	Drei Zinnen AG
	Sexten-Tal **Sesto Paese**		
S294v	BRUGGER LEITE	092	Drei Zinnen AG
S542v	MOOS	092	Drei Zinnen AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte G.m.b.H.
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte G.m.b.H.
	Kreuzbergpass **Passo Monte Croce Comelico**		
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
	Haunold **Baranci**		
CS49v	INNICHEN - HAUNOLD	077	Drei Zinnen AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	Drei Zinnen AG
S313v	UNTERTAL	077	Drei Zinnen AG
S362v	DORIS	077	Drei Zinnen AG
S679v	ERSCHBAUM	077	Drei Zinnen AG
	Gsies-St. Magdalena **Casies-Santa Maddalena**		
S649v	PICHL	109	Amateursportverein Pichl/Gsies Ski
S690v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
	Rienz **Rienza**		
M208v	RIENZ	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S625v	RIENZ 2	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
	Altprags **Braies Vecchia**		
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNLEITEN	009	Pragser Skilifte GmbH

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					9.123	**3.458.053**	**2.361.733**
1.320	734	2.176	82	10,0	820	601.798	
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.688	355	1.323	2	2,5	1.125	398.925	
1.950	253	1.094	3	2,6	1.700	429.250	
1.922	120	522	4	2,0	1.179	141.716	
1.141	132	597	2	2,2	1.098	144.497	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.148	16	140	1	1,7	561	9.212	
					8.216	**3.425.614**	**1.848.269**
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.440	298	1.246	8	6,0	1.800	536.400	
1.438	655	2.033	8	6,0	1.800	1.178.100	
1.668	424	1.791	8	6,0	1.500	636.000	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.359	**189.069**	**406.218**
1.340	82	291	1	2,0	435	35.553	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	**213.894**	**....**
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					5.429	**1.055.847**	**1.201.314**
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.413	86	414	1	3,0	900	77.310	
1.476	151	599	1	3,5	900	136.260	
1.325	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.179	25	175	1	2,5	709	17.406	
					1.620	**309.092**	**....**
1.247	101	441	1	2,8	720	73.022	
1.468	262	1.250	1	3,5	900	236.070	
					2.820	**344.771**	**210.575**
1.201	124	718	3	2,2	1.200	148.200	
1.234	185	718	1	3,2	900	166.770	
1.200	41	280	1	2,5	720	29.801	
					1.438	**229.992**	**....**
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
	Einzelne Anlagen **Impianti singoli**		
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammorsamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammorsamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2016/17.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2016/17.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 1 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
					892	**153.888**	**....**
1.227	173	752	1	3,5	892	153.888	

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sesselllifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammorsamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammorsamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2016/17.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2016/17.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2017

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2017

Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Standort (Gemeindeschlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
	3 Latsch-Martell	**3 Laces-Val Martello**		
B37q	LATSCH - ST.MARTIN AM KOFEL	LACES - SAN MARTINO A MONTE	037	Marktgemeinde Latsch
M169q	LATSCH 1	LACES 1	037	TV Lift GmbH
	6 Passeiertal	**6 Val Passiria**		
B34r	SCHENNA - SCHENNABERG	SCENA - MONTE SCENA	087	Seilbahn Schennaberg GmbH
B35r	VERDINS - TALL	VERDINS - TALLE	087	Seilbahn Verdins - Tall GmbH
B43r	SALTAUS - PRENN	SALTUSIO - TALLE	083	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
B44r	PRENN - KLAMMEBEN	TALLE - MONTE CERVINO	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
M134r	TALL	TALL	087	Sesselbahn Tall GmbH
	10 Sellajoch	**10 Passo Sella**		
M071m	SELLAJOCH - LANGKOFELSCHARTE	P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	089	Piz de Sella SpA
	11 Eisacktal	**11 Valle Isarco**		
B20s	MÜHLBACH - MERANSEN	RIO PUSTERIA - MARANZA	074	Gitschberg Jochtal AG
	17 Etschtal	**17 Val d'Adige**		
B/C04h	BOZEN - OBERBOZEN	BOLZANO - SOPRABOLZANO	008	SAD - Nahverkehr AG
B28h	BOZEN - JENESIEN	BOLZANO - SAN GENESIO	008	SAD - Nahverkehr AG
B33q	VILPIAN - MÖLTEN	VILPIANO - MELTINA	097	Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH
B36q	SARING - ASCHBACH	SARIN - RIO LAGUNDO	062	Gemeinde Algund
B39r	TIROL - HOCHMUT	TIROLO - HOCHMUT	101	Tiroler Seilbahnen GmbH
B49h	BOZEN - KOHLERN	BOLZANO - COLLE	008	Kohlererbahn GmbH
B52p	UNTERSTELL	UNTERSTELL	056	Seilbahn Naturns GmbH
B53r	TEXELBAHN	FUNIVIA TEXEL	062	Texelbahn AG
B54q	BURGSTALL - VÖRAN	POSTAL - VERANO	066	Gemeinde Vöran
M101r	MERAN - SEGENBÜHEL	MERANO - MONTE BENEDETTO	051	Panorama Sessellift KG des Valentin Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	LAGUNDO - VELLOI	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl Josef M. & Co
M108r	VELLAU - LEITERALM	VELLOI - MALGA LEITER	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST.ANTON - MENDEL	S.ANTONIO - MENDOLA	015	SAD - Nahverkehr AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammorsamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammorsamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2016.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2016.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2017

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2017

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
					1.238	**1.010.017**	**....**
632	1.110	2.399	30	6,0	210	233.157	
1.184	756	1.604	2	2,5	1.028	776.860	
					1.738	**1.065.834**	**638.138**
822	626	1.788	25	7,0	243	152.152	
869	572	1.939	15	8,0	175	100.100	
493	921	2.300	35	10,0	370	340.925	
1.414	581	1.681	45	8,0	550	319.457	
1.425	383	1.304	1	2,5	400	153.200	
					230	**113.275**	**....**
2.190	493	1.522	2	1,6	230	113.275	
					100	**63.215**	**....**
770	632	2.061	12	6,0	100	63.215	
					3.714	**2.887.165**	**1.595.608**
273	949	4.544	35	7,0	726	689.112	
306	741	2.488	20	5,5	138	102.189	
255	770	1.420	12	6,0	140	107.758	
522	827	2.464	35	10,0	340	281.330	
697	674	1.834	20	12,0	285	191.956	
268	842	1.656	20	6,0	196	164.959	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
633	911	1.648	25	8,0	278	253.314	
269	913	2.119	35	10,0	360	328.572	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	80	4,0	400	341.468	

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammorsamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammorsamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2016.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2016.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
PENDELSEILBAHNEN (B) FUNIVIE BIFUNE (B)			
Bozen - Jenesien	B28h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bozen - Kohlern	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B54q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Lana - Vigiljoch	B31q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin am Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sexten - Helm	B45v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Texelbahn	B53r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEI- / DREISEILUMLAUFBAHNEN (B/C) FUNIVIE BI / TRIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)			
Bozen - Oberbozen	B/C04h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS) FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELEMIX (CCS)			
Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Laner	CCS151h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Puflatsch	CCS127l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC) FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)			
Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Arndt - Kronplatz	CC21u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Belvedere 1	CC128u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Borest	CC143n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödner Joch Passo Gardena
Cepies	CC142m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cianei - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Corvara - Lago Boè	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Danter	CC139m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Drei Zinnen	CC138v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Gaisjoch	CC133s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Guzzo
Gipfelbahn	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Hubertus	CC125h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Klaussee 2	CC115u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Lazaun	CC152p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang - Arndt	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pedagà	CC103u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemmern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pfannspitze	CC150s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Piculin	CC113n	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Piz de Plaies	CC104u	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Piz Seteur 1	CC58m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur 2	CC153m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plans	CC84n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Plose	CC09s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Pre de Peres	CC78u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ratschings - Jaufen	CC23t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	7 Sarntal Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ried	CC132u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rosim	CC144o	2 Stilfs Stelvio	Kanzel Pulpito
Ruacia - Sochers	CC27m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Schilling	CC134s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals - Jochtal Valles
Schwemmalm	CC124q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Signaue	CC119v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Speikboden	CC109u	13 Ahrntal Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
St. Ulrich - Furnes	CC65m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Valentin - Haideralm	CC48p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Sterzing - Roßkopf	CC13t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Stiergarten	CC141v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Vierschach - Helm	CC22v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Welschnofen - Frommeralm	CC140h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS) FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)			
Absam - Maierl	CS08h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bamby	CS137n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bernhard Glück	CS53u	13 Ahrntal Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Braida Fraida	CS42n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ciampai	CS126n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Costa	CS43u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Enzian	CS46t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Florian	CS32l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Gardenaccia
Gran Paradiso	CS149m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Hinterberg	CS91s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Innichen - Haunold	CS49v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Haunold Baranci
Jochbahn	CS130p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Kalcheralm	CS147t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Karersee - Rosengarten	CS52h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Karjoch	CS129r	6 Passeiertal Val Passiria	Pfelders Plan Passiria

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Klaussee	CS83u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
La Fraina	CS146n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ladurns	CS69t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	2 Stilfs Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Monte Pana - Mont De Seura	CS107m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mutegg	CS123q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Obereggen	CS112h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Passo Gardena Grödnerjoch
Passo Sella - Sasso Levante	CS135m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pedraces - S. Croce	CS47n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Piz Sella 1	CS71m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Sella 2	CS148m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur	CS122m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plateau	CS54u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pradüc	CS106n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Pralongia	CS145n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pralongià 2	CS105n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Watles
Rinneralm	CS37t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rojensesselbahn	CS81p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Rossalm	CS131s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Roter Kofel	CS87p	4 Schnalstal Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sattele	CS101r	7 Sarntal Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Schönboden	CS63s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Seenock	CS39u	13 Ahrntal Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sochers-Ciampinoi	CS86m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	13 Ahrntal Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Sponata	CS118n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Gardenaccia
St. Oswald	CS120r	6 Passeiertal Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Stock	CS96t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	4 Schnalstal Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Tschein	CS136h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Vorderer - Schöntauf	CS56o	2 Stilfs Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wasserfalleralm	CS61t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Watles
		SESSELLIFTE (M) SEGGIOVIE (M)	
Algund - Vellau	M103r	17 Etschtal Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Asmol - Muteck	M218q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Bamby	M246l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Breiteben	M239s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Colz	M266n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costoratta	M178n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Haideralm	M216p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Helm	M226v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Hühnerspiel	M209u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzel	M115o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
König Laurin	M100h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
La Brancia	M182n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc	M252n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
La Rüa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Langtaufers - Masebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallelunga
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mezdí	M240l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Monte Coronella	M232h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Palmschoss	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Panorama	M192t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pichllift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Pre Ciablum	M268m	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Rara	M211u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Raut - Kegelplätze	M156v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Reiterjoch	M219h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rienz	M208v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Rifugio Cai	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roby	M247n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Sanon	M256l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Schönblick	M267o	2 Stilfs Stelvio	Trafoi
Schöntauf	M225o	2 Stilfs Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	2 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sonnenlift	M221u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Spitzbühel	M082l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steger Delai	M235l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steinermandl	M262s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Sulden - Langenstein	M112o	2 Stilfs Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall	M134r	6 Passeiertal Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trafoi - Kleinboden	M111o	2 Stilfs Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Übungslift	M212u	13 Ahrntal Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Übungslift	M243v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralm	M108r	17 Etschtal Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Wallpach	M179r	6 Passeiertal Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Weisshorn	M265h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagul	M073l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
SCHLEPPLIFTE (S) SCIOVIE (S)			
Abrahamwiese	S552t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Alting	S253n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Gardenaccia
Anger	S587r	7 Sarntal Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bergerlift	S693u	13 Ahrntal Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Berglift	S690v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Codes	S283n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Crep de Mont	S255n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Deutschnofen	S352h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Doris	S362v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Filler	S550s	11 Eisacktal Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	4 Schnalstal Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Finail 2	S656p	4 Schnalstal Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Franzin	S597h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	6 Passeiertal Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gasse	S598t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	2 Stilfs Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	2 Stilfs Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	4 Schnalstal Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Guggenberg	S507v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Hahnspiel	S581v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Jocher	S381q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Kameriot	S309v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kreuzbergpass 1	S287v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras	S429p	4 Schnalstal Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Ludy	S685l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	11 Eisacktal Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masebneralm	S589p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Langtaufers Vallelunga
Miki Maus	S687m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Moseralm	S368h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions-nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Moseralm 1	S655h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nanilift	S692h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nives	S200m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Palmer	S224m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	14 Pustertal Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S536p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Parallel	S240m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Pennleger	S631h	8 Ritten Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pezzei	S578n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pflersch	S345t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	7 Sarntal Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Pichl	S649v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tieja	S223m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pobist	S470s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongià 1	S564n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Puntea	S225m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienz 2	S625v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rienz Rienza

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Riepenlift	S466v	14 Pustertal Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	8 Ritten Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Rosengarten	S354h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Rotwandwiesen	S304v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	11 Eisacktal Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schölmental	S623o	2 Stilfs Stelvio	Trafoi
Schwarzhorn	S493h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Scuola Sci Pedraces	S270n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Seehof	S378q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sergerwiese	S455s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Sonnleiten	S310v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Stella Alpina	S276n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Col Pradat
Tasa	S664s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Watles
Übungslift	S605q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Untertal	S313v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	2 Stilfs Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Weissenbach	S691u	13 Ahrntal Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - *Fortsetzung / Segue*

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2017

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2017

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Wiesen	S658v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zepbichl	S601r	6 Passeiertal Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
STANDSEILBAHNEN (F) FUNICOLARI (F)			
Raschötz	F03m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Ruacia-Pramauron	F02m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	17 Etschtal Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SCHRÄGAUFZÜGE (A) ASCENSORI INCLINATI (A)			
Ferata Gran Risa	A01n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammorsamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammorsamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.



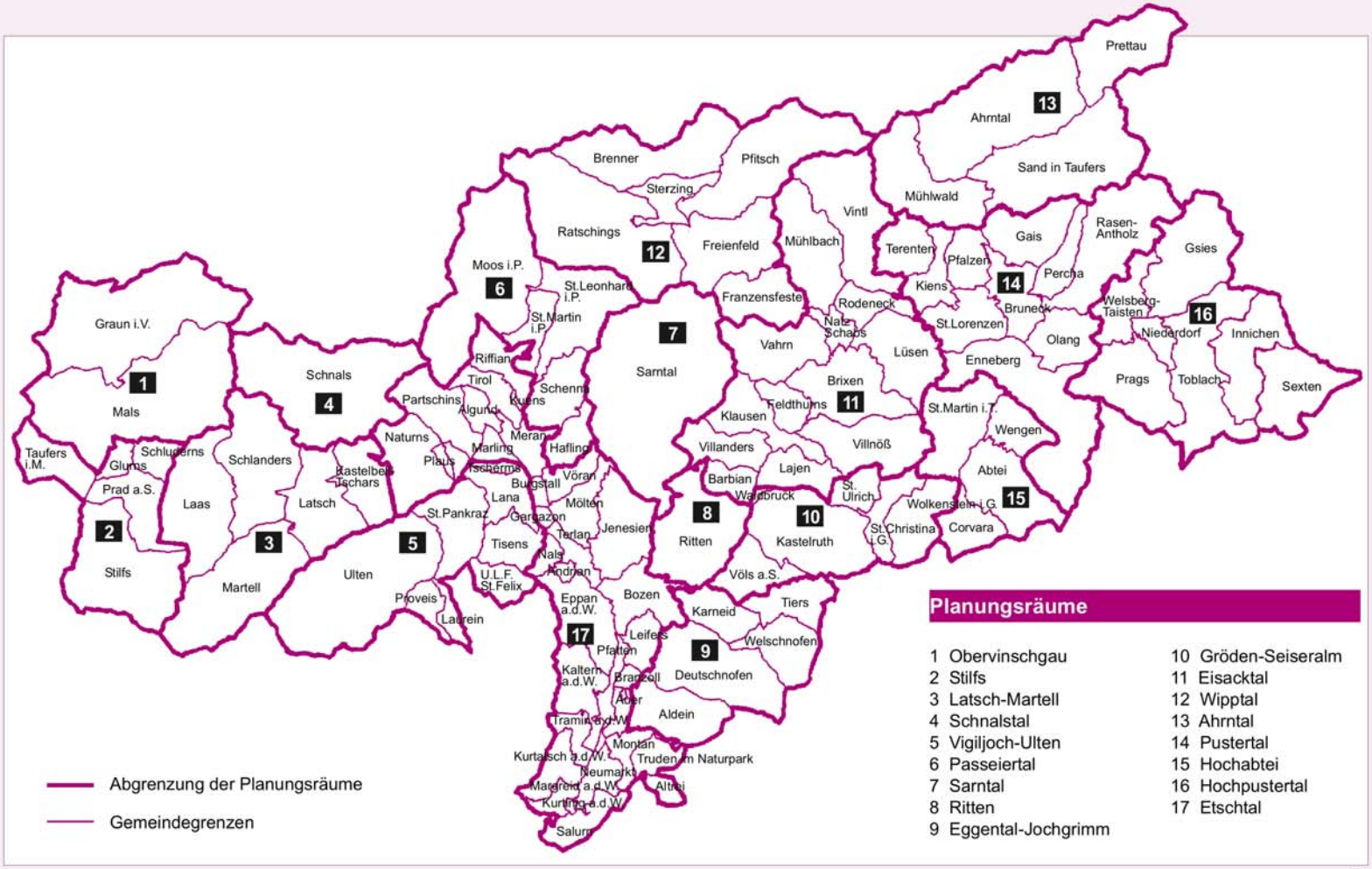
Anhang

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum

Appendice

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum



© astat 2018 - lr

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

STAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum		Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9	Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt.Unterland
002	Andrian	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
003	Altrei	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
005	Hafling	6	Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15	Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11	Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17	Etschtal	Bozen
009	Prags	16	Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12	Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11	Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
013	Bruneck	14	Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17	Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
016	Freienfeld	12	Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13	Ahrntal	Pustertal
018	Kastelbell-Tschars	3	Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
020	Tscherms	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14	Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11	Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
025	Kurtinig an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
026	Corvara	15	Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1	Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16	Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
030	Pfalzen	14	Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12	Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11	Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14	Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17	Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2	Stilfs	Vinschgau
037	Latsch	3	Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17	Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11	Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
041	Lana	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3	Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11	Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
046	Mals	1	Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14	Pustertal	Pustertal
048	Marling	17	Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3	Latsch-Martell	Vinschgau
050	Mölten	17	Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17	Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg-Taisten	16	Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
054	Moos in Passeier	6	Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17	Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17	Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11	Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland

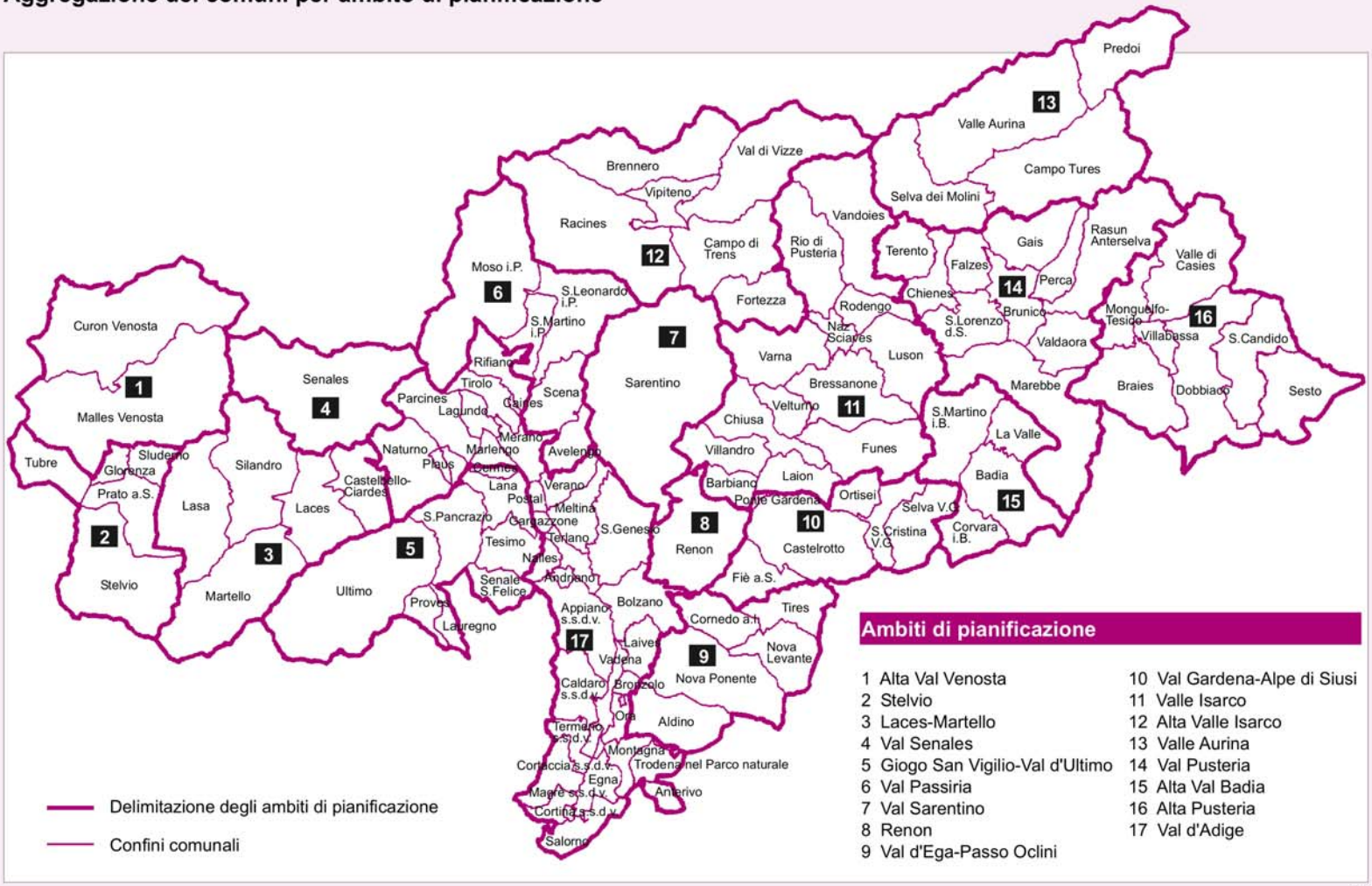
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum		Bezirksgemeinschaft
061	St.Ulrich	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17	Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14	Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17	Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10	Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17	Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfser Joch	2	Stilfs	Vinschgau
068	Prettau	13	Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12	Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14	Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8	Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17	Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11	Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11	Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
077	Innichen	16	Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17	Etschtal	Salten-Schlern
080	St.Leonhard in Passeier	6	Passeiertal	Burggrafenamt
081	St.Lorenzen	14	Pustertal	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15	Hochabtei	Pustertal
083	St.Martin in Passeier	6	Passeiertal	Burggrafenamt
084	St.Pankraz	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St.Christina in Gröden	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Sarntal	7	Sarntal	Salten-Schlern
087	Schenna	6	Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13	Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4	Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16	Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3	Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schluderns	2	Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2	Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14	Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
099	Tisens	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17	Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden im Naturpark	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
103	Taufers im Münstertal	2	Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfatten	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
106	Olang	14	Pustertal	Pustertal
107	Pfitsch	12	Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13	Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16	Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11	Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11	Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17	Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16	Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11	Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12	Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11	Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15	Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione



© astat 2018 - lr

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
001	Aldino	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6	Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11	Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17	Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11	Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14	Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17	Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13	Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11	Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11	Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14	Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17	Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2	Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17	Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11	Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11	Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14	Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17	Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17	Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo-Tesido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17	Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17	Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11	Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17	Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14	Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17	Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17	Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13	Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14	Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8	Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17	Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11	Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11	Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S.Candido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S.Genesio Atesino	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S.Leonardo in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
081	S.Lorenzo di Sebato	14	Val Pusteria	Val Pusteria
082	S.Martino in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S.Martino in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
084	S.Pancrazio	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S.Cristina Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7	Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6	Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13	Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4	Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2	Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14	Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirolo	17	Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodena nel Parco naturale	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2	Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadena	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14	Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13	Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11	Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11	Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17	Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11	Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturno	11	Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S.Felice	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca.

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2015, zweisprachige Ausgabe, 546 Seiten, 2015
2016, zweisprachige Ausgabe, 550 Seiten, 2017
2017, zweisprachige Ausgabe, 544 Seiten, 2018

Annuario Statistico della Provincia di Bolzano

2015, edizione bilingue, 546 pagine, 2015
2016, edizione bilingue, 550 pagine, 2017
2017, edizione bilingue, 544 pagine, 2018

Demografisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003
2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007
2009, zweisprachige Ausgabe, 190 Seiten, 2010
2010, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2011
2011, zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2012
2012, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2013
2013, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2014
2014, zweisprachige Ausgabe, 194 Seiten, 2015

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003
2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007
2009, edizione bilingue, 190 pagine, 2010
2010, edizione bilingue, 192 pagine, 2011
2011, edizione bilingue, 142 pagine, 2012
2012, edizione bilingue, 192 pagine, 2013
2013, edizione bilingue, 192 pagine, 2014
2014, edizione bilingue, 194 pagine, 2015

Südtirol in Zahlen

2015, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2015
2016, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2016
2017, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2018

Die englische Ausgabe von Südtirol in Zahlen ist ausschließlich im Internet verfügbar: http://astat.provinz.bz.it

Alto Adige in cifre

2015, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2015
2016, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2016
2017, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2018

L'Alto Adige in cifre nella versione inglese è disponibile solo online all'indirizzo: http://astat.provincia.bz.it

„ASTAT - Schriftenreihe“

Nr. 213 **Einkommens- und Vermögensverhältnisse der Haushalte in Südtirol - 2013-2014**
zweisprachige Ausgabe, 178 Seiten, 2015

Nr. 214 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2014**
zweisprachige Ausgabe, 132 Seiten, 2016

Nr. 215 **Ausländische Schulbevölkerung in Südtirol - 1995/96-2015/16**
zweisprachige Ausgabe, 56 Seiten, 2016

Nr. 216 **Bautätigkeit und Immobilienmarkt in Südtirol - 2015**
zweisprachige Ausgabe, 246 Seiten, 2016

Nr. 217 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2015**
zweisprachige Ausgabe, 146 Seiten, 2017

Nr. 218 **Sportvereine in Südtirol - 2014**
zweisprachige Ausgabe, 156 Seiten, 2017

Nr. 219 **Seilbahnen in Südtirol - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 102 Seiten, 2017

Nr. 220 **Jugendstudie - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 258 Seiten, 2017

"Collana - ASTAT"

Nr. 213 **Situazione reddituale e patrimoniale delle famiglie in Alto Adige - 2013-2014**
edizione bilingue, 178 pagine, 2015

Nr. 214 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2014**
edizione bilingue, 132 pagine, 2016

Nr. 215 **Stranieri nelle scuole della provincia di Bolzano - 1995/96-2015/16**
edizione bilingue, 56 pagine, 2016

Nr. 216 **Attività edilizia e mercato immobiliare in provincia di Bolzano - 2015**
edizione bilingue, 246 pagine, 2016

Nr. 217 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2015**
edizione bilingue, 146 pagine, 2017

Nr. 218 **Associazioni sportive in Alto Adige - 2014**
edizione bilingue, 156 pagine, 2017

Nr. 219 **Impianti a fune in Alto Adige - 2016**
edizione bilingue, 102 pagine, 2017

Nr. 220 **Indagine sui giovani - 2016**
edizione bilingue, 258 pagine, 2017

Nr. 221 **Familienstudie - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 184 Seiten, 2018

Nr. 222 **Vornamen in Südtirol - 2017**
zweisprachige Ausgabe, 94 Seiten, 2018

Nr. 223 **Bautätigkeit und Immobilienmarkt in Südtirol - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 232 Seiten, 2018

Nr. 224 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 168 Seiten, 2018

Nr. 225 **Seilbahnen in Südtirol - 2017**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2018

Nr. 221 **Indagine sulla famiglia - 2016**
edizione bilingue, 184 pagine, 2018

Nr. 222 **Nomi propri in provincia di Bolzano - 2017**
edizione bilingue, 94 pagine, 2018

Nr. 223 **Attività edilizia e mercato immobiliare in provincia di Bolzano - 2016**
edizione bilingue, 232 pagine, 2018

Nr. 224 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2016**
edizione bilingue, 168 pagine, 2018

Nr. 225 **Impianti a fune in Alto Adige - 2017**
edizione bilingue, 108 pagine, 2018

In Zahlen

Nr. 16 **Haushalte in Zahlen 2015**
zweisprachige Ausgabe, 48 Seiten, 2016

Nr. 17 **Soziale Einrichtungen in Zahlen 2015**
zweisprachige Ausgabe, 95 Seiten, 2016

Nr. 18 **Bildung in Zahlen 2015-2016**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2016

Nr. 19 **Soziale Einrichtungen in Zahlen 2016**
zweisprachige Ausgabe, 93 Seiten, 2017

Nr. 20 **Bildung in Zahlen 2016-2017**
zweisprachige Ausgabe, 80 Seiten, 2017

In cifre

Nr. 16 **Famiglie in cifre 2015**
edizione bilingue, 48 pagine, 2016

Nr. 17 **Presidi socio-assistenziali in cifre 2015**
edizione bilingue, 95 pagine, 2016

Nr. 18 **Istruzione in cifre 2015-2016**
edizione bilingue, 84 pagine, 2016

Nr. 19 **Presidi socio-assistenziali in cifre 2016**
edizione bilingue, 93 pagine, 2017

Nr. 20 **Istruzione in cifre 2016-2017**
edizione bilingue, 80 pagine, 2017

„ASTAT-Info“

44 Tourismus in einigen Alpengebieten - 2017

45 Zwischenmenschliche Beziehungen und Vertrauen in die Mitmenschen - 2017. Internationaler Tag der Freundschaft - 30.07.2018

46 Arbeitnehmer und Entlohnungen in der Privatwirtschaft - 2011-2016

47 Konkurse - 1. Halbjahr 2018

48 12. August 2018 - Weltjugendtag - Interessen und Gewohnheiten der jungen Südtiroler

49 Zeitreihe der Landwirtschaft - 1929-2016

50 Bautätigkeit - 1. Halbjahr 2018

51 Demografische Daten - 2017

52 Außenhandel - 2. Quartal 2018

53 Erwerbstätigkeit - 2. Quartal 2018

54 Kontaktstellen gegen Gewalt und Frauenhäuser - 2017

55 Zufriedenheit der Bürger mit den öffentlichen Diensten - 2018

56 Welttag des Tourismus - 27. September 2018

"ASTAT-Info"

44 Il turismo in alcune regioni alpine - 2017

45 Rapporti interpersonali e fiducia nel prossimo - 2017. Giornata Mondiale dell’Amicizia - 30.07.2018

46 Lavoro dipendente e retribuzioni nel settore privato - 2011-2016

47 Fallimenti - 1° semestre 2018

48 12 agosto 2018 - Giornata mondiale della gioventù - Interessi e stili di vita dei giovani altoatesini

49 Serie storica sull’agricoltura - 1929-2016

50 Attività edilizia - 1° semestre 2018

51 Dati demografici - 2017

52 Commercio estero - 2° trimestre 2018

53 Occupazione - 2° trimestre 2018

54 Centri d’ascolto antiviolenza e case-donna - 2017

55 Soddisfazione dei cittadini nei confronti dei servizi pubblici - 2018

56 Giornata mondiale del Turismo - 27 settembre 2018

57 Arbeitszufriedenheit der jungen Beschäftigten 2017 - Arbeitskräfteerhebung

58 Forschung und Entwicklung (F&E) - 2016

59 Bevölkerungsentwicklung - 2. Quartal 2018

57 La soddisfazione dei giovani per il lavoro 2017 - Rilevazione sulle forze di lavoro

58 Ricerca e Sviluppo (R&S) - 2016

59 Andamento demografico - 2° trimestre 2018

Andere Publikationen

Gemeindedatensammlung 1998
Zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

5. Landwirtschaftszählung 2000
Zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000 - Ausgewählte Themen
Zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

6. Landwirtschaftszählung 2010
Zweisprachige Ausgabe, 316 Seiten, 2013

Klassifikation der Berufe 2001
Zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1
Zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen
Zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung
Zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

9. Arbeitsstättenzählung und Zählung der Non-Profil-Organisationen 2011 - Hauptergebnisse und Erhebungsverfahren
Zweisprachige Ausgabe, 148 Seiten, 2014

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften
Zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit
Zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen
Zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

Strukturindikatoren zur Lebensqualität in den Südtiroler Gemeinden - 2008
Zweisprachige Ausgabe, 60 Seiten, 2009

ATECO 2007 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten
Zweisprachige Ausgabe, 818 Seiten, 2009

Tirol Südtirol Trentino 2015
Zweisprachige Ausgabe, 12 Seiten, 2015

Gemeinden in Zahlen 2015
Zweisprachige Ausgabe, 24 Seiten, 2015

Altre pubblicazioni

Raccolta dati comunali 1998
edizione bilingue, 112 pagine, 2000

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000
edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000 - Aspetti particolari
edizione bilingue, 137 pagine, 2002

6° Censimento generale dell'agricoltura 2010
edizione bilingue, 316 pagine, 2013

Classificazione delle professioni 2001
edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1
edizione bilingue, 88 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni
edizione bilingue, 76 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione
edizione bilingue, 78 pagine, 2005

9° Censimento dell'industria e dei servizi e Censimento delle Istituzioni non profit 2011 - Principali risultati e processo di rilevazione
edizione bilingue, 148 pagine, 2011

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate
edizione bilingue, 96 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione
edizione bilingue, 142 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio
edizione bilingue, 176 pagine, 2007

Indicatori strutturali sulla qualità di vita nei comuni della provincia di Bolzano - 2008
edizione bilingue, 60 pagine, 2009

ATECO 2007 - Classificazione delle attività economiche
edizione bilingue, 818 pagine, 2009

Tirolo Alto-Adige Trentino 2015
edizione bilingue, 12 pagine, 2015

Comuni in cifre 2015
edizione bilingue, 24 pagine, 2015

ASTAT DVD - Statistiksammlung 1981-2011

ASTAT DVD - Raccolta statistica 1981-2011